

Трудовой Терм

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА.

№ 129 (1361) Вторник, 2 ноября 1954 г. Цена 10 коп.

Достоинно встретим 37 годовщину Октября

Приближается 37 годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Алтайские тракторостроители, выступив инициаторами краевого соревнования, стремятся ознаменовать эту историческую дату новыми трудовыми успехами.

Коллектив завода успешно выполнил план октября.

Пафосом созидательного труда охвачен прославленный коллектив кузнечного цеха. Вскрывая и используя резервы производства, развивая творческую инициативу масс, многочисленный коллектив одержал новую производственную победу.

Как уже сообщалось, досрочно, 16 октября, выполнено десятимесячное задание на 101,9 процента. Производительность труда по сравнению с этим же периодом прошлого года возросла на 31,9 процента, брак сокращен до 37,9 процента, себестоимость снижена на 7 процентов.

Большой вклад в дело выполнения государственного плана внесли новаторы производства тт. Калашников, Петров, Бутцев, Туголюков и многие другие. В эти предпраздничные дни коллектив передового цеха работает еще с большим напряжением и самоотвержением.

Напряженная борьба за выполнение принятых обязательств развернулась в отделениях, на участках и в сменах сталелитейного цеха. Сталелитейщики на день раньше срока выполнили месячный план по товарной продукции на 107,4 процента. В авангарде соревнующихся идут на встречу Октябрю знатные производственники Николай Каратеев, Ольга Бердюгина, Иван Васильев и десятки других.

Но так обстоит не везде. Вести, поступающие из моторного, механического № 2, тракторомеханического, чугунолитейного № 3 и некоторых других цехов,

вызывают тревогу у заводского коллектива за исход борьбы по выполнению взятых обязательств. В этих цехах целые пролеты, участки, смены работают не по графику. В моторном цехе, например, нет борьбы за снижение себестоимости выпускаемой продукции.

На нашем заводе в каждом цехе, на каждом участке работают новаторы производства, отдающие все свои знания и творческую энергию на благо процветания социалистической Родины. На них должны равняться все отстающие.

Подтянуть отстающие участки до уровня передовых, добиться перевыполнения государственного плана, решительно устранить недостатки — в этом первоочередная задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, всего многотысячного коллектива тракторостроителей. В этом состоит главное в соревновании.

В решении почетной и большой задачи важная роль принадлежит стенной печати, агитатору. Их прямой долг — неустанно развивать социалистическое соревнование, распространять опыт и методы работы передовиков, полнее и ярче показывать завоеванные успехи, прославлять трудовые подвиги новаторов.

Призывы ЦК КПСС к 37-й годовщине Октября по всей стране вызвали новый политический и трудовой подъем среди советских людей. На предоктябрьские Призывы партии тракторостроители Алтая должны уверенно ответить: с честью выполним свой долг перед Родиной — дадим сельскому хозяйству еще больше тракторной продукции высокого качества!

Товарищи тракторостроители! Приложим все свои усилия и умение в борьбе за достойную встречу великого праздника!

ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ «МОСКВА»

СТАЛИНАБАД. В Орджоникидзебадском районе вступила в строй самая крупная в Таджикистане межколхозная гидроэлектростанция «Москва». Электричество загорелось в двух тысячах точек — домах колхозников, клубах, библио-

теках, на фермах трех артелей. В этом же районе сооружаются еще две крупные межколхозные гидроэлектростанции — имени Калинина и имени Тельмана. Первая из них будет пущена в конце нынешнего года.

Трудящиеся Советского Союза! Еще теснее сплотимся вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, мобилизуем наши силы и творческую энергию на великое дело построения коммунистического общества в нашей стране!

Да здравствует нерушимое единение Партии, Правительства и народа!

(Из Призывов ЦК КПСС к 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

Навстречу Великому Октябрю

Трудовая вахта

Коллектив участка сборки кабин деревообделочного цеха с честью выполнил программу октября. Среди передовиков-кабинщиц замечательных успехов добились сборщица крышек кабин Нина Полозова и обтяжщица крыш Надя Данькова. Обе работницы умело сочетают работу на производстве с учебой в вечерней школе молодежи. Они почти ежедневно выполняют задания на 127—135 процентов.

Самоотверженно трудятся на покраске кабин маляры тт. Абрамовская и Короткова. Больше 3-х месяцев держат они по цеху звание «Лучший рабочий своей профессии». Ко дню Великого Октября они подходят с высокими трудовыми показателями.

На участке закалки

Вдохновенно трудится в предпраздничные дни коллектив участка закалки термического цеха. План октября выполнен с успехом на 107 процентов.

Особенно отличается в работе смена мастера тов. Дрейлинга, досрочно выполнившая план 11 месяцев 26 октября. Среди калильщиц замечательно работают тт. Никитчук, Сивков, дающий более полуторых норм, Пахилько, выполняющий обязанности и калильщика и отпускника. Около 2 норм ежедневно дает калильщик тов. Вулканов. Правильщики тт. Пастухов и Леменков выполняют по полторы нормы.

Н. КУЗЬМЕНКО,
старший мастер участка
закалки.

В метизном цехе

Коллектив волочильного отделения метизного цеха, где старшим мастером тов. Токмань, 29 октября рапортовал о досрочном выполнении производственной программы на 100,6 процента.

Особенно высоких показателей в работе добились грузчик тов. Еремеев, сверловщица тов. Беляева, правильщики тт. Кучин и Машев, волочильщик тов. Кузьменко, токарь тов. Тайлаков, навивщица тов. Терентьева, у которых ежедневная норма выработки составляет 150—200 процентов.

Своевременно и качественно производили наладку оборудования наладчики тт. Пшук и Михайлов. Коллектив волочильного отделения обязался до Октябрьских праздников выполнятьточные задания не ниже, как на 110 процентов.

В. ЗАБОТИН.
Метизный цех.

Делами славными

Вдохновенный труд коллектива пролета легких прессов прессового цеха свидетельствует о стремлении достойно встретить Октябрьский праздник.

План октября коллектив

пролета выполнил на 116,4 процента. В трудовых буднях растут новые передовики. Клепальщица вентиляторов тов. Фиценко выполняет ежедневно до двух норм.

—ПО РОДНОЙ СТРАНЕ—

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД НА НАЗЕМНОЙ ТРАССЕ МОСКОВСКОГО МЕТРО

Закончилось строительство новой станции Московского метрополитена «Первомайская». Это первая станция метро, возведенная на поверхности.

Вчера на новом, наземном участке метро между станциями «Измайловская» — «Первомайская» прошел первый пробный поезд. В ближайшее время здесь откроется регулярное движение поездов.

СБОРНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОН ДЛЯ СТРОЕК

ВЛАДИВОСТОК. Строители Находки — одного из самых молодых городов Приморья — приступили к широкому внедрению сборных железобетонных конструкций и деталей. На бетонном заводе изготавливаются десятки тысяч квадратных метров плит и других изделий для строений.

Благодаря применению сборного железобетона сроки возведения домов значительно сокращены.



В Молотове открыт памятник основателю Коммунистической партии Советского Союза, создателю первого в мире советского социалистического государства, вождю и учителю трудящихся всего мира Владимиру Ильичу Ленину.

КРУПНЕЙШИЙ МОСТ

ВОРОНЕЖ. На Воронежском мостовом заводе досрочно завершено изготовление пролетных строений моста через одну из крупнейших рек нашей страны. Для отправки металлических конструкций потребовалось свыше четырехсот платформ.

В последнее время заводской коллектив выполнил ряд других важных заказов. В частности, изготовлены 29 пролетов бетоновозной эстакады для строительства Каховской ГЭС.

Успешно выполняется заказ на изготовление несущих балок мощных железнодорожных транспортеров, предназначенных для перевозки тяжелых грузов на площадке Куйбышевской, Сталинградской и других гидроэлектростанций.

Коллектив завода досрочно выполнил десятимесячное задание.

(ТАСС)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийная организация в борьбе за производительность труда

Встречая 37 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив кузнечного цеха еще шире развернул социалистическое соревнование за увеличение производительности труда, за снижение себестоимости, улучшение качества выпускаемой продукции.

Исходя из поставленных перед заводом на 1954 год задач по увеличению выпуска тракторов и запасных частей, в цехе был разработан подробный план мероприятий, обеспечивающий успешную работу коллектива. Для претворения в жизнь этого плана были привлечены инженерно-технические работники, использовались ценные предложения и замечания новаторов производства. Велась непримиримая борьба с недостатками, которые заключались в повышенном проценте брака поковок, низком коэффициенте использования оборудования, и самое главное, в неритмичной работе некоторых участков.

Добившись работы всего цеха строго по графику, нам удалось решить главный резерв производства. Вместе с этим в цехе были вскрыты и другие внутренние резервы. Анализируя каждый случай простоя оборудования, было установлено, что по вине некачественной наладки штампов простой достигают 22-х процентов. Перед коллективом стала боевая задача — улучшить каче-

ство наладки штампов путем укрепления подготовительной смены, на что до этого уделялось мало внимания.

Таким образом, мы добились снижения простоев оборудования из-за наладки до 13 процентов.

В успешном решении задач, стоящих перед коллективом в октябре, и улучшении технико-экономических показателей цеха авангардную роль занимали коммунисты. На каждом участке, где бы ни работали коммунисты, они поддерживали творческую инициативу, пропагандировали и распространяли примеры высокопроизводительного труда. Они шли в авангарде борьбы за снижение расхода металла, топлива, материалов и трудоемкости трактора.

Старший мастер термического отделения коммунист тов. Радин предложил изменить технологию термической обработки коленчатого вала, что позволило в два раза увеличить производительность печи. Экономический эффект от внедрения этого предложения составил 170 тысяч рублей. Энергетик цеха коммунист тов. Якушин внес несколько предложений по экономии газа и жароупорного литья. Внедрение его предложений дало цеху экономию в сумме 30 тысяч рублей.

Несколько предложений, направленных на экономию металла, внесли наладчик

тов. Крюсенко и штамповщик (ныне мастер) тов. Колюпин.

Всего за 10 месяцев этого года от внедрения рационализаторских предложений цех получил условно-годовой экономии в размере 760 тысяч рублей.

Подводя итоги хозяйственной деятельности цеха за 10 месяцев, мы можем отметить, что за это время на существующих площадях и одном и том же количестве оборудования цех увеличил выпуск продукции на 44 процента. Потери от брака снижены на 33 процента, сверхплановая экономия возросла до 307 тысяч рублей.

С 16 октября коллектив цеха рапортовал о досрочном выполнении производственного плана 10 месяцев. Больших трудовых побед в предоктябрьском соревновании добились передовики цеха: штамповщики тт. Петров, Калашников, Стадник, Бутцев, мастера тт. Кулаков, Туголуков, Тагиров.

Призывы Центрального Комитета партии вызвали новый политический и трудовой подъем среди коллектива нашего цеха. Кузнецы полны решимости претворить в жизнь политику партии и правительства, направленную на дальнейшее повышение уровня жизни советского народа.

Ф. КАРТАШОВ,
заместитель секретаря
партийной организации
кузнечного цеха.

Для самостоятельно изучающих текущую политику

В нынешнем учебном году в системе партийного просвещения на нашем заводе создана широкая сеть кружков и политшкол. Более сотни тракторостроителей-коммунистов, комсомольцев и беспартийных занимают-

ся самостоятельно изучением вопросов текущей политики.

На прошлой неделе партийная библиотека парткома организовала при Доме техники для самостоятельно изучающих текущую полити-

ку лекцию о международном положении. Ее прочитал лектор горкома партии тов. Кудашев.

После лекции лектор дал обстоятельные ответы на многочисленные вопросы слушателей.

Рождение трактора

Ранней весной, когда комсомолец Федор Маняхин, тракторист Усть-Пристанской МТС Алтайского края, возвращался с краткосрочных курсов домой, он встретил на станции Топчихе, на маневровых путях, платформу с необыкновенной машиной. Она была очень похожа на трактор «ДТ-54», выпускаемый Алтайским тракторным заводом, и в то же время чем-то отличалась не только от него, но и от всех других советских тракторов.

«Наверное, новая марка, — подумал Федор, — а какая?»

Он стоял на перроне и внимательно следил за машиной, как будто нехотя удалявшейся от него. Федор вдогонку успел только крикнуть сопровождающему:

— Куда везете? На выставку?

— Нет, брат, — ответил тот, — на юг, под Ростов, на испытание.

Вторично встретился Федор с той же машиной совсем недавно, в канун уборки хлебов, на станции Алейской. На гусеницах желтели комья земли, почвозацепы были порядком изношены. Федор подошел к платформе и заговорил с сопровождающим, как со старым знакомым:

— Вы ездили весной под Ростов?

— Нет. Мы с целины, из Новичихинского района...

И вот Федор Маняхин с группой алтайских колхозников в павильоне «Механизация и электрификация сельского хозяйства», у стенда, на котором установлен новый экспонат — трактор «ДТ-70». И невольно в памяти Федора всплывают случайные встречи на станции Топчихе и на Алейской — платформа с неведомым ему еще тогда трактором.

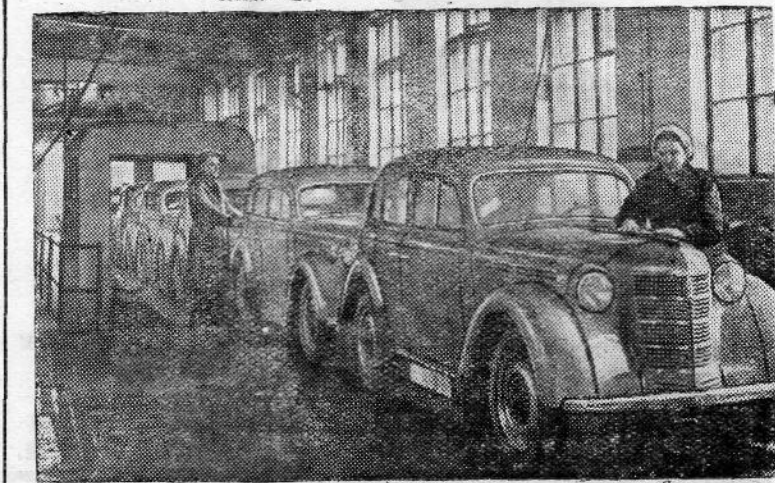
На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Прежде чем установить новый «алтаец» в громадном эллинге павильона, пришлось потеснить другие машины, уплотнить их ряды.

С появлением нового «алтайца» почти полностью завершается многолетняя творческая работа советских тракторостроителей по созданию стройной группы тракторов, охватывающих все виды сельскохозяйственных работ, и по переводу тракторного парка страны на дизельные двигатели.

Колхозной практикой доказано, что дизельные двигатели являются наилучшими в сельском хозяйстве. Они весьма экономичны, расходуют сравнительно мало дешевого солярового масла вместо бензина и керосина. Они надежны в работе и обладают достаточной выносливостью.

Экскурсовод повел гостей в



Производственники Московского завода малолитражных автомобилей непрерывно повышают производительность труда.

На снимке: на моечном конвейере. На переднем плане — одна из лучших работниц Н. Колесникова, выполняющая сменные задания на 150 процентов.

Фото В. Хухлаева.

Прессклише ТАСС.

ЛЮДИ НАШЕГО ЗАВОДА

Умелый организатор

Отслуживши свой срок, младший командир Советской Армии запаса тов. Трикоз вернулся на родной завод, в свой цех. Приветливо встретив демобилизованного, начальник цеха дал ему возможность подобрать место. Тов. Трикоз решил попробовать свои силы на освоении новой продукции — редуктора.

Спокойно, со знанием дела, он осваивает наладку и механическую обработку нескольких деталей редуктора.

...Механический участок редуктора отставал от выполнения заданий. Начальник пролета решил временно организовать еще одну смену для полного обеспечения сборки редукторами.

— Кого поставить во главе смены? — поинтересовался начальник цеха.

— Наладчика тов. Трикоз, — заявил начальник пролета тов. Устименко. И убедительно добавил: «Серьезный человек».

И вот уже третий месяц

подряд тов. Трикоз выполняет обязанности сменного мастера. С того времени сборка редуктора не имела случая простоя по деталям, изготовленным сменой. Все рабочие смены выполняют и перевыполняют норму выработки, а такие рабочие, как сверловщица тов. Иванова, фрезеровщица тов. Иванова, протяжчик тов. Сомельников, шлифовщица тов. Белоусова, ежедневно выполняют норму на 170—200 процентов.

Идя навстречу Великому Октябрю, смена тов. Трикоз взяла повышенные обязательства. Слова их не расходятся с делом. Сентябрьскую программу смена выполнила на 108,1 процента, а октября — завершила досрочно, 27 октября, на 101,3 процента.

В чем залог успехов работы коллектива, возглавляемого тов. Трикоз? В добросовестном, социалистическом отношении к своей работе мастера и всего коллектива.

Е. КАУФМАН.

соседний зал, посвященный истории трактора. Здесь Федор узнал, что полвека назад русский изобретатель Яков Васильевич Мамин, приступая к конструированию своего трактора, в первую очередь занялся двигателем.

В далеком селе Балакове, на Волге, русскому технику удалось создать двигатель высокого сжатия, работающий на нефти. Я. В. Мамин построил этот двигатель в 1908 году. Так Яков Васильевич совершенно самостоятельно, экспериментальным путем пришел к тем же идеям, которые пытался осуществить Рудольф Дизель в Германии.

Но понадобилось еще несколько десятилетий, чтобы путь развития тракторостроения, намеченный трудами Якова Мамина, окончательно воцарился.

Имеется еще одна особенность у наших тракторов. Это гусеничный ход. Не зря толкуют крестьяне: «В поле пахать — не коляску катать».

Поднять целину, взрыхлить землю на значительную глубину, потянуть за собой по полю плуги, бороны, культиваторы, комбайны может не всякая, а только вездеходная машина. Как раз для нее-то и создал 117 лет назад москвич Дмитрий Загорский первый в мире гусеничный движитель. На таком же гусеничном ходу был и первый на свете трактор, «соединенный» руками волжского механика Федора Абрамовича Блинова. А у него-то и учился почти полвека назад Яков Мамин, который сейчас в Челябинске воспитывает молодых тракторостроителей. Я. В. Мамину 81 год, он участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

«ДТ-70» — машина завтрашнего дня. В чем же ее преимущества?

— Попробуем разобраться, — предложил Маняхину бригадир комсомольско-молодежной тракторной бригады Борис Чемапов. Федор хорошо знает, что бригадир умеет вызывать

Отчеты и выборы в комсомольских организациях цехов и отделов

В ремонтно-механическом цехе

Комсомольская организация ремонтно-механического цеха насчитывает в своих рядах 39 человек. Во время уборочной кампании комсомольцы и молодежь цеха неоднократно выезжали по воскресным дням для оказания помощи труженикам сельского хозяйства. Комсомольцами и молодежью цеха была оборудована подстанция подшефной Вобковской МТС.

Среди комсомольцев имеются новаторы производства, как тт. Шихалев — токарь, выполняющий норму на 150—180 процентов, Вольвенкин — фрезеровщик — на 200 процентов, Сущенко — зуборезчик и другие. Комсомольцы тт. Шмелева, Демьяненко, Фальков и другие участвуют без отрыва от производства в вечернем институте.

Наряду с хорошими показателями комсомольской работы имеются серьезные недостатки. В течение года комсомольская работа планировалась нерегулярно, а если план работы составлялся, то непродуманно, он не отвечал запросам комсомольцев и молодежи цеха. В планах нет конкретных мероприятий, исполнителей их.

Комсомольские собрания не являлись школой для комсомольцев, не развита критика, решения принимались непринципиальные, никого не обязывающие. На комсомольских собраниях рядовые комсомольцы выступали редко.

Комсомольское хозяйство находится в запущенном состоянии, протоколы хранятся неподшитыми, на клочках бумаги.

Декадник по наведению чистоты

В тракторосборочном цехе с 25 октября по 5 ноября объявлен декадник по наведению чистоты на производственных участках. Организована комиссия. Активно включились в это важное дело комсомольцы цеха,

Комсомольцы взяли шефство над школой № 20 по организации мастерской. Был изготовлен инструмент, но такое хорошее начинание заглохло.

Комсомольцы не все были охвачены учебой. Из 29 человек, зачисленных в школу рабочей молодежи, отселилось в 1953—54 учебном году 23 человека, из них комсомольцы тт. Трушин (10 класс), Пьянков (9 класс), Зайцев (7 класс) и другие. Бюро комсомольской организации не приняло должных мер к этим комсомольцам. В новом 1954—55 учебном году также мало вовлечено в школу рабочей молодежи, недостаточно проводилась разъяснительная работа среди комсомольцев и молодежи.

Среди комсомольцев имеются нарушители трудовой дисциплины. Тов. Зайцев имеет несколько прогулов, тов. Трушин часто опаздывает на работу, шлифовщица тов. Вебер спит в рабочее время.

На отчетно-выборном комсомольском собрании, проходившем недавно, комсомольцы не выступили с резкой критикой в адрес бюро комсомольской организации. Это также говорит о плохой организации подготовки отчетно-выборного собрания. На собрании выступали только члены бюро, которые рассказали о своей бездеятельности.

На комсомольском собрании был избран новый состав бюро комсомольской организации. Секретарем избран Николай Сущенко.

В. МАНЕЕВ.

машину на «разговор по душам».

Борис и Федор долго осматривают со всех сторон машину, заглядывают в кабину, под капот. Дизель нового трактора обладает большой мощностью — семидесяти лошадиных сил! А по размерам он кажется почти таким, как «ДТ-54».

— Собран в кулак! — восклицает Борис, и с ним нельзя не согласиться. Но ведь и трактор «ДТ-54» заслуживает такой оценки, он тоже компактен. Каким же образом удалось конструкторам, не раздвигая корпуса машины, вдохнуть в нее такую мощность?

На этот вопрос, как и на многие другие, помог трактористам найти точные ответы случайный собеседник. Высокий, худой, с характерным для южанина загаром на лице, он сразу завладел вниманием комсомольцев и рассказал им много таких подробностей, которые мог знать только работник Алтайского тракторного.

Да, конструкторам пришлось

основательно потрудиться над «ДТ-70». Они старались сделать машину перспективной, отвечающей всем требованиям современной агротехники. А эти требования сперва казались совершенно невыполнимыми. Хотя машина по расчетам должна весить не меньше семи тонн (на полторы тонны больше «ДТ-54»), походка ее не могла стать грузнее. Агрономы настаивали, чтобы удельное давление новой машины на грунт оставалось таким же, как и у более легкого трактора.

— Хорошо, мы для этого удлиним трактор, — сказали конструкторы.

— Это не годится, — запротестовали агрономы, — нужна машина покореже, чтоб была на поле маневренной. И сделайте колею уже, чем у прицепного агрегата. Самое узкое сельскохозяйственное орудие — плуг. Ширина его пяти корпусов — 175 сантиметров. Если отнять от плуга хотя бы один корпус, то трактор станет заезжать сво-

Организованно проведем смотр повышения производительности труда и улучшения качества выпускаемой продукции

Медлительность с первых дней

Для всемерного использования неиспользованных резервов производства, улучшения технико-экономических показателей завода и снижения себестоимости выпускаемой продукции на заводе с 1 ноября по 25 декабря объявлен общественный смотр повышения производительности труда и улучшения качества. Смотр ставит своей целью вскрыть неиспользованный резерв производства, направить творческую энергию новаторов на рост производительности на каждом рабочем месте, на каждом участке, в каждом цехе.

Смотр также ставит своей задачей — всемерное привлечение общественности к выявлению резервов производства, к улучшению условий труда.

Однако организационная сторона смотра проходит неудовлетворительно. Созданная общезаводская смотровая комиссия провела некоторую работу, но вместе с тем отдельные чле-

ны комиссии не возглавили работу цеховых комиссий, кстати сказать, такие комиссии созданы еще не во всех цехах. Во втором механическом, моторном, автоматном и других цехах завода еще никакой работы вокруг смотра не проведено. Начальник моторного цеха тов. Розин ограничился только тем, что формально создал комиссию, фактически же на участках цеха не проводится никакой работы.

В цехах нет еще наглядной агитации по вопросам смотра, в стороне от этого стоит и стенная печать.

Активно включились в смотр прессы и сталелитейный цехи. Председатель смотровой комиссии сталелитейного цеха тов. Лопаткин вместе с членами комиссии разработал мероприятия по организованному проведению смотра. Общественность цеха готовит большое количество лозунгов и плакатов по повышению производи-

тельности труда по участкам, разъясняя рабочим значение проводимого смотра.

Долг партийных организаций — взять под свой контроль ход смотра, мобилизовать для этого общественность, обеспечить производство достаточным количеством наглядной агитации, ход смотра широко освещать в стенной печати, сделать все, чтобы смотр провести организованно, при широком участии масс.

Долг каждого рабочего, инженера, техника и служащего — принять активное участие в смотре, внести свои предложения по повышению производительности труда и улучшению качества продукции. В эти дни должна возрасти тесная связь инженерно-технических работников цехов с рабочими. Это поможет вскрыть резервы производительности труда.

За повышение производительности труда

В прессовом цехе проведена значительная работа по подготовке к общественному смотру повышения производительности труда. 29 октября состоялось организационное совещание, на котором была утверждена комиссия в составе 14 человек. Здесь же члены комиссии были ознакомлены с приказом директора завода. Составлен план работы.

30 октября проведено организационное совещание участковых комиссий. Председателями участковых комиссий утверждены профгруппорги. Днем позже между членами цеховой комиссии общественного смотра по повышению производительности труда, распределены обязанности. Мероприятия общественного смотра сопровождаются активной агитационной пропагандой. С 1

ноября комиссия приступила к общественному смотру.

В дальнейшем по плану предусмотрено регулярно освещать ход смотра в стенной печати. Организовать специальный выпуск стенгазеты, посвященный результатам смотра. Провести производственное совещание по обмену опытом передовиков производства. И в этот же день организовать заседание цеховой комиссии совместно с председателями участковых комиссий по ходу смотра.

Затем предусмотрено проведение заседаний участковых комиссий по рассмотрению предложений смотра и подведение итогов цеховой комиссии общественного смотра.

Задача смотра состоит в том, чтобы быстрее устранить причины, мешающие росту

производительности труда, и обеспечить на каждом производственном участке выполнение и перевыполнение заданий по росту производительности труда.

Участвуя в общественном смотре, инженеры, технологи, мастера и рабочие проявят творческую инициативу и используют имеющиеся резервы в целях улучшения качества продукции, повышения производительности, а также будут совершенствовать свой труд за счет внедрения на своих рабочих местах опыта передовиков, совершенствования технологии, улучшения организации и снижения затрат на вспомогательное время.

Е. ОРЛОВ,

и. о. начальника прессового цеха.

ей правой гусеницей в борозду. А ведь в рыхлом грунте быстрее изнашивается ходовая часть, а она и без того самая уязвимая в тракторе. Кроме того, гусеница, проходя по вспаханной почве, разрушает ее структуру.

К требованиям агрономов прибавилось весьма важное пожелание колхозных новаторов: трактор должен справляться с пахотой на глубину в 40—50 сантиметров. При такой глубине рыхления почвы на крюке трактора развиваются усилия до семи тонн.

Короче, требований, пожеланий много, а каких-либо рецептов, даже путей к решению всех задач никто не указал. Впрочем, вот «ДТ-70» — свидетельство тому, что поиски конструкторов увенчались победой!

— Как же вы ее достигли, Ерванд Арменакович? — не удержался спросить у рассказчика Федор Маняхин.

— Откуда вам известно мое имя? — смутился собеседник,

который был уверен, что его здесь никто не знает.

— В соседнем зале мы познакомились с историей трактора и с вами по вашему портрету. Вы главный конструктор Алтайского тракторного завода, участник выставки Саркисянц.

Втроем дружно и весело посмеялись. Потом конструктор показал комсомольцам, по его выражению, «новинки в новинке». Их множество. Но прежде всего заслуживает внимания тракторный двигатель.

В «ДТ-70» совершенно оригинальный, усовершенствованный дизель. Впервые применена на тракторе планетарная система поворота. Так удалось предельно сузить габариты машины: она стала короче, а колея от ее гусениц поуже, чем у «ДТ-54», на пятьдесят миллиметров. Тянет же «ДТ-70» большее число корпусов плуга.

— А все-таки хотелось бы, чтобы в новом «алтайце» при массовом выпуске учли и наши пожелания, — сказал Фе-

дор Маняхин после тщательно-го осмотра опытного экземпляра.

— Еще пожелания? — удивился Саркисянц.

— Да, непременно двойные стекла на окнах кабины, чтоб стекла зимой не замерзали.

— Неплохо иметь в кабине и электрообогрев, — добавил Борис.

— Продолжайте смелее, — Саркисянц вынул из кармана блокнот и стал записывать. Конструктор не скрывал своего удовлетворения завязавшейся беседой. Не зря он, возвращаясь на завод с государственных испытаний нового трактора, заехал в Москву, на выставку.

...Беседа окончена. Но прежде чем покинуть павильон, Федор оборачивается в сторону «ДТ-70» и, шуточно обращаясь к трактору, говорит:

— Скоро в четвертый раз встретимся, в нашей МТС...

Л. ДАВИДОВ.

(«Комсомольская правда» от 22 октября).

Забыли о своих обязанностях

Вот уже полгода, как модельно-опочные хозяйства литейных цехов переданы в ведомство модельного цеха. Начальником по эксплуатации модельно-опочных хозяйств литейных цехов назначили тов. Лоцмана. Казалось, что с переходом в подчинение модельному цеху и утверждением должностной единицы, отвечающей непосредственно за работу этих хозяйств, намного улучшатся дела. Однако это не так. С момента перехода в модельный цех модельно-опочные хозяйства стали работать хуже, а подчас и тормозят литейные цехи в деле выполнения программы.

Ухудшилось обеспечение необходимыми материалами. Нет модельных и перекрывных штырей, качественных болтов и гаек, а также и шайб, из-за чего крепление моделей ослабевает.

Приходится останавливать работу бригады и подтягивать болты в течение смены 2—3

раза. На это затрачивается 10—15 минут рабочего времени. Если подсчитать в общем, то получится, что 3—4 человека ежедневно работают только полсмены. Надо сказать, что таких недостатков, как отсутствие необходимых материалов, раньше не было. Гораздо ниже был брак по вине модельного отделения, чем он в настоящее время.

Все это результат недооценки значения работы модельно-опочных хозяйств в цехах со стороны начальника цеха тов. Боброва и начальника по эксплуатации тов. Лоцмана. Они не реагируют на претензии по устранению недостатков, полностью зависящих от них.

Следует подсказать тт. Боброву и Лоцману о их прямых обязанностях — своевременного обеспечения необходимыми материалами, а не наказывать за свою же нерасторопность слесарей.

Б. СИТЮКОВ,
слесарь чугунолитейного цеха № 3.

Больше ответственности вспомогательных служб

Кто бы подумал, что обыкновенный слесарный молоток явится явным срывщиком плана? А вот в пресовом цехе такое случилось. В третьей декаде октября на сварочном участке три человека простояли по 4 часа из-за отсутствия слесарных молотков.

Были задержаны на сборку детали 44-027, 47-032, 50-032 и другие. Кто же виновник срыва? Кто не обеспечил производственников нужным инструмен-

том? Оказывается, потеряли чувство ответственности за порученное дело кладовщики тт. Полева и Пиндрик. По их вине коллектив сварочного участка не выполнил в тот день задания. Надо серьезнее относиться к бесперебойному обеспечению качественным инструментом коллектива сварочного участка.

П. ШАПОВАЛОВ,
сменный мастер сварочного участка пресового цеха.

Читательская конференция

29 октября в помещении клуба завода состоялась читательская конференция по роману Е. Федорова «Большая судьба». Около 350 активных читателей-тракторозаводцев заполнили зал клуба.

С вступительным словом выступила преподаватель 9 средней школы тов. Дедигурова. Она кратко рассказала биографию писателя, раскрыла содержание романа и охарактеризовала главного героя, первого русского металлурга Аносова.

С содокладами выступили читатели: преподаватель сельхозтехникума тов. Глебова, инженер-металлург центральной лаборатории тов. Марголина, инженер тов. Богданова, работница пресового цеха тов. Кобленц, преподаватель-пенсионер тов. Губер. Выступающие горячо обсуждали роман о первом русском металлурге.

Особенно полно и ярко раскрыла сущность открытия Аносова и его значение

для нашей Родины в своем выступлении инженер-металлург тов. Марголина. Она также рассказала о современном достижении советских металлургов в области черной и цветной металлургии и остановилась подробно на новом открытии.

С характеристикой образа Аносова, о его кровной связи с народом и об огромном значении открытия первого русского металлурга выступила инженер центральной лаборатории тов. Богданова.

Работница пресового цеха тов. Кобленц рассказала об образе женщины в романе «Большая судьба». О языке романа и его художественных особенностях говорил преподаватель-пенсионер тов. Губер.

Больше двух часов активно обсуждали читатели замечательный роман Е. Федорова «Большая судьба». После конференции были продемонстрированы киножурналы «О жизни и деятельности Гоголя» и другие.

ПУТЬ К РАЗРЕШЕНИЮ ГЕРМАНСКОГО ВОПРОСА

Восстановление единства Германии на миролюбивой и демократической основе является одним из самых неотложных вопросов нашего времени. Интересы народов требуют, чтобы как можно скорее было покончено с расколом Германии, чтобы не было допущено возрождения германского милитаризма и вовлечение Западной Германии в военные группировки. Учитывая интересы народов и последовательно осуществляя политику сохранения мира и упрочения международной безопасности, Советский Союз подчеркивает, что имеются все возможности для достижения договоренности по германскому вопросу. Для этого необходимо, чтобы западные державы, в первую очередь США, Англия и Франция, признали, что воссоединение Германии должно быть достигнуто на мирных и демократических началах, и строго исходили в своих действиях из этого признания.

Между тем факты показывают, что западные державы во главе с США подходят к германскому вопросу с позиции восстановления милитаризма в Западной Германии и вовлечения ее в свои военные группировки в качестве главной ударной силы. Об этом свидетельствуют, в частности, закончившиеся в конце прошлой недели парижские переговоры представителей западных стран. Участники переговоров договорились о восстановлении армии в Западной Германии (на первых порах численностью в полмиллиона человек) и включении возрождаемой ими западно-германской военной машины гитлеровского типа в западный военный блок.

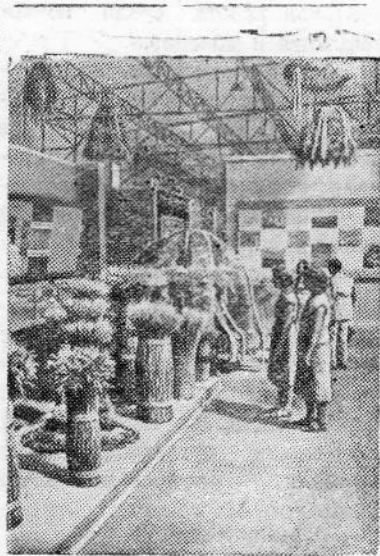
Что касается позиции Советского Союза, то она с предельной ясностью была вновь изложена в ноте западным державам от 23 октября. Советский Союз стоит за то, чтобы вопрос о восстановлении единства Германии не откладывался дальше и считает несовместимыми с решением этой задачи планы перевооружения Западной Германии. Советский Союз предложил западным державам созвать в ноябре совещание министров иностранных дел, на котором рассмотреть следующие три вопроса: о восстановлении единства Германии на миролюбивых и демократических основах и проведении общегерманских свободных выборов, о выводе оккупационных войск с территории Германии и о созыве общеевропейского совещания для создания системы коллективной безопасности в Европе.

Советская нота вызвала широкие отклики во всем мире. Миролюбивые народы расценивают ее как путь к дальнейшему ослаблению международной напряженности, к установлению прочного мира и безопасности. Важность советских предложений отмечают и

многие органы западной печати, подчеркивающие, что было бы неблагоприятным не считаться с этими предложениями. Широкие круги общественности Европы все более сознают, что Советский Союз делает все от него зависящее для правильного разрешения германского вопроса и что теперь слово за западными державами.

В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Трудящиеся народно-демократических стран готовятся к встрече 37-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции с таким же радостным чувством, как и со-



Венгерская Народная Республика. В Будапеште открылась Всевенгерская сельскохозяйственная выставка.

На снимке: в одном из павильонов выставки.

Фото «Мадьяр фото».

ветский народ. В огне Октября родилось первое в мире советское социалистическое государство, которое затем, разгромив в тяжелой войне фашистские орды гитлеровцев, принесло свободу и счастье новой жизни народам Польши, Чехословакии, Венгрии, Болгарии, Румынии, Албании, Свет Великого Октября озарил путь китайскому народу. Братские нам народы отмечают 7 ноября как свой величайший праздник.

В канун праздника из всех народно-демократических государств идут вести о новых успехах, одержанных народами этих стран в социалистическом строительстве. На предприятиях, в шахтах, на новостройках подводятся итоги предоктябрьского соревнования, свидетельствующие о вдохновенном труде и кипучей энергии трудящихся, встречающих праздник Октября досрочным выполнением производственных заданий. В Чехословакии коллектив Тршинецкого металлургического завода обязался в честь 7 ноября дать 106 скоростных плавков; уже к концу октября он перевыполнил это обязательство. В Венгрии обувщики фабрики «Тисса» решили завершить к Октябрьскому празднику ноябрьский план; свое слово коллектив предприятия держит твердо. Таких примеров много в каждой из народно-демократических стран.

Вместе с рабочим классом трудовыми успехами ознаменовывает подготовку к празднику и крестьянство стран лагеря демократии. На полях Китая, например, сейчас развернулось движение за быструю уборку осеннего урожая.

Перед праздником во многих странах народной демократии опубликованы итоги выполнения народно-хозяйственных планов за III квартал. Они свидетельствуют о дальнейшем подъеме экономики и культуры этих стран, о повышении благосостояния трудящихся. В Болгарии, например, рост промышленной продукции по сравнению с III кварталом прошлого года составил 9,3 процента. Населению было продано значительно больше продуктов и промышленных товаров, чем за предыдущие месяцы.

Готовясь к Великому Октябрю, братские народы клянутся еще сильнее крепить дружбу с Советским Союзом, являющуюся важнейшим условием упрочения мира между народами.

В. ХАРЬКОВ.

Н. о. редактора А. ЕЛИСЕЕВА

ВЫПИСЫВАЙТЕ ГАЗЕТУ „БОЕВОЙ ТЕМП“!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ

ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДПИСКИ

от трудящихся Алтайского тракторного завода на газету „БОЕВОЙ ТЕМП“ на 1955 год.

Подписка принимается в редакции газеты, а также общественными уполномоченными по подписке в цехах и отделах завода.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

На год — 15 рублей.

На 6 месяцев — 7 руб. 50 коп.

На 3 месяца — 3 руб. 75 коп.

Газета выходит три раза в неделю на четырех страницах.

Не откладывайте оформление подписки на газету на последние дни, оформляйте свою подписку своевременно и до конца года.