

Трудовой Терм

ОРГАН ПАРТНОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА.

№ 21 (1103)

Вторник, 17 февраля 1953 г.

Цена
10 коп.

Быстрее завершить организационно - техническую подготовку к выборам

Приближается день выборов в местные Советы депутатов трудящихся. 22 февраля 1953 года трудящиеся Российской Федерации придут к избирательным урнам и отдадут свой голос за кандидатов неустрашимого сталинского блока коммунистов и беспартийных, за счастливую и радостную жизнь, за великие принципы Сталинской Конституции. Подготовка к выборам в местные Советы вызвала новый политический и трудовой подъем среди рабочих и служащих.

Огромная армия пропагандистов и агитаторов несет в эти дни пламенное слово правды о политике Коммунистической партии и Советского правительства. Широко развертывают они агитацию за кандидатов в депутаты путем бесед, докладов, лекций и встреч кандидатов с избирателями. Все большее количество избирателей активно включается в работу по подготовке к выборам.

Известно, что успешное проведение избирательной кампании в большой мере зависит от того, насколько партийные организации и избирательные комиссии умело и своевременно решают организационно-технические вопросы.

Например, на избирательных участках №№ 15, 17, 20 и 24 закончилась проверка списков избирателей. Избирательные комиссии этих участков провели немалую работу по уточнению списков избирателей, устранили большое количество пропусков и других искажений.

В то же время следует отметить, что еще не на всех участках закончили эту важнейшую работу. На избирательных участках №№ 13, 18 и 19 многие избиратели не проверили себя в списках. Председатели избиратель-

ных комиссий этих участков тт. Ломаченко, Павлюков и Дудкин не принимают еще необходимых мер, направленных на завершение проверки списков.

Члены избирательных комиссий, партийные организации приступили к проверке наличия имущества избирательных участков. Некоторая часть кабин, урн и другого имущества нуждается в ремонте. Кое-где необходимо пополнить недостающее оборудование. Ясно, что решение этих вопросов ни в коем случае нельзя откладывать на последний день. Все необходимое имущество избирательных участков должно быть отобрано и подготовлено уже сейчас, заранее.

Сейчас надо решить вопрос о налаживании бесперебойной телефонной связи участков, где будет проходить голосование, с вышестоящими организациями.

В день голосования должен бесперебойно работать транспорт для перевозки больных и престарелых избирателей.

Большое внимание нужно уделить оформлению помещений, где будет проходить голосование. Как и в прошлые выборы, к этой работе нужно привлечь депутатов городского Совета, агитаторов, большой актив из числа домашних хозяйств.

Организовано провести выборы—это значит обеспечить всем избирателям возможность принять активное участие в голосовании за кандидатов в краевой и городской Советы, использовать предоставленное им Сталинской Конституцией избирательное право.

Быстрее завершить организационно - техническую подготовку к выборам—одна из первоочередных задач партийных организаций цехов и отделов завода!

ИЗВЕЩЕНИЕ

18 февраля 1953 года, в 7 часов вечера, в клубе завода состоялся заводской семинар агитаторов.

Порядок работы семинара:

1. 22 февраля 1953 года—выборы в местные Советы депутатов трудящихся.

(Докладчик тов. Уннанова Е. А.)

2. За строжайший режим экономии.

(Докладчик тов. Романов В. Е.)

ПАРТЕМ ЗАВОДА.

Выполнить всю подготовительную работу к выборам в местные Советы депутатов трудящихся четко, оперативно, деловито, привлекая к ней широкие круги нашей общественности,—почетное и ответственное дело, дело огромного политического значения.

Подготовка к выборам

Заканчиваются последние приготовления

Помещение избирательного участка № 20, где председателем участковой избирательной комиссии тов. Якушин, победно, празднично украшено. Начисто переписаны списки избирателей. Между членами комиссии распределены обязанности. Каждый из них знает, чем он будет заниматься в день выборов. Для того, чтобы избиратели, которые по тем или иным причинам не смогут явиться на избирательный участок, приняли участие в голосовании, приготовлены специальные урны. Они будут доставляться членами комиссии на квартиры избирателей.

На избирательном участке № 24

Многолюдно было 8 февраля на избирательном участке № 24. Прослушать лекцию директора средней школы № 9 тов. Урьева «Пути постепенного перехода от социализма к коммунизму» пришло более 100 избирателей.

После лекции силами художественной самодеятельности клуба завода «Алтайсельмаш» был организован концерт.

После доклада и концерта избиратели долго не расходились по домам.

Встреча кандидата с избирателями

Вечером 14 февраля около 100 избирателей собралось в помещении избирательного участка № 17, чтобы встретиться с кандидатом в депутаты Рубцовского городского Совета по избирательному округу № 114 тов. И. Г. Иванченко.

После того, как руководитель агитколлектива тов. Бончковский открыл собрание, слово получил доверенное лицо тов. Рошин. Рассказав о жизненном пути кандидата в депутаты, он призвал избирателей в день выборов отдать свои голоса за достойного представителя народа, парторга ЦК КПСС на заводе тов. Иванченко.

С ответным словом выступил тов. Иванченко. Он поблагодарил избирателей за оказанное ему высокое доверие и сказал, что не пожалеет сил, чтобы это доверие оправдать, будет верным слугой народа.



Рихтовщик термического цеха СЕРГЕЙ ПРОХОРОВИЧ
РУКАВИШНИКОВ.

Содержать оборудование в отличном состоянии

Директивы по пятому пятилетнему плану, принятые XIX съездом партии, предусматривают значительный рост производительности труда за счет всемерного использования внутренних резервов производства. Усилия стахановцев направлены на то, чтобы получить как можно больше продукции с единицы оборудования.

В 1948 году, поступив на тракторный завод, я решил освоить специальность рихтовщика в термическом цехе. Трудно было первое время, я не выполнял норм выработки. Работа интересная и требует высоких знаний. Поступает деталь к нам на участок для того, чтобы исправить коробление после термообработки. Нужно определить, где произошло коробление и установить размер.

Основным, что обеспечивает успех, является отличное состояние оборудования и приспособлений. Если контрольное приспособление неисправно, то и результат проверки обрабатываемой детали будет неправильным. Я обслуживаю два прессы.

С. РУКАВИШНИКОВ, рихтовщик термического цеха.

За смену приходится обрабатывать деталь—пятнадцать наименований деталей. Оборудование постоянно находится в исправности, о малейших поломках я сообщаю мастеру или механику цеха.

Большую помощь в совершенствовании профессии оказывает творческая связь с работниками техотдела нашего цеха. Я, например, часто обращаюсь за помощью и советом к технологу тов. Овсянникову.

Свой опыт работы, свои знания я передаю молодым рабочим. Вот, например, два года тому назад в цех пришел Николай Пастухов. Он не имел представления о работе рихтовщика. Я начал обучать его. Сейчас он стахановец, выполняет нормы на 180—200 процентов.

Для дальнейшего повышения производительности труда у меня нехватает знаний, а чтобы знать, нужно учиться. Я поступил учиться в школу рабочей молодежи. Закончив семь классов, я пойду учиться в вечерний машиностроительный техникум.

22 февраля 1953 года — выборы в местные Советы депутатов трудящихся

Беседа агитатора Л. Согрина с избирателями

Агитатор Леонид Согрин является желанным гостем у жителей дома № 14 по улице Сталина. Он регулярно беседует с избирателями о предстоящих выборах в местные Советы.

Недавно, в квартире № 3, где проживает Марфа Алексеевна Киселева, собрались избиратели, чтобы послушать очередную беседу агитатора. Здесь С. М. Наставко, М. Н. Горбачева, А. П. Гамаюнова, А. К. Фартышева, А. А. Захарова и другие.

Агитатор тов. Согрин повел рассказ о том, какие огромные преобразования произошли в жизни тракторозаводцев за время со дня прошлых выборов в местные Советы.

★ Большие преобразования

Посмотрите вокруг себя, говорит тов. Согрин, и вы увидите, какие преобразования произошли за короткий период. Забота партии и правительства об улучшении благосостояния советского народа наглядно видна на примерах из жизни трудящихся нашего завода. Прошло немного времени, а на поселках нашего завода появилось много красивых благоустроенных домов, украшающих улицы. Помните, что из себя представляла улица Сталина в прошлом. Здесь был пустырь, окраина города. А сейчас красавица — двух- и трехэтажные дома воздвигнуты вдоль улицы. На улице Сталина красуются светлая, большая школа, институт, красивые жилые дома. В них все коммунальные удобства: вода, ванны, центральное отопление.

Не узнать улицу Мира. Она за эти годы застроилась четырехэтажными многоквартирными домами. Всего за 1952 год введено в эксплуатацию и заселено более 5 тысяч квадратных метров жилой площади. Индивидуальные застройщики с помощью государства построили 43 дома с общей площадью 1.450 кв. метров.

Благоустривается и хорошеет Восточный поселок

Широким фронтом шли в эти годы работы по благоустройству Восточного и Западного поселков. Построено много металлических

оградок. Многие дома подключены к водопроводной и канализационной сети. Посажено более 30 тысяч деревьев и кустов. Весной высаживаются цветы. Зеленый придает в весеннее и летнее время поселку нарядный вид. Открыты скверы на улицах Сталина, Мира, каждый из нас в погожие летние вечера любит в скверках проводить свой досуг.

С ростом завода растут и культурно-бытовые учреждения. На Восточном поселке разместились школы, филиал Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения, техникум, школа рабочей молодежи, стадион.

В 1951 году для трудящихся завода было построено красивое здание клуба-кино на 500 мест. Оборудовано и открыто дополнительно два детских сада. В них воспитывается до 200 детей. Все условия созданы здесь для их здоровья, культурного развития.

Больше стало на поселке магазинов. Внимание привлекают витрины новых магазинов: «Промтовары», «Универсам», «Роскультторг», «Продовольственный». Появилась новая мастерская индивидуального пошива. В прошлом году в здании гостиницы открыт ресторан «Алей». Открыта сберегательная касса в здании почты.

Рост благосостояния в пятой пятилетке

В новой пятилетке коренным образом изменит свое лицо наш город и особенно заводские по-

селки. Чтобы представить себе грандиозность новых задач, достаточно сказать, что темпы жилищного и культурно-бытового строительства увеличатся почти в три раза.

В 1953 году будет построено и сдано в эксплуатацию 8.560 кв. метров жилой площади. Трудящиеся нашего завода получат в 1953 году 7 трехэтажных домов с центральным отоплением, ванными, холодной и горячей водой, радио. Студенты машиностроительного техникума получат трехэтажное здание общежития, рассчитанного на 200 человек.

Строительство жилья с Вокзальной улицы будет постепенно перебираться на главную магистраль нашего города — улицу Кирова. Против гостиницы будет заложен пятиэтажный 104-квартирный дом. По улице Кирова будет продолжаться строительство монументальных зданий поликлиники и машиностроительного техникума. На эти два объекта в 1953 году будет израсходовано 2 миллиона рублей.

В 1953 году большие работы будут проведены по благоустройству завода и поселков. Будет заложено около 15 тысяч квадратных метров дорог, заасфальтировано около 16 тысяч кв. метров дорог и площадей, 2.200 кв. метров тротуаров.

Да разве рассказать обо всем том новым, что появилось за эти годы в наших поселках. Все это — яркое свидетельство неустанной заботы партии, правительства и лично товарища Сталина о заводе, о его людях. На эту сталинскую заботу ответим новыми производственными успехами, будем еще активнее бороться за досрочное выполнение пятого сталинского пятилетнего плана. Я призываю вас, товарищи избиратели, 22 февраля отдать свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Наши кандидаты

ТОКАРЬ АЛЕКСАНДР ЧЕРКОВ

Августовским утром 1951 года, когда лучи солнца ласково играли на окнах домов, Александр Черков широким солдатским шагом подходил к Алтайскому тракторному заводу имени М. И. Калинина.

Остались позади ворота проходной. Внимательно осмотрев просторные корпуса цехов завода, он пришел в цех наладки, куда был принят токарем. Так начинал свою трудовую жизнь Александр Черков.

Первые обработанные им детали были забракованы контролером отдела технического контроля, так как имели отклонения от технических условий.

Молодой токарь решил во что бы то ни стало в совершенстве знать свою профессию. Он начал настойчиво осваивать специальность токаря, требующую высоких технических знаний и больших практических навыков. Упорство и трудолюбие Александр

Черкова принесли замечательные плоды. Днем — работа в цехе, вечером — напряженная учеба. Много книг по вопросам технического дела перечитывал Александр.

Работая на высоких режимах резания, А. Черков добился выполнения до двух-трех норм в смену. Он досрочно выполнил план третьего года пятой сталинской пятилетки и в настоящее время работает в счет 1954 года.

Член Коммунистической партии Советского Союза А. Черков проводит воспитательную работу среди коллектива цеха, личным примером мобилизует рабочих на успешное выполнение производственных заданий. По-стахановски трудятся токарь тов. Шубный, слесари тт. Куприн, Калинин и Васильев. Токать тов. Черков делится своим опытом работы с молодыми рабочими.

Тов. Черков принимает актив-

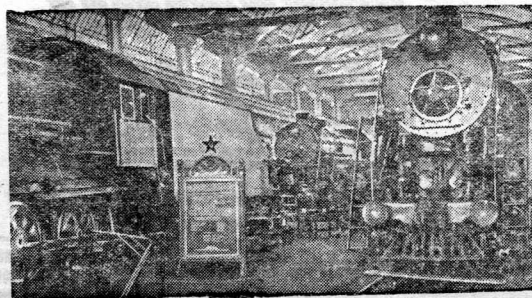
ное участие в общественной жизни. Недавно коллектив цеха избрал его профгруппоргом. Горячо взялся за эту работу Александр Яковлевич. Все рабочие цеха включились в социалистическое соревнование за достойную встречу выборов в местные Советы депутатов трудящихся. Принятие обязательств систематически проверяется. Среди рабочих нет невыполняющих норм выработки.

На собрании по выдвижению кандидатов в депутаты городского Совета коллектив цеха единодушно назвал имя лучшего стахановца Александра Черкова. Верный сын партии Ленина — Сталина он будет достойным слугой народа.

Окружная избирательная комиссия зарегистрировала его кандидатом в депутаты Рубцовского городского Совета по избирательному округу № 126.

В. ЗАЙЧИКОВ.

ТЕХНИКА ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ



ВОРОШИЛОВГРАД. С первых дней нового года коллектив Ворошиловградского паровозостроительного завода имени Октябрьской революции начал выпуск модернизированных паровозов серии «Л».

На снимке: сборка и оснастка паровозов серии «Л». Фото А. Мирошниченко. Прессклише ТАСС.

Безответственная отписка тов. Кучинского

Есть еще у нас работники, сознание которых не свободно от пережитков прошлого, работники, которые ведут себя по отношению к коллективу, партийной организации, к читателям газеты неправильно, пытаются скрыть действительное положение вещей. Не перевелись еще люди, которые обманывают свой коллектив, общественные организации, народ.

Партия, товарищ Сталин учат наших людей быть правдивыми и честными перед государством, перед партией, перед народом. Это качество должно быть в крови каждого советского человека, партийного и беспартийного. Не правдивость каждого работника, особенно руководителя, является тяжчайшим злом.

Можно ли сказать, что об этом помнит старший инженер жилищно-коммунального отдела тов. Кучинский? Нет, нельзя.

Еще в октябре 1952 года жильцы дома № 16 по Танковой улице Р. Брынкина и М. Епихина написали письмо в «Боевой темп». Авторы писали, что с июля по сентябрь ремонтно-строительный цех ЖКО производил капитальный ремонт их дома. На время ремонта во всех квартирах была снята радиопроводка. Однако после окончания ремонта радио в квартирах не восстанови-

ли. Это письмо было напечатано в газете и направлено в ЖКО тов. Кучинскому для принятия мер.

20 января 1953 года старший инженер ЖКО тов. Кучинский сообщил редакции, что факты, указанные в письме, действительно имели место. Сейчас приняты меры и радиопроводка в доме восстановлена. Ответ тов. Кучинского был также опубликован в газете.

Но, к сожалению, тов. Кучинский стал на путь обмана общественности завода и читателей газеты. В редакцию поступили сигналы о неправдивости тов. Кучинского. Проверкой установлено, что радиопроводка до сих пор в этом доме не восстановлена, а жильцы лишены возможности слушать радио.

Следует сказать, что руководители, которые еще не освободились от пережитков капитализма в своем сознании, которых еще тянет на бесчестные поступки, нужно наказывать со всей строгостью. Чем меньше будет в наших рядах неправдивых работников, тем скорее будут искоренены позорные факты очковтирательства.

Будем надеяться, что партийное бюро ЖКО сделает соответствующие выводы о поступке тов. Кучинского.

По следам выступлений «БОЕВОГО ТЕМПА»

„Обеспечить отправку запасных частей в соответствующей таре“

Под таким заголовком в «Боевом темпе» от 10 января 1953 года было опубликовано письмо работники цеха консервации тов. Федоренко, в котором она сообщила о том, что в цехе наблюдаются случаи отправки деталей в нестандартных ящиках, из-за чего детали во время транспортировки ломаются и становятся непригодными к эксплуатации.

Главный инженер завода тов. Каргополов сообщил в редакцию, что указанные в письме факты

действительно имели место. Сейчас они устранены. В дополнение к имеющимся чертежам упаковочных ящиков сконструированы и оформлены новые чертежи. Комиссией в составе представителей цеха упаковки, отдела технического контроля и отдела главного конструктора произведена контрольная проверка качества упаковки деталей. В составленном акте отмечено, что работники цеха упаковки и ОТГ никаких претензий к отделу главного конструктора не имеют.

Больше внимания охране труда и технике безопасности

11 февраля в отделе техники безопасности состоялось совещание руководителей цехов и отделов нашего завода. С докладом «О состоянии охраны труда и техники безопасности в 4 квартале 1952 года и улучшении условий труда на заводе в 1953 году» выступил начальник отдела техники безопасности тов. Пиндрия.

—Анализируя состояние техники безопасности, промсанитарии, охраны труда и мероприятия по улучшению и оздоровлению условий труда в цехах завода за четвертый квартал 1952 года, — говорит докладчик, — необходимо отметить, что состояние техники безопасности в отдельных цехах завода продолжает оставаться неудовлетворительным.

Некоторые начальники цехов вопросами техники безопасности не занимаются, рабочие места организуются неправильно, на многих производственных участках не ведут борьбу за культуру производства, приказ директора завода о проведении еженедельных совещаний с мастерами не выполняется.

В таких цехах, как сталелитейный, кузнечный, прессовый, тракторомеханический и других постоянно действующие комиссии по технике безопасности, по существу, не работают.

Во многих цехах на производственных участках допускаются загроможденность рабочих мест, проходы и проезды, что приводит к несчастным случаям. Так, в термообрубном корпусе сталелитейного цеха (старший мастер тов. Гридин) детали разбросаны в беспорядке, так как специаль-

ных мест для складирования деталей недостаточно.

На совещании отмечалось, что отсутствие должного контроля со стороны главного механика завода тов. Любинского за исправностью подъемно-транспортных сооружений влечет за собой отрицательные последствия. Ответственные лица, которые должны осуществлять надзор за эксплуатацией подъемно-транспортных сооружений, не выделены.

Выступивший в прениях по докладу тов. Пиндрия начальник цеха арматуры тов. Ефремов предъявил справедливые претензии к администрации завода и отделу техники безопасности, по чьей вине до сих пор не оборудована вентиляция в заточном отделении цеха и не произведен ремонт полов на участках.

Начальник термического цеха тов. Багин в своем выступлении заявил, что отдел техники безопасности и отдел топлива не обеспечили рабочих гальванического участка специальными перчатками. По вине начальника медсанчасти тов. Субботина на участках цеха нет аптечек.

Начальник автоматного цеха тов. Либанов говорил, что в цехах завода ощущается острый недостаток гаечных ключей. На совещании выступили также главный инженер завода тов. Карпопов, технический инспектор ЦК профсоюза тов. Орлов, тт. Френкель, Стейлаки, Силицкий, Жарнов, Козлов и другие.

Совещание приняло решение, в котором наметены подробные мероприятия, направленные на резкое улучшение охраны труда и техники безопасности в цехах завода.



ВЛАДИВОСТОК. Научные сотрудники Дальне-Восточного филиала Академии наук СССР изучают биологию лекарственных растений женьшеня с целью разработки наиболее эффективных агротехнических приемов разведения этого растения в Приморье.

На снимке: научный сотрудник З. И. Гутникова изучает выращенный ею на плантации корень женьшеня.

Внедрение скручивающихся колец на двигателях внутреннего сгорания

Продолжительное время при испытаниях моторов дизельных тракторов ДТ-54 наблюдалось дымление двигателя внутреннего сгорания и перебои в его работе.

Когда же стали применять скручивающиеся кольца, дымление двигателя прекратилось, удлинился срок их службы. Проведенные испытания моторов со скручивающимися кольцами дали положительные результаты.

Укрепление трудовой дисциплины — важнейшая задача

В директивах XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза поставлены большие задачи в деле всемерного укрепления партийной и государственной дисциплины. Выполняя эти исторические указания, рабочие, инженерно-технические работники и служащие нашего завода вместе со всем советским народом честно и добросовестно трудятся на благо любимой Родины, проявляя трудовой героизм, укрепляя социалистическую дисциплину.

Однако большой вред социалистическому производству приносят отдельные люди, сознание которых не свободное от пережитков старого, отжившего. Они пытаются дать государству меньше, а урвать от него побольше. Зачастую такие лица совершают прогулы без уважительных причин.

Интересы советского государства не могут не встречать непримиримого отпора к такому роду людей. Советские законы требуют от руководителей хозяйственных и других организаций, чтобы ни одно нарушение трудовой дисциплины не оставалось безнаказанным, каждое нарушение трудовой дисциплины должно повлечь за собой наложение дисциплинарного или общественного взыскания, предавая огласке его в коллективах, на собраниях рабочих.

На днях в тракторомеханическом цехе было рассмотрено дело в отношении злостного нарушителя трудовой дисциплины наладчика заточного отделения Палькова, который систематически совершал прогулы, на работу появлялся в нетрезвом виде. Общественность цеха резко осудила его поступок. Товарищеский суд возбудил ходатайство перед дирекцией завода о снятии у Палькова одного разряда сроком на два месяца.

Ранее в этом же тракторомеханическом цехе справедливой критике был подвергнут злостный прогульщик шлифовщик Борон. Было вынесено решение: ходатайствовать перед администрацией завода о передаче дела на Борон в народный суд для привлечения его к судебной ответственности.

Необходимо создать общественное мнение, нетерпимое положение вокруг таких людей, которые допускают прогулы на производстве. Прямой долг каждой цеховой профсоюзной и партийной организации добиться устранения недостатков в организации производства, вовлечь всех работающих в активное участие в соревновании за работу по графику и улучшение всех технико-экономических показателей.

Вместе с тем следует резко усилить массово-политическую работу в цехах, на производственных участках.

Т. СОЛДАТЕНКО.

НОВАТОРЫ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

За досрочное освоение проектной мощности предприятий

Занять сроки пуска в эксплуатацию новых лав. Разработанные мероприятия помогут нам уже во втором квартале 1953 года иметь на 110 метров большую линию забоя, чем это предусмотрено программой, а в четвертом квартале — на 180 метров больше. Чтобы добиться такого прироста, нам придется увеличить среднесуточный объем прохождения основных выработок в 4,7 раза. Но трудности нас не пугают. Все производственные процессы в основных подготовительных выработках мы будем вести только по циклическому графику. Все штреки оснащаются породопрогрузочными машинами и специальными короткими транспортерами, которые намного облегчат и ускорят горнопроходческие работы.

Наряду с увеличением фронта очистных забоев мы будем добиваться и лучшего их использования. Все лавы нашей шахты переводятся на ежесуточное циклическое. В этом заключается второй наш главный резерв.

В разработке планов повышения производительности труда и роста угольной добычи участвуют все горняки. За сравнительно короткий срок командиры и шахтеры-новаторы внесли целый ряд

интереснейших рационализаторских предложений. Так, например, по предложению молодого техника — помощника начальника второго участка комсомольца Владимира Спичина решено установить во всех лавках на специальных салазках механическую ленту, которая будет прикрепляться к грузнику комбайна и перекидываться вслед за ним. Это даст возможность намного повысить производительность труда комбайщиков в лавках и сократить простои комбайнов.

Рост угольной добычи и увеличение объема подготовительных работ, намеченные коллективом шахты, потребуют повышения производительности подзачного транспорта. Поэтому мы включили в общешахтный план досрочного освоения проектной мощности строительство второго агрегатного гаража, механизацию доставки лесоматериалов по вентиляционным штрекам, расширение путевого хозяйства и ряд других мероприятий.

Приняты также меры для улучшения работы водоотлива и вентиляции. Большие работы будут проведены по автоматизации производственных процессов добычи угля.

Большой рост механизации и

автоматизации производственных процессов потребует дальнейшего повышения технических знаний и деловой квалификации рабочих всех профессий. Учитывая это, руководители шахты наметили подготовить и переподготовить на различных курсах: в 1953 году — 538 человек, в 1954 году — 385 человек.

Досрочное освоение проектной мощности даст возможность добыть в пятой пятилетке на несколько десятков тысяч тонн угля больше, чем предусмотрено пятилетним планом, увеличить за два года производительность труда на 25 процентов, снизить себестоимость угля на 10 процентов. Это будет нашим вкладом в досрочное выполнение пятой сталинской пятилетки.

Почин коллектива нашей шахты встретил горячую поддержку рабочих и специалистов не только угольной, но и многих других отраслей промышленности. И это понятно: в новой пятилетке путем лучшего использования производственных мощностей, мобилизации всех внутренних резервов намечается получить значительное количество дополнительной продукции. Таким путем, например, в 1955 году должно быть получено около 30 процен-

тов всего прироста выплавки чугуна, около 25 процентов всего прироста добычи угля, около 30 процентов всего прироста цемента. Не меньшее значение для расширения производства имеет лучшее использование мощностей и в других отраслях промышленности.

Советские люди глубоко сознают: чем лучше будут использоваться и полнее использоваться производственные ресурсы, тем успешнее будет выполнен пятая сталинская пятилетка, тем больших успехов добьется наша страна в развитии народного хозяйства, в дальнейшем повышении материального и культурного уровня жизни народа. И это сознание является могучим источником огромной трудовой активности и творческой инициативы масс, осуществляющих под руководством партии Ленина — Сталина победоносное строительство коммунизма.

П. ЕФИМОЧКИН — начальник шахты № 5-бис «Трудовская» комбината «Сталинуголь», **А. НАМИНИН** — секретарь парторганизации, **П. ЧАЙНИКОВ** — председатель шахткома, **В. КРАСОВСКИЙ** — секретарь комсомольской организации, **И. ГЛОБИН** — начальник участка, **Н. КУЗУБИН** — машинист комбайна, **М. ХАРЧЕНКО** — рабочий комбайновой бригады.

Шахта № 5-бис «Трудовская» комбината «Сталинуголь» вступила в строй только в 1951 году, но наш коллектив уже более чем на 50 процентов освоил ее проектную мощность. В День Сталинской Конституции — 5 декабря 1952 года — горняки завершили годовую программу и начали добывать топливо в счет 1953 года.

Но у донецких шахтеров не принято довольствоваться достигнутым. Еще в сентябре на открытом партийном собрании, обсуждавшем проект директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану, горняки подняли вопрос об освоении проектной мощности шахты не в 1955 году, как это предусматривается пятилетним планом, а на год раньше. Выступившие на этом собрании помощник машиниста комбайна коммунист Иван Доценко, рабочий комбайновой бригады коммунист Михаил Харченко, проходчик Сергей Герасев призвали коллектив мобилизовать все имеющиеся на шахте резервы и добиться досрочного выполнения пятилетнего плана. Партийное собрание одобрило предложение передовых шахтеров.

Решив освоить проектную мощность шахты на год раньше срока, коллектив тем самым обязался в течение двух ближайших лет удвоить угольную добычу. Для этого необходимо прежде всего ускорить темпы подготовительных работ, вскрывающих новую линию забоев, с тем, чтобы прибли-

Помочь каждому рабочему повысить свои технические знания

Молодые рабочие цеха шасси, полные стремления лучше овладеть современной отечественной сельскохозяйственной техникой, изъявили желание в совершенстве изучить трактор ДТ-54. Организация этого мероприятия поручили мне. Однако я сразу же столкнулся с большими затруднениями.

Казалось бы, что на таком крупном предприятии, как наш завод, где имеется большое число специалистов с высшим и средним техническим образованием, организовать учебу легко. Но на деле получилось не так.

Сначала я обратился в завком профсоюза. Здесь откликнулись на мою просьбу. Председатель культурно-массовой комиссии завкома тов. Быков написал записку начальнику тракторно-сборочного цеха тов. Колеснику, в которой предложил ему выделить руководителя для проведения занятий с молодежью. Тов. Колесник в свою очередь пишет резолюцию: «А. М. Капулякин. Выделить руководителя для занятий».

Иду к тов. Капулякину. Выслушав меня и прочтя резолюцию, он сказал:

—Подобрать руководителя, конечно, не трудно, но кто будет... и он выразительно потер палец о палец.—Ведь всякая работа требует...

На этом месте его перебил присутствующий при нашем разговоре сотрудник техотдела:

—Говорите короче... Нужны деньги.

Теперь уже и Арон Моисеевич заговорил напрямик:

—Да, да. Нужно платить. Кто же будет бесплатно работать? Сходите в сектор технического обучения. Там составят программу, со мной заключат договор и будем проводить занятия. А бесплатно—нет. Какой может быть разговор.

Тов. Капулякин, видимо, совсем

забыл о том времени, когда он учился сам. Государство помогло ему получить высшее образование, обеспечило работой. Он же, преследуя личные цели, не желает передать полученные знания молодым рабочим. «Сначала себе—потом другим»—так рассуждает тов. Капулякин.

В связи с этим вспоминается и такой факт. Года два назад, когда тов. Капулякин исполнял обязанности начальника цеха, рабочие большого конвейера просили его так организовать работу оператора, чтобы через 2—3 года рабочий мог стать дефектиком или регулировщиком на головке конвейера. Но и тогда он не обратил внимания на требования рабочих. Не до них ему было: он заботился лишь о том, чтобы побольше взять от государства и устроить свое личное благополучие. В результате такого неучетного отношения к запросам рабочих многие из них в течение нескольких лет работают на одной и той же операции, не растут на производстве. Тов. Капулякин не заботится о повышении технических знаний кадров.

Видя, что с Ароном Моисеевичем трудно договориться об организации учебы, мы решили обратиться к мастеру головки конвейера тов. Липатову и старшему мастеру тов. Алымову. У них мы нашли поддержку. Они одобрили нашу инициативу.

—Учитесь,—сказали они.—Поможем. Это наш долг, наша обязанность.

Так поступают настоящие руководители производства. С них надо брать пример тов. Капулякину. Ему следует более чутко и внимательно относиться к требованиям рабочих, помогать растить новые квалифицированные кадры тракторостроителей.

Н. АГАФОНОВ,

наладчик цеха шасси.

Спорт

На первом месте—лыжники завода

В воскресенье, 15 февраля, состоялся финал профсоюзно-комсомольского лыжного кросса. Соревнования были посвящены дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся и XXXV-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота. В кроссе участвовало 211 человек.

Первое общекомандное место заняли лыжники-тракторостроители, члены спортивного общества «Торпедо». На втором месте—лыжники школы № 9, на третьем—спортсмены школы имени Пушкина.

Многие лыжники нашего завода показали хорошие результаты в беге на различных дистанциях. Ананьев прошел 10 километров за 44 минуты 40 секунд, заняв первое место. На две минуты отстал от него Бур-

бан, занявший второе место. Язовский вышел на третье место в беге на 18 километров.

В беге на 5 километров среди женщин лучшее время также показали представительницы завода. За 26 минут 7 секунд прошла эту дистанцию Гурдюмова. Она заняла первое место. Через 1 минуту 8 секунд после нее пересекла линию финиша Зоя Зарембо, занявшая второе место. На третьем месте Кирьянова, ее время—29 минут 47 секунд.

На дистанции 3 километра торпедовка Макарова, учащаяся машиностроительного техникума, прошедшая дистанцию за 19 минут 25 секунд, вышла на второе место. Учащаяся Гончарова заняла третье место.



ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА.
В Восточном Берлине на Аллее Сталина развернулось грандиозное строительство. Применяя передовые методы советских стахановцев, рабочие успешно соревнуются за досрочное окончание стройки. Многие здания готовы к сдаче в эксплуатацию.

На снимке: новый жилой дом для трудящихся Восточного Берлина на Аллее Сталина.

Фото Центральбиляда.

На Желтом море

(Письмо из Китая)

Грузовой пароход китайского торгового флота «Дунфан-2», загруженный минеральными удобрениями, плыл из Циндао в Шанхай. Море было окутано густым и липким туманом, и пароход, чтобы не столкнуться со встречным судном, противился гудел через каждые две минуты.

Китайские моряки—храбрые люди. Они стали такими, пройдя суровую школу. Освобождение им принесло радостную перспективу счастливой жизни, и они трудятся на благо своей отчизны, не покладая рук. Разговорная об условиях работы в торговом флоте, я спросил:

—Сколько дней отдыха получают команда, когда вы вернетесь в свой порт?

Собеседники улыбнулись. Старший матрос Мын Ци-е ответил:

—Вся команда заявила, что она добровольно отказывается от отпусков. Да разве можно сейчас отдыхать? Американцы готовят войну. Они снова хотят надеть на нас цепи рабства.

Это не только слова. За ними кроются героические будничные дела. Когда в Циндао «Дунфан-2» сдал свой груз, он должен был взять здесь новый груз и возвращаться в свой порт. Однако предназначавшийся для него груз взял накануне другой пароход. Атакованный и поврежденный в море американским самолетом, этот пароход получил приказ прекратить дальнейший рейс, разгрузиться в Циндао и, захватив попутный груз, следовать на базу в ремонт. Таким образом, «Дунфану-2» предстояло возвращаться в свой порт порожняком. «Не дело это,—заявила группа матросов в судовом комитете профсоюза,—плыть пустыми!» Состоялось собрание всей команды, которое решило: «Простить капитана «Дунфана-2» Цай Цзинь-шаня и комиссара Ван Юй-чэня обратиться в инстанцию за разрешением не возвращаться в свой порт, а продолжить рейс поврежденного парохода и доставить по назначению минеральные удобрения, сгруженные им в Циндао».

Разрешение было получено.

Но портовые грузчики уже заканчивали свой трудовой день. Как быть?

—Погрузим сами!—заявила команда.

Заскрипели лебедки... Грузчики тоже не ушли. Увлеченные нафосом труда, они оставались на причалах до отплытия парохода.

Утром «Дунфан-2» был далеко в море. В машинном отделении, в штурманской рубке, у лага люди сосредоточивали внимание на приборах и механизмах. Наблюдатели следили за горизонтом.

Мы познакомимся с работой команды, беседовали с людьми, свободными от вахты. Жизнь на пароходе идет по строгому графику. Вахта, отдых, учеба и снова вахта.

Команда разбита на несколько учебных групп. Матросы и их командиры изучают текущие политические события, повышают уровень технических знаний, систематически расширяют свою общеобразовательную подготовку. Учатся все. Здесь стало правилом, что старый, опытный моряк должен обучить за год своему ремеслу двух—трех человек. Этого не было раньше.

Биографии членов команды лучше всего рисуют жизнь моряков до освобождения. Взять хотя бы капитана парохода «Дунфан-2» Цай Цзинь-шаня. Он стал капитаном лишь после победы народной власти. До этого он сыскал двадцать лет был рядовым матросом. Ныне старый моряк Цай Цзинь-шань считается одним из лучших капитанов китайского морского торгового флота.

Народная власть проявляет большую заботу о своих тружениках морей. Улучшились жилищно-бытовые условия. В Дальнем, Тяньцзине, Циндао, Шанхае, Кантоне и других портах для моряков и их семей строятся новые, благоустроенные жилища. Открыты для моряков дома культуры в Шанхае, Дальнем, Тяньцзине.

Моряки отвечают на заботу правительства самоотверженным трудом. В кают-компании «Дунфана-2» выставлена красочная

доска, отображающая ход трудового соревнования между командами различных судов. Здесь всегда люди. Матросы горячо обсуждают достижения других команд, радуются их успехам, как своим. Когда мы были далеко в Желтом море, радист принял радиограмму из управления торгового флота. В ней сообщалось, что команда другого грузового парохода—«Дунфан-3» добились в ходе соревнования новых производственных достижений. Она значительно сократила время простоя под разгрузкой и погрузкой в портах, перешла к скоростным рейсам и вызывает команды других судов последовать ее примеру.

На борту «Дунфана-2» состоялись собрания. Люди, свободные от вахты, обсуждали поспешно волнующее сообщение.

—Запросить, как они добились этого,—раздавались голоса.—Написать письмо, послать делегацию для изучения опыта. Пригласить к себе...

Решение: «Немедленно и горячо приветствовать товарищей. Просить их рассказать о своих достижениях или в газете, а еще лучше письмом. Пожелать дальнейших успехов команде «Дунфана-3». Вызов принять и включить в соревнование».

...Вечерело. Свежий ветер разогнал облака и туман. Но капитан неотлучно находился на мостике. Он приказывает изменить курс на юго-запад.

—К утру войдем в устье Янцзы,—сказал Цай Цзинь-шань и добавил:—Беспокойно здесь было вначале. Но с тех пор, как очистили от гоминдановцев острова Чжаоушань, американские морские пираты редко стали отвязываться нарушать наши воды. Вон посмотрите...

Слева по горизонту встречным курсом шли три эсминца под флагом военно-морского флота Китайской Народной Республики. Они отправлялись в обычный ночной дозор для охраны своих берегов и коммуникаций.

И. ВЫСОКОВ.

Редактор А. Д. ТЫШКЕВИЧ.

КЛУБ ЗАВОДА

Сегодня

художественный фильм

ВЕНГЕРСКИЕ МЕЛОДИИ

Начало сеансов в 6, 8 и 10 часов вечера.

Рубцовский машиностроительный техникум продолжает прием учащихся на подготовительные курсы вечернего отделения (без отрыва от производства).

Начало занятий курсов 25 февраля 1953 г.

Дирекция.