

Боевой плам

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

№ 68 (999)

Четверг, 12 июня 1952 г.

Цена 10 коп.

Неустанно идти по пути технического прогресса

На новом монцем подъеме находится наша социалистическая Родина. Великие предначертания нашего великого вождя и учителя товарища Сталина успешно воплощаются в действительность.

Партия большевиков повседневно призывает нас к дальнейшему повышению культуры производства, смело двигать технику вперед, улучшать технико-экономические показатели работы промышленности — могучей основы всего народного хозяйства СССР.

Проходившие 6 и 7 июня городская партийно-техническая конференция рассмотрела вопросы внедрения новой техники и передовых технологий на предприятиях города.

Партийно-техническая конференция отметила, что рабочие — передовики производства, инженерно-технические работники, соревнуясь за успешное выполнение производственных планов и ведя борьбу за дальнейший технический прогресс, добились значительных успехов в области хозяйственного и культурного строительства.

Выступивший на конференции главный инженер нашего завода тов. Сидельников рассказал о работе коллектива завода над повышением долговечности трактора и снижением его себестоимости на основе конструктивных усовершенствований и внедрения новой техники и технологий. Долговечность трактора определяется главным образом сроком службы основных его деталей и узлов. В этих целях на заводе ведется непрерывная работа по совершенствованию конструкций деталей и узлов. Например, была проведена совместная обработка открытых под штифты картера главного сцепления и задней балки двигателя. Это устранило возможность несвоинности заднего подшипника вала сцепления относительно оси коленчатого вала и вызываемой этой несвоинностью износа деталей сцепления. Введены фаски на зубьях всех шестерен трактора, подлежащих цементации. Это устранило случаи скальвания цементируемого слоя и разрушения шестерен в эксплуатации.

На заводе проведена значительная работа по разработке и внедрению новых узлов трактора более совершенной конструкции. Внедре-

ние новых узлов явилось стимулом перехода завода на выпуск дизельных тракторов ДТ-54. На основе этих и ряда других совершенствований конструкции, внедрения новой техники и передовой технологии достигнут значительный эффект во всех технико-экономических показателях работы завода.

Но достигнутые успехи не дают оснований для самоулюбования. Наша промышленность находится на новом подъеме. Миллионы рабочих, инженерно-технических работников, охваченные творческим трудом порвавшим, ищут новые резервы, работают над новыми техническими проблемами и внедрением новых методов труда.

Переход нашего завода на выпуск более совершенных дизельных тракторов ДТ-54 связан с новыми задачами. Особенно многое предстоит поработать над освоением новых видов передовой техники, вести неустанный борьбу за высокое качество деталей и узлов дизельного трактора.

Наши инженеры и техники должны усилить борьбу с недостатками производства, особенно с браком. Они обязаны вкладывать больше творческого труда в решение технических вопросов, проявлять больше инициативы и настойчивости в доведении начатого дела до конца.

Партийные организации призывают возглавлять социалистическое соревнование, направлять внимание хозяйственных руководителей и всех работников на то, чтобы получше и лучше использовать внутренние резервы производства, в совершенстве овладеть техникой и использовать ее до дна, шире распространять передовой опыт и достижения науки. Необходимо еще шире развернуть партийно-политическую работу в цехах и отделах завода, настойчиво бороться за укрепление производственной дисциплины, воспитывать рабочих и служащих в духе коммунистического отношения к труду. Повседневная борьба коллектива завода за внедрение и освоение новой техники и передовой технологии обеспечит выполнение тех серьезных и ответственных задач, которые стоят перед коллективом завода в 1952 году.

К 10-летию издания книги товарища И. В. Сталина „О Великой Отечественной войне Советского Союза“

10 июня исполнилось 10 лет со дня выхода в свет книги товарища И. В. Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» издавалась в СССР 369 раз на 65 языках. Ее тираж превышает 21.570.000 экземпляров.

Десятилетию завода — достойную встречу

Моторщики ширят соревнование

Коллектив моторного цеха взял обязательство — восемимесячный план по выпуску товарной продукции выполнить к 24 августа, создать 30 бригад отличного качества, поднять культуру производства.

Для более широкого развертывания социалистического соревнования цеховой комитет профсоюза и администрация цеха учредили переходящее Красное знамя для победителей социалистического соревнования среди участков и 4 красных вымпела, которые будут вручаться победителям соревнования среди рабочих.

Это мероприятие дало большую пользу. В течение трех дней

25 упорных колец в смену

Высоких производственных показателей добился токарь второго участка автоматного цеха Егор Байнер. Токарям — автоматчикам долго не удавалось освоить обработку упорного кольца дизельного трактора ДТ-54. Половина деталей была негодной. Часто выходила из строя развертка, ее каждый день перебирали. Токарь складывал не более пяти колец в смену.

Изменив радиус резца, Егор Байнер намного увеличил количество оборотов шпинделя станка. Достаточная доза подаваемой эмульсии и меньший радиус резца обес-

печили сохранение его от спирания. Затем ток. Байнер добавил в стакан еще одну развертку. Теперь развертки бессменно выдерживают работу в течение 2—3 недель.

Дорожка каждой минутой рабочего времени, применяя скоростные режимы резания и внося усовершенствование в токарное дело, Егор Байнер изготавливает сейчас в смену 20—25 дизельных упорных колец вместо десяти по норме.

И. ЧЕПИЛЬЧЕНКО,
мастер 2-го участка автоматного цеха.

Токарь-новатор Владимир Золотухин

Токарь-скоростник Владимир Золотухин на своем участке приспособил к специальность токаря. Он заложился над тем, как наибольшее количество оборотов распределяла

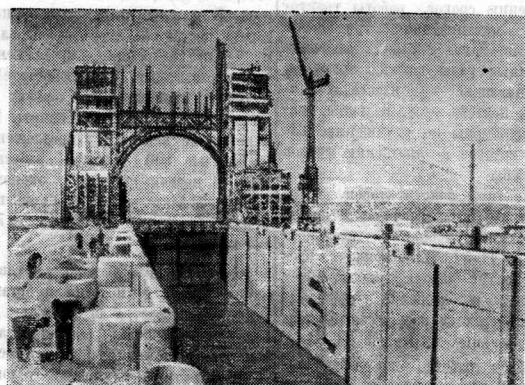
деталь 21-2 токари обычно калибровали с перестановкой ее в центрах. Обрабатывая деталь с одного конца, они останавливали станок, переворачивали деталь и затем только продолжали обработку с другого конца.

Владимир Золотухин, загнув резец на 3 градуса, с успехом калибрует эту деталь без перестановки ее. Таким образом, несколько драгоценных часов рабочего времени стал экономить он в каждой смене.

Его творческий труд характеризуется тем, что он ежедневно выполняет нормы выработки на 200—300 процентов.

Г. РАДЧЕНКО,
мастер токарного участка тракторомеханического цеха.

НА ВЕЛИКИХ СТРОИКАХ КОММУНИЗМА



Волгодонстрой. Камера 13-го плюза, заполненная донской водой.
Фото С. Кропивницкого.

Прессклуб ТАСС.

Цимлянская ГЭС дала первый промышленный ток

6 июня Цимлянская гидроэлектростанция дала первый промышленный ток. Коллектив строителей и монтажников одержал большую победу. Мощное гидротехническое сооружение вступило в строй.

Строители и многочисленные гости радостно приветствовали ввод в эксплуатацию первого агрегата.

Сейчас заканчивается монтаж второго и третьего гидрогенераторов. Электроэнергия, вырабатываемая

на заводах и фабриках Ростовской области, Донбасса, Приднепровья, в далекие задонские степи.

Скорее она приведет в движение электротракторы на полях колхозов, многочисленные станки и механизмы в мастерских и на животноводческих фермах, насосные станции на оросительных каналах.

Ввод в эксплуатацию Цимлянской ГЭС является началом широкой электрификации Дона.

Теплоход достиг Дона

Буксирный теплоход № 306 прошел через водный раздел по Варваровскому и Береславскому водогхранилищам, где он оставил пловучие пристани, и пошел к 13-му плюзу, расположенному у выхода в Дон.

Сотни жителей Калача и строителей плюза собрались на берегу, чтобы приветствовать экипаж первого теплохода, прибывшего с Волги.

Пройден 13-й плюз. Путь от Волги к Дону проложен.

Команда буксирного теплохода № 306 завершила первый переход Красноармейск — Калач. В историю судоходства вписана новая замечательная страница.

6-й земснаряд — великой стройке

На строительство Каховской ГЭС из Запорожья прибыл мощный земснаряд «1000-80». Его производительность — 1000 кубометров грунта в час.

Земснаряд был построен в Сталинграде и по частям доставлен в Запорожье. Сборку его на три месяца раньше срока произвел коллектив Запорожского управления гидромонтажа. Это 6-й земснаряд, полученный стройкой на Днепре в этом году.

В ближайшее время новый земснаряд включится в работу на основных сооружениях стройки.

(ТАСС).

Городская партийно-техническая конференция

Задачи внедрения новой техники и передовой технологии на предприятиях города

Из доклада секретаря горкома ВКП(б) тов. Л. А. Семеновой

6 и 7 июня в филиале клуба нашего завода проходила городская партийно-техническая конференция. С докладом «О задачах внедрения новой техники и передовой технологии» выступила секретарь горкома ВКП(б) Л. А. Семенова.

Далее участники конференции заслушали доклады: главного инженера Алтайского завода тракторного электрооборудования Ф. Ф. Аунапу — «Использование резервов производства путем внедрения новой техники и передовой технологии», главного инженера Алтайского тракторного завода М. С. Сидельникова — «Работа над повышением долговечности трактора и снижением его себестоимости на основе конструктивных усовершенствований и внедрения новой техники и технологии на тракторном заводе», директора завода тракторного электрооборудования В. В. Гальченко — «О противоизносных мероприятиях в свете новой теории физико-химических явлений при трении».

В порядке обмена опытом на конференции выступали: главный инженер стройтреста № 46 М. Ф. Попков — «О внедрении новой техники и передовой технологии в строительстве», главный технолог завода «Алтайсельмаш» Г. Н. Спектор — «Технический прогресс на заводе «Алтайсельмаш», главный инженер отделения железной дороги В. И. Попов — «Внедрение новой технологии и передовых методов труда на предприятиях железнодорожного узла», главный инженер мельзавода № 16 Ю. И. Флейтих — «Новые достижения в технологии мукомольных предприятий», начальник ЦНИИЗа И. З. Ясновгородский — «Новое в термообработке металлов и сплавов в электролите».

В прениях по докладам выступили тт. Арие (центральная лаборатория АТЗ), Крылов (работник НАТИ), Руденко (Алтайский завод тракторного электрооборудования).

— Послевоенный период, — говорят докладчики, — явился свидетельством нового расцвета нашей страны и тех неисчерпаемых возможностей, которые заложены в недрах советского общественного и государственного строя, в плановом руководстве хозяйством, в свободном социалистическом труде советских людей.

Передовая советская наука успешно работает над изысканием и применением новых источников энергии, над созданием высокопроизводительных машин и механизмов, облегчающих труд и повышающих его производительность.

Самоотверженно борются за освоение новой техники и технологии, за внедрение высокопроизводительных методов труда, за повышение качественных показателей трудаящихся промышленных предприятий нашего города. В результате творческого труда и широко развернутого социалистического соревнования за выполнение плана на 1951 год провел большую работу по расширению применения высокопроизводительной технологии и улучшению качества продукции, увеличению сроков работы тракторов и механизации трудоемких процессов. Завод внедрил модернизированные узлы шасси трактора, увеличивающие износостойчивость в полтора раза. Большие работы проведены по улучшению качества моторов и продлению сроков их службы.

Коллектив Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина в 1951 году выполнил план по переходу на массовый выпуск мощного дизельного трактора ДТ-54. В настоящее время коллектива завода заканчивает подготовку к освоению производства по переходу на массовый выпуск дизельных тракторов ДТ-54.

Большая работа по усовершенствованию технологических процессов, по внедрению новой техники и снижению себестоимости выпускаемой продукции проведена также на заводе «Алтайсельмаш», мельзаводе № 16 «Главмук», хлебозаводе, птицефабрике, железнодорожном узле и на других промышленных предприятиях города.

Основной технического прогресса на предприятиях является план организационно-технических мероприятий. Необходимо, чтобы оргтехпланы на каждом предприятии составлялись на каждый год, чтобы в обсуждении планов принимал участие широкий актив рабочих, инженеров и техников. При составлении планов необходимо увязывать рабочую инициативу с акционерной деятельностью инженерно-технических работников.

Следует отметить, что планы организационно-технических ме-

предприятиях города и не всегда обеспечивается их выполнение.

Задача хозяйственного, технического и партийного руководства предприятий города состоит в том, чтобы обеспечить регулярное соединение оргтехпланов и безусловное их выполнение. Чаще всего оргтехплан охватывает только вопросы по устранению узких мест на производстве. Этую практику необходимо изменить. Требуется, чтобы в оргтехпланы включалось значительное количество вопросов перспективного роста предприятия не только текущего года, но и на несколько лет вперед.

Большой вклад в дело технического прогресса вносят рационализаторы и изобретатели нашего города. В текущем году трудающимися города поставили перед собой задачу — от внедрения предложений рационализаторов и изобретателей получить экономический эффект 10 миллионов рублей; обеспечить получение не менее 30 предложений на каждые 100 человек работающих. В первом квартале экономический эффект от предложений в целом по городу составил 2700 тысяч рублей.

Очень большую помощь в совершенствовании технологии и организации производства оказывают рабочие, предложения рационализаторов дают экономический эффект, облегчают труд, улучшают условия труда. На заводе тракторного электрооборудования в 1951 году было собрано 660 предложений рабочих, экономический эффект от внедрения которых составил 1 миллион рублей.

Руководителям отдельных предприятий следует повседневно привлекать рабочих к улучшению организации производства.

Технический прогресс не мыслится без активной, творческой деятельности инженерно-технических работников. Ведущая роль в этом принадлежит главным инженерам и руководителям технических отделов предприятий.

На крупных предприятиях нашего города созданы технические советы. Однако они не играют еще решающей роли в деле технического прогресса. Заседания советов проводятся редко, узок круг обсуждаемых вопросов, слабо осуществляется

контроль за выполнением решений, принятых на заседаниях.

В числе новаторов производства нашего города есть лауреаты Сталинских премий, творцы новых достижений в различных отраслях производства. Однако их новые ценные начинания не нашли еще должного глубокого вникания в экономику предприятий, всесторонне анализировать хозяйственную деятельность, своевременно вскрывать и смело устранять недостатки в работе.

Ценные опыты по увеличению стойкости инструмента по обработке металлов, по упрочнению чугуна, по увеличению стойкости металла при трении проводят директор Алтайского завода тракторного электрооборудования тов. Гальченко. Нужно сказать о том, что его опыты не привлекли еще должного внимания технической интеллигенции, не подхватываются и не внедряются на предприятиях города.

Задача состоит в том, чтобы поднять активность инженерно-технических работников на борьбу за

шатель партийно-политическую работу, устранять все недостатки в организации социалистического соревнования.

Внедряя новую технику, переднюю технологию, прогрессивные методы труда, партийные организации должны глубоко вникать в экономику предприятий, всесторонне анализировать хозяйственную деятельность, своевременно вскрывать и смело устранять недостатки в работе.

Интересы дальнейшего развития технического прогресса требуют улучшения работы конструкторских бюро на предприятиях и повышения роли техноголов на производстве. Партийные организации обязаны глубоко вникать в работу конструкторских бюро, осуществлять контроль над хозяйственной деятельностью администрации в области создания и освоения новой техники.

Важным условием технического прогресса является ритмичная работа предприятий. Организаторская роль в этом должна принадлежать партийным организациям.

Секретарям партийных организаций предприятий города необходимо помнить, что коммунисты призывают возглавить трудовой подъем трудающихся и быть в авангарде всех достижений своего коллектива. Для этого необходимо неустанно улуч-

Использование резервов производства путем внедрения новой техники и передовой технологии

Из доклада главного инженера Алтайского завода тракторного электрооборудования тов. Ф. Ф. Аунапу

Научная организация производства рассматривает резервы производительности труда, применительно к машиностроительному заводу в двух основных направлениях: резервы трудоемкости и резервы фонда рабочего времени.

Первое направление предусматривает классификацию резервов, связанных с затратами труда на производство продукции.

Второе направление включает резервы, связанные с использованием рабочего времени в пределах смены, месяца, года.

Алтайский завод тракторного электрооборудования проделал в период с 1950 года по 1952 год большую работу по использованию резервов производства.

Результаты этой работы характеризуются такими фактами, как значительный рост выпуска продукции на одного работающего.

Характерным показателем работы в использовании резервов производства является снижение трудоемкости выпускаемых заводом изделий. По основным изделиям эти факты выглядят следующим образом. Карбюратор К-20 — трудоемкость снижена с 23 часов в 1946 году до 3,87 часа в 1952 году. В том числе за 1951 год трудоемкость снижена на 0,63 часа и за 4 месяца 1952 г. на 0,33 часа. Генератор Г-30 — трудоемкость снижена с 15,5 часа в 1947 году до 2,07 часа в 1952 г., причем за

1951 г. трудоемкость снижена на 0,97 часа и за 4 месяца 1952 г. на 0,24 часа.

Подобную же динамику трудоемкости мы имеем по другим видам продукции.

Третьим характерным показателем, показывающим результаты борьбы завода в использовании резервов производства, является себестоимость продукции. Себестоимость товарной продукции снижена за 1951 г. на 23 процента и за 4 месяца 1952 года на 14,7 процента.

За счет чего завод сумел добиться таких показателей? За счет использования больших еще резервов и, прежде всего, за счет использования резервов трудоемкости основного производства.

На заводе систематически рассматриваются конструкции выпускаемых изделий и деталей с целью сделать их более дешевыми за счет применения более дешевых и недефицитных материалов.

Конструктор при разработке конструкции детали должен учитывать все последние достижения техники по внедрению передовой технологии. На всех заводах, выпускающих магнето, корпуса магнето лягутся из чинкового сплава в киль. При освоении магнето на нашем заводе запроектировали изготовление корпуса литьем под давлением на 3 стр.

Городская партийно-техническая конференция

Использование резервов производства путем внедрения новой техники и передовой технологии

Из доклада главного инженера Алтайского завода тракторного электрооборудования тов. Ф. Ф. Ауапу

Окончание. Начало на 2 стр.

лением. Для этого был проработан чертеж детали с учетом особенностей отливок, получаемых литьем под давлением. При этом нам удалось все отверстия в корпусе получить готовыми и ликвидировать целый ряд механических операций, значительно сократив вес отливки за счет утончения стенок, улучшить внешний вид. Все это, в свою очередь, дало возможность сократить целую линию сверлильных станков, сэкономить около 15 процентов материала, снизить трудоемкость обработки почти вдвое, улучшить качество деталей.

На заводе нашел массовое применение такой прогрессивный технологический процесс, как литье под давлением.

Этот процесс дает возможность довести до минимума механическую обработку деталей, так как литые детали можно получить с точностью 2 и 3 классов точности, с любым количеством отверстий самых различных диаметров и, обладая высокой производительностью, освобождает десятки рабочих различных специальностей: литейщиков, револьверщиков, сверловщиков, фрезеровщиков и целые линии станков.

Все более широкое применение находит на заводе горячая штамповка деталей (особенно безотходная), что дает возможность экономить большое количество металла.

Значительное снижение трудоемкости обработки деталей дает внедрение поточных линий с применением высокопроизводительных приспособлений.

Применение многошиндельных сверлильных головок в комбинации с поворотным столом в несколько раз снижает машинное время обработки деталей и позволяет почти полностью экономить вспомогательное время за счет перекрытия его машинным. Такие приспособления применяются у нас в большом количестве на всех поточных линиях обработки корпусов, карбюраторов, крышек, статоров и других деталей.

Большое значение в снижении трудоемкости имеет внедрение механизации трудоемких процессов.

Внедрение в 1951 году механизации литьевых процессов дала возможность увеличить мощность литьевого цеха по серому чугуну в два раза и снизило себестоимость одной тонны литья на 36 процентов, брак на 17 процентов, а сумма годовой экономии составила 1.239 тысяч рублей.

Внедрение статистического контроля на автоматах, литье под давлением, в цехе покрытий дало возможность значительно увеличить производительность работников ОТК, снизить брак, улучшить качество выпускаемых деталей.

Этот метод контроля при правильном применении его почти полностью ликвидировал брак на этих участках, где он внедрен.

Большое значение имеет также использование резервов для повышения производительности труда за счет улучшения организации производства и организации труда.

На нашем заводе эти резервы используются за счет широкого внедрения расчетных норм, применения прогрессивных систем зарплатной платы, за счет массового проведения самофотографий, расширения многостаночного обслуживания, за счет массовой организации повышения квалификации рабочих и привлечения их в работу по счету утончения стенок, улучшить внешний вид. Все это, в свою очередь, дало возможность сократить целую линию сверлильных станков, сэкономить около 15 процентов материала, снизить трудоемкость обработки почти вдвое, улучшить качество деталей.

На заводе сейчас по основному производству внедрено 48 процентов расчетно-технических норм, 27 процентов рабочих охвачены прогрессивными системами оплаты труда.

Использование резервов производительности труда в управлении производством мы проводили за счет организации цехов по принципу за конченного цикла изготовления изделий. До этого у нас цехи были организованы по видам оборудования — автоматный, штамповочный и др. Такая организация приводила к излишнему планировочному аппарату, так как было необходимо производить взаимную работу цехов по деталям и в отдельных случаях даже по операциям.

Начало обработки деталей был длинный, время прохождения деталей от запуска до подачи на сборку — продолжительное.

Организация цехов замкнутого цикла, при которой все детали, входящие в изделие, выпускаемое цехом, изготавливаются непосредственно в данном цехе (кроме литья), позволяет значительно сократить производственный цикл, обеспечивая повышение качества изготавливаемых высокие эксплуатационные качества трактора, и внедрение в производство нового типа трактора — дизельного трактора ДТ-54.

Долговечность трактора определяется главным образом сроком службы основных его деталей и узлов. Нутром подтягивание слабых звеньев конструкции, за счет их изменения решаются вопросы долговечности трактора до уровня новых требований социалистического сельского хозяйства.

Значительную роль в повышении эксплуатационных качеств трактора играют также конструктивные изменения, обеспечивающие повышение технологичности и повышение ка-

бильной оперативности в решении вопросов своевременной подачи деталей на сборку, сокращая время изменения и путь прохождения деталей от заготовительных операций до подачи на сборку.

Это мероприятие значительно снизило затраты на управление производством. С целью сокращения необходимого количества счетных работников, на заводе организована машино-счетная станция.

И показал некоторые примеры использования резервов производства на нашем заводе и результаты этой работы.

Но следует отметить, что резервы нами использованы лишь в небольшой части.

Условия советского общественного строя дают неограниченную возможность роста производительности труда.

Огромным, неисчерпаемым резервом для этого служит социалистическое соревнование, широкое внедрение методов новаторов производства, переход от отдельных стахановцев к стахановским бригадам и участкам, цехам, предприятиям, коллективному стахановскому труду.

На нашем заводе имеется еще много неиспользованных резервов для повышения производительности труда и экономии материалов.

Нами составлен план оргтехмероприятий на 1952 год, который предусматривает решение узких мест производства и дальнейшее использование резервов в целях широкого развития нашего завода.

Работа над повышением долговечности трактора и снижением его себестоимости на основе конструктивных усовершенствований и внедрения новой техники и технологии на тракторном заводе

Из доклада главного инженера Алтайского тракторного завода тов. М. С. Сидельникова

Выпускаемый до июня нынешнего года нашим заводом трактор АСХТЗ НАТИ сыграл большую роль в развитии механизации сельского хозяйства и получил широкое применение в народном хозяйстве нашей страны.

Коллектив завода в течение многих лет своей деятельности проводит систематическую работу по улучшению конструкции и эксплуатационных качеств трактора, совершенствование технологии изготавления и его усовершенствование.

Работа по увеличению срока службы трактора ведется коллективом завода в направлении: от улучшения конструкции и технологии изготовления отдельных деталей до разработки и внедрения новых узлов, обеспечивающих высокие эксплуатационные качества трактора, и внедрение в производство нового типа трактора — дизельного трактора ДТ-54.

Долговечность трактора определяется главным образом сроком службы основных его деталей и узлов. Нутром подтягивание слабых звеньев конструкции, за счет их изменения решаются вопросы долговечности трактора до уровня новых требований социалистического сельского хозяйства.

Значительную роль в повышении эксплуатационных качеств трактора играют также конструктивные изменения, обеспечивающие повышение технологичности и повышение качества изготавливаемых высокие эксплуатационные качества трактора, и внедрение в производство нового типа трактора — дизельного трактора ДТ-54.

Долговечность трактора определяется главным образом сроком службы основных его деталей и узлов. Нутром подтягивание слабых звеньев конструкции, за счет их изменения решаются вопросы долговечности трактора до уровня новых требований социалистического сельского хозяйства.

В борьбе коллектива завода за качество и долголетие машины большую роль сыграл широкий разворот соревнования за выпуск продукции отличного качества, в котором принимают участие около 1500 человек.

Одним из важнейших факторов роста производительности труда и улучшения всех качественных показателей производства является механизация производства.

Завод добился в механизации трудовых процессов положительных результатов: на литьевых работах полностью механизировано изготовление формовочных и стержневых составов, на 95 процентах механизированы работы по выбивке литья, на 61 процент механизированы полегчако-разгрузочные работы на внутривозовском транспорте. Значительно механизирована внутрицеховая транспортировка заготовок и деталей путем дополнительной установки мостовых подъемных кранов, кран-балок, монорельсов, транспортеров и рольгангов.

Наряду с работами по механизации, коллектив завода внедрял эффективные мероприятия в области высокопроизводительных технологических процессов, из них необходимо отметить следующие работы:

На заводе внедрена новая технология производства бронзовых втулок методом вакуумного всасывания. Как известно, бронзовые втулки на заводе изготавливались обычным методом формовки в сырьих формах с последующей заливкой, удалением литников и очисткой от очистки воздуха в сетчатом фильтре формовочной земли.

Этот метод требовал большой трудоемкости с грубой и тонкой очисткой, затраты физического труда значительно повысили да и периодически вызывал брак и срока службы основных деталей шарниров из-за перекосов бронзы.

Большой комплекс мероприятий проведен по снижению расхода ин-

По нашему заводу

Семинар агитаторов

Недавно в моторном цехе состоялся семинар агитаторов. Агитаторы обсудили план агитационно-масовой работы на июнь и прослушали доклад секретаря партбюро тов. Дышканта «О коммунистическом участке чугунных деталей промснити трудящихся». Многие агитаторы активно взяли за работу.

Пионеры и школьники выехали в лагерь

Открылся пионерский лагерь. Ребята и интересно проводят каникулы пионеры и школьники — дети тракторостроителей. Там их ждут туристические походы, спортивные соревнования, игры, задушевные беседы у костров на лесных полянах под звездным небом.

Хорошо оборудован лагерь. В ряд

выстроились белые домики, построена спортивная площадка, летняя эстрада. Не придется скучать отдыхающим в лагере. Здоровыми, хорошо отдохнувшими встретят они новый учебный год. В пионерских лагерях за лето отдохнет свыше 1000 детей.

Генеральная репетиция оперы «Запорожец за Дунаем»

Состоялась генеральная репетиция оперы Гулак-Артемовского «Запорожец за Дунаем», в постановке коллектива художественной самодеятельности клуба завода (режиссер В. А. Володин).

Преодолев ряд трудностей, хорошо

экономист ремонтного цеха З. Сандлер, исполняющая роль Одарки. Партнер Карася ведет Никонов. Работник инструментального цеха Вулич будет исполнять партию султана.

В ближайшие дни состоится премьера оперы.

Поражение волейболистов завода

10 июня на заводском стадионе лейблу. Победу одержали волейболисты машиностроительного технико-технического коллектива «Торпедо» (АТЗ) и «Торпедо» (машиностроительный технико-технический коллектива) на первенство города по волейболу. Победу одержали волейболисты машиностроительного технико-технического коллектива «Торпедо» (АТЗ) и «Торпедо» (машиностроительный технико-технический коллектива) на первенство города по волейболу.

В странах народной демократии

Большие успехи сельского хозяйства

До установления в Польше, Чехословакии, Венгрии, Румынии, Греции и Албании строя народной демократии многомиллионные массы трудящегося крестьянства этих стран владели лишь жалкими кучками земли, обрабатывавшейся первобытными способами. Жестокая эксплуатация крестьян помещиками и купцами несла крестьянству нищету и разорение. Сельское хозяйство пришло в упадок. Тысячи разорившихся крестьян, батраков в поисках работы и хлеба, пополнили армии безработных или же покидали свою родину.

После установления в этих странах народной власти, бедняцкие и середняцкие хозяйства в результате осуществления земельной реформы получили около 20 миллионов гектаров помещичьей земли. Осуществив задачу строительства основ социализма, коммунистические и рабочие партии проводят социалистическую индустриализацию своих стран, создают необходимые условия для перевода сельского хозяйства на социалистический путь развития.

Всемирно развивается отечественное сельхозмашиностроение. Раньше в Румынии, Венгрии, Польше и Болгарии не было собственного сельскохозяйственного машиностроения.

Ниже в этих странах производятся тракторы, комбайны и другие машины. Румынские тракторостроители освоили выпуск тракторов на гусеничном ходу.

Прежде в Польше, Венгрии, Чехословакии было лишь небольшое количество тракторов, да и те находились в распоряжении помещиков и крупных купцов. Весной 1951 года в Польше на крестьянских и государственных полях работало 24,500 тракторов. За два с половиной года в румынскую деревню направлено более шести тысяч тракторов. Только за 1951 год парк машинно-тракторных станций Болгарии пополнился 1,300 тракторами, 550 комбайнами и многими другими машинами и орудиями, полученными из СССР.

За истекшие годы со времени своего освобождения от фашистского правления и помещичьей кабалы крестьянство стран народной демократии добилось больших успехов.

Повсеместно доведенный уровень производства сельскохозяйственной продукции не только достигнут, но и значительно превзойден. В Польше производство сельскохозяйственной продукции в пересчете на душу населения составляет 142 процента по сравнению с доведенным периодом. В Бол-

гарии продукция сельского хозяйства в этом году почти в полтора раза превышает уровень 1939 года.

По примеру Советского Союза в

странах народной демократии осу-

ществляются большие работы по преобразованию природы. Проклады-

ваются каналы, осушаются заболо-

ченные земли, строятся оросительные системы, насаждаются полез-

ные лесные посадки. В Румынии

прокладывается канал Дунай—Чер-

ное море. На реке Бистрице созда-

ется водоем, который оросит 200 ты-

ся гектаров засушливых земель

страны. В Венгрии начаты работы

по строительству электростанции и

плотины в Тисадек. Отсюда пойдет

Главный Затишский канал, который

пересечет с севера на юг засушли-

вую степь Хоргобадь и оросит свы-

ше 100 тысяч гектаров земли. В

Болгарии только в прошлом году

построен ряд насосных станций и

водохранилищ, которые орошают

113 тысяч гектаров. Успешно вы-

полняются планы посадок лесных

лесов.

Благодаря заботе народных прави-

тельств из года в год расширяются

посевные площади. В Албании об-

щая посевная площадь ныне состав-

ляет 152 процента по сравнению

с доведенным временем, в Польше

пахотные площади расширились

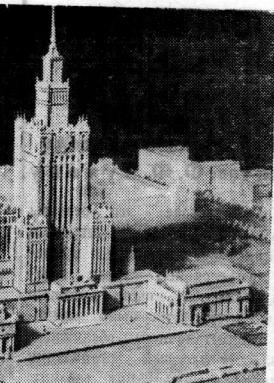
более чем в полтора раза.

Крестьяне стран народной демо-

кратии все шире используют пере-

довую советскую биологию и агро-

технику, опыт советских колхозни-



В центре Варшавы силами и средствами Советского Союза будет построено высотное здание Дворца культуры и науки. Согласно проекту, общий объем здания равен восемистам тысячам кубических метров. Высота здания вместе со шпилем — 220 метров. В 1955 году в готовом виде здание будет переданопольскому народу. Высотное здание в Варшаве создается по проекту архитекторов: действительного члена Академии архитектуры СССР Л. В. Руднева, членов-корреспондентов Академии архитектуры СССР А. П. Великанова, А. Ф. Хрякова, И. Е. Рожина и В. Н. Наисонова.

На снимке: макет сооружаемого Дворца культуры и науки в Варшаве.

Фото Н. Грановского.

Прессклуб ТАСС.

Сборные фундаменты

Возвведение фундаментов — одна из самых сложных и трудоемких работ на строительстве жилых зданий. Обычно их кладка производилась из бутового камня ручным способом.

Сейчас на строительстве жилых и общественных зданий Москвы все шире применяются сборные железобетонные фундаменты. Тяжелые блоки весом в 1—2,5 тонны изготавливаются на заводах и доставляются на строительную площадку автомобилами. Рабочие с помощью автомобилей укладывают блоки в котлован.

Многоэтажные жилые дома со

сборными железобетонными фундаментами сейчас сооружаются на улице Левитана, Каширском шоссе, Октябрьском поле, Ленинских горах и в других районах столицы.

(ТАСС).

Приказом директора завода, Г. Я. Генкнайд освобожден от обязанностей начальника отдела внешней кооперации.

Начальником отдела внешней кооперации назначен И. М. Жаринов, с освобождением его от работы в автомотом цехе.

Начальником автомотом цеха назначен В. Н. Либанов.

Старший инженер отдела главного энергетика С. И. Гусаков назначен начальником теплосилового цеха.

Редактор А. Д. Тышкевич.

РУБЦОВСКИЙ машиностроительный техникум

министерства автомобильной и тракторной промышленности Союза ССР

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1-Й КУРС ДНЕВНОГО И ВЕЧЕРНЕГО ОТДЕЛЕНИЙ

Техникум готовит:
техников-технологов по литью металлов;
техников-технологов по обработке металлов;
техников-технологов по резьбообработке металлов;
техников-технологов по тракторостроению

Заявления принимаются до 1 августа.

Прием экзаменов с 1 августа.

Начало занятий с 1 сентября 1952 года.

Адрес техникума: г. Рубцовск, Алтайского края, поселок АТЗ, улица Молотова, № 2.