

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Добровольческий

Орган заводского комитета ВКП(б), дирекции и завкома профсоюза Алтайского транспортного завода имени М. И. Калинина

## Подготовить завод для работы в зимних условиях

Подготовка завода к работе в условиях длительной сибирской зимы имеет важнейшее значение.

27 июня директором завода был издан приказ, предусматривающий выполнение значительного объема работ по подготовке завода к зиме. Однако намеченные мероприятия осуществляются неудовлетворительно.

Исключительно плохо выдавятся капитальные работы. До сих пор не покрыты дверьми дырявые крыши кузницы и заготовительного отделения кузнечного цеха. Уже сейчас водой залывает моторы и оборудование кузницы, что вызывает длительные простой. Не выдаются работы по установке тепловоздушных завес, зараживается замена зонтов и стальных труб.

Отсутствие вентиляции в газогенераторном цехе серьезно затрудняет работу. И. о нач. КСА тов. Гаврилов не торопится с окончанием монтажа приточных установок.

Еще хуже обстоит дело в угледелательном цехе. Монтаж вентиляции и вентиляции не проводится из-за отсутствия моторов и вентиляторов, которые КСА до сих пор не подготовил. Ремонтно-строительный цех еще не приступил к остеклению световых

проемов и ремонту ворот в цехе.

Беспокойство вызывает то, что отдел топлива не завозит на завод материалы (песок, чугун), необходимые для бесперебойной работы литейщиков.

Не решен вопрос со строительством гаража для автомобильного транспорта завода. Каждому понятно, что в существующем полуразвалившемся бараке наш автотранспорт полноценно работать не сможет.

Состояние работ по подготовке завода к зиме, выполняемых УКСом и ремонтно-строительным цехом, вызывает серьезные опасения. Время не ждет. Каждый день приближает наступление холода. Надо покончить с благодушным отношением к этому важному делу. Партийные организации УКСа, заводоуправления и ремонтно-строительного цеха должны взять под свой контроль ход выполнения мероприятий по подготовке каждого отдельного объекта к зиме.

Всеми мерами надо добиваться безусловного выполнения всех намеченных работ.

Надо обеспечить возможность заводу зимой без помех полностью выполнять производственные планы.

## Перевыборы цеховых комитетов профсоюза

### Справедливая критика

На днях в моторном цехе состоялось отчетно-выборное собрание цеховой профсоюзной организации. После отчета председателя цехового комитета профсоюза т. Тимановского развернулись оживленные споры. Выступившие Челпановский, Игнатьев, Севрюков, Фиш и другие выразили резкой критике работу цехового комитета.

Дело занимался т. Тимановский организацией социалистического соревнования, цеховым комитетом не контролировалось выполнение заключенных социалистических договоров. Не было наложено ограничение членских профсоюз-

ных взносов, вследствие чего профбюджет оказался не выполненным на 22 тыс. рублей. По этой причине члены профсоюза не могли получить денежной помощи из-за отсутствия денег в цеховом комитете.

Руководители цехового комитета не посещали общежитий рабочих, никакой масштабной политической работы не проводили там.

Общее собрание признало работу цехового комитета неудовлетворительной.

На собрании был избран новый состав цехового комитета, причем в его состав т. Тимановский не был избран.

К. Цыганов.

## 15 сентября — начало уборки огородов

По решению завкома профсоюза с 15 сентября начинается массовая уборка индивидуальных огородов. Для этой цели каждому цеху предоставлены два выходных дня сог-

ласно графику, утвержденному директором завода.

На период уборки огородов выделяется специальный транспорт.

Уборку предусмотрено провести в течение 10 дней.

№ 40 (208)

СУББОТА

7

СЕНТЯБРЯ

1946 года

Государственный  
издательский  
Библиотека  
СССР  
имени  
В. Ильинина

## ЧТО МЕШАЕТ ЗАВОДУ РАБОТАТЬ РИТМИЧНО?

Организационно-технические задачи решаются неудовлетворительно. Учет и планирование в цехах отсутствуют

спортировка деталей, оформление их сдачи, хранения и выдачи в обработку и на сборку значительно увеличено. Чтобы справиться с возросшими требованиями, необходимо сейчас уделять особое внимание повышению производительности труда за счет решения ряда организационно-технических задач, без чего мы всегда скатываемся к штурмовщине.

Между тем, ни отделы за водоуправления, ни начальники цехов этому вопросу не уделяют должного внимания.

В самом деле, чем объяснять, что чугунолитейный, кузнецкий и сталелитейный цехи, полностью справившиеся с выполнением августовского плана, в течение всего месяца работали неритмично, лихорадили механические цехи, задерживая подачу необходимых заготовок? Почему тракторный, автоматный и прессовый цехи систематически задерживали сборку узлов неравномерной подачей одних и тех же деталей? Очевидно сказывается не только недостаточная производительность, но и неудовлетворительное состояние технологии обработки ряда деталей, плохое планирование. В результате всего этого нет ритмичного хода производства.

Достаточно привести цифры подачи заготовок и деталей за любой день и можно убедиться, что отправка деталей идет мелкими партиями, а иногда и единицами, притом не равномерно и беспланово.

Внутрицеховое планирование поставлено неудовлетворительно. Еще хуже ведется учет, и с этим даже примирялись. Совершенно неудовлетворительно поставлено наблюдение за комплектованием в сборочных цехах — в тракторном и моторном.

С большим трудом удается добиться сведений по дефициту деталей на текущий день. Во всех цехах завода тран-

спортировка деталей, оформление их сдачи, хранения и выдачи в обработку и на сборку совершенно не наложены. Штаты ПРБ цехов не укомплектованы и работают из рук в руки.

Наболевший вопрос в цехе шасси с нагревом заклепок месяцами не решается, а это ежедневно срывает выпуск рам. Снижает выпуск тракторов. За последние несколько месяцев ежедневно можно слышать разговоры об отсутствии валиков 37-51, 37-55, 37-57, но главный металлург т. Прейгерсон и гл. технолог т. Модылевский, несмотря на острую необходимость, эту задачу технически не решают.

Вследствие неналаженности технологии имеет место недостаток болтовых изделий, что является хронической болезнью. Из-за отсутствия болтов систематически срывается сборка машин.

Механизация труда не проводится даже там, где всем бросаются в глаза "дедовские" методы работы. Имеется прямое распоряжение по заводу механизировать одевание подвесок на рамы при их установке на конвейер. Однако главный механик тов. Шклэр это не проводит в жизнь.

Все это объясняется тем, что обслуживающие отделы завода-управления самоустроились от активной помощи цехам.

Главному технологу, главному механику, главному металлургу, производственному и плавко-му отделам пора усилить влияние на оперативное решение поставленных задач.

Нужен новый подход к решению вопросов повышения производительности труда. Пора пробудить инженерную мысль и всем коллективом взяться за устранение имеющихся неполадок.

К. Лившиц,  
гл. диспетчер завода.

## Празднование Дня Победы над Японией

Рубцовского горкома ВЛКСМ т. Подленич.

После доклада молодежи с большим интересом просмотрела комедию "Сынишка", которая была поставлена силами участников художественной самодеятельности завода.

Вечер прошел весело.

М. Медведкова.



В Ленинград из Порт-Артура доставлена пушка, которая в период русско-японской войны 1904—1905 гг. стояла на Электрическом утесе.

На снимке: сотрудники Центрального Военно-Морского музея осматривают прибывшее орудие.

Фото Е. Каменева.

Пресс-лише ТАСС.

## СОБРАНИЕ ГОРОДСКОГО ПАРТИЙНОГО АКТИВА 72

27–28 августа в клубе железнодорожников состоялось собрание городского партийного актива.

С докладом „Итоги ХХII пленума Крайкома ВКП(б) и задачи Рубцовской городской партийной организации” выступил секретарь Алтайского крайкома ВКП(б) тов. Лобанов В. В.

С резкой критикой по адресу горкома ВКП(б) выступил секретарь партбюро Алтайского завода тракторного электроборудования тов. Гаража.

За период мес работы секретарем партбюро АЗТЭ состоялось десять заводских собраний. Но ни на одном из них не присутствовали секретари горкома. Не видим мы у себя в цехах завода и инструкторов горкома партии.

Секретарь парткома нашего завода т. Сивак рассказал о том, как коммунисты повышают свой идеино-политический уровень. Он подверг критике работу инструкторов горкома ВКП(б), которые заняты только тем, что собирают в цеховых парторганизациях различные сведения, но никакой помощи им не оказывают.

Однако, т. Сивак ни однажды словом не упомянул, как же партийный комитет завода борется за устранение недостатков в партийной работе, на которые ранее справедливо указывала газета „Правда“ в своей передовой статье „Социалистическое соревнование и партийные организации“ и в своей статье газета „Алтайская правда“.

Выступивший секретарь узлового парткома тов. Деменчук рассказал собранию о том, что неудовлетворительная подготовка к зиме служб железнодорожного транспорта — результат плохой организации внутрипартийной работы на транспорте. Тов. Деменчук особо подчеркнул слабую работу инструкторов горкома ВКП(б).

Секретарь партийной организации треста № 15 тов. Поплаваев сказал:

—ХХII пленум Крайкома ВКП(б) правильно и глубоко вскрыл недостатки внутрипартийной работы наших парторганизаций. Однако мы еще медленно претворяем в жизнь решения пленума крайкома.

Вместо того, чтобы полнее использовать право контроля деятельности администрации, оказания большей помощи хозяйственным руководителям в решении производственных вопросов, мы зачастую полагаем хозяйственников, забывая о партийном руководстве.

О слабой помощи комсомолу со стороны парторганизаций рассказал собранию секретарь горкома ВЛКСМ тов. Йодлевич.

— Руководители комсомольских организаций наших предприятий, — сказал тов. Йодлевич, — это в большинстве своем молодые, еще малоопытные званичи. Они и нуждаются в руководстве.

Секретари парторганизаций

Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина, АЗТЭ, завода „Алтайсельмаш“ и железнодорожного узла мало выдают на комсомольских собраниях, с докладами перед комсомольцами выступают очень редко.

Выступивший в прениях заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Крайкома ВКП(б) т. Корабельников остановился на вопросах партийной пропаганды и политической учебы коммунистов. Он глубоко вскрыл недостатки пропагандистской работы, особенно в парторганизации нашего завода.

Тов. Корабельников призвал коммунистов настойчиво и систематически изучать основы марксизма-ленинизма, повышать свой идеино-политический уровень.

Тов. Левенштейн, заведующий парткабинетом нашего завода, бросила ряд упреков по адресу отдела агитации и пропаганды Крайкома ВКП(б). Она говорила о том, что работники этого отдела недостаточно помогают в пропагандистской работе предприятиям нашего города, плохо руководят ими. Такие же обвинения предъявила тов. Левенштейн и отделу агитации и пропаганды горкома ВКП(б).

На собрании партийного актива были заслушаны выступления коммунистов т. т. Комарова (завод „Алтайсельмаш“), Чертовских (стройтрест-15), редактора газеты „Большевистский призыв“ тов. Коробкова, главного инженера завода „Алтайсельмаш“ т. Кагане, инструктора ГК ВКП(б) т. Пономарева, зав. отделом агитации и пропаганды горкома партии т. Касьяновой, секретаря парторганизации линии ОРСа т. Злобина, председателя горисполкома т. Горянникова и др.

На собрании городского партийного актива выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Захаров, который признал критику, всктувшую его ошибки и недостатки в работе горкома, правильной.

Одновременно он вскрыл недостатки в работе бюро горкома партии и отдельных членов бюро. Тов. Захаров призвал коммунистов города неуклонно выполнять решения ХХII пленума Крайкома ВКП(б), бороться за выполнение и перевыполнение производственных планов четвертой сталинской пятилетки. Он также обратился с призывом к коммунистам города оказать по-вседневную помощь колхозникам, работникам совхозов и МТС нашего края в деле уборки обильного урожая первого года новой сталинской пятилетки.

В конце с кратким заключительным словом выступил секретарь Алтайского Крайкома ВКП(б) т. Лобанов.

Собрание партийного актива города приняло развернутую резолюцию, направленную на коренное улучшение работы городской партийной организации.

## БЛИЗИТСЯ НАСТУПЛЕНИЕ ХОЛОДОВ!

### Создать условия для нормальной работы

В этом году подготовка к работе чугунолитейного цеха зимой фактически началась еще весной. В феврале заводе управлением было дано задание по проектированию отопления и вентиляции цеха по нормам мирного времени, обеспечивающим нормальную работу цеха. Проектом была предусмотрена постройка в цехе двух тепловых завес, четырех отопительных систем и целого ряда вентиляционных установок.

Работы по осуществлению проекта были начаты еще в апреле и к настоящему времени должны были быть закончены. Однако, из-за отсутствия вентиляторов, моторов к ним и арматуры, которую УКС до настоящего времени не подготовил, подрядчик совершил прекратил работы.

Опасение также вызывает и то, что, несмотря на полное отсутствие крыши над четвертым формовочным конвейером, на плохое состояние крыши плавильного участка, требующего по условиям производства безусловной водонепроницаемости, подрядчик ОСМЧ 15 в настоящее время никаких работ не ведет. В таком же положении находится и южная

стрижневая, где совершенно отсутствует на крыше мягкая кровля.

Не в лучшем положении находятся работы, выполняемые ремонтно-строительным цехом по остеклению световых проемов и ремонту ворот. Ремонтно-строительный цех к работе еще не приступил.

Таким образом, подготовка цеха к зиме находится в угрожающем положении.

Не менее важным вопросом для работы цеха в зимних условиях является и обеспечение цеха такими материалами, как песок, глина, чугун и т. п. Однако, на сегодняшний день мы имеем такое положение, что песок в цехе еще не завезен, глина находится под открытым небом, а чугуна нет совсем. Следовательно, работать придется, буквально, с „колес“, что, безусловно, будет тормозить работу цеха.

Этими вопросами на заводе еще никто не занимается. Что же касается работ, которые цех проводит своими силами, то это не вызывает опасений, так как эти работы будут закончены в ближайшие дни.

Е. Феликсон,  
зам. нач. ЧЛЦ.

### На мертвый точке

Автомобильный транспорт имеет важнейшее значение в обеспечении выполнения заводом производственной программы. Однако, этому виду транспорта со стороны заводе управления должного внимания не уделяется, что может привести к резкому ухудшению работы этого цеха, особенно в осенне-зимний период из-за отсутствия крайне необходимого помещения — гаража.

В приказе директора завода № 439 от 15 июля 1945 года было записано: „Построить новый автомобильный гараж“. Срок исполнения этого при-

каза истек 15 сентября прошлого года. Приказом № 734 от 28 июля 1946 года УКС уновь предложено построить запроектированный автогараж и сдать его в эксплуатацию в 4 квартале 1946 г. Однако на участке строительства никакие работы не производятся.

Отсутствие гаража ведет к тому, что большая часть машин в эту зиму будет выведена из строя.

Однако, ни УКС (начальник т. Гатов), ни дирекция завода никаких мер по строительству гаража не принимают.

Н. Шварцбург,  
начальник ЦБТ.

### По следам наших выступлений

#### „ГАЗОВАЯ ЦЕМЕНТАЦИЯ“

В нашей газете № 39 от 31 августа была помещена статья Н. Карелина, инженера металлурга Глазтракторпрома „Газовая цементация“.

В этой статье рассказывается о преимуществе газовой цементации перед другими видами цементации.

Ниже помещаем сообщение главного металлурга т. Прейгерзона, отражающее состояние внедрения газовой цементации на нашем заводе.

Газовая цементация, безусловно, является передовым методом цементации и обеспечивает получение высококачественных изделий.

Учитя это, Алтайский тракторный завод еще в апреле 1945 г. смонтировал и пустил

в эксплуатацию шахтную печь газовой цементации.

Печь работает бесперебойно уже в течение 16-ти месяцев и обеспечивает высокое качество наиболее ответственных деталей трактора (A39-3, A39-9, A37-28, A37-29, A37-31, A37-32 и других).

Прибывшая на завод муфельная толкателная печь для газовой цементации еще не смонтирована из-за отсутствия производственных площадей.

В настоящее время заканчивается перемонтаж оборудования в корпусе механических цехов, в результате чего освободится место для второй печи газовой цементации.

К монтажу печи будет приступлен в ближайшее время.

Я. Прейгерzon.

ПИСЬМА  
В РЕДАКЦИЮ

Толкучка у общезаводской кассы

Около общезаводской кассы за получением зарплаты обычно собирается по 100 человек одновременно. Здесь всегда крик, ругань, а иногда доходит до драки.

Начальник финотдела завода т. Корецкий и главный бухгалтер т. Чалый видят все это никаких мер не принимают.

Я неоднократно обращалась к т. Корецкому по вопросу упорядочения выдачи денег из кассы. В последний раз Корецкий мне заявил:

— Освободите мне комнату,

которой помещается бухгалтерия завкома профсоюза, то я наведу порядок.

Л. Ротмистровская

**Воруют посуду**

В столовых завода система теряется посуда.

Тарелки, ложки, кружки носят с территории завода свободно как рабочие, там сама охрана. Нашу посуду часто можно увидеть на базарах. Из-за неостатка посуды рабочие в ожидании обеда в столовой вынуждены сидеть часу и более.

Руководителям охраны надо настолько обратить на это внимание, чтобы серьезное внимание.

Панфилов

Зав. столовой № 1

**Еще раз**

**о качестве хлеба**

Качество выпекаемого хлеба хлебозаводом нашего поселка очень низкое. Часть магазины поступает сырой, докисший или перекисший хлеб.

Из-за того, что тесто хорошо не промешивается, в хлебе в большом количестве остается сухая мука.

Недоброкачественный хлеб поступает в наши магазины уже длительное время. Из этого можно сделать вывод, что вопросом выпечки хлеба на заводе никто не занимается.

А. Гладышев

От редакции: Наша газета за последнее время дважды выступала по вопросу низкого качества хлеба, выпекаемого хлебозаводом нашего поселка.

Письмо тов. Гладышева другие сигналы, поступающие в редакцию, свидетельствуют о том, что положение с печкой хлеба до сих пор не изменилось.

Непонятную позицию в этом деле заняли руководители ОРСа и завкома профсоюза. Они или отмахиваются, или ссылаются на то, что хлебозавод, мол, самостоятельная организация.

Не пора ли потребовать соответствующих городских или краевых организаций привлечения к уголовной ответственности бракоделов хлебозавода, злостно выпекающих недоброкачественный хлеб, их покровителей.

Ответственный редактор С. ЛИСКЕР.