

Боевой темп

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина.

№ 37 (671) Среда, 29 марта 1950 г. Цена 10 коп.

Повседневно бороться за чистоту и культуру на производстве

Жизнь каждый день выдвигает перед нами все новые и новые задачи. Чтобы ускорить темпы строительства коммунистического общества в нашей стране, советские люди находят неисчерпаемые резервы роста народного хозяйства. Мощными резервами нашего ускоренного движения вперед являются сейчас социалистическое накопление, неустанные борьба за экономию металлов и других материалов, необходимых для производства тракторов и запасных частей. Наша задача — умело и целесообразно использовать эти резервы.

Но успех в разрешении этой сложной хозяйственной задачи не может быть достигнут без наведения чистоты и порядка на производстве. «Без чистоты и порядка немыслима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности дисциплины, разболтанности» (Г. Маленков).

В борьбе за повышение производительности труда, снижение брака и дальнейшее повышение качества выпускаемой продукции нельзя забывать о таких вопросах, как наведение чистоты и порядка на рабочих местах, в цехах и на заводском дворе. К сожалению, некоторые руководители цехов не уяснили себе этой простой истины. Так, например, территория вокруг метизного цеха захламлена мусором, разными производственными отходами, металлом. Но захламленность и грязь на площадке вокруг цеха не вызывает тревоги ни у начальника цеха тов. Горянова, ни у председателя цехкома профсоюза тов. Федорова.

Не лучше обстоит дело и на территории кузнецкого, теплосилового и других цехов. Весной 1949 года коллективы автомотивного, инструментального, тракторомеханического и других цехов проделали большую

ИЗВЕЩЕНИЕ

30 марта, в 7 часов вечера, в заводском партийном кабинете состоялся совещание редакторов, членов редакций стенных газет и рабкоров цехов и отделов.

Повестка дня:

- Задачи стенной печати в предмайском социалистическом соревновании.
- О городском и заводском конкурсах на лучшую стенную газету, посвященную Дню большевистской печати.

Партийный комитет.

Редакция газеты „Боевой темп“.

За высокую марку заводской продукции

Письмо работников отдела технического контроля Барнаульского ордена

Ленина завода транспортного машиностроения к работникам отдела технического контроля Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина

Товарищи тракторостроители! Вы, конечно, хорошо знаете, что дальнейший подъем народного хозяйства страны зависит не только от количества машин, выпущенных нашей промышленностью, но и от их качества. Вы знаете, что борьба за качество стоит сейчас в центре внимания всех рабочих коллективов. Успех этой борьбы во многом зависит от нас, работников технического контроля.

Отдавая себе ясный отчет в этом, наш коллектив настойчиво добивается строжайшего соблюдения технологического процесса.

В этом году мы решили проверить, как соблюдается технологический процесс при изготовлении двух тысяч различных деталей, проконтролировать 10000 технологических операций. Кроме того, совместно с заводом профсоюза намечено провести два месячника общественного смотра качества продукции, собрать и реализовать не менее ста предложений.

Намеченные мероприятия серьезны и ответственны. Весь

многочисленный заводской горю, вполне может быть осуществлено и у вас.

Давайте соревноваться, товарищи тракторостроители, за высокую марку заводской продукции. Надеемся, что рабочие, инженеры и техники отдела технического контроля Алтайского тракторного завода, работники ОТК других предприятий последуют нашему примеру.

По поручению коллектива отдела технического контроля завода транспортного машиностроения:

В. СЛУЦКИЙ, Г. ШЕРШУНОВИЧ, П. ТРИГОРЬЕВ, Н. ИСУПОВ, С. АВДЕЕНКО, А. РОМАНЮК, П. НИКИТИНА, Н. АРЗАМАСЦЕВ, Б. КУПЕТОВ, А. РУСАКОВА, В. ТОЛСЫХ, И. ЗОРЬКИН, М. КУРГАНСКАЯ, И. ШЕХОВЦЕВ, А. СЕДЛЕРЕВИЧ, В. КУГИН, С. ПОНОМАРЕНКО, Е. СТАРЦЕВ, М. ЛОГОШКО, А. ПИВОВАРОВ, А. БУРОВ, А. КРОТОВ.

ШИРЕ ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Успехи инструментальщиков

В предмайском социалистическом соревновании, широко развернувшемся среди коллектива всех участков инструментального цеха, высоких показателей в труде добиваются токари, затыловщики и фрезеровщики участка сложного режущего инструмента, где старшим мастером тов. Туревский.

Фрезеровщик тов. Дохлов и затыловщик тов. Кутарев пришли в цех 3 года тому назад, не имея специальности. Сейчас

— это лучшие стахановцы не

только среди коллектива участка, но и цеха. Их показатели 180—200 процентов нормы при высоком качестве работ.

В результате уплотнения рабочего дня по полторы нормы в смену дают также затыловщики тт. Саранчик и Остапенко. Особенно высокие показатели в труде имеет кадровый рабочий тов. Федотов. Работая токарем, он даёт в смену по две—две с половиной нормы.

В. Донцов.

Программа марта выполнена досрочно

Замечательные производственные подарки международному празднику — 1 Мая готовят коллектив участка коробки скоростей цеха шасси, где работает руководитель старший мастер тов. Васильевский.

Выполняя свое обязательство, стахановцы участка сверловщики тт. Андрющенко и Дорохова, фрезеровщик тов. Подлипецкий, расточница тов. Моисеева и сдатчик деталей

тов. Пролыгин при отличном качестве выпускаемой продукции свои сменные нормы выполняют ежедневно на 150—200 процентов.

27 марта участок полностью выполнил производственную программу марта, а по сдаче запасных частей месячная программа закончена еще 17 марта.

И. Наумушкин,
комсорг цеха шасси.

НА ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДАХ СТРАНЫ

ГРАМОТА ЦК ПРОФСОЮЗА

Неплохо потрудился коллектив рационализаторов цеха восстановления инструмента Владимира тракторного завода в 1949 году. Здесь сред-

негодовая условная экономия на каждого рабочего составила свыше шести тысяч рублей.

За лучшую постановку работы по рационализации ЦК

профсоюза работников автомобильной промышленности наградил коллектив цеха грамотой.

(Газета «Тракторостроитель» ВТЗ).

ЛУЧШАЯ БРИГАДА КУЗНЕЦОВ АВТОТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Министерство автотракторной промышленности СССР и ЦК профсоюза подвели итоги социалистического соревнования кузнецов за четвертый квартал 1949 года.

Первое место и звание «Лучшая бригада кузнецов автомобильной промышленности» завоевала бригада штамповщики кузнецов за четвертый квартал 1949 года.

Бригада выполнила квартальный план на 133,7 процента, экономила металла, электроэнергии, инструмента на сумму свыше 900 рублей и дала 1.100 рублей сверхплановых накоплений.

На большом конвейере

Сборка тракторов отстает от графика

Коллектив тракторосборочного цеха, включившийся в социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника тружеников—1 Мая, взял на себя повышенные обязательства, направленные на досрочное выполнение производственной программы 4-х месяцев 1950 года. Приняв такие обязательства, коллектив тракторосборщиков борется за их выполнение.

Многие стахановцы цеха ежедневно выполняют свои сменные нормы на 150 процентов. А сборщики тт. Пирогова, Глушан, Шокарев и Воробьев в отдельные дни выполняют до 2 норм в смену. Вся выполняемая ими работа по сборке тракторов не имеет дефектов. Но, несмотря на высокопроизводительный труд стахановцев и на высокий патриотический подъем всего коллектива цеха, сборка тракторов на 27 марта отстала от установленного графика.

И. Нарзан.

На конвейере моторного цеха

Отсутствие деталей срывает сборку моторов

Неритмичная подача моторов на сборку систематически срывает работу большого конвейера тракторосборочного цеха. Сборщики моторов, приняв новые повышенные обязательства, горят желанием выполнить их до конца. Но отдельные участки моторного цеха сдерживают работу на сборочном конвейере.

Особенно большим тормозом в работе являются участки цеха, где работой руководят старшие мастера тт. Дрейман и Сорокин. С участка старшего мастера тт. Дреймана неритмично поступают на сборку детали 03-4, а с участка старшего мастера тт. Сорокина деталь 02-2 (гильза).

Причина неритмичного поступления детали 03-4 заключается в плохой организации труда на участке старшего мастера тт. Дреймана. А деталь 02-2, подаваемая участком тт. Сорокина, отсутствует на сборке по причине большого процента литеиного брака.

В отдельные дни 50 процентов обработанных гильз оказывается с раковинами и идет в брак. Хуже того, за последние несколько

дней участок не может выполнить производственное задание по случаю выхода из строя швинговального станка.

Работники отдела механика произвели ремонт этого станка, однако станок непригоден к работе. Ремонт его произведен с большими нарушениями технологии безопасности.

Старший мастер тт. Сорокин неоднократно обращал внимание начальника цеха тт. Рыбкина на недоброкачественный ремонт станка, но тт. Рыбкин не принял никаких мер.

25 марта участок выполнил суточное задание только на 40 процентов.

В ремонте станка должны принять участие работники отдела механика цеха и электрики цеха (старший электромастер тт. Хомутов), но ни зам. механика тт. Фиш, ни электромастер тт. Хомутов не занимаются его ремонтом.

Руководителям моторного цеха нужно принять срочные меры к ускорению ремонта станка и перестройке работы многих участков с таким расчетом, чтобы полностью обеспечить деталями сборку.

А. Петров.

Сборка узлов трактора вызывает тревогу

Коллектив сборки узлов тракторосборочного цеха прилагает много усилий, чтобы выполнить свои обязательства, принятые в честь 1 Мая. Но, несмотря на это, производственные задания ежедневно не выполняются. На 27 марта участок сборки коробки скоростей отстает от графика на 4 рабочих дня.

Сборка коробки скоростей ежедневно простояла по 3—4 часа по причине отсутствия деталей 37-36, 37-31, 37-25, 38-9 и других, подаваемых зборезным цехом. Тракторомеханический цех ежедневно не подает на сборку деталь 38-1-7.

Сборка радиаторов задерживается из-за отсутствия детали 13-С2, подаваемой прессовым цехом. А 25 марта сборка радиаторов простояла всю смену.

Коллектив сборки узлов требует от руководителей зборезного и прессового цехов обеспечить ритмичную подачу на сборку деталей на сборку.

М. Бахмат, старший мастер сборки узлов тракторосборочного цеха.

Кузнецкий цех сдерживает работу цеха шасси

С самого начала марта прошлой недели участок не может выполнить производственное задание по случаю выхода из строя швинговального станка. Работники отдела механика произвели ремонт этого станка, однако станок непригоден к работе. Ремонт его произведен с большими нарушениями технологии безопасности.

В начале марта начальник кузнецкого цеха тт. Бурман кузнецкого цеха тт. Рыбкин неоднократно обращал внимание начальника цеха тт. Рыбкина на недоброкачественный ремонт станка, но тт. Рыбкин не принял никаких мер. 25 марта участок выполнил суточное задание только на 40 процентов.

В ремонте станка должны принять участие работники отдела механика цеха и электрики цеха (старший электромастер тт. Хомутов), но ни зам. механика тт. Фиш, ни электромастер тт. Хомутов не занимаются его ремонтом.

Начальнику кузнецкого цеха тт. Бурману, руководителям партийной и профсоюзной организаций необходимо принять срочные меры по обеспечению заготовками цеха шасси.

И. Улисов.

Электрические методы зачистки инструментов, оснащенные пластинками твердого сплава. Проект нормалей. М-1949, стр. 4, табл. 8.

Резцы, оснащенные пластинками твердого сплава. Проект нормалей. М-1949, стр. 8, табл. 17.

Инструменты, оснащенные пластинками твердого сплава. Проект нормалей. М-1949, стр. 12, табл. 22.

Напайка инструментов, оснащенных твердым сплавом. Проект нормалей. М-1949, стр. 23, табл. 24.

Неустанно повышать свои технические знания

Техническое обучение токарей и фрезеровщиков-скоростников

Отдел технического обучения завода с помощью лаборатории резания металлов организовал обучение токарей и фрезеровщиков-скоростников методом скоростного резания.

Слушатели курсов изучают условия скоростного резания металла, станки и их оборудование для скоростного резания, инструмент, а также способы устранения вибрации, мешающей методом скоростного резания.

Недавно закончила обучение группа скоростников — работ-

ников моторного цеха ЦНИИБа. Многие слушатели имеют хорошие результаты.

Следует отметить, что зборезный цех (начальник техотдела тт. Болик) не проявил интереса к этому важному делу и не провел никакой работы, чтобы привлечь стахановцев-скоростников цеха к учебе на курсах.

Обучение скоростников проводится как на рабочих местах, так и в специально оборудованной мастерской при лаборатории резания.

А. Макогон.

Курсы по электроискровой обработке металла

На днях закончили свою работу курсы по повышению квалификации работников, занятых электроискровой обработкой металла. Лекции на курсах читали инженер тт. Домбровский и и. о. начальника инструментально-производственного отдела тт. Фельдман.

На курсах обучались рабочие зборезного, инструментального, метизного, ремонтно-механического цехов, цеха шасси и других.

П. Горев.

Хорошей успеваемостью отличились тт. Реймер и Синельников (зборезный цех), Чернышев (моторный цех), Буравлев (автоматный цех), Толстощева (цех шасси), Цирюльникова (ремонтно-механический цех) и Никитенко (кузнецкий цех).

Неудовлетворительно усвоили материал слушатели тт. Шишкина (цех шасси), Горюнова (зборезный цех) и Мельникова (техник по электроискровой обработке инструмента инструментального цеха).

Лучшая стахановская бригада

С каждым днем ширится предмассовое социалистическое соревнование среди коллектива

качественного ее ремонта и, тщательно проверив все узлы, подписали акт.

Это решило успех дела. Каждый член бригады, которой руководит тт. Приходько, приходит на работу за 20—25 минут до гудка. Они тщательно проверяют в каком состоянии оставили машину их единицы из бригады тт. Леонтьева и, устранив мелкие неполадки, приступают к работе. Это дало возможность значительно повысить производительность.

Соревнование между этими бригадами за лучшие производственные показатели началось еще в 1949 году. При подведении годовых итогов работы победителем вышла бригада тт. Приходько, которая состояла тогда из 4-х человек. Тт. Приходько решил, что с тем за-

данием, которое имеет бригада, могут справиться не 4 человека, а 3. Одного человека вы свободили на другой участок работы, где нехватало рабочих.

В новом 1950 году с новой силой разгорелось соревнование между двумя бригадами. Но достичь показателей, выше прежних наказ не удавалось, так как формовочная машина, несмотря на правильную ее эксплуатацию, иногда работала с перебоями.

Тт. Приходько и Леонтьев решили последовать примеру зборезицы Уральского автозавода имени Сталина Нины Назаровой и принять формовочную машину на социалистическую сохранность с продлением межремонтного периода службы. Они потребовали от

руководства завода, чтобы машина оставалась на участке, где не хватало рабочих. Благодаря этому превышает лимита и в большинстве случаев он гораздо ниже его. За систематическое повышение производительности труда и снижение процента брака, бригаде тт. Приходько присуждено первенство в соревновании с бригадой тт. Леонтьева и присвоено почетное звание «Лучшая стахановская бригада».

Н. Комаров, сменивший мастер отделения формовки чугунолитейного цеха.

