

Трудовой Темп

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза
Алтайского тракторного завода имени М. И. КАЛИНИНА

ВОСКРЕСЕНЬЕ

16

М А Я

1948 года

№ 55 (387)

ВЫХОДИТ
по вторникам, четвер-
гам и воскресеньям

ВЫШЕ ИДЕЙНЫЙ УРОВЕНЬ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ

Чтобы осуществить передовую, ведущую роль, коммунисты должны постоянно овладевать марксистско-ленинской теорией, совершенствовать свои знания, достигать все большей политической зрелости. Марксистско-ленинская теория — животворящий источник нравственной силы большевиков, их стойкости, неиссякаемой энергии в борьбе с трудностями. Поэтому наша партия и требует, чтобы коммунисты постоянно расширяли свой идейно-политический кругозор.

Парторганизация завода насчитывает в своих рядах несколько сот членов и кандидатов в члены партии. Уровень общеобразовательной и политической подготовки коммунистов крайне разнообразен. Это требует применения разнообразных форм их политического воспитания.

Партийный комитет и первичные парторганизации проделали некоторую работу по перестройке сети партийного просвещения.

При заводе работает Вечерний университет марксизма-ленинизма, в котором учатся более 100 коммунистов завода. При цеховых парторганизациях создано 5 политшкол и 12 кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Успешно проходят занятия в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» в парторганизации чугунолитейного цеха. Руководитель кружка тов. Наливайко старается как можно яснее довести до слушателей излагаемый материал. И это ему удается. Его слушатели всегда довольны занятиями, все они регулярно посещают их, изучаемый материал конспектируют. Тов. Наливайко тщательно готовится к каждому занятию.

Интересно и содержательно проводятся занятия в кружках по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», которыми руководят тт. Франкфурт (ремонтно-механический цех), Руденко (моторный цех) и Григоров (энергослужба).

Однако в большинстве политшкол и в некоторых кружках занятия проходят на низком идейном уровне, многие коммунисты плохо разбираются в изучаемом материале, не активны на занятиях, изучение истории ВКП(б) ведется вне связи с современной обстановкой и практической деятельностью коммунистов.

В течение ряда месяцев не проводится занятий политшколы руководитель тов. Исаева. Она не же-

лает организовать занятия, к занятиям не готовится.

Из-за неявки слушателей систематически срываются занятия политшколы, которой руководит тов. Панасовский (моторный цех). Тов. Панасовский не готовится к занятиям и проводит их бессодержательно и неинтересно.

Неаккуратно посещают занятия слушатели кружка, которым руководит тов. Ловцкий (тракторомеханический цех). Тов. Ловцкий излагает материал сухо и бессодержательно. Основное внимание он обращает только на даты и факты, а сущность и значение происходящих событий не раскрывает. И не случайно, при повторении слушатели кружка не могут ответить на самые элементарные вопросы и приходится на них отвечать самому руководителю.

Из-за неподготовленности руководителя часто срываются занятия кружка сталелитейного цеха (руководитель тов. Розин).

Не все коммунисты, изъявившие желание работать над повышением своего идейно-политического уровня самостоятельно, систематически работают над собой. Теоретические собеседования коммунистов проводятся очень редко, а в некоторых цеховых парторганизациях (кузнечный, чугунолитейный и другие) совсем не проводятся.

Контроль за учебной работой коммунистов поставлен крайне слабо. Некоторые парторганизации (инструментальный, кузнечный, зуборезный) не уделяют должного внимания организации работы кружков и политшкол, что часто приводит к срыву занятий.

Не оказывает необходимой помощи парторганизациям в организации и проведении занятий кружков и политшкол и партийный кабинет (заведующий тов. Быков). Семинары для руководителей кружков и политшкол при парткабинете проводятся очень редко, да и тематика их не всегда удачна.

Такое положение с постановкой идейно-политического воспитания коммунистов дальше терпеть не может. Партийные руководители цехов должны проникнуться сознанием всей остроты и важности задач идейно-политического воспитания коммунистов.

Четвертая краевая партийная конференция потребовала от партийных организаций сосредоточить главное внимание на политическом воспитании коммунистов. Парторганизациям цехов надо принять все меры к тому, чтобы претворить решения краевой партийной конференции в жизнь.

НОВАЯ ПОБЕДА СТАЛЕЛИТЕЙЩИКОВ

11 мая славный коллектив сталелитейщиков добился нового производственного успеха. Суточное задание цехом выполнено на 112,9 процента. Плавильное отделение (старший мастер тов. Чурсин П.), выполнило задание на 120 процентов. Среди литейщиков особенно отличилась смена мастера т. Шиянова, выдавшая за смену 24,5 тонны годного литья и выполнившая задание на 132 процента. Смена сталеваров мастера т. Евтушенко превысила задание на 32 процента. На 118 процентов выполнено задание на плавке стали сменой мастера т. Чевардова.

Отлично поработали в этот день формовщики цеха (старший мастер М. Хант). Среди формовщиков особенно отличилась смена мастера тов. Мельник, заформовавшая 1279 опок за смену вместо 1035 по заданию.

Бригада формовщиков смены, которой руководит Григорий Крохмаль (члены бригады Матрена Сиротенко, Ольга Белых и Семен Еськин) на формовке особо трудоемкой и сложной детали 39-2 («звездочка») выдала за смену 150 опок вместо 85 по норме. Бригада формовщиков комсомолки Зои Баклановой выдала за смену 180 опок детали 32-1 вместо 120 по норме. Формовочные бригады Евдокии Ореховой и Валентины Тютиной выдали за смену по 205 опок детали 31-1 при задании в 150 опок.

И. КОСТРОМИН.

Слово стахановцев — крепкое слово

В настоящее время строительная бригада Алтаймашстрой тов. Абзалова прокладывает кабельную трассу, которая соединит газовую ператорную станцию со сталелитейным цехом. Работа уже подходит к концу.

Бригада показывает пример честной, стахановской работы. Перевыполнение норм стало здесь обычным явлением. Вот почему часто на участках бригады подсобные рабочие не успевают обеспечивать строительным материалом бетонщиков. Когда расходуется цемент, бригадир подает команду сменить вибраторы и тачки на лопаты и вся бригада приступает к работе землекопов. На строительстве трассы 50 процентов всех земляных работ выполнено силами бригады тов. Абзалова. Она же заложилась блоки и проложила кабель. А ведь все это должны были сделать другие бригады строителей.

Овладев специальными электропроводочными, члены бригады Абзалов Бурган, Азал Назмуддинов, Мамир Кочубаев, Тусир Шарханов и Тарасевич Григорий днев-

Вот кто срывает сборку тракторов

И. ДРАЖИНСКИЙ
Трактороборочный цех за минувший период мая систематически не выполняет программу сборки тракторов. В течение первой декады недодано стране много машин, которые так нужны сейчас на полях колхозов и совхозов — там, где решается судьба урожая нынешнего года.

В чем причина срыва сборки тракторов в первых числах мая? Причина состоит в том, что обрабатывающие цехи не подают на сборку детали. Так, например, тракторомеханический цех (начальник тов. Шкарупо) систематически не подают своевременно детали 31-1, 13-2, 39-14, 38-52 и другие. Зуборезный цех (начальник тов. Иернокуй) задерживает детали 38-75, 38-74, 39-23, 38-70, 37-4 и другие.

Начальники этих цехов много говорят о ритмичности производства. Однако их слова не соответствуют практическим делам. Как т. Шкарупо, так и т. Иернокуй сжились с такой системой: первые две декады месяца задерживают детали, а в последней начинают «нажимать».

Следует отметить, что началь-

ники указанных цехов вообще безответственно относятся к подаче деталей. Разве можно считать нормальным такое положение, когда тракторомеханический цех детали на сборку тракторов для третьей смены подает лишь в 6 часов утра, т. е. по окончании ее работы. Понятно, что большинство рабочих не имеет возможности выполнить задание и обеспечить себе нормальный заработок.

В последнее время наблюдаются факты, когда цехи подают на сборку явно бракованные детали. Так, например, зуборезный цех зачастую подает недоброкачественные шестерни коробки передач. Где же глаз технического контроля, призванного следить за качеством выпускаемой продукции?

Такое положение в дальнейшем совершенно нетерпимо. Тракторомеханический и зуборезный цехи своей неповоротливостью срывают общий ритм работы завода, ставят под угрозу срыва выполнение производственной программы.

А. ЗАКУРДАЕВ,
сменный заведующий производством тракторосборочного цеха.

В завкоме профсоюза

13 мая состоялось очередное заседание заводского комитета профсоюза. Завком заслушал информацию гл. инженера УКС'а тов. Гатова о ходе строительства дома отдыха для рабочих завода в деревне Шубинка.

Строительство дома отдыха для тракторостроителей ведется недопустимо медленными темпами. Несмотря на то, что летне-оздоровительный период уже начался, в доме отдыха не отстроена еще половина домов для отдыхающих, нет кухни, колодца для воды.

В целях ускорения окончания строительства дома отдыха заводской комитет вынес решение созвать 14 мая совместно с директором завода совещание, чтобы наметить конкретные мероприятия, обеспечивающие окончание строительства дома отдыха и сдачу его в эксплуатацию не позже 1 июня 1948 года.

Завком заслушал доклад председателя комиссии охраны труда и техники безопасности т. Заярного о состоянии техники безопасности на заводе.

Завком вскрыл серьезные упущения в работе комиссии. Председатель комиссии т. Заярный и начальник отдела техники безопасности тов. Пиндрик не ведут никакой борьбы за ликвидацию травматизма на заводе, самоустраивались от руководства охраной труда и техникой безопасности. В своем решении завком обязал тов. Заярного решительным образом изменить работу комиссии, добиться ликвидации травматизма.

Завком заслушал также информацию председателя добровольного спортивного общества «Торпедо» заслуженного мастера спорта тов. Спиридоновой о мероприятиях спортивной работы на заводе в летний сезон.

ное задание на прокладке электро-трассы выполняются на 160—170 процентов.

Большой трудовой подъем вызвало у рабочих бригады собрание, на котором труженики Алтаймашстрой обсуждали письмо великому вождю советского народа товарищу Сталину.

Бригадир Абзалов на собрании первым взял слово. В своей короткой речи он заявил о том, что план строительно-монтажных работ 1948 года бригада выполнит к 31-й годовщине Великого Октября.

Слово стахановцев — крепкое слово. Прошла лишь одна декада после собрания. За это короткое время в графике бригады стрелка, отбраковывая ежедневное выполнение производственных заданий, резко поднялась вверх. Пятого мая бригада дневное задание выполнила на 169 процентов, 6 мая на 171 процент, а 10 мая дневная выработка достигла 207 процентов.

Борясь за досрочное выполнение взятых обязательств, тов. Абзалов неустанно ищет новые ме-

тоды работы. Особое внимание он уделяет организации рабочего места. Долгое время все рабочие бригады работали вместе. Теперь, разбив бригаду на две группы, а каждую группу — на два звена (звено обслуживания и звено прокладчиков), тов. Абзалов добился резкого увеличения производительности труда.

С 1942 года Салах Абзалов работает на строительстве Алтайского тракторного завода. От разно-рабочего он вырос до знатного бригадира-бетонщика. За это время он участвовал в стройке многих цехов и жилых домов для тракторостроителей. Советское правительство высоко оценило труд скромного труженика стройки Салаха Абзалова, наградив его за самоотверженный труд орденом «Знак Почета» и медалями «За трудовое отличие» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

А. ПРОЗОРОВ.

156

ЧТО ЧИТАТЬ О ХОЗРАСЧЕТЕ

1. Ленин В. И. — Государственные предприятия, переводимые на так называемый хозяйственный расчет, и профсоюзы. Соч., т. XXV, ГИЗ, 1931, М. Л., стр. 148.

2. Ленин В. И. — Лучше меньше, да лучше. Соч., т. XXV, ГИЗ, 1931, М. Л., стр. 406.

3. Ленин В. И. — Значение борьбы за всенародный учет и контроль. Соч., т. XXV, Г. П. 1930, М. Л., стр. 450—453.

4. Сталин И. В. — О хозрасчете. «Вопросы ленинизма», 11-й изд. ОГИЗ, 1945, стр. 345.

5. Козлов Г. — Хозяйственный расчет в социалистическом обществе. ОГИЗ, 1944, стр. 71.

6. Раневский И. — Что должен знать рабочий о себестоимости продукции. ОГИЗ, 1941, стр. 38.

7. Гладков И. — Ленин и начало социалистического преобразования экономики. «Плановое хозяйство», 1947, № 1, стр. 56—65.

8. Глубоко вникать в экономику производства. «Комсомольская правда» 1948, 17 марта.

9. Жолнин С. — Политическая работа — условие прочности хозяйственных успехов. «Правда» 1948, 5 марта.

10. Лихтер И. — На пути к рентабельности. «Алтайская правда», 1948, 25 марта.

11. Полностью использовать внутренние резервы производства. «Комсомольская правда» 1948, 24 марта.

12. Правильно сочетать партийно-политическую и хозяйственную работу. «Правда», 1948, 4 марта.

13. Турецкий Ш. — Проблемы рентабельности «Известия», 1948, 20 марта.

14. Укрепляем хозяйственный расчет. «Алтайская правда», 1948, 6 апреля.

15. Хозрасчет и борьба за рентабельность. «Труд», 1948, 8 апреля.

16. Цена рабочей минуты. «Комсомольская правда», 1948, 24 марта.

17. Шеля С. М. — В борьбе за рентабельность. «Большевистский призыв», 1948, 21 февраля.

18. Яковлев Н. и Свиридов Д. — Счет минутам. «Комсомольская правда», 1948, 20 апреля.

СПОРТ

ПРОФСОЮЗНО-КОМСОМОЛЬСКИЙ КРОСС

Легкоатлетические кроссы — самая массовая форма вовлечения населения в занятия физкультурой и спортом.

Особенно полезны весенние кроссовые пробежки. Бега по пересеченной местности, человек укрепляет нервную систему, мышцы, весь организм.

Кроссы — прекраснейшая форма общей физической подготовки спортсменов. Кроссы включают в план тренировок и легкоатлетов, и футболистов, и тяжелоатлетов, и гребцов, и пловцов. Вот почему с первыми признаками весны тысячи спортсменов начинают заниматься кроссом. Они знают, что кроссовая тренировка поможет им в летних соревнованиях добиться высоких спортивно-технических результатов.

У нас вошло в традицию открывать летний спортивный сезон бегом по пересеченной местности. Из года в год весенние кроссы привлекают все больше и больше участников и не случайно, что самым массовым, самым популярным у советских физкультурников

соревнованием стал традиционный профсоюзно-комсомольский кросс.

Цель кросса — привлечение широких слоев трудящихся для сдачи норм на значок «Готов к труду и обороне СССР» и регулярные занятия спортом, в первую очередь легкой атлетикой.

9 мая начинается профсоюзно-комсомольский кросс, который закончится 23 мая. Дистанция кросса по нормам значка «Готов к труду и обороне». Дистанция кросса на АТЗ — спортплощадка. Кросс проводится ежедневно с 12 часов до 3 часов дня и с 5 часов до 9 часов вечера.

Физкультурным, комсомольским и профсоюзным организациям необходимо в цехах провести беседы о пользе и задачах кросса, составить списки желающих участвовать в кроссе. Особое внимание надо обратить на тех, кто сдал зимние нормы на значок «ГТО», участвовал в лыжном кроссе. Всех кроссменов разбить на группы и провести 2—3 тренировочных занятия и только после этого выступать в соревнованиях.

Отлично подготовиться и провести кросс — обязанность физкультурных, комсомольских и профсоюзных организаций.

А. СПИРИДОНОВА,
заслуженный мастер спорта.



Чемпион мира по шахматам Михаил Ботвинник.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда рабочие деревообделочного цеха получают спецодежду?

С марта 1948 года начала ходить к тов. Пиндерику работника деревообделочного цеха тов. Тимофеева за получением спецодежды для электриков, слесарей, уборщиц, наладчиков, рабочих по перевозке крашенных кабин и т. д. Однако тов. Тимофеева не добились никаких результатов.

После этого начались мои хождения к тов. Пиндерику по тому же вопросу. И меня он заставил прийти четыре раза и также безрезультатно, ссылаясь на то, что мол списки неправильны. А когда списки стали правильными, то тов. Пиндрик решил, что нам

спецодежды не полагается, что надо, дескать, еще проверить и так далее и тому подобное.

Не добились результатов и члены цехового комитета тт. Кречетов, Костик и Решетов, ходившие к начальнику отдела техники безопасности.

Когда, наконец, кончится эта волокита?

П. ФЕТИСОВ,

начальник деревообделочного цеха.

Устранить недостатки в общежитии военизированной охраны

В газете «Боевой темп» за 11 мая опубликована статья «Как наше общежитие стало образцовым». В статье рассказано об общежитии № 52, где молодые работники после трудового дня имеют возможность хорошо и культурно отдохнуть.

В примечании от редакции указывается, что на нашем заводе имеются еще и такие общежития, которые находятся в плохом состоянии. К числу последних следует отнести общежитие № 34, где проживают бойцы отряда военизированной охраны завода. Это общежитие находится в очень неприглядном состоянии. В дождливую

погоду в комнатах общежития образуются лужи воды, так как вода просачивается через потолок. Стены плохо оштукатурены.

Помощник командира отряда по материальному обеспечению т. Данин и старшина отряда т. Кузнецов никаких мер к ликвидации этих недостатков не принимают. Их это совершенно не волнует. Старшина, правда, иногда и бывает в комнатах, видит все эти недостатки, но какой из этого толк, если он бывает в общежитии лишь в качестве постороннего наблюдателя. Профсоюзная организация отряда на это смотрит также сквозь пальцы.

А. Г.

По следам наших выступлений

„О тех, кто „путает“ и их покровителях“

Под таким заголовком в № 51 «Боевого темпа» за 5 мая 1948 года была помещена корреспонденция, в которой рассказывалось о том, что у кассира заводского клуба тов. Шевченко вошло в систему продавать на одно и то же место по несколько билетов.

Для проверки корреспонденции завком профсоюза была создана

комиссия под председательством т. Ясногородской. Результаты проверки комиссии были обнародованы 13 мая на заседании завкома.

Факты, изложенные в корреспонденции, подтвердились. Кассир клуба за систематическую путаницу в продаже билетов от должности отстранен. Заведующему клубом тов. Клементьеву за слабое руководство работой клуба объявлен выговор.

По следам

неопубликованных писем

На днях редакцией нашей газеты было получено письмо от работника зуборезного цеха тт. Гиндзубовой и Симаковой, в котором они пишут о неопорядках, царящих в столовой № 3. Официантки тт. Андросова и Давыдова халатно относятся к своим обязанностям, чай подается посетителям в тарелках из-под супа и т. д.

Редакцией было послано это письмо для расследования и принятия мер зам. директору завода тов. Винарскому, который дал на следующий ответ: «Проверкой установлено, что факты, изложенные в письме тт. Гиндзубовой и Симаковой, подтверждаются. Официанткам Андросовой и Давыдовой объявлен выговор за халатное отношение к своим обязанностям. В настоящее время в столовой ведется достаточное количество посуды для соответствующих блюд».

Зам. ответ. редактора
Ф. И. ВОЛЬНЫХ.

Журнал „Автомобильная промышленность“ в 1948 году

Научно-технический журнал «Автомобильная промышленность», издаваемый нашим министерством, выходит с начала 1946 года. За это время вышло 22 номера. Журнал освещает ряд вопросов новой техники: работы над конструкциями автомобилей и автомобильных агрегатов, внедрение новой технологии.

Развитие же предприятий и учреждений нашего министерства и широкий размах научно-исследовательских работ требуют от журнала более полного освещения вопросов новой техники, пропагандирования выдающихся достижений, передового опыта нашей промышленности, популяризации исполненных исследовательских и экспериментальных работ и внедренной передовой технологии, а также критики существа этих работ и их организации.

Журнал «Автомобильная промышленность» может выполнять стоящие перед ним задачи, только опираясь на широкий коллектив авторов — инженеров и техников, научных работников наших

заводов, институтов и учреждений и на широкую критику работы журнала читателями и активом автомобильной и тракторной промышленности.

В целях улучшения работы журнала редакция намеревается в 1948 году выпуск номеров производить по определенным темам. Планом предусмотрены такие темы: Результаты научно-исследовательских работ, выполненных в 1947 году, и отдельные законченные этапы этих работ.

Работы, выполнявшиеся в 1947 году лауреатами Сталинских премий, и работы, выдвигаемые на соискание Сталинской премии за 1947 год.

Проблемные вопросы в области конструкторских работ автотранспорта (паровые, газотурбинные автомобили, электромобили и проч.).

Внедрение новых технологических процессов и материалы II совещания технологов министерства. Модернизация и разработка но-

вых моделей автомашин и тракторов.

Важнейшие работы изобретателей и рационализаторов автомобильной и тракторной промышленности.

Автоматизация и механизация производства на автомобильных и тракторных заводах.

Улучшение экономики и организации производства в нашей промышленности.

Новая техника в проектах автомобильных и тракторных заводов. Улучшение качества изделий и материалов автомобилей и тракторов.

Освоение проектных норм, организации стахановских участков, цехов, заводов.

Работы специалистов, имеющих ученые степени, за 1947 год и работы, представленные на соискание ученых степеней.

Кроме того, журнал будет регулярно помещать критику и аннотации технической литературы, относящейся к автомобильной и тракторной промышленности, проводить борьбу за очищение рус-

ского языка от иностранных слов и не допускать механического переноса иностранных технических терминов в наши журналы и книги, популяризировать достижения отечественной науки и техники, разъяснить роль и значение важнейших работ советских специалистов и ученых и содействовать укреплению приоритета нашей науки и техники.

На страницах журнала намечено провести дискуссии по принципиальным вопросам: например, по организации заготовительных баз, о типаже и конструкциях автомобилей и тракторов и другие.

Редакция ставит своей задачей привлечь к участию в журнале работников заводов и учреждений.

Редколлегия журнала просит обсудить на совещаниях научных и инженерно-технических работников содержание журнала за 1946—1947 г. и план работ редакции на 1948 год. Все замечания и предложения просьба направлять в редакцию журнала.

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ».