

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Рабочий Жемчуг

Орган заводского комитета ВКП(б), дирекции завода, завкома профсоюза и комитета ВЛКСМ

№ 35 (151) Суббота, 25 августа 1945 г.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ РЕЗЕРВЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ Собрание партийно-хозяйственного актива завода

17 августа состоялось собрание партийно-хозяйственного актива завода.

С докладом выступил директор завода тов. Парфенов.

— План второго квартала, — сказал тов. Парфенов, — завод выполнил. За успешную работу в июне и июле заводу присуждено переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б). Но совершенно неудовлетворительно идет выполнение программы августа.

Руководители некоторых цехов обясняют это недостатком рабочих. Это неверно. Например, на участке обработки заднего моста механо-сборочного цеха, при одном и том же количестве рабочих, из месяца в месяц снижается выработка на одного рабочего. Плохо работает участок блока моторного цеха.

Плохая организация работы приводит к большим простоям. На 5-м участке тракторного цеха произведена фотография рабочего дня, которая показала, что рабочие теряют в среднем 40 проц. времени из-за различных организационных неполадок.

На участке обработки штампов в моторном цехе вследствие плохой организации труда потери рабочего времени достигают 42,5 проц. Большие просты в цехах вызваны плохим состоянием оборудования. В тракторном цехе 25 проц. оборудования требует ремонта, в моторном — 24 проц.

Большое значение для успешной работы производства имеет деятельность отделов и вспомогательных цехов. Недовлетворительная работа ЦБТ приводит к простоям в цехах. Автомашины приходят в цехи с опозданием и часто уезжают задолго до конца рабочего дня.

Важным вопросом является борьба с браком. В этом деле больших успехов достиг чугунолитейный цех. Очень велик брак в таких цехах, как механо-сборочный, моторный и тракторный. Между тем в механо-сборочном цехе за 7 месяцев с бракоделов не удержано ни одного рубля.

Мы получаем неплохие отзывы о нашем тракторе. Но надо добиться, чтобы наш трактор совершенно не имел никаких дефектов, чтобы мы не получали рекламаций.

Надо использовать все имеющиеся резервы, улучшить организацию труда, привести в порядок оборудование, разде-

лить брак. Все это создаст прочную основу для выполнения производственной программы.

По докладу тов. Парфенова развернулись оживленные прения.

Тов. Фельдман в своем выступлении указал, что отделы завода и вспомогательные цехи, такие, как гараж и отдел главного энергетика, плохо обслуживают чугунолитейный цех. Тов. Дронов заявил, что деревообделочный цех 2 месяца не выполняет программы из-за отсутствия материала. В июне отдел топлива вместо 230 куб. метров леса дал цеху только 170, а в июле вместо 232 куб. метр.—185. Из 243 куб. метров леса, полагающихся в августе, цех на 17 число получил только 60. Тов. Гончаров отметил, что транспортный цех к осенне-зимним перевозкам не готов; из-за отсутствия шпал пути не ремонтируются.

Штамповальная мастерская, сказал тов. Бурман, из-за острой нехватки людей не обеспечивает кузницу штампами. РМЦ затягивает ремонт оборудования двухдюймовой ковочной машины.

На собрании выступил секретарь ГК ВКП(б) тов. Захаров, который отметил, что завод второй месяц получает переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б). Но плохая работа завода в августе вызывает тревогу.

Тов. Захаров призвал коммунистов и комсомольцев, всех работающих взяться за ликвидацию отставания и все силы мобилизовать на выполнение августовской производственной программы.

Заместитель директора завода тов. Фертман отметил, что ДОЦ слабо занимается производством предметов широкого потребления. Ослабил работу отдел топлива, в результате чего на заводе ощущается остшая нехватка леса, цемента, стекла.

Тов. Парфенов в своем заключительном слове подчеркнул, что партийные и профсоюзные работники должны совместно с начальниками цехов мобилизовать все силы для выполнения производственной программы. Это является сейчас важнейшей задачей всего заводского коллектива.

Собрание партийно-хозяйственного актива единодушно приняло развернутое решение, направленное на улучшение порядка оборудования, разде-

Конференция по бытовому обслуживанию трудящихся

В первых числах сентября открывается общезаводская профсоюзная конференция по вопросу дальнейшего улучшения жилищно-бытового и культурного обслуживания трудящихся и их семей.

На конференции с докладом выступит директор завода тов. Парфенов и с содокладом выступит председатель завкома профсоюза тов. Сивак.

В цехах заканчиваются выборы делегатов на конференцию — по 1 делегату от 25 членов профсоюза.

Задача цеховых профсоюзных организаций — подготовить конкретные предложения, направленные на дальнейшее улучшение материально-бытового и культурного обслуживания трудящихся нашего завода.

А. Г. Плахотник,
зам. пред. завкома
профсоюза.

НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ

Рабочие, работницы, мастера механо-сборочного цеха собрались утром 21 августа на митинг, посвященный вручению цеху второго переходящего Красного Знамени дирекции завода, ЗПК и завкома профсоюза.

Начальник производственного отдела завода тов. Хмаря, вручая знамя начальнику цеха тов. Жарнову, подчеркнул, что за оставшиеся до конца месяца дни цех должен наверстать упущенное с тем, чтобы обеспечить выполнение программы. Для этого необходимо собирать в сутки не менее 20 тракторов.

Принимая знамя, тов. Жарнов заявил, что коллектив приложит все силы к тому, чтобы выполнить программу. Но необходимо, сказал он, чтобы остальные цехи завода обеспечили сборку моторами и деталями.

Выступивший на митинге мастер тов. Базилевский сказал, что его участок, развернув соревнование, работает по графику и выполнит свое месячное задание к 30 августа.

На митинге был вручен значок «Отличник соцсоревнования Наркомсредмаша» лучшим производственникам тов. Овчинниковой и Козловой, которые заверили собравшихся, что они будут работать еще лучше.

К. Цыганов



Спортивный праздник в Севастополе. Яхты на параде.
Фото Н. Щеглова

Фотография ТАСС

ДВА ПИСЬМА

Работники сельского хозяйства

о качестве наших тракторов

95
От работников сельского хозяйства Алтайского края получены письма, в которых дается высокая оценка тракторов нашего завода. Наряду с этим авторы писем вносят предложения, направленные на дальнейшее улучшение качества выпускаемых заводом машин.

Приводим эти письма.

★ ★ ★

«Тракторы АТЗ — наилучшие для Алтайского края»

Колхоз имени Молотова с 1943 г. начал обслуживаться тракторами выпуска Алтайского тракторного завода. За 2 года работы тракторов АТЗ колхозники, трактористы и бригадиры на практике убедились в очень хорошем качестве тракторов этого завода. Тракторы в течение 2 лет работают безотказно, показав свою пригодность ко всем видам сельскохозяйственных работ, как по производительности, так и по своим экономическим показателям.

Я считаю, что тракторы АТЗ для Алтайского края из всех существующих марок являются наилучшими. Трактористы, освоившие работу на тракторах АТЗ, неохотно работают на машинах других марок.

Единственная просьба трактористов к заводу — пересмотреть крепление корпуса регулятора и крепление пружин грузиков, так как из-за выскачивания пружин приходится производить снятие регулятора, что весьма затруднительно.

Ф. М. Гринько.

Депутат Верховного Совета СССР, председатель колхоза имени Молотова.

Что показывает опыт работы

Дорогие товарищи!

Наша Зеркальская МТС получила от вас в 1943 году два трактора и по два трактора в 1944 и 1945 годах. Кроме того, наша МТС имеет 4 трактора ХТЗ-НАТИ и два трактора СТЗ-НАТИ, полученные еще до войны.

Тракторы вашего завода на протяжении всего времени эксплуатации работают хорошо, перевыполняя нормы в 1,5—2 раза.

Тракторы ХТЗ и СТЗ-НАТИ, теперь уже в большой части оснащенные деталями АТЗ, также продолжают работать хорошо, не отставая от новых тракторов.

Так, при норме в 640 га в сезон тракторы АТЗ выработали в 1944 году 1116 га и на 10 августа 1945 года 570 га, а тракторы ХТЗ и СТЗ соответственно выработали 840 и 470 га.

Высоко оценивая качество выпускаемых вашим заводом тракторов, мы считаем необходимым отметить, что указанных показателей мы добиваемся в результате правильной эксплуатации машин, выполнения правил технического ухода и систематического повышения квалификации трактористов и бригадиров.

Для получения еще более

высоких показателей мы на опыте своей практической работы вносим в ваши тракторы следующие изменения:

1. Устанавливаляем вами свечи диаметром 18 мм. заменяя свечами диаметром 22 мм с целью ликвидации забрасывания свечей маслом и незаметного для тракториста начала конденсации топлива.

2. Прикладываемые вами феррадо на диски с наружным зубом мы переклеиваем на диски с внутренним зубом, так как диски с наружным зубом быстрее изнашиваются.

3. Для предотвращения перекачивания масла из коробки скоростей в камеру конической пары заднего моста мы в корпусе коробки скоростей у подшипника делаем дополнительное сверление для схода масла.

4. Кроме того, просим обратить внимание на то, что в тракторах АТЗ деталь № 89-30 по шлицам изнашивается быстрее, чем на тракторах ХТЗ.

Директор МТС
Гриценко.

Ст. механик МТС
Коноплев.

Бригадир т/отряда № 1
Герасименко.

Бригадир т/отряда № 2
Слабуха.

ПОМОЩЬ МАШИННО-ТРАКТОРНЫМ СТАНЦИЯМ И КОЛХОЗАМ

В подшефные заводу МТС направлены 27 работников для ремонта сельскохозяйственных машин. 25 человек посланы в разные районы по заданию крайкома ВКП(б) и 70° человек в колхозы по заданию Рубцовского ГК ВКП(б).

В цехах завода выполнен ряд работ для МТС и выделены для них запасные части и инструмент. Для Рубцовской МТС выделено 330 запасных частей к тракторам, 500 килограммов крепежа, а также инструмент. Для МТС оборудования походная мастерская.

Вишневская МТС получила от завода 1400 запасных ча-

стей и разный инструмент. Для нее произведена электросварка 6 железных баков, изготовлены 3 ливера, 20 ведер, 5 леек, 20 тазов. Для Лаптевской МТС выделено 42 комплекта деталей, необходимых для ремонта комбайнов, 80 комплектов запасных частей к тракторам и произведена электросварка 20 баков.

Свыше 1000 запасных частей к тракторам выдано Озеро-Кузнецкой МТС.

Аналогичная помощь оказана также Бобковской, Угловской и Веселоярской машинно-тракторным станциям.

П. В. Поляков.