

Трудовой Труд

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза
Алтайского тракторного завода имени М. И. КАЛИНИНА

Год издания 6-й

ЧЕТВЕРГ,
12
ФЕВРАЛЯ
1948 года
№ 19 (351)

ВЫХОДИТ
по вторникам, четвер-
гам и воскресеньям

Б. БЛИЖАЯ
СССР
В. ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Телеграмма Министра С. А. Аكوпова

Вчера вечером из Москвы получена следующая телеграмма:

И. о. директора завода тов. ШКЛЯР

Выполнение плана за девять дней февраля совершенно неудов-
летворительное. К срыву суточного графика выпуска тракторов, а
также запасных частей оснований нет. Такая работа ставит завод
под угрозу невыполнения плана. Предупреждаю о необходимости
войти в график. Четырнадцатого февраля телеграфите выполнение.

**Министр автотракторной
промышленности АКОПОВ.**

Сельское хозяйство ждет от нас тракторы высокого качества Бороться за честь марки АТЗ—долг всех тракторостроителей ПРИЧИНЫ ВЫСОКОГО ПРОЦЕНТА БРАКА

В 1947 году коллектив алтай-
ского тракторного завода из ме-
сяца в месяц выполнял и пере-
выполнял планы. Но это было до-
стигнуто ценой применения боль-
шого количества сверхурочных ча-
сов, при одновременных значитель-
ных простоях людей и оборудо-
вания.

Потери от брака за 1947 год
составили около 10 миллионов руб-
лей.

Очень велик процент брака в
моторном цехе.

Каждому понятно, что не может
быть изготовлена по чертежу де-
таль при помощи неисправного
прииспособления или на неисправ-
ном станке. Такую деталь нельзя
использовать для сборки мотора.

Несмотря на это, начальник це-
ха тов. Рыбкин и его заместитель
по технической части тов. Беркут-
ский зачастую заставляют мастеров
участков работать на неисправном
оборудовании. На многих участках
оборудование доведено до такого
состояния, что обрабатываемые
детали даже по своей configura-
ции не похожи на детали по
чертежу. Такие случаи наблюдаются
на участке старшего мастера
тов. Эпштейна, где на обработке
детали АЗ1-18-19 идет сплошной
брак вследствие нарушения техно-
логического процесса и неисправ-
ности станков. Деталь А12-1
и другие в январе также шли на
участке с большим браком. На
участке старшего мастера тов. Су-
шеницкого детали 21-16, 21-3,
А02-22 и другие по тем же при-
чинам поступают на приемку с
целым рядом грубых отклонений
от чертежа.

На участке тяжелых деталей
мастер тов. Садовничий не прояв-
ляет инициативы в борьбе за ка-
чество. Здесь никто не может уве-
ренно сказать, что все детали
А05-1, запущенные в поток, дой-
дут до стола приемки ОТК годны-
ми. Часть обрабатываемых деталей
мастер сам отбрасывает в сторону,
а другую часть бракует ОТК при
приемке.

Такое положение и на участке
коленвала. Грубая шлифовка, не-
равномерная обточка, различного
рода смещения и перекосы не
дают возможности обрабатывать ва-
лы по чертежу. По этой причине
почти весь месяц участок колен-

вала лихорадил производство и
срывал сборку моторов. Старший
мастер участка тов. Третьяков и
заместитель начальника цеха по
технической части тов. Беркутский не
принимают действенных мер к ремон-
ту станков и приспособлений на
этом участке. Главный технолог
завода медлит с наладкой и пуском
станка «Суперфиниш» и станков,
полученных из ремонтно-механи-
ческого цеха. Введение в строй
этого оборудования значительно
повысило бы качество коленвалов.

Поршневые кольца, клапаны не
соответствуют ни техническим чер-
тежам, ни ГОСТ'ам, и, несмотря на
это, главный технолог завода не
принимает мер для наладки стан-
ков или их полной замены для
того, чтобы получить качествен-
ные детали.

Почти на всех участках цеха
нарушение технологического про-
цесса стало обычным явлением.
При существующем положении в
цехе нет никакой возможности ве-
сти борьбу с нарушителями тех-
процесса. Из-за низкого качества
деталей и целого ряда нарушений
техпроцесса при сборке значитель-
но повысилось количество дефект-
ных моторов на испытательной
станции.

Анализом дефектности моторов
по-настоящему никто в цехе, кро-
ме начальника тов. Рыбкина,
не занимается и за повышенную
дефектность моторов никого к
ответственности не привлекают.

Контрольные приспособления
для проверки коленвала по всем
размерам, поршней на перекосы и
т. д. изготавливались инструмен-
тальным цехом в течение всего
1947 года. Последний приказ и. о.
главного инженера завода тов.
Шкляр об изготовлении контроль-
ных приспособлений к 1 февраля
1948 года также не выполнен.

Пора, наконец, понять большим
и малым руководителям завода,
что настало время вести решитель-
ную борьбу с бракоделами.

В 1948 году надо резко повы-
сить качество деталей тракторов и
запасных частей, выпускаемых
нашим заводом.

Я. Г. КРУПИЦКИЙ,

старший контрольный мастер

моторного цеха.

НАВЕСТИ ОБРАЗЦОВЫЙ ПОРЯДОК НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

Грязь—это большое зло на произ-
водстве, особенно в сборочных це-
хах, где рождаются и испыты-
ваются сложные механизмы.

В моторном цехе куда ни взгля-
нешь—грязь, стружка. На проез-
де образовались ямы. У конвейе-
ра, где собираются моторы, раз-
бросаны концы и бракованные де-
тали. Это влияет на качество сбор-
ки моторов. Часто под прокладку
подшипников головок цилиндров по-
падает мусор в масляные каналы
блока, шатунов, коленвалов и т. д.
При испытании моторов это вызы-
вает задир поршневых рисок в баб-
бите шатунных и поршневых под-
шипников. Прокладки головок ци-
линдров пропускают воду. Не по-
ступает масло в головку цилиндров.

В моторном цехе не всегда соб-
людается режим экономии. Ни ад-
министрация цеха, ни мастера
производственных участков, ни ра-
бочие не борются с потерями.

На участке сборки моторов на
полу, в углах, под конвейером ва-
ляются сотни годных мелких де-
талей. Солидол для смазки расхо-
дуется в таком количестве, в ка-
ком захочет рабочий. Выдается он
без всякого учета.

Сменные мастера участка сбор-
ки моторов коммунисты тт. Орден-
ко, Дымов и Епифанов не уде-
ляют внимания наведению надле-
жащего порядка на рабочих ме-
стах своих смен, а старший мастер
участка тов. Попов не контроли-
рует работу смен. Несмотря на

ряд замечаний со стороны цехово-
го комитета профсоюза, меры по
наведению порядка на рабочих
местах не приняты.

Рабочие зачастую моют руки
маслом, керосином или бензином.
Мастерам необходимо пресекать
такие действия рабочих.

На испытательной станции (стар-
ший мастер тов. Татарчук) много
отработанного масла, керосина и
бензина выливается в канализа-
цию из-за отсутствия уловителей.

Администрация цеха и руково-
дителям производственных участ-
ков необходимо усилить борьбу с
производственными потерями.

Г. КУДРЯВЦЕВ,

член цехового комитета проф-
союза моторного цеха.

УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ ТРАКТОРА АТЗ

Алтайский тракторный завод
имени Калинина, построенный в
трудных военных условиях, до-
бил замечательных результатов,
наладив поточное производство гу-
сеничных тракторов. Причем это
происходило при отсутствии необ-
ходимого кузнечно-прессового обо-
рудования, штампов, нормального
сталелитейного цеха, а также при
жестком ограничении в снабжении
легирующими примесями, цветны-
ми металлами, стальным листом
и т. д.

Коллектив завода с честью вы-
шел из всех затруднений. Метал-
лурги предложили ряд заместите-
лей, конструкторы разработали из-
менения в конструкциях, техно-
логи—соответствующие техпроцес-
сы. В итоге трактор сохранил свои
ценные качества при непрерывно
увеличивающемся количестве вы-
пускаемых машин.

Создавая новую модель дизель-
ного трактора, завод учел весь
свой большой опыт, достижения
передовой тракторной техники.

Но практика послевоенных лет
предъявляет к нынешней, всем
известной, модели АТЗ ряд требо-
ваний, связанных с улучшением
конструкций и более высоким ка-
чеством изготовления некоторых
деталей. Часть требований уже
была освещена в номерах «Алтай-
ской правды» за 13 и 17 янва-
ря. Остальные сформулированы в
выступлениях директора Топчи-
нской МТС тов. Василенко, ди-
ректора Ново-Егорьевской МТС
тов. Якилина и других механизато-
ров на краевом агротехническом
с'езде.

Основные конструктивные недо-
статки трактора АТЗ заключаются
в следующем: существующая кон-
струкция мотора с впрыском воды
в цилиндры имеет ряд существен-

ных недостатков, вызывающих
справедливые нарекания.

Следует отметить, что подобный
минус уже устранен в аналогич-
ных тракторах СТЗ послевоенного
выпуска, а Алтайский тракторный
завод, разработав антидетонацион-
ную головку двигателя, слишком
медленно внедряет ее в производ-
ство.

Мотор трактора до сих пор вы-
пускается без термостата (прибора,
автоматически регулирующего тем-
пературу охлаждающей воды) в
то время, как этот прибор, кото-
рый стоял на довоенной модели и
стоит сейчас на тракторах СТЗ, не
представляет особых трудностей
для изготовления.

Тяжелый и поэтому чрезвычай-
но неудобный в эксплуатации ли-
ней масляный картер нуждается в
замене легким штампованным или
штампо-сварным.

Зубчатый полукардан, имеющий
благодаря своей специфике повы-
шенный износ, и, кроме того,
требующий очень точного монтажа
узлов на раме трактора, многие
МТС удачно заменяют шариковым
полукарданом. Подобная конструк-
ция уже давно разработана и оп-
робирована заводом, но предназ-
начена лишь для дизельного трак-
тора.

Оптимальное передаточное чис-
ло коробки передач, соответствую-
щее полному использованию мощ-
ности двигателя при работе с ос-
новным агрегатом—пятикорпусным
плугом на больших гектарах
соответствует значению, лежащему
между передаточными числами
второй и третьей передачи. Таким
образом, для большой эффективно-
сти в эксплуатации трактор нуж-
дается в пятиступенчатой коробке
передач.

Для осуществления отбора мощ-
ности на безмоторные комбайны и

другие прицепные орудия необхо-
димо немедленно возобновить про-
изводство вала отбора мощности с
приводным шкивом.

Быстрый износ подшипников
тележек говорит о давно назре-
вшей потребности введения жид-
костной смазки или, по край-
ней мере, применения более эф-
фективных металлических уплот-
нений.

Подшипники поддерживающих
роликов, неправильно рассчитан-
ные на статическую нагрузку, бы-
стро выходят из строя под влия-
нием бienia цепи и поэтому нуж-
даются в усилении.

Особенно многочисленные наре-
кания вызывает малая долговеч-
ность гусеничной цепи. Дело в
том, что цепь, изготавливавшаяся
раньше из стали Гатфильда, делае-
тся теперь из стали-заместителя, и
долговечность работы ее соответ-
ствует обработке 800—900, а за-
частую и 500—600 гектаров в то
время, как цепь должна безотказ-
но работать два—три сезона. Стои-
мость гусеничной цепи никоим
образом не соответствует ее каче-
ству.

Вследствие быстро увеличиваю-
щегося выпуска тракторов в Евро-
пейской части Союза, основным
потребителем Алтайского трактор-
ного завода становится Сибирь.
Поэтому заводу необходимо обра-
тить серьезное внимание на оскле-
нение и утепление кабины. Кроме
того, весь внешний вид
трактора (сырые и нестроганные
доски кабины, легко снимающиеся
тонкие щитки над гусеницами,
слишком длинные наружные кре-
пежные болты и т. д.) может быть
легко улучшен с минимумом за-
трат.

Инженер Н. ТОЛЧИНСКИЙ.

(«Алт. правда» за 7 февраля 1948 г.)

14 февраля открывается партконференция

14 февраля в клубе завода открывается 6-я заводская
партийная конференция.

Начало в 8 часов вечера.

Партком.

К СТОЛЕТИЮ „МАНИФЕСТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ“

Сто лет назад, в феврале 1848 года, вышел в свет «Манифест Коммунистической партии» Маркса и Энгельса. Он написан великими учителями пролетариата по поручению «Союза коммунистов» — первой в мировой истории коммунистической партии рабочего класса, — как программный документ коммунизма.

«Манифест Коммунистической партии» — это, по замечательной характеристике товарища Сталина, «сущность и сущность марксизма».

Среди мрака капиталистической эпохи «Манифест Коммунистической партии» прозвучал как благовест нового, светлого мира. Капитализм рос и развивался, охватывая одну страну за другой. Вместе с ростом капитализма росли и обострялись его противоречия. Все отчетливее обнаруживались извращения того строя, который буржуазия и ее ученые и неученые прислужники объявляли царством разума, воплощением свободы, равенства и братства. Люди труда, создатели всех богатств мира, беспощадно размазываемые жерновами капиталистической эксплуатации, на собственном жизненном опыте познавали истинную цену этих богинь буржуазной мифологии. Протест и возмущение росли в душе рабочего класса. Пролетариат подымался на борьбу.

«Манифест Коммунистической партии» овеян грозным дыханием приближающегося революционного шквала. В 1848 году пролетарская кровь обогрела баррикады и мостовые европейских столиц. На историческую арену вышел новый, самый передовой класс, которому принадлежало будущее.

Творцы «Манифеста Коммунистической партии» вооружили этот класс научно обоснованной программой борьбы за свержение власти буржуазии, за уничтожение капиталистического рабства, за создание нового, социалистического общества. Тем самым они превратили социализм из утопии в науку, в высшей степени практическое движение, преследующее практические цели и с помощью практических средств.

Гармоническое единство теории и практики, пронизывающее марксистское мировоззрение, ярко воплощено в «Манифесте Коммунистической партии». Рожденный потребностями практической революционной борьбы пролетариата, «Манифест» принадлежит к числу величайших творений человеческой мысли. Глубокий научный анализ законов общественного развития, данный в «Манифесте», служит не только средством познания мира, но и орудием его революционного преобразования. И в этом его великое историческое значение.

Ленин писал о «Манифесте»:

«В этом произведении с гениальной ясностью и яркостью обрисовано новое мировоззрение, последовательный материализм, охватывающий и область социальной жизни, диалектика, как наиболее всестороннее и глубокое учение о развитии, теория классовой борьбы и всемирно-исторической революционной роли пролетариата, творца нового, коммунистического общества» (Соч. т. XVIII, стр. 6).

В противоположность социалистам-утопистам, которые все свои надежды на лучшее будущее человечества строили на зыбком песке, основоположники марксизма открыли реальные пути создания нового, социалистического общественного строя. Исходя из открытого ими материалистического понимания истории, они обнажили сущность капиталистической эксплуатации и доказали исторический преходящий характер буржуазного строя, как определенной ступени в развитии общества. Они показали, что капитализм, как и предшествующие общественно-экономические формации, неизбежно становится оковами для дальнейшего прогресса общественных производительных сил и вследствие этого должен быть заменен новым, высшим общественным строем — социализмом. Этот приговор истории над капитализмом призван совершить пролетариат. Всем своим положением в буржуазном обществе он подготовляется к выполнению этой великой всемирно-исторической миссии.

Ленин указывал, что «Манифест Коммунистической партии» дает цельное, систематическое, до сих пор остающееся лучшим изложением учения Маркса.

«Великая всемирно-историческая заслуга Маркса и Энгельса, — писал Ленин, — состоит в том, что они указали пролетариатам всех стран их роль, их задачу, их призвание: подняться первыми на революционную борьбу против капитала, объединить вокруг себя в этой борьбе всех трудящихся и эксплуатируемых» (Соч., т. XXIII, стр. 276).

Возникновение марксизма отнюдь не было, как пытаются изобразить люди, погрязшие в тине буржуазных представлений, возникновением очередной новой философской и социологической системы, кое в чем подправляющей дефекты и недостатки предыдущих учений. Возникновение марксизма было величайшим завоеванием научной мысли, подлинным открытием, коренной революцией в человеческой науке, в философии, в познании мира. Это был полный перелом в прежде господствовавших представлениях о природе и

обществе. — Это был величайший качественный скачок в развитии человеческого знания, ознаменовавший конец старой философии и старой науки об обществе. В течение многих веков, при всех эксплуататорских системах люди оставались жалкими игрушками слепых законов общественного развития. Только марксизм открыл путь к научному познанию этих законов и овладению ими, к превращению самого передового класса общества — пролетариата — в сознательного творца истории.

Марксизм как передовое, подлинно научное и революционное мировоззрение явился величайшим завоеванием пролетариата в его борьбе против буржуазии.

В отличие от всех прежних идеологических систем, являющихся достоянием немногих избранных — аристократов духа, марксизм выступил на историческую арену как научное мировоззрение миллионов пролетариев. С появлением марксизма наука стала теоретическим оружием в руках пролетарских масс, борющихся за свержение капиталистического рабства, за социализм. Эксплуататорские классы не в состоянии противопоставить научному коммунизму какую-либо научную идеологию. Их ученые прислужники откровенно идут по пути мракобесия, знахарства, отрицания возможности познания мира, проповеди всяких видов обскурантизма.

Весь путь, пройденный человечеством за последние десятилетия, подтверждает великую преобразующую силу идей научного коммунизма.

«Призрак бродит по Европе — призрак коммунизма», — этими словами, пророческими словами начинается «Манифест Коммунистической партии». С тех пор, как они были написаны, прошло всего лишь сто лет. Но как изменился за это время мир!

В нашу эпоху коммунизм — уже не призрак, а самая могучая и непреодолимая сила современности. Несокрушимым оплотом коммунизма выстала наша великая социалистическая Родина, как живое олицетворение идей марксизма-ленинизма, как вдохновляющий пример для всех народов, борющихся против капиталистического рабства. Коммунизм — это синоним свободы и демократии, прогресса и цивилизации, справедливого мира и независимого национального существования народов в их борьбе против империалистического варварства и рабства, военных авантюризма и дикого разгула реакции. (Газета «Культура и жизнь» за 31 января 1948 г.).

ИВАН АНДРЕЕВИЧ КРЫЛОВ

(К 180-летию со дня рождения)



Неувядаема слава великого русского баснописца Ивана Андреевича Крылова. В своих литературных произведениях, главным образом в баснях, создавших ему широкую известность, знаменитый писатель обличал крепостников-дворян, их варварское отношение к простым людям-крестьянам, за счет которых они жили, обличал низкопоклонство дворянства и чиновничества перед западной, преимущественно французской, культурой, обличал произвол и взяточничество царских чиновников и т. д. Еще в первые годы его литературной деятельности царское правительство обратило внимание на Крылова, смело обличавшего пороки современного ему общества. У него был сделан обыск.

Издание журнала «С.-Петербургский Меркурий» пришлось прекратить и Крылов вынужден был уехать из Петербурга. В течение долгих лет скитался он по России. Еще в молодости Крылов любил бывать среди простых людей, наблюдать их жизнь. Годы скитаний еще более обогатили его наблюдения.

Возвратившись в Москву, Крылов вновь начинает писать, но теперь он пишет басни. Жизненный опыт подсказал ему, что в его времена «истина сноснее вполоткрыта».

Крылов смеется над львом (парем), отдавшим своего сына на воспитание орлу и замечает, что и правителю надо «знать свойство своего народа и выгоды земли своей»; клеймит невежество, своекорыстие, лесть и другие человеческие пороки.

В годы Отечественной войны 1812 года Крылов призывает в своих баснях к беспощадной борьбе с иноземными захватчиками, призывает к борьбе до конца — «с волками иначе не делать мировой, как снявши шкуру с них долой».

Родился Иван Андреевич Крылов 13 февраля 1768 года. Умер в 1844 году.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Вопрос, требующий быстрого решения

Около 300 рабочих завода проживают в Локте, которые на работу едут пригородным поездом. Администрация завода должна обеспечить их постоянными железнодорожными билетами. Между тем, ни один из поездов таким билетом не обеспечен. Это привело к тому, что 21 января, например, 42 рабочих второй смены все не могли выехать на работу. А 6 февраля не была вывезена вся группа рабочих первой смены. Если рабочему с большим трудом и удастся зайти в вагон — он должен всю дорогу стоять на ногах,

так как вагоны обычно набиты до отказа. В ночное время вагоны не освещаются.

Не оборудовано до сих пор и помещение для ожидания пассажиров у проходной завода. Но ни дирекция завода, ни заводской комитет профсоюза не занимаются вопросом упорядочения перевозки поездов. А вопрос этот чрезвычайно важный и требует срочного решения.

В. КУРУЛЕНКО.

Цех шасси.

ЧУТКИЙ И ОТЗЫВЧИВЫЙ ВОСПИТАТЕЛЬ

С 1943 года Ольга Андреевна Степанова работает политвоспитателем нашего общежития. За это время мы крепко с нею сдружились. Ольга Андреевна — наш настоящий друг и товарищ. Всегда она найдет время провести интересную беседу, прочесть газету или рассказать о новой книге.

В любое время мы без стеснения обращаемся к своему воспитателю с волнующим нас вопросом и всегда получаем ясный и понятный ответ.

А. РОМАНОВА, В. БРОВИНА,

П. ГОРОШАНСКАЯ и другие.

Коллективная заготовка топлива

На днях жильцы общежития № 46-а организовали коллективную заготовку топлива для своего общежития. Силами жильцов было подвезено и засыпано в кладовую 16 тонн угля. Особенно

активное участие в заготовке топлива приняли гг. Стародубцев, Самотуга, Рубов и Булгаков. Жильцы провели также уборку территории около общежития.

А. КРАУЗЕ.

Ответственный редактор
С. ЛИСКЕР.

К сведению
подписчиков

В магазин БОГИЗ'а АТЗ поступил 6-й том Сочинений И. В. Сталина и 6-й том Сочинений В. И. Ленина.

ОТДЕЛЕНИЕ БОГИЗ'а.

ПО НАШЕМУ ЗАВОДУ

Вечер отдыха в подсобном хозяйстве № 3

В молодежном клубе подсобного хозяйства № 3 7 февраля был проведен вечер отдыха, на котором присутствовало более 120 человек.

Тов. Парцевский прочел лекцию «Международный обзор».

С большим вниманием собравшиеся слушали докладчика. Затем тов. Парцевский ответил на ряд вопросов слушателей.

В заключение вечера кружком

художественной самодеятельности подсобного хозяйства был дан концерт.

Участники художественной самодеятельности гг. Парцевский, Парцевская А., Коршунова и Выхристюк исполнили отрывок из пьесы Давурин «Истинный друг». Аня Коршунова прочитала отрывок из поэмы Агитер «Зоя».

А. БАШИРОВ.

Лекция о сыпном тифе

10 февраля в красном уголке тракторосборочного цеха в обеденный перерыв врачом поликлиники завода тов. Бальмонт была прочитана лекция «Сыпной тиф и борьба с ним».

На лекции присутствовало более 50 рабочих. ФУГЛАЕВ.

Специальный выпуск стенгазеты

9 февраля в сталелитейном цехе 4 часа простояла первая смена из-за отсутствия формовочной земли. В этот же день был выпущен специальный номер стенгазеты