

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ (1 стр.).

IV сессия городского Совета депутатов трудящихся (2 стр.).

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ НАШЕГО ГОРОДА.
В. Манев.—Лучшая бригада завода: Е. Илюхин.—Успехи инструментальщиков. И. Яковлев.—Хорошие трудовые показатели (2 стр.).

Ж. Мукебен.—Беречь каждый килограмм металла (3 стр.).

К. Семенов.—Сила соревнования (3 стр.).

Г. Домнин.—Кузнецы—передовики (3 стр.).

Евг. Донской.—Разрешите побеспокоить, Иван Егорович (4 стр.).

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ. Е. Полторацкий.—А вентиляции все нет... (4 стр.).

И. Артемов.—Международный обзор (4 стр.).

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Алтайского края

№ 81 (3405) | Воскресенье, 10 июля 1955 г. | Цена 15 коп.

БЫСТРО И КАЧЕСТВЕННО ВЕСТИ ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Год от года растет и благоустраивается наш город Рубцовск. Поднимаются корпуса заводских зданий, расширяется жилищно-бытовое строительство. С развитием промышленности и сельского хозяйства увеличивается автомобильный парк, растут грузоперевозки. Вот почему строительство новых дорог и содержание в исправности существующих приобретает первостепенное значение.

К сожалению, с этим делом у нас обстоит неблагоприятно. Дорожные работы ведутся низкими темпами и некачественно. За шесть истекших месяцев годовой план мощения дорог выполнен всего лишь на 20 процентов, асфальтирования—на 22 процента. Серьезное отставание допустили строительный трест № 46 и его строительное управление. Управляющий тов. Ивкин и начальник управления тов. Фадеев плохо организовали дорожные работы.

Совершенно не занимаются строительством дорог мельзавод № 16 «Главмука», Рубцовский пункт Заготзерно, ремонтный завод, отделение дороги. Руководители этих организаций тт. Нехорошев, Чалый, Волков и Малкин недооценивают важности этого вопроса, они самоустранились от дорожного строительства.

Медленными темпами ведутся строительные работы городской коммунальный отдел. Плохо строятся тротуары, совершенно прекращены работы по мощению Векзальной улицы в районе паровой мельницы.

В неудовлетворительном состоянии содержатся дороги и тротуары. План ремонта дорог не выполняется ежегодно всеми предприятиями и организациями. Горкомхоз, например, из 10 километров отремонтировал в этом году только один километр. Такое нерадивое, пренебрежительное отношение к содержанию дорог ведет к их преждевременному износу.

В хороших, благоустроенных дорогах и тротуарах нуждаются жители Сад-города. Известно, что в дождливую погоду и особенно в весеннее половодье на улицах этого района прекращается автомобильное движение. Невозможно пройти пешеходу. Там не замощена ни одна улица, нет тротуаров. В Сад-городе проживают в основном труженики же-

лезнодорожного транспорта, поэтому в первую очередь о них должно проявлять заботу отделение дороги. Между тем, тт. Волков и Попов палец о палец не ударили по благоустройству садовгородских улиц.

Алтай находится накануне уборочной страды, скоро в город на пункт Заготзерно, к элеватору потянутся сотни автомашин, обозы с хлебом нового урожая. Необходимо руководителям мельзавода № 16 «Главмука», пункту Заготзерно, строительном-монтажном управлении уже сейчас побеспокоиться о подготовке подъездных путей. Но, как ни странно, тт. Нехорошев, Чалый и Ойчаров ведут себя беззаботно, проявляют явную безответственность в организации мощения дорог и подъездных путей.

Сейчас наступила самая благоприятная пора для дорожных работ. Их можно вести быстрыми темпами и качественно. Для этого имеются все возможности. Предприятия и строительные организации располагают дорожной техникой. Неподалеку от города находятся большие запасы камня и песка. Дело за тем, чтобы по-настоящему организовать заготовку местных строительных материалов и правильно организовать их перевозку.

Однако факты свидетельствуют о том, что задание по заготовке и вывозке местных строительных материалов не выполняется ни одним предприятием, ни одной организацией. Бездействует имеющаяся дорожная техника. Пора понять, что строительство дорог не второстепенное дело, а важная государственная работа, и ее выполнение является обязательным для всех.

Сессия городского Совета депутатов трудящихся, проходившая на днях, вскрыла серьезные недостатки в дорожном строительстве, наметила сроки и указала пути повышения темпов и качества дорожных работ.

Задача заключается в том, чтобы широким фронтом организовать дорожные работы, победоу развить социалистическое соревнование среди строителей за высокие темпы и качество, за снижение себестоимости строительства. На это должны обратить самое серьезное внимание партийные, профсоюзные и комсомольские организации предприятий и организаций города.

Хлеб—государству

КРАСНОДАР. С колхозных токов на государственные заготовительные пункты широким потоком идет кубанская пшеница. Шесть тысяч пудов зерна уже сдал колхоз имени Чапаева Старо-Минского района. Колхоз «Путь Ильича» Лабинского района до-

ставил на элеватор 25 тысяч пудов хлеба нового урожая.

В течение одного дня с токов и полей колхоза имени Хрущева Усть-Лабинского района доставлено девять тысяч пудов пшеницы.

По родной стране



БЕЛОРУССКАЯ ССР. На строящемся в Минске камвольном комбинате идет монтаж оборудования. Первая очередь комбината скоро вступит в строй.

На снимке: слесарь-монтажник Ю. П. Пантелеев проверяет правильную машину непрерывного действия.

Фото М. Минковича.

Фотохроника ТАСС

Изучение вулканов Камчатки

ХАБАРОВСК. Двадцать лет назад на Камчатке, близ Ключевской сопки, была создана вулканологическая станция Академии наук СССР. Она оснащена новейшей отечественной сейсмической аппаратурой. Коллектив станции, возглавляемый молодым ученым Г. С. Горшковым, ведет большую работу по изучению вулканов. Детально изучены вулканы Ключевская сопка, Толбачик и другие. Выявлены процессы образования побочных кратеров Ключевского вулкана, а также вулканических куполов.

Работники станции определяют сроки предстоящих извержений и места прорыва новых, так называемых «паразитических» кратеров на склонах вулкана. Успешно идут работы по практическому использованию подземного тепла, добыче вулканических газов и ценных химических продуктов, в частности серы.

На дне будущего моря

МОЛОТОВ. Весной будущего года до краев наполнится водохранилище Камского гидроузла. Подпор воды распространится вверх по Каме почти на 300 километров. Местами ширина нового искусственного моря достигнет 30—35 километров.

Сейчас в зоне затопления ведется вырубка лесов. Более половины всех работ по очистке территории «Камского моря» выполняет трест «Спецлесгаз».

Станок столяра Василия Скворцова

АКМОЛИНСК. В деревообделочной мастерской Мариновского зерносовхоза работает столяр Василий Скворцов. Изготовленные им строительные детали отличаются добротностью, а предметы домашнего обихода—изяществом.

Василий Скворцов работает на универсальном деревообрабатывающем станке собственной конструкции. Этот станок имеет до десяти резцедержателей и снабжен разнообразными фигурными резцами для обработки деревянных деталей. На станке производятся обфугивание, нарезка пазов, сверление, выдалбливание отверстий и многие другие операции.

Уникальная рукопись

ТАШКЕНТ. В музее литературы Академии наук Узбекской ССР обнаружен и переведен на русский язык единственный экземпляр рукописи по теории средневековой музыки «Канун» Зейнулабидина бен Мухаммеда бен Махмуда ал-Хусейни. Труд посвящен великому писателю и мыслителю средневековья Алишеру Навои.



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Многие тысячи тонн высококачественной руды отправляет ежемесячно домнам Кузнецкого металлургического комбината коллектив самого отдаленного и высокогорного в Кузбассе Шерегешского рудника. Близость залегания руды от поверхности позволяет добывать ее открытым способом. Используя летнее время, горняки Шерегеша ускоренными темпами ведут вскрышные работы. Забой оснащены высокопроизводительными станками канатно-ударного бурения, мощными экскаваторами. Транспортировка породы и руды из забоев производится мощными самосвалами.

На снимке: вскрышные работы на Шерегешском руднике. Фото В. Скоробогатова. Фотохроника ТАСС



ГРУЗИНСКАЯ ССР. В разгаре курортный сезон. Тысячи трудящихся приезжают в здравницы, расположенные на берегу Черного моря.

На снимке: в одном из уголков Приморского парка Сухуми.

Новый учебный план общеобразовательной школы

Министерство просвещения РСФСР утвердило новый учебный план для начальных, семилетних и средних школ. Наибольшее количество учебных часов в новом плане, как и прежде, отводится на изучение русского языка и литературы.

В первых, вторых, третьих и десятых классах число учебных недель в году установлено 33, в четвертых, пятых, шестых, седьмых, восьмых и девятой классах—34, из них—33 недели на изучение предметов и шесть дней в году—на экскурсии. Всего для экскурсий предусматривается 188 часов в год.

По часу в неделю учащиеся первых, вторых, третьих и четвертых классов будут заниматься ручным трудом. Преподавание пения продлено до шестого класса включительно. С 1955—1956 учебного года школьники девятых классов приступят к изучению экономической географии зарубежных стран. Увеличивается время на прохождение курса биологии в этих классах. Психологию будут преподавать не в девятом, а в десятом классе.

Учащимся старших классов устанавливается практикум по сельскому хозяйству, машиноведению и электротехнике (два урока в неделю). Столько же времени дается для труда и практических занятий пятиклассникам и шестиклассникам.

Как и прежде, все школьники два урока в неделю будут заниматься физкультурой.

IV сессия городского Совета депутатов трудящихся

8 июля в городском Доме учинения состоялась четвертая сессия городского Совета депутатов трудящихся. Сессия обсудила вопрос «О строительстве и содержании дорог в городе».

С подробным докладом на эту тему выступил заместитель председателя горисполкома Н. А. Пузанов. Докладчик сообщает цифры и факты быстрого роста благоустройства молодого, промышленного города Рубцовска, ставшего центром сельскохозяйственного машиностроения на Алтае.

С каждым месяцем и годом меняется облик улиц города. На месте приземистых саманных избушек вырастают 3-х и 4-х этажные каменные дома-красавцы с благоустроенными квартирами. За последние десять лет трудящиеся получили 97.540 квадратных метров жилой площади, тридцать два километра мощеных дорог, в том числе 9 километров асфальтированных и 33,5 километра асфальтированных тротуаров. Наличие мощеных и асфальтированных дорог позволило открыть дополнительное автобусное движение в западной части города, по улице Арычной и Ново-Егорьевскому тракту протяженностью в 4,5 километра. Теперь автобусное движение в городе идет по трем магистралям. Десять лет назад протяженность водопроводной сети составляла около десяти километров. Теперь она увеличилась до тридцати с лишним километров. Низковольтная электрическая сеть составляла 35 километров, теперь она составляет 150 километров. Зеленых насаждений в городе имелось 20 гектаров, сейчас их 65. Имеются городской парк, сад железнодорожников и три сквера.

Вместе с тем, несмотря на некоторые достижения в благоустройстве Рубцовска, город остается еще плохо благоустроенным. Из 266 километров улиц, трактов и подъездов к городу замощено только 32 километра, что составляет немногим более 10 процентов. Такие районы города, как железнодорожный (Сад-город) все еще не имеет мощеных дорог и тротуаров. Движение автобусного транспорта из-за весенней и осенней распутиц здесь почти прекращается.

Для проведения работ по благоустройству города и особенно по строительству дорог и тротуаров исполком городского Совета и горком КПСС совместно с руководителями предприятий наметили построить в 1955 году мощеных дорог 50.730 квадратных метров, заасфальтировать дорог и тротуаров 18 тысяч квадратных метров, прогрейдеровать грунтовых дорог в городе и к его подъездам 24 километра, подсыпав на полотно 10 тысяч кубометров металлургического шлака. На проведение этих работ должно быть затрачено заводами и коммунальным хозяйством 3,8 миллиона рублей. Все работы по строительству дорог и подъездов должны проводиться предприятиями и стройками города совместно с коммунальным отделом горисполкома.

Между тем строительство дорог и тротуаров, а также ре-

монт их идет крайне медленными темпами. На первое июля по плану должно быть замощено дорог 50,7 тысячи квадратных метров, замощено же только 12 тысяч квадратных метров. Планом предусмотрено построить до первого июля асфальтированных дорог и тротуаров 18.000 квадратных метров, и этот план оказался невыполненным — заасфальтировано только 4.030 квадратных метров, или 22 процента. Еще хуже обстоит дело с ремонтом каменных шоссе дорог. Отремонтировать по плану следует 10 километров, отремонтировано только 1 километр. Не выполняется план по вывозке 800 кубических метров строительного камня. Сорвал заготовку и вывозку камня руководитель строительного — монтажного управления тов. Овчаров.

В чем кроется причина такого провального положения со строительством дорог и тротуаров. Дело в том, что управляющий стройтрестом № 46 тов. Пивкин, являющийся основным строителем дорог, считает вопросы благоустройства города второстепенным вопросом, а директора заводов Алтайского тракторного — т. Каргополов, «Алтайсельмаш» — тов. Хилько, начальники отделов капитального строительства указанных предприятий тт. Зеленецкий и Шелопанов мирятся с подобными фактами безответственности. Они не предъявляют к управляющему стройтрестом жестких требований к выполнению работ, намеченных графиком.

Близятся горячие дни уборки урожая, когда наши элеваторы Заготзерно и «Главмука» должны без малейших задержек принимать хлеб. Между тем до сего времени не начаты работы по мощению дорог и подъездов к заводу № 16 «Главмука», к новой территории Заготзерно. Руководители указанных предприятий тт. Чалый и Нехорошев вот уже в течение трех месяцев собираются приступить к этой важной работе, но дальше разговоров дело у них не идет. Тт. Чалого и Нехорошева мало беспокоит отсутствие дорог и подъездов к пунктам приемки зерна. Они не учли горьких уроков прошлого года, когда из-за бездорожья и отсутствия благоустроенных подъездов не только задерживалась сача зерна государству, но и происходили большие потери хлеба.

На четвертой сессии острая критика была направлена в адрес руководителей отделения железной дороги т. Волкова, начальника политотдела тов. Кочемировского, главного инженера тов. Попова. Они не проявляют заботы о благоустройстве железнодорожного рабочего поселка. И не случайно, что за период существования железнодорожного узла отделением дороги замощено (и то неполностью) только одна улица Локомотивная, которая, кстати сказать, мостилась в течение 3-х лет. Окончание работ по мощению улицы Локомотивной намечено на 1956 год. Другого, более благоустроенного жилого квартала руководители Рубцовского отделения железнодорожного узла показать не могут. А если бы они ежегодно и

систематически занимались вопросом строительства дорог и тротуаров и замаскивали бы по 1.000 квадратных метров в год, как это делают другие наши предприятия, то теперь бы рабочий район железнодорожного узла (Сад-город) имел 4.000 квадратных метров мощеных дорог и тротуаров. У железной дороги имеются для этого все возможности: есть карьерное хозяйство, где добывается балласт и камень, свой транспорт для подвозки строительных материалов. Недостает только одного — инициативы.

Неудовлетворительно занимается строительством дорог и благоустройством города заведующий городским коммунальным хозяйством тов. Чаплыгин. На строительство новых дорог ему отпущено 100 тысяч рублей и на капитальный ремонт дорог — 450 тысяч рублей. По состоянию на первое июля на дорожное строительство израсходовано только 500 тысяч рублей.

Выступающие на сессии депутаты подвергли работу горкомхоза и его руководителя тов. Чаплыгина острой критике. Выступавший же тов. Чаплыгин вместо того, чтобы признать критику справедливой и по-деловому разобраться в вопросах строительства дорог, пытался переложить с себя вину на руководителей промышленных предприятий.

Начальник ОКСа тов. Шелопанов свое выступление посвятил качеству строительства дорог и тротуаров.

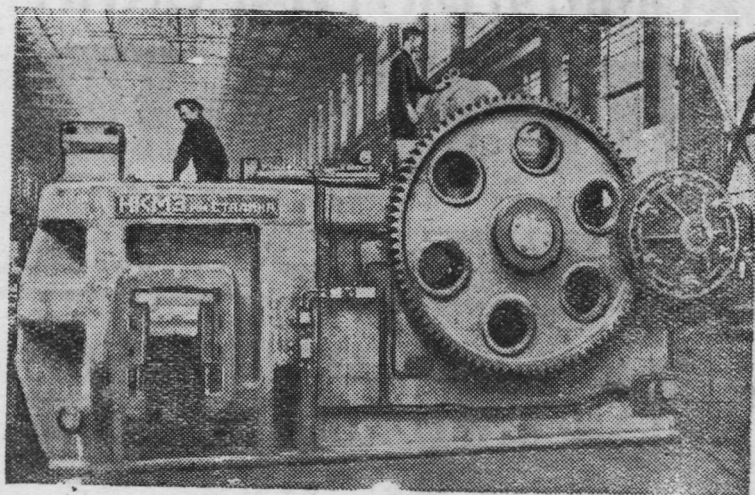
—Строя дороги и тротуары, — заявил он, — горкомхоз не уделяет внимания тому, как в дальнейшем будет эксплуатироваться дорога. Поэтому дороги быстро изнашиваются. В весеннее время они размываются, а иногда жители города вынуждены ломать их, т. к. они являются препятствием при стоках полных вод.

Директор Заготзерно тов. Чалый также направил свое выступление в адрес тов. Чаплыгина. Но тов. Чалый ровным счетом ничего не сказал, когда и как он будет строить дороги и подъездные пути.

Критическим было выступление депутата директора мельзавода № 16 «Главмука» тов. Нехорошева. Он заявил, что горисполком немало собирает совещаний и заседаний по вопросу строительства дорог. Много бывает и критики на заседаниях. Выносятся обширные и всеобъемлющие решения. Однако решения эти плохо претворяются в жизнь.

На сессии выступили депутаты тт. Дидрихс, Калугин, Романов и другие. Всего восемь человек. Сессия приняла развернутое решение, направленное на улучшение строительства дорог и тротуаров, на благоустройство города.

Сессия решила организационные вопросы. Вместо бывшего заместителя председателя горисполкома тов. Быкова, выбывшего на работу в село, заместителем председателя горисполкома избран депутат тов. Тодосев В. Т. Заведующим горздравотделом утвержден тов. Олевский М. А.



СТАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Механический цех № 7 общего машиностроения Ново-Краматорского завода имени Сталина выпускает краны, прокатное, кузнечно-прессовое и другое оборудование для строящихся гидроэлектростанций. Производственный план коллектив систематически выполняет. Передовая бригада коммуниста И. В. Ботина ведет сборку горизонтально-ковочной машины давлением 1200 тонн. Она предназначена для одного из заводов Китайской Народной Республики.

На снимке: бригада И. В. Ботина ведет сборку горизонтально-ковочной машины.

Фото С. Гендельмана.

Фотохроника ТАСС

На предприятиях нашего города

Лучшая бригада завода

Много лет совместно работает коллектив бригады кузнецов коммуниста т. Айзенштата из кузнечного отделения ремонтно-механического цеха Алтайского тракторного завода. Перенимая опыт передовиков производства, бригада ежемесячно перевыполняет свое задание. Кузнецы работают на изготовлении аварийных заказов, как, например, рычагов ковша для заливки чугуна, специальных болтов и других. Со всеми заданиями они справляются в срок и дают хорошую продукцию.

Три с лишним года назад бригаде т. Айзенштата присвоили

звание «лучшей бригады завода». С тех пор она не снижает темпов в работе.

В последнее время кузнецы изготавливают партию грузовых цепей. Несмотря на трудоемкость работы, бригада с успехом справляется и с этим заданием. Каждое звено цепи гнется из металла диаметром 25 миллиметров. Рабочие коммунисты т. Казанцев и т. Малащенко ежедневно выполняют задание на 180—200 процентов.

В. МАНЕЕВ,
мастер ремонтно-механического цеха АТЗ.

Успехи инструментальщиков

Не покладая рук трудится коллектив инструментального цеха Алтайского завода тракторного электрооборудования, внося свой вклад в дело подьема сельского хозяйства.

Инструментальщики освоили изготовление новой оснастки, приспособлений, режущего инструмента и мерителя, который необходим для изготовления деталей комбайнов, элеватора и нового генератора 6-Г. Оснастка изготавливается в точном соответствии с графиком, установленным заводом.

Инструментальный цех раньше на три дня, 27 июня, выполнил полугодовую программу на 102 процента.

За хорошую, ритмичную работу цеху ежемесячно присуждается переходящее красное знамя завода.

Среди коллектива цеха первенство в соревновании удерживает участок режущего инструмента (начальник отделения Чуиков В. Я.). За ним идет участок штампов (начальник отделения Уваров Н. В.). Пример в труде показывают слесари члены КПСС тт. Бакин и Шабуров, комсомольцы тт. Носов, Власов, Колтунов, шлифовщица тов. Липатова. Замечательные показатели в труде имеют слесари тт. Жижин, Плотников, Якубовский, шлифовщик т. Дробышев, строгальщик т. Кочетов, кузнец т. Ледин и многие другие. Они выполняют нормы выработки на 250-300 процентов.

Е. ИЛЮХИН,
экономист инструментального цеха АЗТЗ.

Хорошие трудовые показатели

С хорошими производственными показателями закончил первое полугодие коллектив ремонтного завода. Июньское задание по выпуску товарной продукции выполнено на 102,4 процента, полугодовое — на 116 процентов. Сверх плана отремонтировано 10 тракторных и 5 автокомбайновых двигателей.

Большого успеха в соревновании добился коллектив механического цеха, которым руководит тов. Черных. Здесь токарки Павел Харлов, Николай Голубев, фрезеровщик Николай Бабенко, кузнец Федор Борщев и молотобоец Алексей Бураков

значительно перевыполнили месячное задание.

Рабочие этого цеха изготовили для колхозов пять пилорам. Бригада слесарей, руководимая Данилом Пономаревым, на десять дней раньше срока завершила выпуск трех пилорам. Благодаря улучшению технологических процессов в цехе заметно повысилось качество выпускаемой продукции.

В моторном цехе лучшую выработку имеют слесари-сборщики тт. Летуев, Блющцын, Котов, Светлаков и многие другие.

И. ЯКОВЛЕВ.

Беречь каждый килограмм металла

Алтайский тракторный завод, как и любое советское предприятие, располагает богатыми внутренними резервами и возможностями их широкого использования для непрерывного улучшения технико-экономических показателей, снижения себестоимости выпускаемой продукции и обеспечения рентабельности.

Такую задачу поставил перед собой коллектив завода и работает над ее решением. Недавно прошел общественный смотр по выявлению внутренних резервов. Найдены крупные источники, дающие большую экономию средств и материалов, позволяющие резко снизить себестоимость дизельного трактора. Однако для этого использованы не все возможности. Еще немало нужно решить задач по обеспечению рентабельной работы предприятия. Многие цехи продолжают допускать большой процент брака, потери деталей и заготовок в завершеном производстве. Потери эти наносят не только серьезный экономический ущерб, но и в корне подрывают ритмичную работу цехов и основы материально-технического снабжения.

Брак и потери металла особенно ощутимо сказываются на состоянии незавершенного производства и складского запаса материалов, так как они неизбежно ведут к нарушению их комплектности, штурмовщине и напряженности в работе.

Неудивительно поэтому, что большинство цехов завода все еще работает без необходимого технологического задела, не имея в потоке достаточного количества готовых деталей. Состояние незавершенного производства за последние два месяца не только не поднялось, а уменьшилось. Так, на 1 июня завод вышел с остатком незавершенного производства в количестве 3.249 тонн, тогда как на 1 мая было 3.502 тонны, т. е. снизилось на 253 тонны.

Особенно плохо обстоит дело с созданием технологического за-

дела по листовому прокату. Прессовый цех почти не имел на остатке готовых деталей, не выбирает установленный ему по лимиту металл на создание технологического задела. Плохо обстоит дело с созданием задела по трубам, по цветному сырью и прокату.

Насколько еще велик размер брака и потерь металла в цехах завода можно судить по следующим данным. За первый квартал 1955 г. наладка, потери деталей и заготовок в переводе на металлопрокат составили 414,2 тонны. За два месяца второго квартала—261,7 тонны. Общие потери за 5 месяцев—675,9 тонны.

Особенно потери за указанный период допустили цехи: кузнечный—139,6 тонны, механический № 1—121,1 тонны, заготовительное отделение отдела материально-технического снабжения—88,9 тонны, механический № 2—73,5 тонны, автоматный—44,9 тонны, прессовый—89,7 тонны.

Установлено также, что по ряду деталей некоторые цехи имеют недопустимо большие потери и брак. Например, по механическому № 2 брак, наладка и потери только по трубам, идущим на выпуск вкладышей, в первом квартале составили 35,9 тонны. Из этого количества металла можно было бы изготовить 1.700 моторокомплектов.

В автоматном цехе за первый квартал допущен перерасход шестигранника-десять в количестве 360 килограммов, что привело к срыву графика изготовления болтов в апреле. Потери деталей, изготавливаемых из шестигранника, в первом квартале по термическому цеху составили 1.400 штук. По автоматному—4.300. А в прессовом цехе потеряно 23.009 деталей, или 37 тонн металла. Между тем начальник прессового цеха тов. Любченко немало не обеспечен таким разбазариванием металла. Он, как и многие дру-

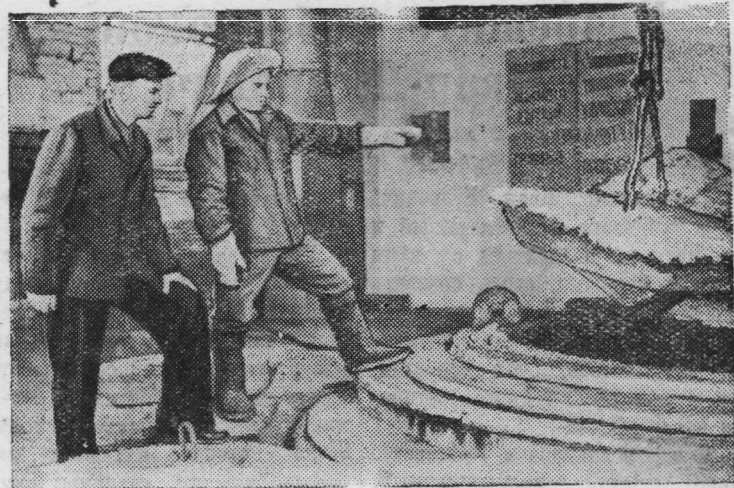
гие начальники цехов, не принимает никаких мер к тому, чтобы сберечь каждый килограмм металла.

Стоит сказать, что на АТЗ вообще нет достаточной борьбы за экономичное использование сырья. В цехах не проводятся мероприятия по уменьшению брака, устранению перерасхода и потерь. Крайне неудовлетворительно поставлен учет движения деталей и заготовок, учет брака производится неточно и неправильно. Лица, допускающие брак, не записываются. В особых бланках перечисляются бракованные детали и только. Но самое главное, кто допустил брак и по каким причинам, не берется во внимание. Такая практика учета ведет к явной обезличке, способствующей бракоделам и халтурщикам. Главная бухгалтерия завода, отдел технического контроля и другие службы не работают над созданием качественной системы учета, такой системы, которая бы закрыла все пути, ведущие к потере металла.

Борьба с браком и потерями металла должна вестись в каждом цехе, на каждом производственном участке. Необходимо активно бороться за экономию каждого килограмма металла. Ни один цех, ни один производственный участок не может успешно решить задачи снижения себестоимости выпускаемой продукции, если он допускает высокий процент брака и потерь металла.

Борьба за систематическое снижение брака и потерь металла, бережное и хозяйственное отношение к его расходованию, строгий учет и контроль за его расходом должны стать повседневной заботой не только руководителей цехов, мастеров участков, каждого рабочего, но и партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Ж. МУКЕБЕНОВ,
начальник плановой
группы отдела материально-технического снабжения АТЗ.



СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АССР. В обращении Всесоюзного совещания работников промышленности отмечены значительные успехи в работе коллектива завода «Электроцинк». Повышая из года в год комплексное извлечение металла из руд, завод в течение пятой пятилетки значительно увеличил выпуск цинка и свинца. Творческая мысль рабочих и инженеров помогает вскрывать новые резервы повышения производительности труда и лучшего использования сырья. В отделе рафинирования свинца каждый рабочий освоил несколько процессов производства, что позволило уменьшить обслуживающий персонал на установках и сократить простой оборудования.

На снимке: рафинировочное отделение свинцового цеха. Загрузка свинца в первую рафинировочную печь. На переднем плане—начальник передовой смены, выполняющей нормы на 135 процентов, А. Г. Дидура (слева) и старший рафинировщик М. А. Попов.

Кузнецы—передовики

В кузнечно-прессовом цехе на видном месте вывешена стенгазета «Молния». Яркими буквами написано: «Товарищи рабочие! Берите пример с бригады кузнецов Александра Постнова!»

Сжато и просто «Молния» рассказывает о результатах работы этой бригады за последние дни. Общая выработка в бригаде достигла 262 процентов.

В бригаде т. Постнова—кузнецы комсомолец Владимир Пикур и Владимир Бабаев. Они загибают стойки предлужника. В их работе три операции. Один подает из печи на пресс заготовку стойки, другой ловко направляет ее в штамп и третий уже загнутой стойке производит закатку в ванне с проточной водой. Затем на наждаке затачивает лапу и черенок стойки для определения твердости металла и на особом приборе бриллирует. На все это уходит несколько минут. И вот готовая деталь на столе у контролера ОТК т. Юмановой. Еще не было случая, чтобы стойка предлужника уходила в брак.

Слаженно и четко работает бригада. При сменной норме отработать и сдать в механосборочный цех 425 стоек предлужника, они ежедневно дают по 600—800 штук.

Как они добиваются таких успехов?

Бригада взяла обязательство при изготовлении детали следить за качеством ее с первой и до последней операции. Очень многое зависит от правильного нагрева заготовок. Если деталь перегреется, то при закатке может нарушиться структура металла. Если недогрев—задержка всего хода циклической работы.

Кочегар Григорий Бахарев изучил свою печь, знает, как правильно регулировать температуру при нагреве. По его вине еще не было срывов в работе.

Бригада т. Постнова уплотняет свой рабочий день. До начала смены она собирается у своего пресса. Заготавливают детали, чтобы их хватило на всю смену. Готовят свое рабочее место, проверяют, полностью ли детали заложены в печь, тщательно следят за оборудованием. Соревнуются они с бригадой

Владимира Киселева. Бригады взаимно интересуются успехами друг друга. Первенство в социалистическом соревновании завоевала бригада т. Постнова. У бригадира т. Киселева есть новый рабочий т. Сорокин, который не имеет еще опыта. Чтобы не отставать от товарищей, Николай Сорокин часто остается после смены и внимательно наблюдает за работой бригады т. Постнова. Он расспрашивает о правильном проведении той или иной операции, сам встает к прессу. Бывают у т. Постнова Владимир Киселев и Дмитрий Орлов.

Однажды в бригаде т. Киселева часть стоек предлужника ушла в брак. На следующий день положение не улучшилось. Александр Постнов посоветовался с Киселевым, разобрался, в чем причина некачественной работы. Он обратил внимание рабочих на то, что за нагревом деталей они следят невнимательно. Побеседовал с кузнецами и кочегаром Павлом Косыновым, показал, как правильно вести нагрев заготовок. Кроме того, указал, что своевременная подготовка рабочего места способствует правильному проведению всех последующих операций. Допустим, что ненагретые заготовки лежат в отдельном штабеле. Загрузка их в печь будет происходить без суетни и лишних движений. При загибке стоек нужно аккуратно закладывать заготовку в штамп. При этом условии лапа стойки получается соответствующего размера.

Сейчас дела у т. Киселева значительно улучшились. Брак ликвидирован, повысилась и производительность труда.

Если в мае бригада т. Киселева выполнила задание на 180 процентов, то в июне уже дала 200 процентов плана. Еще лучше работают загибщики-кузнецы в июле.

Так, передавая свой опыт и помогая друг другу, трудятся лучшие бригады загибщиков—кузнецов нашего цеха.

Г. ДОМНИН,
начальник первого пролета
кузнечно-прессового цеха
завода «Алтайсельмаш».

Сила соревнования

Новым подъемом трудовой активности встречают Рубцовские железнодорожники свой традиционный праздник. Подготовка к Всесоюзному дню железнодорожника проходит под знаком досрочного выполнения годового плана перевозок.

Взяв на себя новые повышенные социалистические обязательства в честь знаменательной даты, коллективы предприятий узла значительно перевыполняют свои обязательства.

В авангарде соревнующихся идет коллектив цеха эксплуатации паровозного депо. В этом году движение тяжеловесных в депо приняло невиданные ранее размеры. Достаточно сказать, что только за первые полугодие в поездах перевезено сверх нормы более 1 миллиона

200 тысяч тонн грузов. От вождения тяжеловесных поездов депо получило в первом полугодии прибыли в сумме более 2 миллионов рублей.

Чем ближе к празднику, тем сильнее разгорается соревнование. Обычным явлением сейчас в депо является тот факт, что все поезда превышают норму груза на 1.000—1.200 тонн и более.

На днях бригада машиниста т. Якушева из станции Алейской в Рубцовку доставила поезд, в котором сверх нормы было около 1.600 тонн. На 1.386 тонн превышал вес поезда, который одним паровозом в Рубцовку с опережением графика привела бригада машиниста т. Ткаченко.

От паровозников не отстают и вагонники. Ныне они сорев-

нуются за отличный ремонт вагонов для перевозки зерна нового урожая. В июне в депо подготовлено около 120 таких вагонов. Коллектив ремонтников, возглавляемый мастером т. Литвиновым, обязался в честь Дня железнодорожника план июля завершить досрочно и сверх плана отремонтировать под зерно 5 вагонов. Слово у вагонников не расходит с делом. Плотники тт. Котляков и Сусеев, кровельщики тт. Жуков и Широков, слесари вагонов тов. Синютин ежедневно перевыполняют сменные задания на 140—160 процентов. Отличным качеством они уже отремонтировали 15 вагонов.

К. СЕМЕНОВ.

Подарки для целинников

Комсомольская организация нашего города шефствует над двумя новыми совхозами—Угловским и Поспелихинским.

Рубцовские комсомольцы решили преподнести подарки работникам этих совхозов, осваи-

вающих целинные земли. В сборе подарков принимают участие все комсомольские организации города. Комсомольская организация Госбанка (секретарь тов. Амелюшина) приобрела на со-

бранные деньги гитару, мандолину, две балалайки и спортивный инвентарь. Комсомольцы АЗТЭ (секретарь т. Тимошенко) собрали библиотечку из 110 книг.

Разрешите побеспокоить, Иван Егорович

Открытое письмо директору Рубторга
Задонскому Ивану Егоровичу

Уважаемый Иван Егорович! Я в Рубцовске человек новый и не могу не поделиться с вами своими первыми, столь свежими впечатлениями. Тем более, что вы здесь человек общеизвестный, являетесь, так сказать, руководителем крупного торгового предприятия.

Я много слышал о Рубцовске. Город молодой, промышленный, центр сельскохозяйственного машиностроения на Алтае. Сколько здесь замечательных людей—новаторов производства. Мне понравились новые красивые дома, асфальтированные улицы, зеленые скверы и сады.

Но прежде чем любоваться достопримечательностями города, решил пообедать. И с этой обычной житейской мыслью зашел в пельменную, что находится на Центральном переулке. Надо сказать, что сибирские пельмени славятся далеко за пределами Алтая. Быть в Сибири да не отвежать пельменей—просто недопустимо.

Но какое разочарование ждало меня, когда я вошел в это заведение, носящее многообещающее название. Вы, Иван Егорович, наверное, там не бывали. А если бы побывали, то ваша персона, я уверяю, не вынесла бы такого.

В грязном зале, напоминающем старую харчевню, стоят четыре стола и два стула, причем один из них поломан. Когда я вошел, то меня чуть с ног не сбил жаркий, душный воздух, наполненный прокисшей атмосферой.

Я поспешил удалиться с надеждой найти что-нибудь более подходящее. Зашел в чайную № 1. А это заведение вы, наверное, Иван Егорович, слишком передоверили директору Василию Ильичу Андрееву, не контролируете его своим хозяйским оком. Поверите ли, мне просто стало неудобно за дирек-

тора чайной и за вас. До чего здесь много беспорядков.

Почти за каждым столом сидят по два-три человека подгулявших. Употребив в чрезмерном количестве горячительной влаги, одни из них спят за столами, другие болтают что-то невнятное и сквернословят. Возле столов валяются разбитые бутылки, стаканы, окурки и прочее. Где уж тут хорошо пообедать!

Я подошел к буфету, надеясь взять что-нибудь из холодных блюд и перекусить на ходу. Но и этого невозможно было добиться. Буфетчица занималась тем, что энергично наполняла стойки.

Решил все-таки сесть я за стол. Но битый час мне пришлось, Иван Егорович, ждать, пока принесли обед. Стал рассчитываться.

—За окрошку два восемьдесят, за двести граммов...—бойко отсчитывала на счетах официантка Дудкина.

—Позвольте,—запротестовал я,—вина не выписывал.

—Но у меня записано,—доказывала официантка.

Кое-как удалось убедить Дудкину, что я брал 200 граммов хлеба, а не водки.

—Эти 200 граммов вскружили мне голову,—оправдывалась официантка.

А директор столовой Василию Ильичу Андрееву двести граммов, а может быть и больше, так вскружили голову, что его не могли в тот день нигде отыскать.

Надеюсь, что вы разыщите его и передадите от нашего имени всего наилучшего в его руководящей деятельности на поприще общественного питания, а заодно примите сие пожелание и вы, Иван Егорович.

С потребительским приветом
Евг. ДОНСКОЙ.

Письмо в редакцию

А вентиляции все нет...

Коллективный договор между администрацией завода и профсоюзной организацией является мощным рычагом в деле повышения производительности труда, а также улучшения культурных и бытовых потребностей рабочих.

К сожалению, не все пункты коллективного договора выполняются администрацией Алтайского тракторного завода. Так, в коллективном договоре за 1954 год было записано: «Смонтировать вытяжную вентиляцию на выбивке первого конвейера в чугунолитейном цехе № 1». Монтаж вентиляции должен был произвести механико-монтажный цех (начальник тов.

Иванов). Но прошел 1954 год и шесть месяцев 1955 года, а вентиляция до сих пор цехом не принята из-за многочисленных недоделок.

Следует отметить, что с целью улучшения условий работы в цехе была сделана пылесосаочная камера, но и эта камера не работает. Крыша в цехе плохая. Местами она продырявлена, поэтому вся выбрасываемая пыль снова попадает в цех. Все это ухудшает условия труда рабочих чугунолитейного цеха, снижает производительность. Но дирекция и завком профсоюза тракторного завода чувствуют себя совершенно спокойно.
Е. ПОЛТОРАЦКИЙ.

Из зала суда

Справедливый приговор

7 июля выездной сессией Ташкентского окружного транспортного суда было заслушано дело по обвинению Крючкова Д. Г. Следствием установлено, что 26 апреля с. г. Крючков из хулиганских побуждений приехал на пригородном поезде на

станцию Локоть и здесь совершил убийство рабочего Алтайского тракторного завода Черевик Михаила Емельяновича.

Суд сурово наказал убийцу. Он приговорил Крючкова к высшей мере наказания—расстрелу.



ПЕРЕД ЖЕНЕВСКИМ СОВЕЩАНИЕМ

Четыре великие державы—СССР, США, Англия и Франция—договорились, как известно, о том, чтобы 18-го июля в швейцарском городе Женеве состоялось совещание глав правительств этих держав. Глава Советского правительства Н. А. Булганин 21-го июня отмечал, что Советский Союз согласился принять участие в предстоящем совещании, исходя из того, что его цель состоит в уменьшении международной напряженности и укреплении доверия между государствами. «Мы приложим все усилия к тому,—говорил Н. А. Булганин,—чтобы эта цель была достигнута, и надеюсь, что и другие участники этого совещания будут стремиться к тому же».

Известие о созыве совещания в Женеве глав правительств четырех великих держав встречено народами земного шара самым горячим одобрением. Чаяния народов ярко выразила в своем обращении Всемирная Ассамблея Мира, недавно закончившаяся в столице Финляндии Хельсинки.

«Впервые за 10 лет,—говорится в обращении,—благодаря усилиям общественного мнения в условиях раскола мира встретятся главы четырех великих держав. На них возлагает надежды человечество. Первый долг их преодолеть взаимное недоверие». Всемирная Ассамблея Мира, объединившая представителей 68 стран, создала уверенность, что, несмотря на глубокие разногласия, несмотря на различие взглядов, соглашение по ряду важных вопросов может быть достигнуто, и уже сегодня многие проблемы можно разрешить путем переговоров.

Таков голос народа. Так ныне думают и многие непредубежденные политические деятели буржуазного лагеря, еще раз убедившиеся, что Советский

Союз последовательно проводит политику, рассчитанную на ослабление международной напряженности и на мирное сосуществование стран с различным государственным и общественным устройством.

Однако в мире есть силы, которые не заинтересованы в ослаблении международной напряженности, ибо она в какой-то мере помогает им оправдывать в глазах народов гонку вооружений. Имя этим силам—капиталистические монополии, которым гонка вооружений приносит бешеные прибыли.

Таковы корни политики империалистических монополий. Монополии ратуют за то, чтобы западные державы выступили в Женеве «с позиции силы» и попытались продиктовать Советскому Союзу свои условия. Представители определенных кругов на Западе настаивают, например, чтобы западные державы потребовали в Женеве восстановления капитализма в европейских странах народной демократии и такого объединения Германии, чтобы она стала участницей агрессивного Северо-атлантического военного союза.

Но подобного рода планы противостоят здравому смыслу и могут выдвигаться лишь тем, кому, вопреки воле народов, хотелось бы сорвать Женевское совещание, не допустить его успеха.

Народы стоят за мир, за разрешение международных проблем путем переговоров. Они возлагают на предстоящее совещание в Женеве большие надежды и ожидают, что оно обеспечит ослабление международной напряженности и установление доверия между странами.

ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС МАТЕРЕЙ

В четверг, 7 июля, в Лозанне

(Швейцария) открылся Всемирный конгресс матерей в защиту детей, против войны, за разоружение и дружбу между народами. В самом большом зале города собрались свыше 1200 матерей, прибывших из 70 стран всех континентов мира для того, чтобы защитить жизнь своих детей. Конгресс открыла французская Эжени Коттон—председатель Международной демократической федерации женщин. «Мир—жизнь—дети!»—под таким лозунгом проходит работа конгресса.

Уже сама подготовка к конгрессу вылилась в грандиозную манифестацию женщин в защиту детей от опасности новой войны. Женские организации 77 стран заявили о своей поддержке конгресса. В ходе подготовки к нему повсюду состоялись многочисленные собрания и митинги женщин, осудившие политику «с позиции силы» и потребовавшие упрочения мира.

В работе конгресса матерей участвуют женщины, представляющие различные социальные слои и придерживающиеся различных политических и религиозных убеждений. Но всех их объединяет великая цель—защитить мир, защитить счастье детей, оградить их от ужасов новой войны. Отмечая это, вице-председатель Международной демократической федерации женщин Долорес Ибаррури на митинге в Бухаресте говорила: «Материнская любовь и материнское горе проходят через классовые барьеры и барьеры территориальных границ, призывая матерей и женщин всего мира защитить мир, жизнь, бороться против угрозы войны».

Конгресс матерей в Лозанне—новый большой вклад в дело сохранения и упрочения мира.
И. АРТЕМОВ.

Зам. редактора Н. ИВАНОВ.

АЛТАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ИМ. М. И. КАЛИНИНА

производит набор:

Рабочих-мужчин для работы **выбивщиками, обрубщиками, заливщиками, формовщиками, кузнецами, штамповщиками, калильщиками.**

Оплата сдельно-прогрессивная /средний заработок 800—1000 руб. в месяц/. Мужчин для работы грузчиками в железнодорожном пехе завода. Оплата сдельно-прогрессивная /средний заработок 800—1000 руб. в месяц./

В механические цехи: **слесарей, токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков и рабочих** других специальностей. Оплата сдельно-прогрессивная.

Рабочих на строительные и подсобные работы в подготовительные цехи. Оплата сдельно-прогрессивная /средний заработок 500—800 руб. в месяц/.

Поступающие на завод обеспечиваются спецодеждой, согласно установленным нормам. Одиночкам предоставляется благоустроенное общежитие.

Для оформления требуются следующие документы: трудовая книжка или справка с последнего места работы, паспорт и для военнотязанных—военный билет.

Обращаться по адресу: г. Рубцовск, ул. Тракторная № 8, отдел кадров АТЗ.

Кинотеатру „РАССВЕТ“

требуются **инномеханики**

Обращаться в часы занятий к директору театра.

Для работы в ателье и мастерской индустриальной промкомбината Рубторга срочно требуются: **закройщики, портные 4—8 разрядов по пошиву верхней одежды, кладовщики, кассир, техники.** Оплата труда сдельная. Портным и закройщикам, проработавшим свыше 3 лет, выплачивается надбавка за выслугу лет.

Обращаться по адресу: АТЗ, ул. Молотова, 9, к директору.

Рубцовский горпромкомбинат принимает учеников в швейный, столярный цехи, тислящих алюминевый посуды и сезонных рабочих на кирпичный завод.

Обращаться: ул. Кирова № 1, горпищепромкомбинат.