

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Алтайского края

№ 119 (3288) | Пятница, 8 октября 1954 г. | Цена 15 коп

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Л. Северов. — Стремее грузить и отправлять хлебные маршруты (2 стр.).

ГОРОД—СЕЛУ. В. Никитенко. — Помощь школьников. И. Наширов. — Перевезено 8400 центнеров зерна (2 стр.).

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ—В ШИРОКНЕ МАССЫ. В. Чуев. — Внутренние резервы производства — в действии (3 стр.).

На освоение целины (3 стр.).

Лов ценных пород рыбы (3 стр.).

Густав Юст. — Навстречу светлому утру нового мира (3 стр.).

Л. Волосникова. — Александр Яковлевич... (4 стр.).

Сообщение Чехословацкого телеграфного агентства (4 стр.).

Забастовки в лондонских доках (4 стр.).

Суд над сторонниками Мосаддыка в Иране (4 стр.).

ОТЛИЧНО ПОДГОТОВИТЬСЯ К СПОРТИВНОЙ ЗИМЕ

Коммунистическая партия и Советское правительство придают большое значение массовому развитию физкультуры и спорта, рассматривая их как одно из важнейших средств коммунистического воспитания трудящихся, укрепления их здоровья и подготовки советского народа к труду и защите Родины. Коммунистическая партия считает, что главными задачами в области физкультурной работы является развертывание массового физкультурного движения в стране, повышение уровня спортивного мастерства и на этой основе завоевание советскими физкультурниками в ближайшие годы мирового первенства по важнейшим видам спорта.

Сейчас в деятельности физкультурных коллективов и спортивных обществ наступил ответственный период — необходимо организованно завершить спортивное лето и одновременно развернуть деятельную подготовку к новому зимнему спортивному сезону.

Отлично подготовиться к спортивной зиме, своевременно открыть новый сезон — значит заложить прочную основу успешного решения главных задач — добиться дальнейшего роста рядов лыжников, конькобежцев, фигуристов, а также резкого подъема широких масс физкультурников, занимающихся зимними видами спорта. Нужно по-боевому встретить спортивную зиму. Следует повести дело так, чтобы все наши городские стадионы, лыжные базы были готовы начать работу с первых же дней нового сезона. Сейчас уже нужно приступить к ремонту лыж, коньков, клюшек, заблаговременно определить места, где будут залиты катки, беговые дорожки, хоккейные поля, проложены трассы лыжных гонок, продуманно составить планы состязаний и спортивных праздников.

Между тем многие добровольные спортивные общества города, несмотря на то, что до начала зимы остается очень немного

времени, плохо готовятся к открытию зимнего спортивного сезона. Так, например, председатель ДСО «Строитель» т. Шелехов совсем не проявляет заботы о своевременной подготовке к зиме. Зимний спортивный инвентарь, имеющийся здесь в очень малом количестве, не пополняется новым и не ремонтируется. За прошедшее лето в этом обществе не подготовлено ни одного значкаста ГТО, до сих пор не разработан план мероприятий по подготовке к зиме.

Почти такое же положение можно встретить и в ДСО «Локомотив» (председатель тов. Иконников). Хотя тов. Иконников является не плохим организатором и спортсменом, но, придя на пост председателя общества «Локомотив», он несколько не оживил физкультурную работу среди железнодорожников.

Не чувствуется деятельной подготовки к зимнему спортивному сезону в ДСО «Торпедо» Алтайского тракторного завода. До сих пор здесь не закончено отопление вновь выстроенных подсобных помещений.

Для того чтобы успешно встретить и провести зимний спортивный сезон, нужно своевременно и хорошо подготовить спортивные кадры по зимним видам спорта. Между тем эта ответственная работа до сих пор не начата ни в одном обществе.

Все эти серьезные недостатки в подготовке к зимнему спортивному сезону получаются потому, что заводские профсоюзные организации мало или совсем не уделяют внимания физкультурной работе. Интересы дела настоятельно требуют, чтобы завкомы, стройкомы, местные комитеты профсоюзов повседневно интересовались деятельностью спортивных обществ.

Советские люди любят спорт. Надо сделать все для того, чтобы ряды физкультурников с каждым месяцем и годом росли, чтобы во всех коллективах была ключом интересная спортивная жизнь. К спортивной зиме нужно подготовиться отлично.

Предпраздничная вахта киевлян

КИЕВ. В столице Украины ширится социалистическое соревнование в честь 37-й годовщины Великого Октября. Десятки коллективов предприятий и строков стали на предпраздничную трудовую вахту. Выдающиеся трудовые успехи добились рабочие, инженерно-технические работники завода имени Лепсе. На днях они выполнили одиннадцатимесячную программу по выпуску валовой продук-

ции и теперь уже работают в счет декабря. Съем продукции с каждой единицы оборудования здесь увеличился с начала года на 34,5 процента. Многие передовики производства ежедневно выполняют свои нормы на 200-300 процентов.

Сверхплановую продукцию дают многие предприятия легкой промышленности, в том числе швейная фабрика «Украина», шелковый комбинат и другие.

За достойную встречу Великого Октября!

Успехи термообрубщиков

Коллектив термообрубного отделения сталелитейного цеха Алтайского тракторного завода активно включился в социалистическое соревнование за достойную встречу праздника Великого Октября.

Перевыполнив задание сентября, коллектив отделения обязался октябрьский план выполнить на 106 процентов. Особое внимание нами уделено на обеспечение выпуска деталей в заданной номенклатуре. В термообрубном отделении обрабатываются такие важнейшие детали, в массовом количестве идущие на конвейер сборки и в запасные части, как звено гусеницы, опорные катки, стальной брус, звездочки и другие.

Хороших успехов в эти дни добиваются смены мастера Ивана Петровича Вербицкого, Семена Семеновича Устьянцева и коллектив участка тяжелых деталей, возглавляемый мастером Николаем Ивановичем Онищенко.

Не отстает от них и коллектив участка углеродистой стали мастера тов. Мелюхова.

На производственных участках развернулось индивидуальное и бригадное соревнование. Бригада Василия Демидова ежедневно собирает по десять гусеничных лент сверх сменного задания. Намного повысили производительность труда бригада калильщиков Константина Кюбера, наждачница Валентина Мокшанова и другие.

М. МАРКОВ,
старший мастер термообрубного отделения сталелитейного цеха АТЗ.

С перевыполнением плана

Коллективу артели им. Чкалова за перевыполнение августовского плана по всем показателям присуждено переходящее красное знамя горисполкома и горкома партии.

Закрепляя достигнутое, коллектив артели в сентябре добился новых производственных успехов. Выполнение плана по нетоварно-трудовым промыслам составляет 185,7 процента. Несмотря на то, что многие члены артели привлекались на оказание помощи в уборке урожая, план по валовой продукции также перевыполнен.

Высокой производительности труда добились малярные бригады. Например, бригада т. Ершова на ремонте больниц, детских садов, школ города ежедневно

выполняет малярно-штукатурные работы вдвое больше, чем предусмотрено нормами.

Бригада жестянщиков в составе тт. Бирюкова, Пучкина и Сирокония сентябрьскую программу выполнила на 285 процентов.

Улучшили свою работу бригады парикмахеров тт. Ивашиной, Бабиной, Иванова, а также мастера-фотографы тт. Захир и Кузьмина.

В честь приближающегося праздника Великого Октября коллектив артели добивается новых производственных успехов в выполнении плана по всем показателям.

К. ГАПОНОВ,
председатель правления артели им. Чкалова.

Передовики социалистического соревнования

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, новых трудовых успехов добиваются передовики производства завода «Алтайсельмаш».

Самоотверженно трудятся стерженцы литейного цеха тт. Шурыгина, Зорина, Трутнева, Коваль. Ежедневно они выработывают 180—200 процентов нормы.

Высоких показателей в труде достигли участки упаковки механосборочного цеха, где мастерами тт. Шумов, Каширин и Зайцев. В полтора раза перевыполняют задания упаковщицы тт. Лазарева, Моисеева, Дергилева.

Слесарь-сборщик экспериментального цеха Анатолий Голов выработывает в смену по три с

половиной нормы. Не отстают от него слесари тт. Коротаев, Кожанов и сварщик т. Федоров.

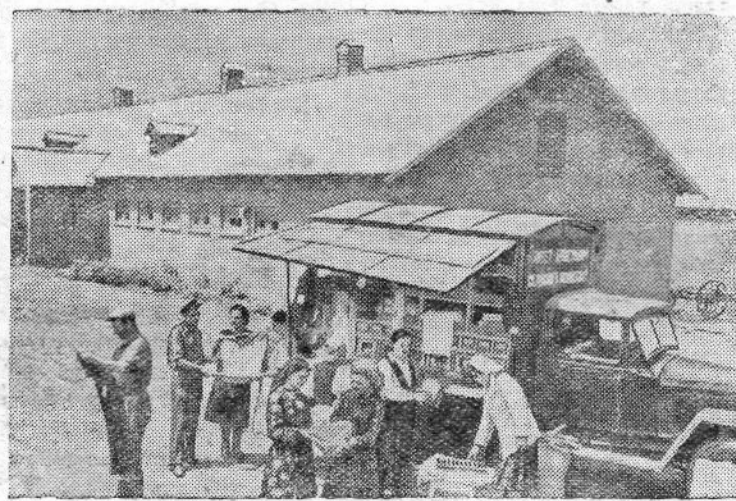
В три раза перевыполняет задания токарь Евгений Логотин. Высокопроизводительно трудятся в эти дни молотобоец тов. Ромашенко, токарь т. Кондратенко, слесари-сборщики тт. Поповичев, Салимов, маляр тов. Тащинская.

В числе передовиков производства пресовщица участка штамповки метизного пролета тт. Ханин и Овчинникова, нагревальщица тт. Роговская и Ясенева.

Ряды передовиков соревнования, посвящающих свои трудовые успехи Великому Октябрю, растут с каждым днем.

В. ВОСТРИКОВА.

Передвижные лавки в колхозах



Ставропольский край. Хорошо организованное обслуживание колхозников и механизаторов, занятых на уборке урожая, Георгиевский райпотребсоюз. В колхозах района создано одиннадцать стационарных лавочек. На отдаленные участки товары доставляет специально оборудованная передвижная лавка.

На снимке: передвижная автолавка Георгиевского райпотребсоюза на животноводческой ферме колхоза имени Сталина.

Фото В. Михалева.

Прессклише ТАСС.

Партийная жизнь

Быстрее грузить и отправлять хлебные маршруты

Рубцовское отделение дороги переживает напряженную пору. В эти дни на пристанционные пункты «Заготзерно» непрерывным потоком в огромном количестве поступает алтайский хлеб нового урожая. Обеспечить быструю и четкую погрузку зерна в вагоны и перевозку его — боевая задача железнодорожников отделения.

Кроме того, до наступления холодов остаются считанные дни. Нужно, не теряя ни минуты, устранить все недостатки с тем, чтобы отделение вступило в зиму во всеоружии и обеспечило бесперебойное движение поездов в любую погоду.

Этим двум весьма важным вопросам было посвящено открытое партийное собрание партийной организации Рубцовского отделения дороги, состоявшееся 30 сентября.

Докладчик — начальник отделения дороги тов. Волкодав рассказал коммунистам о ходе хлебных перевозок и подготовке хозяйства и кадров отделения к работе в зимнее время.

К перевозкам зерна нового урожая отделение приступило с 1 сентября. В первой декаде план отгрузки был выполнен только на 42 процента, было недогружено свыше тысячи вагонов. Это произошло потому, что отправители не имели зерна, годного к перевозкам, согласно существующим правилам транспортировки зерна.

Положение становилось угрожающим, поскольку хлеб шел с полей непрерывным потоком и оседал на пристанционных пунктах «Заготзерно». Только после вмешательства краевого комитета партии положение дел резко изменилось в лучшую сторону.

Во второй декаде план погрузки зерна был выполнен на 127 процентов и в третьей — на 29 сентября — на 125 процентов.

Однако в перевозках хлеба и по сей день имеется ряд существенных недостатков. Основным из них является отсутствие четкости и ритмичности. План погрузки подекадно выполняется, но в отдельные сутки допускается недогрузка. Погрузка вагонов производится за 40—60 минут, а оформление документов на погруженное зерно затягивается иногда до отсутствия. Руководители коммерческого отдела тт. Тюльменко и Ушатов никак не могут добиться, чтобы грузоотправители вовремя и без задержек представляли накладные и качественные удостоверения. Случается, что погруженные вагоны простаивают до суток из-за отсутствия проводников.

По вине отдела эксплуатации (руководители тт. Погребняк, Литвинов и Евланов) допускается несвоевременный вывоз погруженного зерна на разезде № 43. По станциям Шипуново, Пospelиха, Мамонтово несвоевременно убираются ступенчатые

маршруты, по станции Рубцовка допускаются случаи задержки отправления хлебных маршрутов до 10 часов.

Ведя хлебные маршруты, некоторые машинисты допускают опоздания. Происходит это потому, что начальник локомотивного отдела тов. Макаров ослабил руководство эксплуатацией локомотивов.

Указав на ряд недостатков в работе отделения по перевозкам хлеба, тов. Волкодав почему-то ни словом не обмолвился о том, какие меры принимает руководство отделения к устранению этих недостатков, что практически делается для того, чтобы всемерно ускорить отгрузку и перевозку зерна.

Тревожное положение складывается на отделении и с подготовкой к зиме. Зима, как говорят, не за горами, а на предприятиях отделения еще многое не сделано для того, чтобы обеспечить нормальную работу предприятий в морозное и ненастное время. Так, общий комплекс капитальных работ по подготовке к зиме зданий паровозного депо Рубцовка выполнен только на 35 процентов. Из средств, ассигнованных на капитальный ремонт оборудования, здесь израсходовано лишь половина. На 1-й дистанции пути не завершено план подвального ремонта пути, нехватает снего-рыхлителей и зимней спецдеды. Из пяти снегоочистителей, требующих годового ремонта, на ремонт не поставлено ни одного.

Ответственной задачей нужно решать сейчас коммунистам и командирам штаба отделения. Поэтому в этой связи довольно странно прозвучало выступление на партийном собрании начальника грузового отдела тов. Матвеева. Речь его свелась главным образом к перечислению достижений. Но руководитель грузового отдела почему-то не счит нужным остановиться на многочисленных недостатках, мешающих ритмичной работе отделения.

Тов. Матвеев оказался не одинок. В розовых тонах выдержал свою речь и тов. Ляпунов — инструктор по перевозкам министерства заготовок. Он договорился до того, что заявил:

— Серьезных недостатков в нашей работе пока нет.

Начальник коммерческого отдела отделения тов. Тюльменко указал на то, что под погрузку зерна по заявкам клиентуры подается одно количество вагонов, а загружается другое, причем гораздо меньшее. Получается это из-за безответственности к делу директоров «Заготзерно».

Привлечен ли кто из них к ответственности? Об этом руководитель грузового отдела тов. Матвеев на собрании умолчал. Происходят такие случаи: «Заготзерно» Шипуново дает заявку на 150 вагонов, а грузят только 70—80. Если бы в этом деле был наведен порядок, отделение могло бы грузить значительно большее количество

вагонов, чем оно грузит теперь.

— Вывозка хлеба замедляется еще и потому, что отдельные машинисты не выдерживают поперечного времени хода.

Отдел эксплуатации не ведет контроля за правильным использованием локомотивов. Паровозы загоняют на пункты погрузки, где они простаивают по 5—6 часов в ожидании загрузки вагонов зерном. Паровозы гоняют попусту резервом, держат их часами под поездами. Отсюда не выполняются основные измерители эксплуатационной работы паровозного парка, допускается переработка локомотивных бригад.

Тов. Макаров указал в своем выступлении на тревожное положение, создавшееся в депо с подготовкой зданий к зиме.

Тов. Шанин — инструктор политотдела в своем выступлении подверг критике работу партбюро и местного комитета отделения дороги.

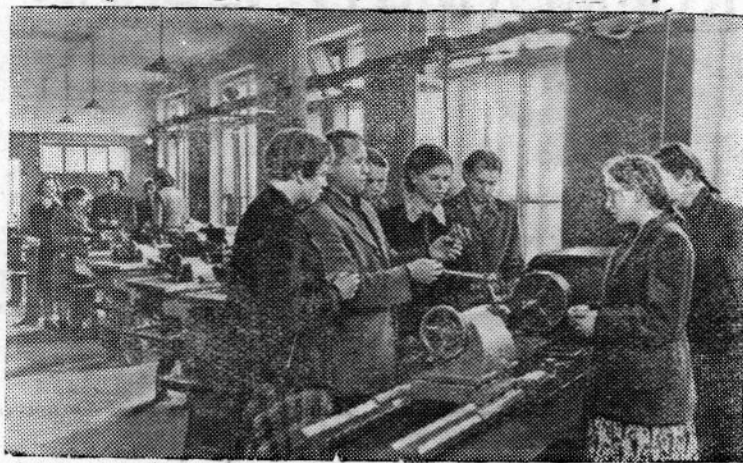
Партбюро и его секретарь тов. Клишин, местный комитет во главе с тов. Позинич не руководят социалистическим соревнованием. Соревнование в диспетчерском коллективе не развернуто. Диспетчеры мало практикуют заключение договоров с локомотивными бригадами и сменами. Не случайно, что на отделении не чувствуется организующей роли диспетчеров. Вот почему хлебные маршруты подчас продвигаются со скоростью сборных поездов. Местком не занимается популяризацией труда передовых диспетчеров, не обсуждает и не предает гласности факты плохой работы. В стороне от хлебоперевозок и подготовки к зиме оказалась здесь и редколлегия стеновой газеты «За график».

— В штабе отделения, — указал в своем выступлении тов. Шанин, — вместо действительной борьбы за график проявляется иногда сутяжничество. Начальник отдела эксплуатации тов. Погребняк и его заместитель тов. Литвинов всячески стремятся свалить вину в задержках поездов на паровозников. Показателен такой факт. На днях сорвано с графика 8 поездов. Руководители отдела эксплуатации «установили» в этом вину паровозной службы. А при проверке оказалось, что виновен в этом был отдел эксплуатации, неправильно использующий паровозы.

В своих выступлениях коммунисты указывали на недостатки в подготовке к зиме электросилового хозяйства, низкое качество ремонта, производимого дистанцией зданий и сооружений, возглавляемой тов. Крапивинным.

Партийное собрание приняло развернутое решение, направленное на всемерное улучшение хлебоперевозок и хорошую подготовку всего хозяйства отделения к зиме. Эти вопросы — главное направление в работе партийной организации штаба отделения дороги.

Л. СЕВЕРОВ.



Москва. В техническом училище № 9 начались учебные занятия.

На снимке: мастер технического училища И. В. Архипов знакомит учащихся с токарным станком.

Фото В. Кунова.

Прессклише ТАСС.

ГОРОД — СЕЛУ

Помощь школьникам

Вместе со всеми трудящимися активное участие в хлебоуборочной кампании принимают учащиеся школ. Большую помощь оказывает коллектив учащихся и преподавателей семилетней школы № 17. На протяжении сентября наши учащиеся под руководством классных руководителей Стародубцевой, Погореловой, Шипициной, Золотых, Ивлиевой и Винниковой регулярно, согласно установленному графику, после учебных часов работают на сыпных пунктах «Заготзерно».

Хорошо трудятся учащиеся — семиклассники Гена Мищенко, Валя Вострикова, Рая Киселева, Валя Космакова, Зоя Бухар, Дуря Куприянова, Лида Панферова и другие.

Другой действенной формой оказания помощи селу является организация массовых воскресников. Коллектив школы побывал уже не один раз в подшефных колхозах.

Массовый воскресник был организован, например, в минувший выходной день. К 8 часам утра более ста учащихся собрались у здания школы. Через полтора часа все были уже на полях колхоза «Страна Советов».

Правление колхоза поручило учащимся уборку сахарной свеклы. Разделившись на две

группы, школьники дружно принялись за работу. Семиклассники Тамара Миронова, Юра Астахов, Леонид Иванов, Валя Бондаренко и другие быстро и умело выкапывали свеклу.

Другая группа учащихся трудилась на очистке свеклы. Эту работу хорошо выполняли Валя и Шура Морлушкины, Володя Дураков, Эльвира Косихина, Зоя Латкина, Андрей Гретов, Анатолий Шишлаков, Лидия Надточева, Валентина Нестерова. За четыре часа они очистили более трех тонн свеклы.

Не отстали от семиклассников и учащиеся 5 и 6 классов. Совместно с классными руководителями Ублинской, Киреевой, Кириковой и Шашевой они в этот день оказывали помощь в уборке свеклы на полях колхоза имени Ленина.

Правление колхозов горячо благодарило участников воскресника за оказанную помощь.

Учащиеся и учительский коллектив школы № 17 будут и впредь до окончания уборки урожая использовать свободное от учебы время на оказание помощи труженикам села в быстрой уборке зерновых и овощных культур.

В. НИКИТЕНКО,
директор школы № 17.

Перевезено 8400 центнеров зерна

В воздухе еще слышны звуки заводского гудка, известившего о конце рабочего дня, а грузовики цеха безрельсового транспорта завода «Алтайсельмаш» уже далеко за городом вздымали пыль на проселочных дорогах. Сегодня заводские водители, как и всю страдную пору, сразу же после рабочего дня в цехах отравились на вывозку зерна.

До мелочей знакома шоферу Сергею Пономареву дорога, выходящая по жнивью на ток колхоза им. Пушкина. Многие центнеры отборного зерна вывез он

отсюда на сыпные пункты «Заготзерно».

Вместе с ним, не жалея труда, работали на вывозке хлеба шоферы Сергей Голубчиков, Алексей Немыкин, Александр Воробьев, Иван Иванов и другие.

Водители брали на себя обязательство — вывезти из колхозов не менее 8 тысяч центнеров зерна. Свои обязательства они выполнили. С начала хлебоуборки ими вывезено 8.400 центнеров. Отгрузка зерна с колхозных токов продолжается.

И. КАШИРОВ.

Передовой опыт—в широкие массы

Внутренние резервы производства—в действии

В кузнечном цехе Алтайского тракторного завода изготавливается много трудоемких, массивных деталей. Поэтому успех дела здесь во многом зависит от механизации процессов труда, от полного использования внутренних резервов производства. Этому важному вопросу в цехе уделяется большое внимание. Партийная и профсоюзная организации совместно с администрацией ежемесячно составляют план, предусматривающий широкое внедрение тех или иных новшеств, которые способствуют росту производительности и облегчению труда рабочих. За выполнением намеченных мероприятий устанавливается строгий контроль. К работе по использованию внутренних резервов привлекается весь коллектив рабочих, инженерно-технические работники, мастера, бригадиры. Такое массовое участие кузнецов в деле совершенствования методов обработки деталей и организации труда по-новому дает возможность успешно решать сложные технические задачи.

Характерным примером этого является постройка силами цеха узкоколейной железной дороги из тяжелой кузницы в термическое отделение. Раньше отсюда на термическую обработку транспортировалось большое количество деталей на автомашинах. Затрачивалось много физического труда и времени на погрузку и выгрузку. Перевоска продукции из одного корпуса в другой была трудоемкой и являлась узким местом.

Руководством цеха было принято решение построить железную дорогу и приспособить по ней транспортировку деталей на электрокаре. За короткое время эта дорога была сделана. Ходовая часть электрокары приспособлена на передвижение по рельсам. Это дало возможность высвободить автотран-

спорт и рабочих, занятых на перевозке продукции, облегчить труд и повысить производительность.

Механизация трудоемких процессов в цехе осуществляется систематически и планомерно. Особенно большую работу в этом направлении проявляет отдел механика, возглавляемый тов. Литвиновым, и техотдел, которым руководит тов. Карташев. Их деятельность направлена по пути технического прогресса, на всестороннее использование внутренних резервов производства.

На семидюймовой ковочной машине куются различные тяжелые детали. До недавнего времени они вынимались из приямка вручную, что требовало больших физических усилий. Теперь этот процесс полностью механизирован. У ковочной машины установлен специальный транспортер, по которому штампованные детали непрерывным потоком идут из приямка на поверхность площадки. Подобный транспортер, заменивший физический труд кузнецов, установлен также от нагревательной печи к 4-х тысячному молоту.

Внедрение таких механизмов позволяет штамповщикам значительно увеличивать нормы выработки, успешно справляться со своими заданиями. Высоких показателей добивается большинство бригад тяжелой кузницы. Например, за вторую половину сентября бригады штамповщиков тт. Стадника, Пашуткина, Воробьева и Калашникова дали по 19—20 норм вместо 13. А бригада легкой кузницы тов. Бутцева перевыполнила месячное задание более чем в полтора раза.

Большую пользу принесет цеху окончательное изготовление рычажного склизы от нагревательной печи к 4-х тысячному молоту. Сейчас он уже испытывается и показывает хорошие

результаты. В ближайшие дни заготовки здесь будут подаваться не вручную, а механизированным способом, что даст возможность резко повысить производительность и облегчить труд рабочих.

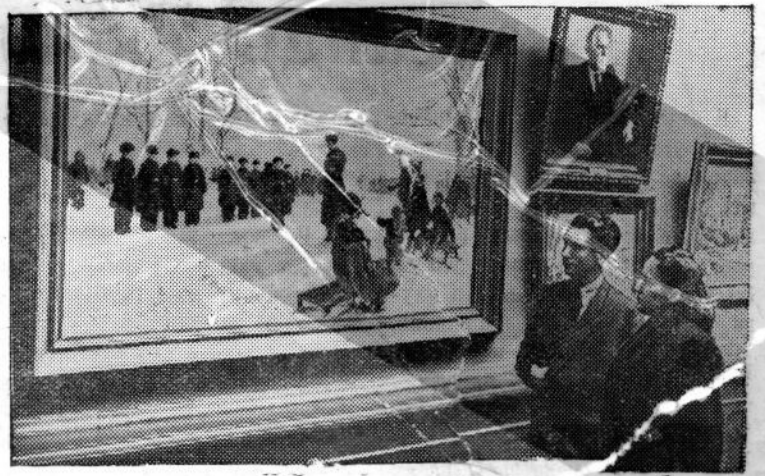
В настоящее время заканчивается освоение такого важного мероприятия по использованию внутренних резервов, как установка 100-тонного фрикционного пресса для правки трака, идущего на тележку «Восток». Если раньше после обрезки заусенцев трака на прессе в 720 тонн поковка снова возвращалась на молот для правки, то теперь она будет правиться на 100-тонном прессе. Это высвободит одного штамповщика, намного увеличит производительность труда.

Успешно идет освоение подачи распределительных валиков по монорельсу, испытание подъемника-противовеса для деталей коленчатого вала и оси звездочки под руководством тт. Родштейна и Трусова.

До недавнего времени в цехе для транспортировки деталей служили автокары. Они часто выходили из строя, не обеспечивали своевременную погрузку продукции. Теперь вместо них по пролетам цеха курсируют по рельсам механизированные тележки от электромоторов. Стоит только включить рубильник, и машина быстро идет вперед. Таким образом, тяжелый процесс труда полностью механизирован по-новому, с расчетом на резкое повышение производительности.

Всестороннее использование внутренних резервов производства помогает цеху завоевывать первенство в социалистическом соревновании. Кузнецы прочно удерживают переходящее красное знамя горисполкома и горкома КПСС, добиваются все новых и новых успехов в честь 37-й годовщины Великого Октября.

В. ЧУЕВ.



Рига. В музее латышского и русского искусства открыта республиканская художественная выставка. На ней представлено более 100 произведений живописи, скульптуры и графики.

На снимке: посетители выставки у дипломной работы студента Академии художеств Латвийской ССР Э. Кампарса. На площадке пионеров.

На освоение целины

ЛЕНИНГРАД. Многие воины Ленинградского военного округа, увольняющиеся в запас, выразили желание ехать на освоение целинных и залежных земель. Сотни таких рапортов поданы за последние дни на имя командиров частей округа.

«Прошу направить меня учиться в школу механизаторов сельского хозяйства. Я хочу быть трактористом и работать на освоении целинных и залежных земель. Отдам все силы борьбе за осуществление реше-

ний нашей родной Коммунистической партии»,—так написал в своем рапорте рядовой В. Маслов. Механизаторами сельского хозяйства решили стать также рядовые А. Шухин, Е. Петров, младший сержант А. Кузнецов и другие.

Специальностью шофера овладел в армии рядовой А. Мищенко. Он первым в своем подразделении выразил желание работать в МТС Акмолинской области. Его примеру последовали многие товарищи.

Для Каховской ГЭС

ЛЕНИНГРАД. На подъездных путях Ленинградского завода подьемно-транспортного оборудования имени С. М. Кирова стоят железнодорожные платформы. На них готовятся к отправке строителям Каховской гидроэлектро-

станции десятитонные порталные краны.

На изготовлении порталных кранов особенно отличились бригады слесарей-сборщиков А. Никитина и В. Иванова. Производственные задания они выполняли на 150-180 процентов.

Лов ценных пород рыбы

ТАЛЛИН. В этом году эстонские рыбаки уделяют большое внимание лову таких ценных пород рыбы, как угорь и сиг. Рыбаки Кингисепского рыбокомбината выловили 582 цент-

нера сига. Предприятия Министерства рыбной промышленности республики в течение восьми месяцев добыли сига на 75 процентов больше, чем в прошлом году.

Навстречу светлому утру нового мира

За последние годы в Германской Демократической республике побывало много делегаций и отдельных деятелей культуры из различных дружественных стран. И все они видели, с каким воодушевлением наш народ строит новую жизнь.

У немецкого народа длинная история, и пять лет существования Германской Демократической Республики—точно секунда в сутках. На территории Германии было много государств, и на немецкой земле бесчинствовал не один только Гитлер. Правящие классы Германии не раз устраивали нашествие немцев на другие народы. Немецкие абсолютистские правители распорядились жизнью и смертью своих подданных, продавали их в качестве дешевого пушечного мяса за океан.

Любитель громких слов, Вильгельм II в свое время вещал емцам: «Много врагов—много чести» и втянул немцев в пер-

вую мировую войну. Немецкие армии вторглись на чужие территории, а через четыре года вернулись битыми домой.

Кайзер ушел, но генералы остались. Находясь у власти, Гитлер уверял немцев, что «сегодня нам принадлежит Германия, а завтра—весь мир». Распевая эту песню, гитлеровские солдаты топтали кованым сапогом цветущие поля Европы до тех пор, пока в мае 1945 года Советская Армия не прикончила фашистского зверя в его собственном логове.

Но рядом с Германией крупных помещиков и промышленных магнатов, рядом с теми, кто бряцал оружием, развязывал войны и мечтал о мировом господстве, всегда жила другая Германия—Германия славных революционных традиций и мирного труда, Германия поэтов и мыслителей, борцов за лучшую жизнь.

Великая крестьянская война

в Германии видела тысячи немецких крестьян в борьбе против своих угнетателей. В Германии выросли основоположники научного коммунизма—Маркс и Энгельс. Под руководством Августа Бебеля немецкие рабочие вели славную борьбу за свое освобождение, воодушевляя европейских социалистов.

В то время как в 1918 году социал-демократическое правительство Германии растоптало память о Бебеле и предало дело социализма, отвергло присланные Лениным вагоны с хлебом для голодающих немецких рабочих и крестьян, другая Германия, в лице гамбургских рабочих, с благодарностью приняла этот хлеб. Позднее в Гамбургском восстании 1923 года под руководством Эрнста Тельмана рабочие Гамбурга спасли честь германского пролетариата.

Это было сердце второй Германии. Часто оно билось слабо, и уже торжествовали враги. Но эта вторая Германия всегда давала о себе знать: либо посредством красного знамени, развевавшегося утром на фабричной трубе, или наскоро написанного на

стене лозунга «Долой Гитлера!».

Сегодня эта Германия стала властью на одной трети территории страны, властью рабочих и крестьян. В тысячелетней истории германского народа Германская Демократическая Республика явилась первым государством, в котором правят миролюбивые, демократические силы—сами трудящиеся. В этой республике упразднен режим эксплуататоров, экспропрированы крупные помещики, предприятия военных преступников переданы во всенародное достояние. Новые люди из среды рабочих и трудящихся крестьян, обремененные доверием народа, взяли руководство государственной жизнью в свои руки. В мирном восстановлении разрушенного хозяйства наш народ совершает великие трудовые подвиги. Мы создали законы, которые служат образцом для всей Германии. Это—законы о труде, о равноправии женщин, о молодежи и многие другие.

Новое германское государство поддерживают лучшие силы немецкого народа. Население республики все более и более осоз-

нает величие достигнутых побед. Доказательством этому служит единодушное одобрение политики нашего правительства, продемонстрированное населением в июне этого года дружным голосованием против договора о «европейском оборонительном сообществе». Предстоящие в октябре этого года народные выборы снова подтвердят нерушимое единство народа и правительства ГДР.

Свет надежды, зажженный в нашей республике, простирается далеко за ее пределы. Делегации рабочих Западной Германии собственными глазами видят огромные успехи в развитии экономики и культуры ГДР и убеждаются в преимуществах народной власти.

В крепкой дружбе с Советским Союзом, плечом к плечу с братскими странами народной демократии шагает Германская Демократическая Республика навстречу светлому утру нового мира, навстречу единой, демократической и миролюбивой Германии.

Густав ЮСТ,
первый секретарь Союза
немецких писателей.

Александр Яковлевич...

В отделе технического контроля он устроился очень удобно. Зарплата приличная, а спрашивалось с Александра Яковлевича не очень много. Он был бригадиром контрольно-испытательной станции. Слесари, собирая глуги, выявляли дефекты, а явив, записывали их на отдельный листок, а Александр Яковлевич все это в соответствии оформлял акты.

Но через некоторое время Александра Яковлевича избирают секретарем партийной организации вышеупомянутого отдела.

Новый секретарь начал выступать на каждом партийном собрании. Но выступления его не особенно нравились коммунистам.

—Товарищи! —обычно заканчивал свою речь Александр Яковлевич, — создавайте мне авторитет, ведь я секретарь. Сколько раз я уже напоминал вам об этом. Но того, что нужно, я еще пока не чувствую.

Недалекому Александру Яковлевичу было ведомо, что авторитет-то он должен создавать себе сам —своей работой, хорошими поступками, добрыми советами. Но Александр Яковлевич пошел по другому пути. Продолжая добиваться высокого авторитета, он зачастую снисходил до мелочей и по меньшей мере был смешон.

Когда партком поручил ему выправить положение с подпиской на газеты, то он не утруждал себя беседами и разъяснительной работой среди коллектива. Эту кропотливую работу проводили контрольные мастера. И вот, когда подписка была закончена, Александр Яковлевич, просматривая списки, увидел, что результаты не весьма удовлетворительны.

Тов. Коновалов с досадой почесал затылок, но тут же его лицо просияло от прилетевшей мысли.

—Если я сдам списки в таком виде, то похвалы, конечно, не будет,—сказал он.—А лучше сделаем вот так.

И, взяв ручку, Александр Яковлевич без зазрения совести приписал подписчикам названия тех газет,

которые они и не думали выписывать. Совершив сей акт, Александр Яковлевич облегченно вздохнул.

—Ну вот, теперь все в порядке, с такими списками и не стыдно появляться перед вышестоящими товарищами.

Не узнавши в чем дело, Александра Яковлевича ставят в пример перед другими секретарями. О нем пишут в газете. Но на лжи, как говорится, далеко не уедешь. Она слишком непрочна. Александра Яковлевича в конце концов уличают в нечестности. Но Яковлевич невозмутим.

—Извиняюсь,—говорит он,—произошла маленькая ошибка при переписывании списков.

Боясь, чтобы не разгневать начальство, Коновалов никогда не выступал с критикой в адрес начальника отдела (начальником в те времена был Ермаков). Был ли начальник прав или нет, Коновалов всегда держал его руку. Своего мнения Александр Яковлевич никогда не имел.

Бывал начальник частенько на работе под хмельком, а иногда по этой же причине и не выходил на работу. Но Александр Яковлевич никогда не упоминал об этом на партийном собрании.

Или вот характерный пример угодничества. Бывший начальник т. Ермаков длительное время недолюбливал контрольного мастера коммуниста тов. Крылову. Недолюбливал за справедливую критику и прямоту. Нередко начальник незаслуженно оскорблял т. Крылову. Александр Яковлевич Коновалов старался вторить начальнику. Ему ничего не стоило выступить против т. Крыловой с замечаниями, которые совершенно не соответствовали действительности...

Но вот пришел день, когда у Ермакова наступило просветление. Начальник коренным образом изменил свое отношение к т. Крыловой. Он, наверное, понял, что она права в своих действиях и требования ее справедливы. Выступая на одном из собраний, Ермаков ставит т. Крылову в пример другим, как лучшего контрольного мастера. Стоило заме-

тить, какая метаморфоза произошла в это время с Александром Яковлевичем. Он перестроился, как говорится, на ходу.

Взяв слово, Александр Яковлевич произнес следующую речь:

—Да, товарищи, Крылова у нас лучший мастер, берите с нее пример.

У некоторых сильно покраснели уши от выступления Александра Яковлевича. Ведь всего несколько дней тому назад он доказывал перед коллективом совершенно обратное.

...В дни, когда партия призвала многих коммунистов поехать на работу в село, Александру Яковлевичу тоже было предложено. Но, как всегда, у Коновалова нашлось множество причин, которые никак не позволяли ему расстаться с Рубцовском. У него оказалась больная жена, у самого колело под лопаткой и что-то вступило в поясницу. Он начал хромать и постоянно придерживать бедро правой рукой. Когда Александр Яковлевич заходил в цех, то стонал и ругал свою несуществующую болезнь. Куда тут ехать! Яковлевич едва добирался до работы. Но в забегаловках Коновалов стал частым посетителем. Бывали дни, когда и на работу он приходил в нетрезвом виде. Наконец, дело доходило до того, что Александра Яковлевича собирались обсуждать за пьянку.

Но в это время он быстро отбывает на постоянную работу в село. Между тем не прошло и двух месяцев как Яковлевич снова появился на заводе. И снова устроился в тот же отдел технического контроля. Только сейчас его оформили контрольным мастером литейного цеха.

Оформили и сожалеют. Александр Яковлевич пуще прежнего пристрастился к водке. После возвращения на завод его дважды не допускали к работе. На недавно проходившем партийном собрании Коновалов дал слово, что с выпивкой покончит.

Таков моральный облик Александра Яковлевича Коновалова.

Л. ВОЛОСНИКОВА.

Завод «Алтайсельмаш».

Сообщение Чехословацкого телеграфного агентства

ПРАГА. Чехословацкое телеграфное агентство передает:

2 октября чехословацкие органы передали в Западную Германию двух военнопленных армии Соединенных Штатов Америки — старшего лейтенанта Р. Драйса

и ефрейтора Д. Писка, которые

17 сентября были задержаны чехословацким пограничным патрулем во время незаконного перехода чехословацкой государственной границы.

Открытие в Дели международной филателистической и почтовой выставки

ДЕЛИ. В Дели открылась международная филателистическая и почтовая выставка, организованная в связи со столетием с момента выпуска первых индийских почтовых марок и создания почтовой службы. Выставку открыл премьер-министр Неру.

В выставке участвуют почтовые службы 34 стран, в том числе Министерства связи СССР. 74 страны имеют свои стенды на выставке почтовых марок. Всеобщее внимание привлекает стенд Советского Союза, на котором помещены образцы почтовых марок, выпущенных после Великой Октябрьской социалистической революции.

Забастовки в лондонских доках

ЛОНДОН. Забастовка, начатая электриками лондонских судостроительных верфей две недели тому назад в знак протеста против увольнения пяти рабочих, ширится с каждым днем. Электриков поддержало около восьми тысяч рабочих других специальностей.

ответственную телеграмму от рабочих судоремонтных верфей французского порта Сен-Назер, которые в знак солидарности отказываются ремонтировать суда, направляемые в настоящее время с лондонских судостроительных верфей во французские порты.

Как сообщают газеты, в результате забастовки приостановлены работы по ремонту 100 судов. Бастующие получили при-

Одновременно бастуют грузчики Лондонского порта, требующие улучшения условий труда. В этой забастовке принимает участие 2.700 докеров.

Подписание соглашения о вооружении Западной Германии

ПАРИЖ. По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Лондона, сегодня участники совещания министров иностранных дел девяти стран — США, Англии, Западной Германии, Франции, Канады, Бельгии, Голландии, Люксембурга и Италии — подписали соглашение о

вооружении Западной Германии. По этому соглашению Западная Германия получила возможность создать вооруженные силы численностью 500 тысяч человек с 1.350 самолетами и присоединиться к Северо-Атлантическому союзу и к Брюссельскому договору.

Забастовка портовых рабочих в Южной Корее

ПХЕНЬЯН. Центральное телеграфное агентство Кореи, ссылаясь на южнокорейское агентство Тоньян Тхонсин, сообщает, что 30 сентября забастовали портовые рабочие Пусана и Маса-

на, занятые на перевозках военного снаряжения, принадлежащего американским войскам. Южнокорейские власти объявили забастовку «незаконной».

Зам. редактора Н. ИВАНОВ.

Утренник в детской библиотеке

В городской детской библиотеке состоялся утренник, посвященный теме: «Книга — твой друг».

На утреннике выступила ученица 6-го класса школы № 117 Галя Крамская, которая рассказала о большом значении книги для человека. Тома Климова (4 класс школы № 16) прочитала отрывок из стихотворения Мар-

шака «Как печатали вашу книгу». О большой любви к книге А. М. Горького рассказала Галя Архипкина (6-й класс школы № 117), использовавшая для своего выступления книгу Горького «В людях». Ученица 5 класса школы № 112 Тоня Алексеева поделилась своими впечатлениями по произведению Малининой «Жизненный путь

Марины». Витя Боровиков (5 класс школы № 117) раскрыл содержание книги Королькова «Партизан Леня Голиков».

Утренник прошел при большой активности юных читателей.

М. ЛЕБЕДЕВА,
заведующая детской библиотекой.

По следам наших выступлений

„Бюрократизм и волокита в товарной конторе“

Под таким заголовком в газете «Коммунистический призыв» за 26 сентября было опубликовано письмо тов. Васюткина, в котором говорилось о серьезных недостатках в работе товарной и экспедиционно-транспортной контор ст. Рубцовка. Указывалось на несвоевременное

предоставление товарополучателям контейнеров для перевозки грузов, на бюрократизм, грубость и халатное отношение к своим обязанностям некоторых работников.

Как сообщил нам начальник транспортно-экспедиционной конторы тов. Бадалян, факты,

указанные в письме, подтвердились. Корреспонденция была обсуждена среди работников товарной и транспортно-экспедиционной контор. Приняты меры для устранения отмеченных недостатков. Весовицку Денисенко за грубость объявлен выговор.

ШКОЛА ФЗО № 17 г. РУБЦОВСКА
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ
на 1954—55 учебный год

Школа готовит:

1. Плотников-спалубщиков
2. Каменцинов-печкинов
3. Штунатуров-фасадчиков.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 16—17 лет с образованием не ниже 4-х классов. Срок обучения 10 месяцев.

Поступающие в школу должны иметь документы: паспорт, свидетельство об образовании или табель и три фотокарточки.

Учащиеся обеспечиваются благоустроенным общежитием, трехразовым питанием и обмундированием.

Адрес: г. Рубцовск, ул. Арычная, дом 17, дирекции.