

# КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Алтайского края

№ 90 (3259) | Воскресенье, 1 августа 1954 г. | Цена 15 коп.

## Без задержки продвигать народнохозяйственные грузы

Сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов принимает и отправляет ежедневно Рубцовский транспортный узел, расположенный на магистрали Туркестано-Сибирской железной дороги. Во все концы необъятной Родины отправляются из Рубцовска эшелоны гусеничных тракторов, пятикорпусных плугов, электрооборудования, запасных частей для сельского хозяйства. Станция принимает для города и районов потоки товаров народного потребления, новую технику, строительные материалы.

Дни и ночи советские железнодорожники несут трудовую смену. Четко и слаженно работают в эти дни на Рубцовском отделении локомотивные бригады, вагонники, станционеры, путейцы, связисты. Свой традиционный праздник — День железнодорожника они встречают новыми производственными успехами.

Хорошо работают паровозные бригады старших машинистов тт. Опасова, Соболя, Пилипенко, Коровина и других. Эти передовые бригады отлично водят тяжеловесные поезда, перевозят сотни тонн сверхплановых грузов. В первом полугодии они сэкономили 160 тонн топлива и двадцать тысяч рублей на промысловом ремонте за счет улучшения ухода за своим оборудованием. Старший машинист тов. Туркин уже на 26 тысяч километров превысил межподъемный пробег паровоза.

Но отстают от паровозников и ремонтники депо. Применяв наиболее передовую технологию, они повысили производительность труда и сократили против прошлого года простой паровозов в промысловом ремонте на 14 часов, а на подъемном ремонте — на 81 час. Первенство в соревновании в цехе промывки завоевала комплексная бригада тов. Солошенко, сократившая простой паровозов на промывке на двадцать два рабочих часа.

Коллектив вагонного депо несколько месяцев подряд держит переходящее красное знамя горисполкома и горкома КПСС. Образцы высокой производительности труда здесь показывает

коллектив колесного цеха, возглавляемый мастером тов. Литвиновым. Используя в своей работе передовые методы новаторов производства, они за семь прошедших месяцев выполнили девятимесячную программу.

С честью выполняет принятые обязательства смена маневрового диспетчера станции Рубцовка тов. Бондаренко. За 25 дней июля эта смена сформировала восемнадцать тяжеловесных поездов и двадцать шесть транзитных поездов пополнила местными грузами сверх весовой нормы. В результате этого перевезено около десяти тысяч тонн сверхплановых грузов. Месячный план смена тов. Бондаренко выполнила по погрузке на 105 процентов, по выгрузке — на 131 процент.

Железнодорожники вносят большой вклад в дело выполнения решений партии и правительства по подъему социалистического сельского хозяйства. Они перевозят миллионы тонн горючего, удобрений, десятки тысяч тракторов, комбайнов и других машин. Наряду с этим они оказывают помощь колхозам, совхозам и МТС живой силой и автотранспортом. Сейчас сотни рубцовских железнодорожников работают на заготовке кормов, а на уборку урожая выедет более 800 человек.

Отмечая свой традиционный праздник, рубцовские железнодорожники должны еще более усилить свое трудовое напряжение, мобилизовать все силы и средства для досрочного выполнения государственных планов. Сейчас, когда труженики колхозной деревни вступили в самый ответственный период борьбы за урожай, начали уборку хлебов, от железнодорожников требуется особенно четкая работа. Они должны без задержки продвигать сельскохозяйственные грузы и отлично справляться с хлебными перевозками.

Дело чести коллектива рубцовского узла занять в социалистическом соревновании одно из первых мест на магистрали Туркестано-Сибирской железной дороги.

## Поезд тройного веса

НАЛЬЧИК. (ТАСС). Машинист Прохладненского паровозного депо тов. Ржавский вместе со своим помощником т. Беляковым, кочегаром т. Марченко доставил из Беслана в Прохладную поезд, вес которого в три раза превышал норму.

Такой большегрузный состав в условиях горного рельефа проведен впервые. Поезд т. Ржавского проследовал по участку без единой остановки. Задание по технической скорости перевыполнено на 3,9 километра в час.

# СЕГОДНЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Горячий привет советским железнодорожникам, множащим свои трудовые успехи на благо любимой Родины, во имя торжества коммунизма!

## Водим тяжеловесные поезда

Коллектив нашей паровозной бригады постоянно помнит о том, что хороший уход за локомотивом, содержание его в хорошем техническом состоянии — залог успешной работы каждого паровозника.

Наш паровоз СО—19—840 работает без межпоездного ремонта. Каждый член бригады тщательно готовит машину к предстоящему рейсу. Прибывшая бригада, не дожидаясь смены, начинает заправку кулисного механизма, втулок, проверяет крепление болтов. Бригада, вступающая на смену, вторично просматривает все детали паровоза. Особое внимание мы обращаем на исправность прессаппарата, песочницы и автоматических тормозов. После такой проверки каждый член бригады уверенно отправляется в путь: машина не подведет.

Мы с честью выполнили свои социалистические обязательства. Только за июль на своем паровозе мы сэкономили около 8 тонн угля, увеличили техническую скорость на 2,5 километра против нормы. В июне проведено 9 тяжеловесных поездов. Перевыполнена норма межподъемного ремонта. Вместо 65 тысяч километров по форме, наш паровоз пробежал уже 91,7 тысячи километров.

Хорошо работают мой напарник машинист тов. Еремеев, помощники машинистов тт. Худяков, Морозов, Черкашин, кочегары тт. Степанов и Тикоть.

Дружная работа нашего небольшого коллектива дала возможность добиться хороших производственных показателей в честь Дня железнодорожника.

**С. ТУРКИН,**  
старший машинист паровозного депо ст. Рубцовск.

## Работаем в счет октября

Колесный цех вагонного депо все семь месяцев текущего года работает ритмично. Этому способствовала умелая распорядительность мастера цеха коммуниста Петра Андреевича Литвинова. Организуя коллектив цеха на успешное выполнение социалистических обязательств, мастер Литвинов выступает инициатором наиболее рационального использования оборудования.

В течение многих лет обточка и шлифование шеек колесных пар производились на двух станках. Тратилось много времени на перенос колесной пары с одного станка на другой. Петр Андреевич Литвинов в сотрудничестве с инженерно-техническими работниками депо решил совместить эти две операции. Пришлось установить на станке усиленный шкив и ускорить обороты. Результат получился отличный. Если раньше на двух

станках шесть человек обрабатывали в смену 15—16 колесных пар, то теперь на одном станке четыре человека выпускают 17—18 колесных пар.

Высвободив один шлифовальный станок, коллектив цеха значительно увеличил количество и повысил качество выпускаемой продукции. Июньская программа завершена досрочно. Вместе с тем за семь месяцев выполнен девятимесячный план и сейчас цех работает уже в счет октября.

По полторы—две нормы ежедневно выполняют токарь-бандажник т. Панарин, токарь-шесечник т. Жиликов, пескоструйщик т. Кашин, рабочие тт. Толмачев и Котов.

Коллектив цеха взял обязательство выполнить годовой план к 7 ноября.

**С. КЕССЕЛЬМАН.**

## Передовая смена

Готовясь славными трудовыми делами встретить свой традиционный праздник — День железнодорожника, смена маневрового диспетчера станции Рубцовка тов. Бондаренко брала на себя повышенные социалистические обязательства и с честью выполнила их.

Второй месяц коллектив держит первенство в социалистическом соревновании.

Достойными трудовыми делами встречает смена День железнодорожника. Она обрабатывает скоростным методом 3—5 поездов в смену.

За 25 дней июля смена тов. Бондаренко сформировала 18 тяжеловесных поездов и 26 транзитных поездов было пополнено местными грузами сверх весовых норм. В результате перевезено 9447 тонн груза сверх

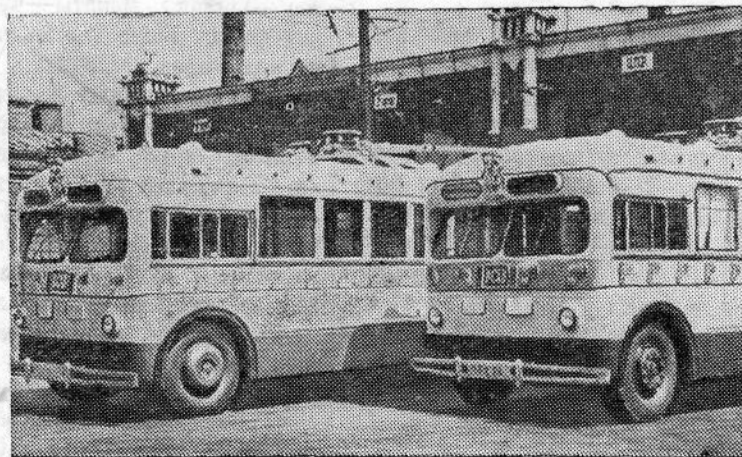
нормы. Июльский план погрузки сменой выполнен на 105 процентов, а план выгрузки — на 131 процент.

Хороших показателей в выполнении основных измерителей добился дежурный по станции тов. Пащенко. Добросовестно относятся к выполнению своих обязанностей составители тт. Ядрышкин и Глушков, сцепщики тт. Митрошкин и Мищенко.

В хорошем состоянии содержат стрелочные посты старшие стрелочники тт. Васильев, Ефимова, Полякова, младшие стрелочники тт. Татьяна, Жданова, Терещенко и другие.

Быстро, без задержек формируют поезда машинисты маневровых паровозов тт. Назаренко и Темлянец.

## Троллейбусы для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки



★  
МОСКВА. На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке построена внутренняя кольцевая троллейбусная линия. Для обслуживания этого маршрута завод имени Урицкого (г. Энгельс) выпустил специальные комфортабельные машины.

На снимке: троллейбусы для ВСХВ.

Фото И. Кошелькова.  
Прессклише ТАСС.

★

## Партийная жизнь

## Как мы пропагандируем и предворяем в жизнь решение июньского Пленума ЦК КПСС

Осознав огромную важность решения июньского Пленума ЦК КПСС, партийная организация паровозного депо развертывает в коллективе своего предприятия широкую политико-массовую работу по разъяснению этого важнейшего документа и претворению его в жизнь. 13 июля здесь состоялось общее партийное собрание, на повестке дня которого стоял вопрос: «Постановления Пленума ЦК КПСС от 24 июня 1954 года и задачи парторганизации депо».

Первым на этом собрании выступил коммунист тов. Перевозных, прибывший из подшефного колхоза им. В. И. Ленина, где он с другими паровозниками уже два месяца работает на сенокосе. Тов. Перевозных рассказал партсобранию, что все железнодорожники добросовестно помогают колхозникам как можно больше заготовить кормов для животноводческих ферм.

—Однако та практическая помощь, которую мы оказываем колхозу,—заявил тов. Перевозных,—еще недостаточна. Сейчас, когда наступает уборка обильного урожая, колхозу нужно много рабочих рук.

На собрании выступил бригадир механического цеха коммунист т. Кулаков.

—Мы, паровозники,—заявил он,—люди технически грамотные. Колхозу нужно больше оказывать технической помощи. Это дело большой государственной важности.

На собрании выступили секретарь комсомольской организации тов. Колпаков, старший агитатор паровозного депо коммунист т. Захаров, коммунист тов. Седых и многие другие.

Собрание горячо одобрило решение июньского Пленума ЦК КПСС и вынесло решение, на-

правленное на более широкое оказание помощи не только подшефному колхозу, но и другим артелям. Тут же было решено, чтобы каждый коммунист отработал в колхозе в свое свободное время не менее двух дней. После этого в каждом цехе были проведены рабочие собрания, которые также обсуждали вопрос о претворении в жизнь решения июньского Пленума ЦК КПСС.

Повсюду решение июньского Пленума ЦК КПСС нашло горячий отклик среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих депо.

Пропаганда важнейшего документа ЦК Коммунистической партии оказала свое благотворное влияние на весь коллектив депо. В эти дни многие бригады, отдельные рабочие изъявляют желание поехать на уборку урожая. Так, например, бригадир, возглавляющий бригаду крановщиков, тов. Кулинич дважды обращался в партбюро с заявлением о том, что вся его бригада желает выехать на уборку урожая.

Решив оказать помощь парторганизации подшефного колхоза в деле пропаганды решения июньского Пленума ЦК КПСС, партбюро организовало группу докладчиков из числа коммунистов—командиров депо. Девять докладчиков уже выступали в колхозных бригадах. На каждом докладе присутствовало по 60—75 колхозников. С докладами о решениях июньского Пленума ЦК КПСС в колхозе им. В. И. Ленина выступили председатель местного комитета депо т. Булгаков, секретарь цехового партбюро т. Бардин, инженер-механик депо т. Портянкин, старший приемщик МПС т. Дорофеев, мастер цеха т. Кожевников, глав-

ный бухгалтер т. Синельник в.

На днях рабочие заготовительного и механического цехов отремонтировали подшефному колхозу силосорезку. Ремонт был произведен быстро и высококачественно. Сейчас силосорезка работает на полную мощность.

За последнее время в цехах депо руками наших рабочих много сделано для колхоза. Коллектив ремонтномеханического цеха по конструкции инженера т. Портянкина смонтировал отопительный радиатор для водяного отопления колхозного клуба, школы и конторы правления колхоза. Такой же агрегат будет смонтирован в ближайшее время для обогрева теплиц в том же подшефном колхозе им. В. И. Ленина. Отремонтированы и отправлены в третью бригаду этого же колхоза тракторные грабли. В первых числах выедет из ремонта локомотив Веселоярской свеклобазы. В колхоз им. Сталина Староадейской МТС передана изготовленная в депо тракторная тележка.

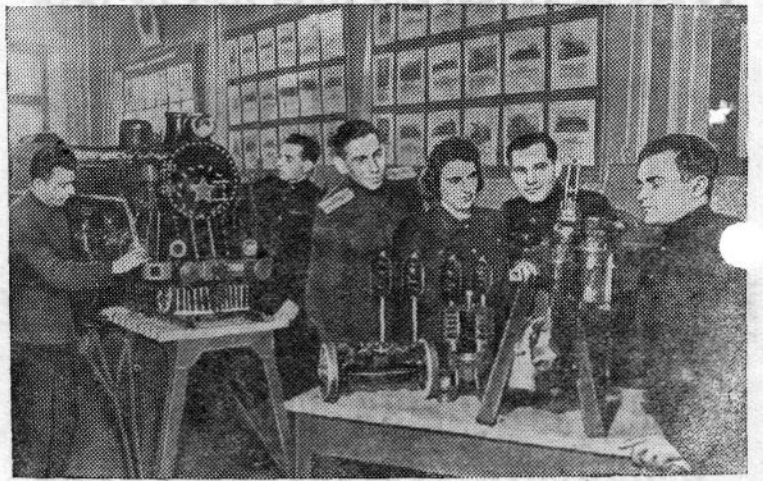
Сейчас в колхозах на сенокосе работают 60 паровозников. Но на период уборки урожая мы посылаем 250 рабочих и служащих.

Последовательная и настойчивая борьба за неуклонное осуществление указаний июньского Пленума ЦК КПСС является сейчас главной и решающей задачей в деятельности всех партийных организаций.

Поэтому партийная организация паровозного депо приложит все силы к тому, чтобы до конца выполнить это важнейшее постановление.

**М. ШАХАНОВ,**

секретарь партбюро паровозного депо.



ЛЕНИНГРАД. Дом техники имени И. В. Сталина Октябрьской железной дороги пропагандирует передовые методы труда на железнодорожном транспорте.

На снимке: учащиеся дорожной технической школы знакомятся с экспонатами в паровозном кабинете.

Фото П. Федотова.

## Инициатива новосибирцев подхвачена

Работники сельского хозяйства Сибири готовятся к уборке богатого урожая. Огромную помощь себе в хозяйстве оказывают труженики города.

Ценную инициативу проявила группа шоферов промышленных предприятий и строков Новосибирска. Водители автомашин решили выехать в село на период уборочной кампании, чтобы принять участие в перевозке зерна нового урожая.

Обсудив решение июньского Пленума ЦК КПСС, коллектив автотранспортной конторы нашего города горячо поддержал инициативу новосибирцев. Выехать в сельскую местность для перевозок зерна изъявили желание 22 человека. Среди них шоферы грузовых машин коммунист т. в. Сидоров, тт. Петин, Балукон, Галеев, диспетчер тов. Стопкин, механик тов. Емельянов, слесарь член КПСС тов. Калининченко и другие.

Из работников автотранспортной конторы, пожелавших выехать в село, организован автоотряд, возглавляет который коммунист тов. Корытников. Администрация автотранспортной конторы предоставила в распоряжение отряда 17 автомашин. Сейчас отряд ремонтирует и приводит в порядок автопарк. В первых числах августа автоотряд выедет на вывозку зерна в Ново-Егорьевский район, где будет работать до окончания уборочной кампании.

Следуя примеру автотранспортников, решили также работать на перевозке зерна многие работники промышленных предприятий города. В том числе коммунисты механик треста № 46 тов. Селезнев, механик автосагама Алтайского тракторного завода тов. Моисеенко и другие.

Из них будет организован еще один автоотряд.

## Железнодорожный транспорт Советской державы

Всесоюзный день железнодорожника, установленный в ознаменование больших заслуг железнодорожного транспорта перед социалистическим государством, является традиционным праздником не только железнодорожников, но и всего советского народа.

Железнодорожный транспорт играет огромную роль в развитии советской экономики, он обеспечивает 80 процентов всех грузоперевозок в стране. Велико значение транспорта во всенародной борьбе за подъем сельского хозяйства, за расширение производства товаров народного потребления. Железные дороги, указывал В. И. Ленин, это «одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основан-

★  
**Е. БУРКОВ,**  
Заместитель начальника  
Политуправления Министер-  
ства путей сообщения СССР  
★

вается целиком социализм» (Соч., том 27, стр. 277).

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют огромную заботу о развитии и совершенствовании транспорта. За годы предвоенных пятилеток в стране было построено 13,6 тысячи километров железных дорог и 13 тысяч километров вторых путей, уложено 47 тысяч километров рельсов тяжелого типа, около 2 тысяч километров железных дорог было электрифицировано.

Железнодорожный транспорт успешно справился с обслужи-

ванием фронта и тыла в период Великой Отечественной войны.

За три года пятой пятилетки построены и сданы в эксплуатацию железнодорожные линии Сталинск—Акмолинск, Чарджоу—Ургенч, Моинты—Чу и ряд других. Более чем на тысячу километров увеличилась сеть электрифицированных железных дорог. Намного возросла протяженность линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. К началу текущего года более чем на трети главных путей уложены новые рельсы. Увеличился локомотивный парк, значительно изменился подвижной состав, вырос удельный вес четырехосных грузовых вагонов, оборудованных автотормозами и автоматической сцепкой. Сконструированы мощные локомотивы новых типов, специальные грузовые

вагоны, широко внедряются автотормоза, автостопы и многое другое.

По насыщенности железных дорог новой, более совершенной техникой наша страна занимает первое место в мире. По сравнению с 1913 годом грузооборот железных дорог увеличился более чем в 12 раз. Ежегодный прирост грузооборота в СССР равен всему годовому грузообороту железных дорог Англии и Франции, вместе взятых. Только одна Омская железная дорога выполняет значительно больший грузооборот, чем все дороги Англии, Бельгии и Голландии.

Каждый километр железнодорожных путей в среднем пропускает в 5—6 раз больше грузов, чем дороги европейских государств, и в 2,2 раза больше, чем дороги Соединенных Штатов Америки.

За последние месяцы в стране дополнительно открыто свыше 600 станций для приема грузов. Организованы прием грузов мелкими отправками и уско-

ренная доставка скоропортящихся грузов.

В 1954 году шестимесячный план перевозок выполнен на 101,3 проц. Во втором квартале сверх плана перевезено свыше 80 тыс. вагонов товаров народного потребления. Успешно выполнен план погрузки тракторов, сельскохозяйственных машин, автомашин, минеральных удобрений и других грузов для сельского хозяйства.

В помощь труженикам полей в их борьбе за мощный подъем сельского хозяйства с предприятий транспорта направлено в МТС, совхозы и колхозы более 15 тысяч квалифицированных рабочих, инженеров и техников. Строители—железнодорожники сооружают 100 МТС. Предприятия транспорта ремонтируют сельскохозяйственную технику, изготавливают запасные части. Политотделы, партийные и профсоюзные организации железнодорожного транспорта в порядке шефства проводят в деревне большую массово-политиче-

## Шире соревнование за досрочное выполнение планов и повышение производительности труда

### Задание перевыполнено

Чугунолитейный цех № 1 Алтайского тракторного завода является одним из основных поставщиков литья в механообработывающие цехи. От своевременной подачи литья зависит ритмичная работа всего коллектива тракторостроителей.

Понимая важность поставленных перед коллективом завода больших задач по увеличению выпуска тракторов и запасных частей для сельского хозяйства, чугунолитейщики широко развернули соревнование за досрочное выполнение плана.

Добившись неплохих технико-экономических показателей в первом полугодии, коллектив цеха с неменьшим упорством работал в июле. Месячное задание выполнено на три дня раньше срока. Особенно хороших производственных успехов добились коллективы северного и южного обрубных отделений, возглавляемые мастерами тт. Трошевым и Мартыненко. Ритмичной работой отличился в июле коллектив стержневого отделения.

В землерегистративном отделении, где старшим мастером тов. Вдовин, образцы высокопроизводительного труда показали земледельцы тт. Богданова и Орлова. Вдвое перевыполняли сменные нормы обрубники тяжелого литья тт. Попов, Тецкий, Руденко и другие.

На 40 процентов выше нормы подняли производительность бригады формовщиков тт. Мухина, Воробьева и Кирсанова. За ритмичную работу цеху неоднократно присуждалось переходящее красное знамя дирекции завода, парткома и заводского комитета профсоюза.

**И. БЕЛЯНСКИЙ,**

председатель цехового комитета чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

### Для населения города

По итогам социалистического соревнования коллективу артели «Сбыт» уже два месяца подряд присуждается переходящее Красное знамя горкома партии и горисполкома. Намного перевыполнив полугодовой план выпуска товарной и валовой продукции, коллектив артели мобилизует свои силы на достижение еще больших производственных успехов.

Вместе с увеличением выпуска продукции мы настойчиво боремся за повышение ее качества. Большим спросом у населения пользуются изготовленные артелью печенье нарезное, пряники глазированные и мятные, различные кондитерские изделия. Улучшено качество безалкогольных напитков — вишневых, грушевых, абрикосовых, лимонных, кваса московского и окрошечного.

Значительная работа проводится коллективом артели по механизации и улучшению технологии производства различных вин и газированных вод. Нами улучшена операция фильтровки и разлива вин. В цехе безалкогольных напитков большой экономический эффект дало внед-

рение механизированной мойки посуды.

Одновременно нами ведутся заготовки вишневых материалов. Из Молдавии в адрес артели отгружено уже около пятидесяти наименований различных высококачественных соков и других винных материалов. Сейчас мы организуем заготовку ягод и около четырехсот тонн овощей.

В цехах артели широко развернуто соревнование за увеличение выпуска высококачественной продукции для населения города. Значительных успехов добиваются коллективы цеха безалкогольных напитков, руководимого тов. Смирновым, кондитерского цеха, возглавляемого тов. Маршалкиной и другие. По полторы нормы выполняют ежедневно кондитеры тт. Алехина, Титерина, мастера по приготвлению медовых напитков тт. Курилко, Говорин, Аполонова.

В цехе хлебобучных изделий умелой работой отличаются бригады, возглавляемые опытными мастерами тт. Криволаповым, Фроловым, Вольхиной и другими.

**М. КАЖЛАЕВ,**

председатель артели «Сбыт».

### По методу Василия Колесова

Увеличение с'ема продукции и рост производительности труда в немалой степени обусловлены внедрением передовой технологии.

Опыт передовиков нашего цеха свидетельствует о больших резервах, тающихся в существующей технологии механической обработки деталей.

Работая на токарно-револьверном станке, я также применил передовую технологию. Токарную обточку винтов, роликов, а также несколько наименований деталей для новой дренажно-кратовой навесной ма-

шины произвожу по методу Василия Колесова — силовым резанием. При глубине резания до 6 миллиметров и 675 оборотах в минуту я использую подачу более одного миллиметра на один оборот шпинделя. Это в 4 раза увеличивает выпуск продукции. За пять месяцев текущего года мною выполнена годовая норма.

Таких же успехов добились токари Михаил Старков, Сергей Крылов и другие.

**В. ПРИХОДЬКО,**

токарь механического цеха завода «Алтайсельмаш».

скую и культурно-просветительную работу.

Состоявшееся в этом году в Кремле Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта глубоко и всесторонне вскрыло недостатки и огромные резервы в работе транспорта, определило пути его нового подъема. По инициативе участников совещания в стране развернулось массовое социалистическое соревнование железнодорожников за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за повышение культуры и подъем всей работы железнодорожного транспорта.

В первых рядах соревнующихся идут машинисты локомотивов — ведущий отряд железнодорожников. Они развертывают массовое движение за повышение технической и коммерческой скоростей, за скоростное вождение тяжелых поездов, за экономию топлива и материалов. В мае тяжелые поезда составили 40 процентов от всех

проведенных грузовых поездов, а во второй декаде июня количество их возросло до 43 процентов.

По инициативе машинистов депо Одесса — Товарная тт. Гнатюка, Шаповала, Степанова, сменного заместителя начальника распорядительного отдела службы движения т. Носова и составителя т. Соколовского организовано вождение сквозных тяжелых поездов от Одессы до Ленинграда.

На железных дорогах, особенно на Томской, Красноярской, Сталинской и Северо-Кавказской, широко подхвачен ценный почин машинистов депо Красный Лиман коммунистов тт. Шумилова, Воронкина, Конопкина, Гайворонского и других, совершающих рейсы на целых участках без остановки для набора воды и чистки топки.

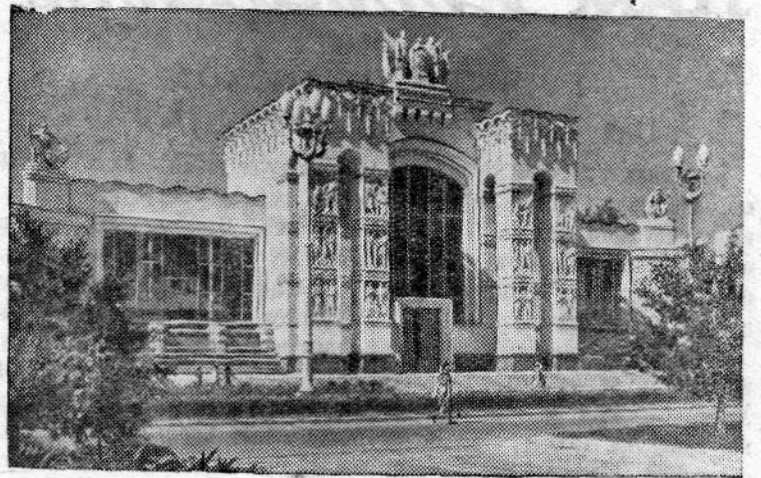
Все шире развивается соревнование за наилучшее использование грузоподъемности вагонов и хорошее содержание подвижного состава и пути, за по-

вышение качества и снижение стоимости железнодорожного строительства, за культурное обслуживание пассажиров в поездах и на вокзалах.

Железнодорожникам предстоит образцово провести перевозку хлеба нового урожая, своевременно и высококачественно подготовить транспорт к зиме.

Партия и правительство проявляют неустанную заботу о кадрах железнодорожников, о повышении их квалификации. За три истекших года около 320 тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями. По сравнению с довоенным уровнем средний заработок железнодорожников возрос более чем вдвое, еще больше повысилась их реальная заработная плата.

В ответ на заботу партии и правительства железнодорожники, как и все советские люди, множат свои трудовые успехи на благо любимой Родины, во имя торжества коммунизма.



МОСКВА. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Павильон «Поволжье». Фото Н. Грановского.

Прессклише ТАСС.

## По нашему городу

### Празднование Дня железнодорожника

Трудящиеся нашего города торжественно отмечают Всесоюзный день железнодорожника.

В паровозном и вагонном депо, резерве проводников, дистанции связи и других предприятиях и службах железнодорожного узла были проведены торжественные собрания, посвященные Всесоюзному дню железнодорожника.

Вчера в городском драматическом театре состоялось торжественное заседание работников железнодорожного узла с участием представителей партийных, советских и общественных организаций города. С докладом о Всесоюзном дне железнодорожника выступил исполняющий обязанности начальника политотдела отделения дороги т. Та-

расов. После доклада артистами гордрамтеатра был дан спектакль «История одной любви».

Сегодня в саду железнодорожников днем организуется массовое гуляние, танцы под духовой оркестр. На летней эстраде коллектив художественной самодеятельности клуба «Красный Октябрь» выступит с праздничным концертом. Вечером будут демонстрироваться киножурналы «Новости дня» и «Сибирь на экране».

На стадионе «Локомотив» встретятся команды футболистов. Большое массовое гуляние состоится в городском парке. В 4 часа дня здесь силами гордрамтеатра будет поставлена пьеса В. Гюго «Анжело».

### Заключительный смотр изобразительного искусства

29 июля в клубе Алтайского тракторного завода состоялся заключительный смотр работ самодельных художников, представленных на общезаводскую художественную выставку. Комиссией признаны лучшими работы самодельных художников тт. Бунина, Зайцева и Зверева. Их этюды и портреты

рекомендованы на общегородскую художественную выставку, которая состоится в четвертом квартале этого года.

Отмечена хорошая работа тт. Титова (портреты), Лукьянова (этюды и портреты), Кутищева, (натюрморты), Родштейна (этиюд «Зима»).

### Гастроли артистов Московского цирка

В наш город прибыли артисты Московского цирка № 7 Министерства культуры СССР.

В программе цирка выступления музыкальных эксцентриков, силовых акробатов, акробатов-эксцентриков, дрессиро-

ванных медвежат, жонглеров, юмор и сатира и т. д.

Вчера артисты цирка выступили на открытой эстраде городского парка. Сегодня выступят в рабочем клубе АТЗ.

### Паровозники на сеноуборке

С первых дней июля в подшефном колхозе Рубцовского района им. В. И. Ленина трудятся на заготовке кормов 47 рабочих паровозного депо. Большинство из них показывает образцы высокопроизводительного труда. Так, например, помощник машиниста коммунист тов. Псариков ежедневно вырабатывает по два и два с половиной трудодня, отлично выполняя все работы, связанные с заготовкой сена и силоса.

Не отстают от него по выра-

ботке и качеству выполняемых работ котельщик депо Козлов Тимофей, помощник машиниста т. Кольчев, машинист т. Бубенин. На закладке силоса, копнении и скирдовании сена они также вырабатывают по два с половиной трудодня.

Большинство паровозников, посланных коллективом паровозного депо в подшефный колхоз, изъявляет желание оказывать помощь хлеборобам до конца уборки урожая.

# Нам сообщают

## Туристский поход на Телецкое озеро

На днях группа учащихся средней школы № 9 вернулась из туристского похода. Туристы побывали на Телецком озере. В походе приняло участие 24 ученика старших классов.

До Бийска туристы доехали на поезде, от Бийска до Горно-Алтайска ехали на автомашине по Чуйскому тракту, а затем совершили пеший переход до аймака Артыбаша, расположенного на берегу Телецкого озера.

Туристы прошли около 150 километров горными тропами, тайгой, крутыми скалистыми берегами Бии. Большое впечатление произвела на ребят эта бурная река. За несколько километров от берега слышен шум ее водопадов и порогов. Берега Бии покрыты зарослями кедра, лиственницы, сосны, а местами выступают голые гранитные скалы, обрывисто висящие над водой. По реке плывут плоты за плотами—огромные сплавы леса алтайской тайги.

На туристской базе в Артыбаше ребята встретили туристов из Одессы, Ленинграда, Горького и других городов.

Телецкое озеро поразило юных туристов своей красотой. Это громадный водный бассейн, глубина которого достигает 300 метров. В озеро впадает 70 горных рек. Туристы проплыли на катере 46 километров по озеру, любясь живописными берегами, утопающими в зелени. Сильное впечатление произвел на ребят водопад Карбу, высота которого около 30 метров.

На обратном пути туристы пересекли горный хребт Ажи. Ученики побывали на Горно-Алтайской опытной станции. В пути для таежных жителей туристы дали два концерта.

Школьники привезли с собой коллекции минералов, богатые гербарии, фотоснимки и легенды, собранные среди жителей Горного Алтая.

А. ВИКТОРОВА.

## Когда будет отремонтирована школа?

Приближается начало учебного года. Многие школы уже закончили ремонт и полностью подготовились к приему учащихся.

Но директор школы № 20 т. Староверова с ремонтом не спешит. До занятий остался один месяц, а в школе только произвели побелку стен. Нужно еще

покрасить полы, окна и двери, отремонтировать мебель, починить ограду, произвести ряд других ремонтных работ.

Городскому отделу народного образования следует принять необходимые меры ускорения ремонта школы.

Л. ВЛАДИМИРОВ.

## По следам неопубликованных писем

Редакция газеты «Коммунистический призыв» получила письмо, в котором говорилось о нарушении общественного порядка со стороны жильцов общежития № 9 АТЗ тт. Бондаренко, Четвериков и Белоусова.

В письме сообщалось, что Бондаренко, Четвериков и Белоусов занимались пьянством, вели себя некультурно, допускали хулиганские поступки.

Письмо было послано для расследования и принятия мер в третье отделение милиции.

Исполняющий обязанности начальника отделения милиции т. Совестнов сообщил, что факты, указанные в письме, подтвердились. Приняты следующие меры:

Администрацией 6-го домоуправления ЖКО АТЗ т. Четвериков из общежития выслен, как нарушитель общественного порядка. Поведение тт. Бондаренко и Белоусова обсуждалось на собрании жильцов общежития, где первому дано предупреждение, второму поставлено на вид.

Тов. Ольховикова в своем письме сообщила в редакцию о беспорядках в пионерском лагере № 1 Рубцовского отделения дороги. В письме говорилось о том, что пионервожатые и обслуживающий персонал лагеря недостаточно внимательны к детям, воспитательная работа здесь не стоит на должном уровне. Баянист т. Белоглазов часто бывает пьян.

Письмо было послано для

расследования и принятия мер в райпрофсоюз отделения дороги.

Председатель райпрофсоюза т. Рязанов сообщил, что письмо родительницы т. Ольховиковой обсуждалось на совещании работников пионерского лагеря, где был вскрыт ряд недостатков в работе коллектива. Баянист т. Белоглазов с работы уволен. Приняты меры по усилению воспитательной работы среди детей в пионерском лагере.

### По следам наших выступлений

## „Улучшить работу клуба“

Под таким заголовком в газете «Коммунистический призыв» за 21 июля было опубликовано письмо т. Забровского, в котором говорилось о недостатках в работе клуба «Путесец».

Председатель комитета профсоюза строительного участка т. Молотков сообщил, что заметка обсуждалась на засе-

дании комитета профсоюза. Намечены мероприятия по улучшению работы клуба. В течение августа будет произведен ремонт здания клуба. Члену учкома т. Кривомазову, ведающему культурно-массовой работой, предложено навести порядок в оформлении клуба и маркировке рядов и мест.



Трудящиеся Западного Берлина борются за повышение заработной платы. На ряде предприятий металлообрабатывающей промышленности Западного Берлина произошли забастовки.

На снимке: стачечный пикет у ворот моторостроительного завода Кайзера.

Фото Центральбильт.

## Создание центральной смешанной комиссии в Индо-Китае

ШАНХАЙ. Вьетнамское информационное агентство передает:

С целью выполнения соглашений о перемирии, подписанных на Женевском совещании, и условий, согласованных военным совещанием в Тунг-Жиа, создана центральная смешанная комиссия с участием представителей верховных командований вьетнамской Народной армии и вооруженных сил Французского союза в Индо-Китае. На комиссию возложена задача составления плана проведения в жизнь условий соглашения о перемирии и наблюдения за выполнением этого плана.

## Заявление Эйзенхауэра

НЬЮ-ЙОРК. Выступая на пресс-конференции, президент Эйзенхауэр заявил, что, как он ожидает, американские авианосцы, посланные в район китайского острова Хайнань (как сообщалось, военные самолеты, базирующиеся на эти авианосцы, сбросили два китайских самолета), немедленно покинут этот район.

Эйзенхауэр фактически признал, что нападение американских штурмовиков на китайские самолеты вызвало тревогу в западных странах, где действия США встретили осуждение.

# Международный обзор

## За коллективную безопасность в Европе

Мировая общественность с большим интересом и вниманием отнеслась к ноте Советского правительства от 24 июля по вопросу о коллективной безопасности в Европе. И это вполне естественно, так как достигнутые в Женеве соглашения о восстановлении мира в Индо-Китае создали благоприятные условия для урегулирования других нерешенных международных вопросов не только в Азии, но и в Европе. Советская нота, касающаяся важнейшего из таких вопросов, содержит конкретные предложения, осуществление которых упрочило бы мир в Европе и во всем мире.

Советское правительство предложило в своей ноте созвать в течение ближайших месяцев совещание всех европейских государств, которые пожелают принять в нем участие, а также США, чтобы обменяться мнениями по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе. Советское правительство указало на желательность присутствия на таком совещании наблюдателя от Китайской Народной Республики. Участники совещания, как указывается в советской ноте, имели бы возможность внести свои собственные предложения по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе.

Все эти положения советской ноты тесно связаны с теми предложениями, которые внесла советская делегация на состоявшемся в январе—феврале Берлинском совещании министров иностранных дел СССР, Франции, Англии и Соединенных Штатов Америки. Тогда Советский Союз предложил, чтобы все европейские страны и США заключили между собой «общеевропейский договор о коллективной безопасности в Европе».

Согласно проекту основ такого договора, представленному советской делегацией, страны, которые подписали бы его, должны были бы взять на себя обязательство разрешать все спорные вопросы мирным путем, и всеми средствами помогать друг другу в случае нападения на любую из них другой державы. Кроме того, советский проект предусматривает обязательство всех участников системы коллективной безопасности в Европе не принимать участия ни в каких коалициях, союзах и соглашениях, которые противостоят задаче упрочения мира.

Совершенно очевидно, что предложения Советского Союза отвечают жизненным интересам народов. Тем не менее правящие круги Западных держав во главе с США отвергли их как на Берлинском совещании, так и в нотах Советскому правительству от 7 мая. Это обстоятельство, однако, не ослабило заботы нашего государства об упрочении мира и ослаблении напряженности международных отношений. Такой заботой и проникнута советская нота от 24 июля по вопросу об общей европейской коллективной безопасности. Основанная на тех же положениях, которые определяют сущность советских предложений на Берлинском совещании, нота от 24 июля предусматривает дополнение проекта основ договора о коллективной безопасности в Европе специальным пунктом об обязательстве участников договора сотрудничать между собой в экономической области. Вместе с тем нота вновь подчеркивает особую важность не допустить создания в Западной Европе новой военной группировки под названием «европейское оборонительное сообщество», сколачиваемой американскими противниками мира. Создание такой военной группировки привело бы к возрождению германского милитаризма и, стало быть, усилило бы угрозу новой мировой войны.

Новое советское начинание, направленное на создание коллективной безопасности в Европе, встретило приветственные отклики во всех странах Европы, а также во многих государствах других частей света. Отклики на советскую ноту, идущие из различных государств, свидетельствуют о том, что народы все больше проникаются сознанием необходимости укрепления мира путем коллективных мер всех стран Европы.

Враждебно встретили советские предложения лишь представители правящих кругов США. Едва получив известие о советской ноте, Государственный департамент (Министерство Иностранных Дел США) заявил представителям печати, что «это предложение будет решительно отвергнуто».

Учитывая жизненные интересы народов, Советский Союз продолжает бороться за систему коллективной безопасности в Европе, за упрочение мира между народами.

Г. ПОДКОПАЕВ.

Редактор А. И. ШЕСТАНОВ.

Алтайский тракторный завод имени М. И. Калинина производит набор рабочих—мужчин для работы в горячих цехах выбишниками, обрубщиками, заливщиками, формовщиками, кузнецами, штамповщиками, калильщиками и других специальностей.

Оплата сдельно-прогрессивная (средний заработок 800-1000 рублей в месяц).

Требуются мужчины для работы грузчиками в железнодорожном цехе завода. Оплата сдельно-прогрессивная (средний заработок 800-1000 рублей в месяц).

В механические цехи—слесари, токари, фрезеровщики, шлифовщики и рабочие других специальностей. Оплата сдельно-прогрессивная.

Производится набор рабочих на строительные и подсобные работы в заготовительные цехи. Оплата сдельно-прогрессивная (средний заработок 500-800 рублей в месяц).

Поступающие на завод обеспечиваются спецодеждой. Одиночкам предоставляется благоустроенное общежитие. Желающие могут получить посуду и строительные материалы для индивидуального строительства.

Для оформления требуются следующие документы: трудовая книжка или справка с последнего места работы, паспорт, для военнообязанных—военный билет.

Обращаться по адресу: г. Рубцовск, ул. Тракторная, 8, отдел кадров АТЗ.

Школа рабочей молодежи завода «Алтайсельмаш» объявляет прием учащихся во все классы (с 1-го по 10-й).

Для поступления в школу требуется представить следующие документы: заявление, документ об образовании, справку с места работы, справку с места жительства, характеристику.

Прием заявлений проводится ежедневно с 11 ч. утра до 8 ч. вечера в помещении школы.

Рубторгу требуются на работу продавцы мороженого и водички, рабочие на производственных складах, грузчики, швейцар, экспедитор.

Оплата по соглашению.

Обращаться: ул. Ленина, 164, отдел кадров.