

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Алтайского края

№ 76 (3245) | Среда, 30 июня 1954 г. | Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Информационное сообщение о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза (1 стр.).

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Н. Баталов.—Улучшить руководство комсомолом (2 стр.).

А. Бессмертная.—Выполнять каждый пункт обязательств (2 стр.).

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ (2 стр.).

ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЕМ РАБОТЫ ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЙ РУБЦОВСКОГО УЗЛА. М. Лу-

таев.—В вагонном депо. П. Селянин.—Уплотненная погрузка. О. Кравченко.—Тяжеловесникам—надёжный путь. А. Злобин.—Удержим первенство. В. Булгаков.—Вклад паровозников. (3 стр.).

П. Окунев.—Сокращаем простой вагонов на станции (3 стр.).

НАМ ПИШУТ (4 стр.).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ (4 стр.).

Индонезия (4 стр.).

Информационное сообщение о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

На днях состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум рассмотрел вопрос об итогах весеннего сева, уходе за посевами, о подготовке к уборке урожая и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1954 году. Пленум заслушал и обсудил по этому вопросу доклад министра сельского хозяйства СССР т. Бенедиктова И. А., министра сельского хозяйства РСФСР т. Лобанова П. П., министра совхозов СССР т. Козлова А. И., министра совхозов РСФСР тов. Юркина Т. А. и министра заготовок СССР т. Корнийца Л. Р. и принял соответствующее постановление.

За четкую работу

железнодорожного узла

Железнодорожный транспорт в народном хозяйстве нашей страны играет исключительно важную роль. Ежедневно по стальным магистралям Родины перевозятся миллионы тонн грузов для фабрик и заводов, для строек и социалистического сельского хозяйства. От четкой работы транспорта зависит бесперебойная деятельность всех отраслей народного хозяйства.

Небольшая в прошлом станция Рубцовка превратилась в мощный железнодорожный узел Туркестано-Сибирской железной дороги, который ежедневно пропускает потоки грузов, идущих из Сибири, Кузбасса, Средней Азии и других районов страны. Сотни поездов доставляют промышленности города и сельскохозяйственным районам лес, металл, машины и другие грузы. Из Рубцовки во все концы необъятной Родины уходят эшелоны с первоклассными алтайскими тракторами, землеобрабатывающими машинами и другой продукцией.

Близится традиционный праздник железнодорожников. На Рубцовском узле все шире развигивается социалистическое соревнование в честь праздника. Командиры транспорта и рядовые железнодорожные рабочие и служащие прилагают все силы к тому, чтобы встретить праздник новыми производственными успехами.

Одно из первых мест в соревновании транспортников занимает коллектив вагонного депо. Начальник депо тов. Сумкин, секретарь парторганизации тов. Лутаев, председатель местного комитета профсоюза тов. Бражников сумели поднять весь коллектив на высокопроизводительный труд, в результате чего вагонники успешно выполнили программу пяти месяцев и в мае перевыполнили план по производительности труда на семьдесят семь процентов.

Приближается пора уборки урожая. Перед вагонниками стоит серьезная задача по подготовке подвижного состава для хлебных перевозок. Коллектив

рабочих, инженерно-технических работников и служащих должен еще более усилить трудовое напряжение.

За последнее время значительно улучшилась эксплуатация паровозного парка. С каждым днем растут ряды машинистов-тяжеловесников. Достаточно сказать, что только за 23 дня июня проведено на 40 тяжеловесных поездов больше, чем за май месяц. На первое место в соревновании выдвинулись паровозные бригады старших машинистов тт. Викторова, Гулянова, Щетинина, Осиповича и многих других.

Но у паровозников не все обстоит благополучно. В июне коллектив депо допустил крупные недостатки на ремонте локомотивов, чем снизил общие показатели работы паровозного парка. Ремонтники депо должны устранить эти недостатки и к своему празднику занять одно из первых мест в соревновании.

Большую работу по сокращению простоя вагонов проводит коллектив станции Рубцовка, руководимый начальником тов. Окуневым. Об этом свидетельствует тот факт, что в июне простой вагонов снижен на четыре часа против установленной нормы. Значительно улучшены показатели по отправлению поездов по графику. Широкое распространение среди станционников получила скоростная обработка поездов.

Но в работе служб и предприятий железнодорожного узла имеются еще серьезные недостатки. В отдельные дни нарушается график отправления и проследования поездов, допускаются браки в работе, имеются случаи грубого нарушения трудовой дисциплины.

Дело чести Рубцовских железнодорожников еще шире развернуть социалистическое соревнование, встретить свой традиционный праздник выполнением и перевыполнением всех технико-экономических показателей, занять достойное место в соревновании железнодорожников страны.

По родной стране

Три миллиона рублей экономии от снижения себестоимости

ПЕРВОУРАЛЬСК (Свердловская область). Первоуральский Новотрубный завод изготавливает трубы более двух тысяч различных размеров. Коллектив завода соревнуется за повышение производительности труда, за улучшение качества продукции и снижение ее себестоимости.

Завод досрочно выполнил производственный план первого полугодия по всей номенклатуре. До конца месяца будут изготовлены еще тысячи тонн труб.

Успешно выполнены заказы сельского хозяйства и промышленности товаров широкого потребления.

Значительно перевыполнено задание по производительности труда. Каждый рабочий в среднем вырабатывает на 8,5 процента больше продукции, чем в прошлом году. Сверхплановая экономия от снижения себестоимости изделий достигла трех миллионов рублей.

На колхозных рынках

АШХАБАД. Сельскохозяйственные артели Ашхабадского, Геок-Тепинского районов вывозят все больше овощей на колхозные рынки Ашхабада.

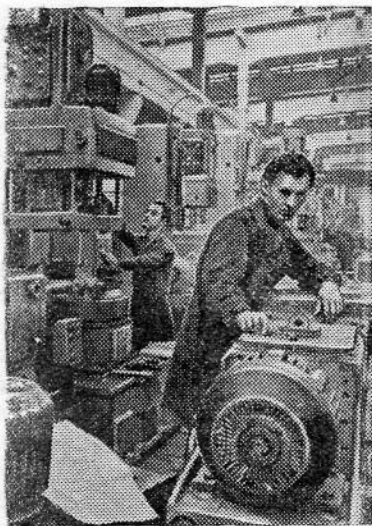
В продаже появились ранний картофель, помидоры, урюк, вишня, абрикосы, яблоки.

Намного больше, чем в прошлом году, продается зелени и фруктов на колхозных рынках других городов Туркмении.

Успешный лов крабов

ВЛАДИВОСТОК. Дальневосточная краболовная флотилия находится сейчас в северо-восточной части Охотского моря. Каждый день на пловучие консервные заводы доставляются тысячи камчатских крабов.

Первое место в социалистическом соревновании краболовной флотилии занимает краболов «Алма-Ата». Капитан-директор этого краболова Н. П. Воронкин сообщает, что 20 июня коллектив пловучего судна завершил полугодовой план выработки консервов. Выполнены полугодовые планы коллективы судов «Менжинский» и «Всеволод Сибирцев».



МОСКВА. Сборочный цех Московского станкостроительного завода имени Серго Орджоникидзе работает по графику ритмичного выпуска продукции и перевыполняет план.

На снимке: на участке сборки агрегатных станков, идущих для обработки деталей сельскохозяйственных машин. На переднем плане лучший сборщик И. И. Демченко, выполняющий ежедневно норму на 210—220 процентов.

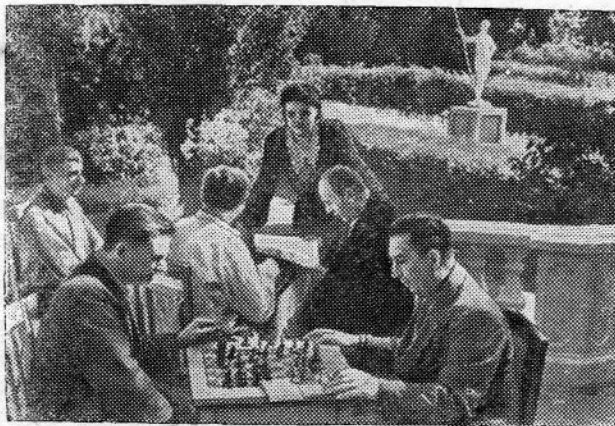
Фильм о животноводах Казахстана

АЛМА-АТА. На высокогорные пастбища, где сейчас живут чабаны, пастухи и табунщики, отправлен новый цветной научно-популярный фильм «На просторах Казахстана». В кинокартине показана трудовая жизнь колхозных животноводов Казахстана. Сценаристы и кинооператоры особое внимание уделили новаторским приемам работы лучших чабанов, доярок, бригадиров, специалистов.

Сбор ягод

КИШИНЕВ. В садах Молдавии идет сбор ранних фруктов. В магазинах, на рынках появилась черешня. Колхозы одного только Каларашского района сдали торгующим организациям Кишинева свыше шести тонн ягод.

Созревают абрикосы и вишни. Урожай фруктов обещает быть обильным. Консервные заводы республики приступили к переработке фруктов.



ОДЕССА. Отдыхающие на веранде санатория ВЦСПС № 3. Фото А. Фатева. Прессклише ТАСС.



МОСКВА. Шелкоткацкий комбинат имени Щербакова из месяца в месяц перевыполняет производственные планы. В мае комбинат дал десятки тысяч метров тканей сверх плана.

На снимке: председатель цехового комитета, инструктор производственного обучения А. Г. Проскурякова (справа) просматривает ткань, выработанную молодой ткачихой Верой Морозовой. Проскурякова работает на комбинате 18 лет, из них 8 лет инструктором. За это время она обучила сотни молодых ткачей. Фото В. Кунова. Прессклише ТАСС.

Реконструкция Пятигорского курорта

ПЯТИГОРСК. Со всех концов необъятной Родины едут сюда трудящиеся поправить здоровье, отдохнуть. Здесь имеются целебные серные, радоновые воды, сильнейшие действующие грязи. Сейчас летний сезон в разгаре—на курорте отдыхают несколько тысяч человек.

Здесь началось строительство пансионата. В нем будут оборудованы палаты на двух отдыхающих каждая, лечебные и процедурные кабинеты. Реконструируются санатории и источники. Только на реконструкцию санатория № 1 государство ассигновало полтора миллиона рублей.

Сырье для шелковой промышленности

ТБИЛИСИ. Колхозы Грузии приступили к массовой сдаче шелковичных коконов. Ежедневно на заготовительные пункты поступают десятки тысяч килограммов этого ценного сырья, а всего уже сдано в два раза больше, чем к этому времени в прошлом году.

Шелководы республики широко используют новаторский метод, предложенный колхозницей села Кистаури, Ахметского района т. Айвазашвили. Применение этого метода вдвое сокращает срок выкормки шелкопряда.

Партийная жизнь

Улучшить руководство комсомолом

Ленинский комсомол — активный помощник партии во всем государственном и культурном строительстве, в многогранной работе по коммунистическому воспитанию молодежи. Это подтвердил состоявшийся в марте XII съезд ВЛКСМ, который подвел итоги работы комсомола за истекшие пять лет.

Выполняя решения XIX съезда КПСС, бюро городского комитета партии в феврале 1954 года заслушало отчет комитета комсомола паровозного депо «О работе комсомольской организации». Бюро вскрыло в организационной работе комитета комсомола существенные недостатки. Комсомольская организация депо плохо работала с молодежью предприятия. Собрания комсомольской организации проводились нерегулярно. На собраниях обычно присутствует 50 процентов комсомольцев, собрания проходят на низком идейно-политическом уровне, на них не развертывается критика и самокритика. Это привело к тому, что многие комсомольцы перестали занимать авангардную роль на производстве, не повышают свой идейно-политический уровень. Не все комсомольцы аккуратно платят членские взносы.

Отмечая эти и многие другие серьезные недостатки, бюро ГК КПСС указало на плохое руководство комсомольской организацией со стороны партийного бюро паровозного депо, возглавляемого секретарем тов. Шахановым.

С тех пор прошло пять месяцев. Что же сделано партийным бюро и комитетом комсомола по выполнению решения бюро ГК КПСС? Какие изменения произошли в стиле партийного руководства комсомольской работой?

Факты свидетельствуют о том, что все осталось попрежнему. Собрания в цеховых комсомольских организациях проводятся нерегулярно, на собраниях всегда присутствует не более половины членов комсомольской организации. Многие комсомольцы не имеют комсомольских поручений, членские взносы уплачиваются неаккуратно.

Вот характерный пример. Комсомольская организация цеха

эксплуатации является одной из крупных организаций, в ней насчитывается 100 членов. С января текущего года здесь проведено только одно комсомольское собрание и одно заседание бюро. Секретарь партбюро цеха эксплуатации тов. Бардин совершенно не интересуется работой комсомольской организации, на комсомольских собраниях никогда не бывает.

Аналогичное положение в комсомольской организации цеха промывки. В течение трех последних месяцев здесь вообще не проводится никакой комсомольской работы. В чем же причины столь безответственного отношения к руководству цеховой комсомольской организацией? Причины в том, что ни комитет комсомола паровозного депо, ни секретарь парторганизации этого цеха тов. Тоцкий не интересуются вопросами руководства комсомольской организацией.

Получилось так: секретарь комсомольской организации цеха промывки тов. Лисицкий заболел, комсомольские дела были переданы т. Черкасовой, а Черкасова ушла в отпуск, и комсомольская организация цеха вот уже несколько месяцев остается без руководителя.

Формальное отношение к руководству комсомолом со стороны партийных организаций губит живое дело. Цеховые партийные организации в своем большинстве не вмешиваются в жизнь комсомольских организаций, не помогают им по-деловому вернуть работу.

Партийное бюро цеха эксплуатации не один раз планировало заслушать отчет секретаря комсомольской организации цеха. Но план на протяжении многих месяцев остается пустой бумагой. Комсомольская работа в цехе запущена, собрания проходят очень редко.

В цехах паровозного депо много работает юношей и девушек, которые достойны быть членами ВЛКСМ. Они показывают образцы самоотверженного труда. Однако передовые юноши и девушки не вовлекаются в ряды Ленинского комсомола.

Партийное бюро паровозного депо, зная о формальном отношении многих секретарей цехо-

вых парторганизаций к комсомольской работе, не принимает решительных мер к тому, чтобы выправить создавшееся положение, улучшить деятельность комсомольской организации депо.

Члены партийного бюро и секретарь тов. Шаханов не считают своим долгом беседовать с комсомольскими руководителями по актуальным вопросам жизни комсомольской организации, не знакомят их с важнейшими решениями партии и правительства, не ставят конкретных задач перед комсомольскими руководителями.

Получив развернутое решение бюро городского комитета партии, секретарь партбюро тов. Шаханов должен был организовать обсуждение этого документа, а затем приступить к исправлению создавшегося положения. Но этого не случилось. Постановление без движения поκειται в папке секретаря партбюро т. Шаханова. Секретарь комитета комсомола т. Колпаков не раз пытался получить это решение бюро ГК КПСС от тов. Шаханова, но последний мотивирует тем, что решение направлено в партийное бюро.

Члены партийного бюро депо часто высказывают мысль, что в плохой работе цеховых комсомольских организаций депо повинен секретарь комитета комсомола т. Колпаков, что он не способен руководить молодежью.

Слов нет, т. Колпаков допускает серьезные ошибки в руководстве комсомольской организацией. Но почему бюро продолжает оставаться в роли стороннего наблюдателя? Почему партийное бюро не требует от секретарей цеховых парторганизаций по-деловому руководить комсомольскими организациями?

Воспитание молодежи — ответственное и жизненно важное дело. Оно требует постоянного внимания со стороны партийных организаций. Нужно организовать работу таким образом, чтобы не только партийный актив, но каждый коммунист понимал, насколько важно сейчас добиться коренного улучшения в работе всех комсомольских организаций, в коммунистическом воспитании молодежи.

Н. БАТАЛОВ,
инструктор горкома КПСС.

Выполнять каждый пункт обязательств

22 июня в клубе завода «Алтайсельмаш» состоялось общезаводское открытое партийное собрание. С докладом о выполнении годовых социалистических обязательств коллективом завода выступил главный инженер тов. Сарайков.

Докладчик и выступающие отметили, что выполнение ряда пунктов принятых социалистических обязательств идет неудовлетворительно. Несмотря на то, что пятимесячный план коллективом завода перевыполнен, в мае план по выпуску плугов и запасных частей не выполнен, не выполняется заданная номенклатура по запасным частям. Большинство цехов продолжает работать неритмично.

В своем выступлении началь-

ник заготовительного цеха тов. Капинос сказал:

— Основная причина неритмичной работы цеха — это несвоевременное снабжение металлом, который часто поступает в середине месяца. В июне лемешная полоса поступила в цех 14 числа. За оставшиеся дни мы должны выполнить месячный план — нарезать заготовок на 350 тысяч лемехов.

Собрание отметило, что не выполнен пункт обязательства по себестоимости выпускаемой продукции. За пять месяцев этого года плановая себестоимость превышена на 460 тысяч рублей.

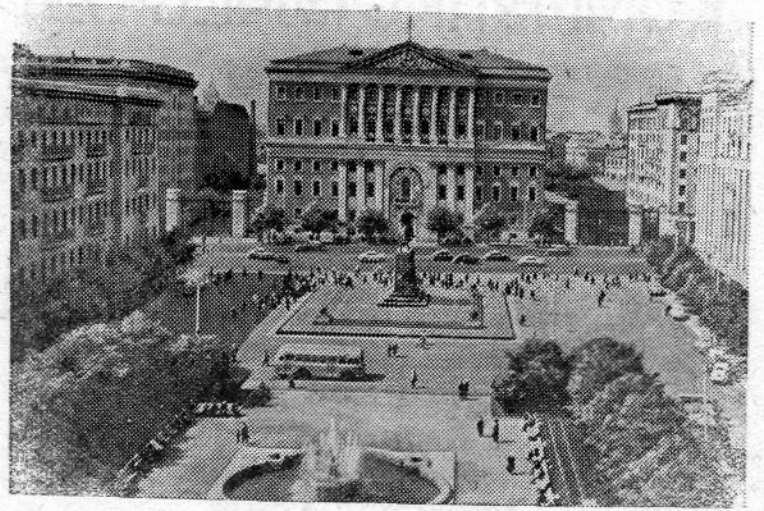
Начальник планово-экономического отдела тов. Лимежук сказал, что в ряде цехов, как отвал-лемешном, механосбо-

рочном, литейном и других на низком уровне находится трудовая дисциплина и организация труда рабочих.

Во многих выступлениях было указано также на то, что плохо выполняются организационно-технические мероприятия, намеченные на 1954 год. Руководство же завода не приняло действенных мер по обеспечению выполнения решения пленума горкома партии по вопросу внедрения новой техники и передовой технологии на заводе.

Всего на собрании выступило 12 человек. Принято развернутое постановление, направленное на безусловное выполнение принятых социалистических обязательств и всех технико-экономических показателей.

А. БЕССМЕРТНАЯ.



МОСКВА СЕГОДНЯ. Советская площадь. В центре — памятник основателю Москвы Юрию Долгорукому. Фото Н. Грановского. Прессклише ТАСС.

По нашему городу

Замечательная инициатива

Замечательную инициативу проявили комсомольцы скрапоразделочного цеха Алтайского тракторного завода. Они решили использовать свой отпуск на уборке урожая. Из числа десяти комсомольцев цеха создана бригада во главе с секретарем комсомольской организации мастером цеха тов. Злобиным для работы на комбайновом агрегате. В нее входят комбайнер, два штур-

вальных, четыре грузчика, вековщик, шофер грузовой машины.

Бригада уже приняла от МТС комбайн «Сталинец-6». Комсомольцы будут убирать урожай на полях колхоза «Красное знамя» Бобковской МТС. Стремясь завоевать право участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, бригада обязалась сколотить 1000 гектаров и дать не меньше 15 тысяч центнеров зерна.

Совещание рационализаторов АТЗ

На днях в Доме техники АТЗ состоялось совещание рационализаторов завода. С докладом о работе комиссии содействия рабочему изобретательству выступил тов. Сухоруков. В своем докладе тов. Сухоруков отметил, что в рядах рационализаторов за отчетный период насчитывалось более двух тысяч человек, которые подали 4912 рационализаторских предложений. Из них 2.113 внедрено в произ-

водство. Экономия от внедренных предложений составила 8 миллионов 691 тысячу рублей.

Особенно активными рационализаторами являются технолог тов. Левченко, штамповщик кузнечного цеха т. Козулин, слесарь прессового цеха т. Водницкий и многие другие.

На совещании избран новый состав комиссии содействия рабочему изобретательству.

Дипломные проекты

В вечернем филиале института сельскохозяйственного машиностроения закончилась защита дипломных проектов студентами-выпускниками.

Успешно защитили дипломы 32 выпускника — работники Алтайского тракторного завода, АЗТЭ и завода «Алтайсельмаш». Большинство дипломных проектов получило хорошие и отличные оценки.

С оценкой отлично принят проектный диплом старшего технолога отдела главного технолога АТЗ тов. Тарасовой. Она представила проектный диплом

на тему «Реконструкция пролета обработки корпуса заднего моста».

Большой интерес представляет проект старшего механика инструментального цеха АТЗ тов. Осколкова, посвященный теме «Цех сборки и испытаний топливных насосов».

В числе отличных дипломных проектов значится проект заведующего техническим отделом тракторомеханического цеха АТЗ тов. Лебедева, написанный на тему «Механическая обработка коробки перемены передачи трактора ДТ-54».

Читательская конференция

27 июня в городской детской библиотеке состоялась читательская конференция на тему «Пионерское лето». В работе конференции приняло участие 55 учеников третьих и четвертых классов.

Вступительное слово сделала заведующая библиотекой М. С. Лебедева. Она поздравила детей с наступлением пионерского лета и пожелала им хорошо отдохнуть во время каникул.

Ребята обсудили книгу И. Винокурова «Трое отважных» и рассказали о том, как они проводят лето.

На читательской конференции выступили юные читатели Шуба Вова (школа № 112), Ермолова Света (школа № 19), Алексеева Тая (школа № 112), Алгазина Тома (школа № 16), Флейтлик Изя (школа № 9).

Конференция прошла оживленно.

Навстречу Всесоюзному дню железнодорожника

За дальнейший под'ем работы всех предприятий Рубцовского узла

* * *

В вагонном депо

В ответ на Обращение участников Всесоюзного совещания железнодорожников о развертывании социалистического соревнования за новый под'ем работы транспорта, коллектив Рубцовских вагонников принял на себя повышенные обязательства.

Первенство в социалистическом соревновании в честь Дня железнодорожника удерживает в депо цех пункта технического осмотра (начальник т. Слесаренко). Вступая в работу по летнему графику, смены пункта технического осмотра значительно улучшили качество осмотра и обработку поездов. В сотрудничестве с движением коллектив пункта добивается 100-процентного продвижения поездов по графику. В июне месяце отправление поездов по графику увеличилось на 2 процента. Обработано скоростным методом во второй декаде июня на 23 поезда больше, чем в первой декаде. При этом сэкономлено около 7 тысяч рублей.

Образцы в работе показывают смены мастеров тт. Кондратюкова и Устьянцева. Применяя передовой метод лауреата Сталинской премии т. Щеплики-

на, эти смены высококачественно осматривают и ремонтируют вагоны, укрупненный ремонт производят без отцепки от поездов.

Передовыми рабочими пункта технического осмотра являются осмотрички вагонов тт. Заишников, Польских, Юрьев, Зинченко, слесари тт. Наквасин, Новиков. Они строго выполняют правила технической эксплуатации и должностные инструкции.

Особое оживление царит сейчас в ремонтных цехах депо. Цех годового ремонта (мастер т. Варваров) ритмично выпускает вагоны из ремонта. Слесарь-автоматчик этого цеха тов. Волков выполняет ежедневно по две-три нормы в смену. По две нормы выполняют кузнецы тт. Грачев, Шелудченко, слесари тт. Лацыгин, Яськов, плотники тт. Басалаев, Банчуков и другие.

Коллектив вагонного депо, всемерно используя внутренние резервы, постоянно улучшает работу предприятия, успешно выполняет задачи по улучшению работы транспорта.

М. ЛУТАЕВ,
секретарь партийного бюро
вагонного депо.

Уплотненная погрузка

Полное использование под'емной силы вагона—один из основных резервов улучшения перевозок. Весовщик Рубцовского отделения т. Гурьев применил метод уплотненной погрузки муки, что дало ему возможность лучше использовать под'емную силу вагона.

Старший весовщик станции Рубцовка т. Гаранин, внедряя метод т. Гурьева, добился наиболее рациональной загрузки муки в 60-тонные вагоны. Разработав новую схему расположения груза в вагоне, т. Гаранин достиг увеличения вместимости

в каждый четырехосный вагон на 500 кг. Это дает возможность при загрузке двух четырехосных вагонов высвободить один двухосный вагон.

Передовым методом овладевает большинство грузовых работников станции. Тов. Гаранин руководит школой передового опыта, в которой обучаются около 20 человек. Все они практически применяют методы уплотненной погрузки муки, полностью обеспечивая сохранность перевозимого груза.

П. СЕЛЯНИН.

Сокращаем простои вагонов на станции

Коллектив станции Рубцовка с каждым днем улучшает свои показатели в работе, бдительно несет службу по обеспечению безопасности движения поездов.

Основными качественными показателями работы станции является сокращение простоя вагонов. Нормы простоя транзитных вагонов коллектив станции успешно выполняет. Борьба за снижение простоя местного вагона требует слаженности в работе движущих, вагонников, грузовых, коммерческих работников, а также работников под'ездных путей. Но продолжительное время эти показатели не выполнялись.

Мы вскрыли свои резервы и разработали мероприятия по улучшению слаженности в работе между отдельными службами станции. Используя резервы, мы добились некоторых положительных результатов. Если в марте простой вагона составлял 31,3 часа (при норме 27 часов), то в мае он составил 26 часов, т. е. на один час ниже

нормы, а за 20 дней июня простой местного вагона сокращен против нормы на 4 часа.

Большая организующая роль на станции принадлежит маневровому диспетчеру и сменному старшему помощнику начальника станции. Хорошо справляются со своими обязанностями маневровый диспетчер т. Феслер, старшие помощники тт. Головатенко и Козлов, которые постоянно информируют весовщиков и получают от них информацию по своевременной подаче и уборке вагонов, увязывают свою работу с транспортными цехами заводов. Хорошо работают старшие весовщики тт. Алимов и Сливницина, весовщики тт. Слепцова и Колоколкина, товарные кассиры тт. Прокушева и Ревякина.

Улучшено выполнение графика движения поездов. В марте график выполнялся на 86,9

Тяжеловесникам — надежный путь

Вместе с движущими, паровозниками, вагонниками, связистами ответственность за точное выполнение летнего графика движения поездов несут и путейцы. Увеличение размеров движения, веса поездов, повышение скоростей требуют быстрее и лучше вести летние ремонтные работы, повысить качество текущего содержания пути.

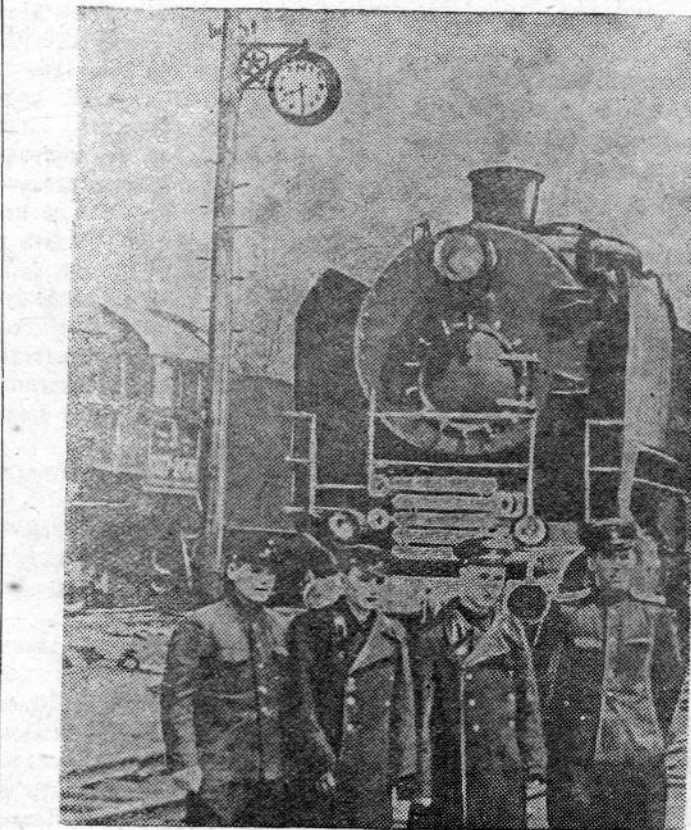
Достоинно встречая свой традиционный праздник—Всесоюзный день железнодорожника,—путицы Рубцовской дистанции, ликвидируя длительные предупреждения об ограничении скорости движения поездов, обеспечивают тяжеловесникам прочный, надежный путь.

В июне коллектив дистанции выполнил план среднего ремонта пути на 184 процента. Хорошо работают путейцы дорожных мастеров тт. Михаевича и Штамбульского. На их околотках тт. Ковальчук, Еременко, Небесный, Власюк и Истомин рационально используют каждую минуту рабочего времени, все свои усилия сосредотачивают на том, чтобы в образцовом состоянии содержать путь, обеспечить движение поездов точно по графику, без ограничения скорости.

Коллектив Рубцовской дистанции взял на себя повышенное обязательство—образцово провести все летние работы и завершить подготовку пути до 1 октября 1954 года.

Всемерно укрепляя трудовую дисциплину, улучшая политикомассовую и разъяснительную работу, путейцы выполняют взятые обязательства, что будет являться лучшим подарком Родине в честь Дня железнодорожника.

О. КРАВЧЕНКО,
инженер дистанции пути.



Ст. Рубцовка. На снимке: члены бригады паровоза № 19—969, отлично работающие по именному расписанию (справа—налево: старший машинист т. Евсеев, помощник машиниста т. Русанов, машинист т. Азаренко, кочегар т. Ямин).

Удержим первенство

Призыв Всесоюзного совещания—развернуть социалистическое соревнование за образцовое содержание вагонов и культурное обслуживание пассажиров нашел горячий отклик в коллективе Рубцовского резерва проводников.

Лучшей в резерве является бригада проводников, которую возглавляет т. Тибейкин. Особенно хорошо работают проводники тт. Крюков, Стукалина и тов. Войнов.

Не останавливаясь на достигнутом, мы своей работой стараемся удержать завоеванное нами первенство по дороге.

А. ЗЛОБИН.

Вклад паровозников

Новыми успехами в эксплуатационной работе встречают паровозники депо свой традиционный праздник—Всесоюзный день железнодорожника.

Выполняя взятые на себя повышенные социалистические обязательства, паровозники увеличивают количество перевезенных тяжелых поездов. Характерно отметить, что число поездов повышенной весовой нормы, которое перевозят локомотивные бригады, растет изо дня в день.

Систематически водит тяжелые поезда бригада старшего машиниста т. Викторова (помощник Кретинин, кочегар Чиняев). На днях эта бригада одной тягой провела тяжелый поезд (2600 тонн) из Рубцовки в Алейскую. Оттуда бригада тов. Викторова привела поезд весом в 3586 тонн, перевыполнив техническую скорость на 2 км.

Бригады машинистов тт. Ермакова и Чученко провели поезд весом в 3722 тонны и 3519 тонн.

Старшие машинисты тт. Чумичев, Дубинин, Антонов, Кацук, Юмашев и другие успешно водят поезда на участке Рубцовка—Семипалатинск без дополнительного набора воды.

Достигнутые успехи—не предел. Претворяя в жизнь свои обязательства, паровозники депо добьются еще более высоких трудовых успехов.

В. БУЛГАНОВ.

поездов тт. Маркитанов, Ядрышников, Глушков и Радионов, которые успешно применяют в своей работе передовые методы труда знатных железнодорожников страны тт. Краснова, Гурьева, Ланчака.

Работники станции поддерживают инициативу машинистов-тяжеловесников и по их требованию формируют тяжелые поезда. 27 июня составитель тов. Михайлов, сцепщик тов. Ширин, машинист маневрового паровоза тов. Кабаев сформировали поезд, превышающий весовую норму на 150 тонн. На станции также формируют тяжелые поезда составители тт. Глушков, Маркитанов.

За последнее время на станции введено в эксплуатацию трехэтажное здание командного пункта, в четном направлении введена автоматическая блокировка, налажена отдельная связь маневрового диспетчера, что создает лучшие условия для работы станции.

П. ОКУНЕВ,
начальник станции Рубцовка.

Материалы этой страницы подготовлены редакцией многотиражной газеты железнодорожного узла «Стальной путь».

Нам пишут

Улучшить торговлю в городе

(Обзор писем)

В редакцию поступает много писем трудящихся, свидетельствующих о неудовлетворительной работе торгующих организаций города.

Покупатель тов. Горбунов сообщает, что в городе отсутствуют в продаже многие необходимые для населения товары. В магазинах не найдешь балалаек, гитар, гармошек и других музыкальных инструментов. В летний период особенно усилился спрос на спортивный инвентарь. Но в магазинах нет в продаже волейбольных сеток, футбольных мячей, покрывал и другого спортивного инвентаря. В разгаре строительный сезон. Многие жители строят новые дома, ремонтируют старые. Идет ремонт школ. Однако трудно купить такие товары, как олифу, замазку, гвозди, известь, дверные и оконные навесы.

Тов. Горбунов правильно делает вывод, что руководители торгующих организаций и в первую очередь директор Рубторга тов. Щербаков плохо заботятся об удовлетворении спроса покупателей.

Трудящиеся Сад-города справедливо возмущаются тем, что единственный продовольственный магазин № 33 Рубторга, обслуживающий жителей южной части от седьмой до четырнадцатой улиц, был закрыт. За коробкой спичек, куском мыла они вынуждены ходить за три километра.

О плохой организации торговли хлебом в районе улиц Советской, Пролетарской и Центральной переулках пишет тов. Белькевич.

В выходной день

В воскресенье день выдался солнечный и ясный. По улицам шли празднично одетые жители города. Многие устремились в городской парк. Здесь проводилось массовое народное гуляние. Играет духовой оркестр. На танцплощадке кружатся веселые пары. На зеленых полянах иг-

Здесь нет ларька или магазина, торгующего хлебом и хлебобулочными изделиями. Уже несколько лет продажу хлеба производит столовая № 12 Рубторга, где заведующий тов. Дубров. Торговля происходит через окошечко, предназначенное для приемки хлеба, так что покупатель не может видеть, сколько ему взвесили хлеба. Это не исключает возможности обсчета и обвеса покупателей. Витрины нет, цены на хлеб и хлебобулочные изделия нигде не обозначены. Стоит только покупателю сделать какое-либо возражение, и продавец возвращает ему деньги, заявляя:

—Мы не обязаны торговать хлебом.

Продажу хлеба в этом районе нужно упорядочить. Торговать хлебом может находящийся здесь ларек столовой № 12.

О подобном факте неправильной организации торговли хлебом в магазине № 21 сообщает рабочий завода «Алтайсельмаш» тов. Качанов. Продажу хлеба здесь производят со двора, через маленький «волок», прорезанный в окне, обычно завешанном шторкой. Покупатель не видит цену хлеба, его качество, не может проверить, правильно ли продавец вешает. Покупатели не раз обращались с жалобами к заведующей магазина тов. Баташовой, но мер для улучшения торговли хлебом никаких не приняты.

Все эти недостатки необходимо устранить. Торговым работникам нужно больше проявлять заботы о покупателях и стараться всемерно удовлетворять их запросы.

Физкультура и спорт

На первенство города по футболу

Начался розыгрыш первенства города по футболу. В нем принимают участие первая и вторая команды «Торпедо» АТЗ, команды ДСО «Строитель» и «Торпедо» АСМ, первая и вторая команды ДСО «Локомотив». 27 июня на стадионе «Строй-

тель» встретились команды ДСО «Строитель» и «Локомотив» I. Победу одержала команда строителей со счетом 2:1.

Розыгрыш на первенство города по футболу будет проводиться в дальнейшем по следующему плану:

Дата	Команды	Место игры
30/VI	„Торпедо“ АСМ—„Локомотив“ II	стадион „Локомотив“
4/VII	„Торпедо“ АСМ—„Торпедо“ АТЗ I	стадион АТЗ
4/VII	„Локомотив“ II—„Локомотив“ I	стадион „Локомотив“
4/VII	„Торпедо“ АТЗ II—„Строитель“	стадион треста № 46
7/VII	„Строитель“—„Торпедо“ АСМ	стадион треста № 46
11/VII	„Локомотив“ I—„Торпедо“ АТЗ II	стадион АТЗ
11/VII	„Торпедо“ АТЗ I—„Локомотив“ II	стадион „Локомотив“
14/VII	„Торпедо“ АТЗ II—„Торпедо“ АСМ	стадион АТЗ
18/VII	„Строитель“—„Локомотив“ II	стадион треста № 46
18/VII	„Локомотив“ I—„Торпедо“ АТЗ I	стадион „Локомотив“
21/VII	„Локомотив“ I—„Торпедо“ АСМ	стадион „Локомотив“
25/VII	„Торпедо“ АТЗ I—„Строитель“	стадион треста № 46
25/VII	„Локомотив“ II—„Торпедо“ АТЗ II	стадион АТЗ

ИНДО-КИТАЙ

(Справка)

Три государства—Демократическая Республика Вьетнам, Патет-Лао и Кхмер занимают значительную часть Индо-Китайского полуострова. Поэтому их принято называть Индо-Китаем. Общая территория этих стран превышает площадь Англии, Бельгии, Дании, Голландии, Португалии и Швейцарии, вместе взятых. Во второй половине прошлого века эти три государства были захвачены французскими колонизаторами, установившими там жестокий режим гнета и эксплуатации.

Во время второй мировой войны территория Индо-Китая была оккупирована японскими милитаристами. Но это длилось недолго. Разгром германского фашизма, а затем и японского милитаризма способствовал подъему национально-освободительной борьбы в Индо-Китае. Народы Вьетнама, Патет-Лао и Кхмера создали свои независимые, демократические республики, которым с первых дней существования пришлось защищаться от франко-американских интервентов.

Вьетнам

Демократическая Республика Вьетнам включает территорию бывших протекторатов Франции—Тонкина, Аннама и колонию Кохинхина. Население ее около 24 миллионов человек, территория—350 тысяч квадратных километров.

2 сентября 1945 г. вьетнамский народ провозгласил создание Демократической Республики Вьетнам. 6 марта 1946 года в Ханое—столице республики, ныне оккупированной французскими захватчиками,—было подписано соглашение между демократической республикой и Францией, по которому Вьетнам признавался как независимое государство. Но вскоре французские колонизаторы порвали взятые на себя обязательства и при поддержке американских империалистов развязали колониальную войну в Индо-Китае. Однако молодая республика устояла под натиском интервентов, с честью выдержала суровые испытания войны. Не помогли французским захватчикам и марionеточные войска их ставленника—предателя вьетнамского народа Бао-Даю. На полях сражений оккупанты потеряли убитыми и ранеными около 400 тысяч солдат и офицеров. Народная армия освободила большую часть территории страны.

Под руководством Партии трудящихся и своего правительства народ Вьетнама успешно ведет борьбу за полную независимость страны, строит новую жизнь.

Демократическое правительство Хо Ши Мина конфисковало землю у помещиков-колонизаторов, перешедших на сторону врагов вьетнамского народа, и распределило ее среди беднейших крестьян. В конце 1953 года Национальное собрание республики приняло закон о земельной реформе в интересах трудового крестьянства.

Вьетнамский народ добился серьезных успехов в развитии своей национальной экономики; среди рабочих ширится патристическое движение за увеличение выпуска продукции для фронта и тыла.

Значительные успехи в развитии культуры. В стране введено бесплатное начальное образование на родном языке. За годы существования народной власти научились читать и писать 14 миллионов человек. В освобожденных районах страны насчитывается 3.700 начальных школ. Открыто несколько высших учебных заведений, в том числе университет.

Достижения вьетнамского народа, руководимого Партией трудящихся Вьетнама и правительством,—яркое свидетельство жизнеспособности и прочности молодого государства, роста его международного авторитета.

Патет-Лао (Лаос)

Патет-Лао занимает среднюю часть Индо-Китайского полуострова. Территория этой страны составляет 220 тысяч квадратных километров, население—около 3 миллионов. Столица Вьен-Тьян в настоящее время занята французскими колонизаторами.

После разгрома японского империализма и победы демократических сил во Вьетнаме народ Патет-Лао восстал и изгнал из своей страны японских оккупантов. 12 октября 1945 года было создано временное демократическое правительство, которое провозгласило независимость Патет-Лао. Король Сисаванг Вонг подписал акт отречения от престола. Но в марте 1946 года в Патет-Лао вторглись французские колонизаторы. Народ вынужден был подняться на борьбу за свободу и независимость страны.

Успехи сопротивления в Патет-Лао создали благоприятные условия для осуществления демократических порядков в стране. В августе 1950 года состоялась конференция представителей населения Патет-Лао, определившая политическую программу в отношении вооруженного сопротивления и национального строительства. На конференции был создан Национальный объединенный фронт Патет-Лао и избрано новое правительство сопротивления во главе с Суфанувонгом. Оно осуществило демократические реформы и необходимые мероприятия, направленные на преобразование экономики страны, на повышение жизненного уровня населения.

Французские колонизаторы и американские империалисты пытаются в Патет-Лао опереться на марionеточное правительство Сисаванг Вонга и других предателей.

Движение сопротивления оккупантам добилось значительных успехов. В настоящее время Народная-освободительная армия Патет-Лао освободила более половины территории страны с населением свыше миллиона человек.

Кхмер (Камбоджа)

Кхмер находится в южной части Индо-Китайского полуострова. Территория страны—около 200 тысяч квадратных километров, население—4 миллиона. Столица Пном Пеня оккупирована врагом.

Воодушевленные успехами борьбы вьетнамского народа, создавшего свою республику, трудящиеся Кхмера изгнали японских империалистов. Од-

нако вскоре под предлогом разоружения остатков разгромленной японской армии в Кхмер вторглись французские колонизаторы, поддержанные США. Силой оружия они поставили у власти свою марionетку Сианука.

Народ вынужден был встать на защиту своих завоеваний. Важным событием в жизни страны явилась состоявшаяся в апреле 1950 года Национальная конференция народных представителей. Она создала Комитет национального освобождения, преобразованный в дальнейшем в правительство сопротивления Кхмера во главе с Сон Нгок Мином. Народное правительство установило демократические порядки, провело необходимые экономические реформы, направленные на улучшение жизни народа.

В мае того же года демократические силы страны образовали Единый национальный фронт, под руководством которого народ успешно борется за свободу и независимость.

Народ Кхмера одержал значительные успехи в героической борьбе против французских интервентов. В настоящее время Народно-освободительная армия и партизаны освободили от врага третью часть страны с населением в миллион человек.

Народы Вьетнама, Патет-Лао и Кхмера, ведущие героическую борьбу против иноземных захватчиков, неоднократно заявляли о своем стремлении к миру, о желании жить в мире и дружбе со всеми народами, в том числе с французскими.

Но враги мира—американские империалисты, оказывающие поддержку французским колонизаторам,—кровно заинтересованы в продолжении этой кровопролитной войны. Они хотят прибрать к своим рукам естественные богатства Индо-Китая и использовать его территорию в качестве военного плацдарма в Азии.

В эти дни внимание всех народов приковано к Женевскому совещанию, одной из задач которого является восстановление мира в Индо-Китае. Пути к мирному урегулированию войны в Индо-Китае ясно изложены в недавних заявлениях на Женевском совещании главы советской делегации В. М. Молотова, главы делегации Китайской Народной Республики Чжэнь Энь-лая и главы делегации Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донга. Урегулирование путем переговоров вопроса о восстановлении мира в Индо-Китае, указывается в этих заявлениях, возможно лишь на основе признания национальных прав и демократических свобод народов Индо-Китая, на основе равенства и учета национальных интересов.

Редактор А. И. ШЕСТАКОВ.

Вечерний университет марксизма-ленинизма при Рубцовском горкоме КПСС с 22 июня по 25 августа объявляет прием слушателей. Срок обучения три года.

За справками об условиях приема обращаться по адресу: ул. Шетинкина, 1, телефон № 1—22.

Андрейченко Нина Трофимовна, проживающая г. Рубцовск, ул. Пролетарская № 190, возбуждает дело о расторжении брака с Андрейченко Михаилом Кирилловичем, проживающим г. Рубцовск, ул. Сталина № 6, кв. 7. Дело будет слушаться в нар суде 3-го участка.

Заводу «Алтайсельмаш» требуются на постоянную работу: залищники, сталевары, формовщики, обрубщики и разнорабочие, кузнецы, прессовщики, слесари-ремонтники, подсобные рабочие, токари, слесари по ремонту оборудования, слесари-инструментальщики, слесари-постановщики, калильщики, термисты, фрезеровщики, столары.

Не имеющие специальности принимаются учениками.

Условия: зарплата сдельно-прогрессивная от 700 до 1300 рублей в месяц. Одиночкам предоставляется общежитие. Обеспечиваются спецодеждой.