

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета
депутатов трудящихся, Алтайского края

№ 58 (3227) | Среда, 19 мая 1954 г. | Цена 15 коп.

За образцовую работу железнодорожного узла

Коллектив Рубцовского отделения дороги в нынешнем году добился значительных производственных успехов. Государственный план погрузки за первый квартал перевыполнен. С каждым месяцем возрастает число проведенных машинистами Рубцовского депо тяжеловесных поездов. На линии Рубцовск-Семипалатинск решен вопрос ведения поездов одной тягой. Это даст возможность высвободить десятки паровозов и экономить сотни тысяч рублей государственных средств.

Железнодорожники Рубцовского отделения дороги оказали помощь сельскому хозяйству в деле ускоренной погрузки и продвижения сельскохозяйственных грузов, идущих на освоение целинных и залежных земель.

Больших производственных успехов добились многие службы и предприятия железнодорожного узла. Коллектив вагонного депо на протяжении многих месяцев удерживает переходящее красное знамя руководства, политотдела и райпрофсожа отделения. По сравнению с прошлым годом производительность труда повышена на 17 процентов. В 1954 году значительно улучшилось качество ремонта и осмотра вагонов. Коллектив пункта технического осмотра только в апреле обработал скоростным методом 150 поездов. В марте вагонное депо имеет экономию государственных средств свыше 20000 рублей. Партийная организация вагонного депо, возглавляемая секретарем тов. Лутаевым, ведет действенную борьбу за увеличение производительности труда, за внедрение новой более совершенной техники, за высокое качество ремонта вагонов и снижение себестоимости выпускаемой продукции. Сейчас в депо более 200 рабочих систематически перевыполняют свои сменные нормы, многие десятки передовиков производства работают в эти дни в счет 1955—1957 годов. Улучшил свою работу и коллектив станции Рубцовка.

Недавно в Москве закончилось свою работу Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта. Большое значение этого совещания состоит в том, что оно всесто-

ронне и глубоко обсудило коренные вопросы нового подъема железнодорожного транспорта, улучшения грузовых и пассажирских перевозок.

Сегодня мы печатаем обращение участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта ко всем железнодорожникам Советского Союза. В этом обращении намечены конкретные пути борьбы за дальнейшее улучшение работы железных дорог, за использование их внутренних резервов, определены основные задачи.

Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта призывает добиться, чтобы каждая дорога, каждое отделение, каждая станция выполняли план перевозок по всем видам грузов. Строго соблюдать государственную плановую дисциплину, подтянуть отстающие дороги до уровня передовых, увеличить объем и улучшить качество перевозок — таковы главные задачи советских железнодорожников.

На Рубцовском железнодорожном узле еще очень много неиспользованных внутренних резервов. Задача всех командиров производства, всех рабочих и работников транспорта состоит сейчас в том, чтобы привести в действие эти нетронуемые резервы. Особенно важно лучше использовать пропускную способность линий, повысить скорость и вес поездов, сократить простои вагонов, усилить борьбу с нерациональными перевозками.

Огромное значение в борьбе за дальнейший подъем работы транспорта имеет строгое соблюдение графика движения поездов. Надо принять меры к тому, чтобы все больше и больше товарных поездов с важнейшими грузами проходило строго по графику не только на участках, но и на протяжении всего пути следования, как ходят пассажирские поезда.

Нет сомнения в том, что обращение Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта найдет горячий отклик в коллективах служб и предприятий железнодорожного узла. Оно воодушевит железнодорожников на новые производственные успехи.

У рыбаков Балтики

КАЛИНИНГРАД. Экипажи промысловых судов Балтийского госрыбтреста успешно ведут промысел сельди. За первую декаду мая они добыли сверх плана тысячи центнеров рыбы. Капитаны средних рыболовных траулеров тт. Камкин,

Савельев и другие взяли обязательство завершить к концу месяца полугодовое задание. Бригада рыбака Федора Кливитенко из колхоза «Красный партизан» завершила выполнение двух годовых заданий.

О Б Р А Щ Е Н И Е

участников Всесоюзного совещания актива работников
железнодорожного транспорта
ко всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи! Советский народ под руководством Коммунистической партии осуществляет грандиозную программу построения коммунистического общества в нашей стране.

Сейчас, когда на основе неуклонного роста тяжелой индустрии осуществляется политика партии по обеспечению крутого подъема сельского хозяйства и производства предметов народного потребления, перед железнодорожниками стоит задача общего улучшения работы железнодорожного транспорта и значительного повышения объема перевозок. Транспорт должен не только полностью удовлетворять непрерывно растущие потребности всех отраслей народного хозяйства, но и опережать их развитие, давать простор росту производительных сил страны.

Партия и Правительство постоянно заботятся о железнодорожном транспорте. Железные дороги непрерывно оснащаются современной техникой, возросла протяженность железнодорожных магистралей, совершенствуются технология производства, организация и методы труда. Ныне погрузка грузов на железнодорожном транспорте увеличилась на 51 проц. и грузооборот на 91 проц. против 1940 года; namного возросли пассажирские перевозки. Однако в работе транспорта имеется еще много существенных недостатков. В 1953 году, несмотря на общее выполнение государственного плана перевозок, ряд дорог не выполнил плана перевозок в тоннах, особенно по родам грузов, имеются серьезные недостатки в использовании мощностей транспорта в выполнении графика движения поездов — железного закона для работников железнодорожного транспорта, техническая скорость за последние годы растет медленно, коммерческая скорость все еще низка, не выполняются также другие качественные измерители работы.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, собравшись в Кремле, обсудили неотложные задачи железнодорожников, вытекающие из исторических решений XIX съезда КПСС и последующих постановлений Партии и Правительства, вскрыли недостатки в нашей работе, наметили пути их устранения.

Долг каждого железнодорожника — сделать все от него зависящее, чтобы транспорт действовал более четко, чтобы грузы промышленности: уголь, нефть, руда, лес, металл и другие, грузы сельского хозяйства, товары народного потребления доставлялись быстрее, чтобы каждый советский человек, пользующийся транспортом, был доволен его работой.

У нас на транспорте, в каждом его звене, имеются огромные резервы. Полностью использовать их — наш патриотический долг. Главной нашей заботой должна быть забота о том, чтобы подтянуть все отстающие предприятия до уровня передовых, чтобы государственные планы перевозок выполнялись каждой дорогой, каждым отделением, каждой станцией по всем родам грузов.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, обращаемся ко всем железнодорожникам с призывом шире развернуть массовое социалистическое соревнование паровозников, вагонников, движенцев, путейцев, связистов, научных работников, железнодорожников всех профессий за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за улучшение всех количественных и качественных показателей, за повышение культуры и подъем всей работы железнодорожного транспорта на новую ступень, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные Партией и Правительством.

Гениальный Ленин и великий продолжатель его дела Сталин учили, что производительность труда — это самое важное, самое главное для победы нового общественного строя, для победы коммунизма. Чем выше производительность общественного труда, тем больше продукции, тем богаче и крепче страна, тем выше благосостояние советского народа.

Всемерно повышать производительность труда — первейшая наша обязанность. Тем же локомотивным парком и в тех же вагонах перевозить больше грузов, на тех же горках и в тягках формировать больше поездов, с тех же производственных площадей снимать больше высококачественной продукции при наименьшей затрате материалов и средств — такова сейчас задача, и на решение ее должны быть

направлены вся энергия и творческая инициатива железнодорожников. Будем добиваться серьезного повышения производительности труда и снижения себестоимости перевозок! Будем бороться за строжайший режим экономии, за внедрение хозрасчета и повышение рентабельности транспорта!

Товарищи машинисты локомотивов! Вы — ведущий отряд железнодорожников, великая сила на транспорте. Будьте передовиками массового социалистического соревнования за повышение технической и коммерческой скоростей, развертывайте массовое движение машинистов-тяжеловесников, лучше ухаживайте за локомотивами по примеру тт. Папавина и Лунина, больше экономьте топлива, точно соблюдайте график движения поездов. Сделаем достоянием всех машинистов передовой опыт тяжеловесников — т. Иванова из депо Попасная, т. Блаженнова из депо Москва-сортировочная, т. Соловьева из депо Зилово, т. Середы из депо Барабинск, т. Блинова из депо Курган и других новаторов.

Товарищи диспетчеры! Будьте организаторами борьбы за график, за увеличение коммерческой скорости, за ускорение оборота вагонов, лучше организуйте работу сборных поездов и раздаточных вагонов, в которых перевозятся товары народного потребления. Обеспечивайте все условия для массового вождения тяжеловесных поездов. Опыт диспетчеров тт. Костырко, Королевой, дежурных по отделениям тт. Судникова, Карпычева и других новаторов показывает, какими большими возможностями мы располагаем для быстрого продвижения поездов.

Успех перевозок в большой степени зависит от устойчивой, ритмичной работы станций — основных предприятий транспорта. Необходимо широко распространить опыт коллектива станции Дебальцево-сортировочная, где разработаны и внедрены высокопроизводительные приемы формирования и расформирования поездов.

Формирование тяжеловесных составов должно стать законом деятельности всех грузовых и сортировочных станций. Это зависит прежде всего от вас, товарищи составители и станционные диспетчеры! Добивайтесь, чтобы все поезда отправлялись полновесными и полностью маршрутами, сокращайте простои вагонов на станциях! Изучайте и применяйте передовые методы составителей тт. Кожухаря, Катаева, Гурьева, Карашкевича, Чернелевского, Архипова.

В нынешних условиях особое значение имеет правильная организация грузовой и коммерческой работы. Товарищи весовщики, товарные кассиры, все работники грузовых и коммерческих служб! Больше внимания мелким отправкам и контейнерным перевозкам, шире механизуйте погрузку и выгрузку, приводите в порядок складские помещения, холодильное и весовое хозяйство. Решительнее боритесь с нерациональными перевозками и за сохранность грузов. Особое внимание уделяйте полному использованию грузоподъемности вагонов. Применяйте на всех станциях методы уплотненной погрузки по примеру весовщиков тт. Лобанова, Короткова, Прусакова, Кладовщиковой и других.

Увеличение объема перевозок, веса и скорости поездов предъявляет повышенные требования к содержанию и ремонту подвижного состава и прежде всего — локомотивов. Слесари, токари, бригады комплексных бригад, мастера, инженеры и руководители локомотивных депо! Внедряйте индустриальную культуру в ремонт локомотивов, укрепляйте комплексные бригады и заготовительные цехи. Следуйте примеру паровозных депо Лихоборы, Пискаря, Батайск, Москва-сортировочная и других передовых депо.

Вагонное хозяйство является одной из важнейших отраслей железнодорожного транспорта. Поездные вагонные мастера, осмотрщики вагонов, слесари-автоматчики, все работники пунктов технического осмотра! Расширяйте безотпочный ремонт вагонов, овладейте методом лауреата Сталинской премии осмотрщика т. Шебликина. Ни одной задержки поездов из-за неисправности вагонов. Работники вагонных депо! Берите пример с коллектива депо Ленинград-сортировочный Московский Октябрьской дороги, который разработал и успешно применил поточный метод ремонта вагонов.

О Б Р А Щ Е Н И Е

участников Всесоюзного совещания актива работников
железнодорожного транспорта

ко всем железнодорожникам Советского Союза

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Путь—основа железнодорожного транспорта. Отличное состояние пути и искусственных сооружений является залогом безаварийной работы. Товарищи путейцы! Улучшайте текущее содержание железнодорожных линий, не допускайте длительных предупреждений об ограничении скоростей, обеспечивайте надежный путь для вождения тяжеловесных поездов на высоких скоростях. Ваша неотложная задача—механизировать работы по текущему содержанию пути, быстрее переводить грузонапряженные участки на шебеночное основание. В любое время года содержите путь и искусственные сооружения так, как это делают лауреаты Сталинской премии гг. Нефедов, Удалов, Мальцева и другие.

Важное значение для безопасности движения поездов имеет отличное состояние стрелочного хозяйства и четкая работа стрелочников. Товарищи стрелочники! Будьте бдительными. Содержите в образцовом порядке стрелки и сигнальные принадлежности. Повышайте свою квалификацию, строго соблюдайте требования инструкций и правил технической эксплуатации.

Бесперебойное действие устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки—важнейшее условие обеспечения безопасности и четкой организации движения поездов. Товарищи связисты! Содержите средства связи и СЦБ в отличном состоянии. Шире внедряйте и быстрее осваивайте технику.

Работники электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства! Быстрее вводите в эксплуатацию новые электрифицируемые линии и энергетические мощности, обеспечивайте бесперебойную и культурную эксплуатацию всех устройств электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства.

Партия и Правительство обращают особое внимание железнодорожников на необходимость лучшей организации пассажирских перевозок. Наш прямой долг—создать все удобства для пассажиров. Товарищи пассажирские работники! Развертывайте социалистическое соревнование за образцовое содержание вокзалов и вагонов, за культурное обслуживание пассажиров, за строгое соблюдение расписания. Больше заботы о пригородных поездах! Берите пример с коллектива вокзала станции Яр Горьковской дороги. Расширяйте опыт лучших поездных бригад.

Большое место в хозяйстве транспорта занимают паровозо-вагоноремонтные и машиностроительные заводы. Товарищи рабочие, инженерно-технические работники и служащие транспорта заводов! Полнее используйте производственные мощности, улучшайте технологию производства и организацию труда. Повышайте качество ремонта локомотивов и вагонов, боритесь за честь заводской марки, за перевыполнение планов по всем видам продукции. Равняйтесь на коллектив Полтавского паровозоремонтного завода, работающий четко, ритмично, высокопроизводительно!

Широкий размах железнодорожного строительства—важнейшее условие дальнейшего развития социалистического транспорта и улучшения жилищно-бытовых условий железнодорожников. Товарищи строители! Своевременно сдавайте в эксплуатацию строительные объекты, сооружайте жилища удобные, красивые. Полностью используйте имеющиеся у вас большие резервы повышения производительности труда и удешевления стоимости строительства. Внедряйте комплексную механизацию, индустриальные методы, декадно-суточный график работ. Применяйте опыт лауреата Сталинской премии каменщика т. Рахманова, экскаваторщика т. Доценко и других новаторов.

Возросшая техническая вооруженность и накопленный опыт преодоления зимних трудностей позволяют железным дорогам устойчиво работать на протяжении круглого года, в любых климатических условиях. Мы призываем всех железнодорожников уже сейчас деятельно готовиться к предстоящей зиме. Практика многих лет показала, что в морозы и метели успешно работают те дороги и предприятия, которые всесторонне и образцово готовятся к зиме.

Забота о людях, об их нуждах, запросах и здоровье является законом в нашей стране.

Работники отделов рабочего снабжения, клубов, школ, бригадных домов отдыха, дистанций зданий и сооружений, поликлиник и больниц! Ваша деятельность непосредственно направлена на обслуживание нужд железнодорожников. Всемерно улучшайте работу магазинов, столовых и буфетов, медицинское и культурное обслуживание работников транспорта, шире развертывайте торговлю, особенно на промежуточных станциях.

Важное место в успешном осуществлении стоящих перед железными дорогами задач должны занять работники транспортной науки. Товарищи научные работники, конструкторы и проектировщики! Решительнее преодолевайте недостатки в своей деятельности, вскрывайте резервы улучшения работы транспорта, активнее внедряйте в производство достижения науки и техники, научно обобщайте и пропагандируйте опыт новаторов.

Товарищи железнодорожники!

Чтобы успешно выполнять стоящие перед нами ответственные задачи, мы обязаны неустанно крепить государственную и трудовую дисциплину. Великий Ленин учил, что на транспорте железная дисциплина нужна вдвойне и втройне. Дисциплины, строжайшей и вместе с тем сознательной, социалистической дисциплины,—вот чего порой не хватает некоторым железнодорожникам. На воспитание такой дисциплины и должно быть направлено главное внимание хозяйственных руководителей, политотделов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Этому должна быть подчинена вся массово-политическая и культурно-просветительная работа. Только укрепляя дисциплину, воспитывая у каждого железнодорожника сознательное отношение к труду, чувство высокой ответственности за порученное дело, мы сможем значительно улучшить работу транспорта. Усилим политико-воспитательную работу среди железнодорожников, будем воспитывать их в духе беззаветной преданности Советской Родине, делу коммунизма!

Усиливая критику снизу, мы должны искоренять малейшее проявление бюрократизма, волокиты, бездушного отношения к делу, к запросам и нуждам трудящихся. Нужно покончить с формально-бюрократическими методами руководства, имеющими место как в центральном аппарате министерства, так и на дорогах, на отделениях, предприятиях. Не заниматься бумажотворчеством, а проводить живую организаторскую работу в массах, быть там, где решается судьба производственных планов,—вот что требуется от каждого руководителя.

Товарищи!

Советские люди твердо уверены в том, что намеченная Партией и Правительством грандиозная программа коммунистического строительства, нового великого подъема нашей страны будет успешно осуществлена. Залогом этого является мудрое руководство Коммунистической партии, непреклонная воля советских людей к победе, горячее желание отдать все силы и энергию на благо Родины.

Внесем свой достойный вклад в дело дальнейшего роста тяжелой индустрии, крутого подъема сельского хозяйства и производства товаров народного потребления, расширения товарооборота, укрепления экономической мощи и обороноспособности нашей Родины!

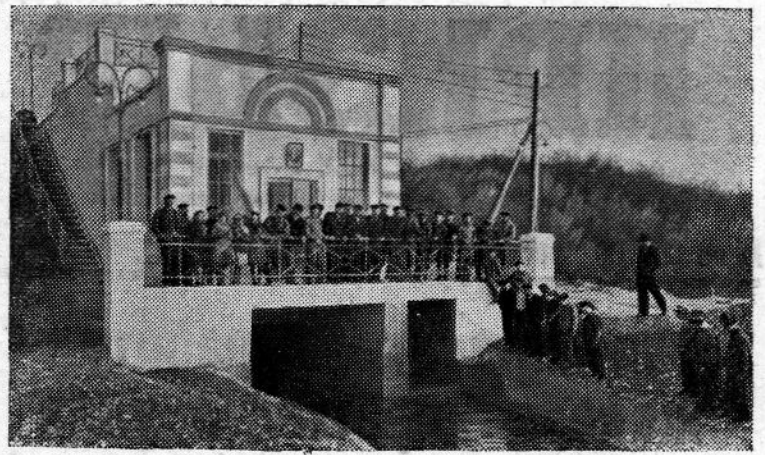
Будем выполнять и перевыполнять планы перевозок в целом и по родам грузов!

Укрепим график движения поездов! Будем добиваться увеличения коммерческой скорости и ускорения оборота вагонов, сокращения дальности и ликвидации нерациональных перевозок!

Обеспечим высококачественное и своевременное проведение работ по технической реконструкции транспорта, будем всемерно беречь хозяйство транспорта, держать его в образцовом порядке, обеспечивать высокое качество и культуру всей нашей работы!

От имени всех железнодорожников мы заверяем Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР, что армия советских железнодорожников с честью выполнит свой патриотический долг перед народом, Партией, Правительством!

За новый мощный подъем в работе железнодорожного транспорта, за новые успехи в социалистическом соревновании, товарищи железнодорожники!



Грозненская область. В Междуреченском районе построена новая межколхозная гидроэлектростанция мощностью 125 киловатт. В обслуживаемых новой ГЭС колхозах электрификация трудоемких процессов высвободила сотни рабочих рук. На снимке: новая межколхозная ГЭС Междуреченского района.

Обзор печати

На верном пути

Исторические решения XIX съезда партии, постановления сентябрьского и февральско-мартовского Пленумов ЦК КПСС легли в основу дальнейшего мощного подъема народного хозяйства нашей страны. Чтобы успешно решить такие грандиозные задачи, нужно умело мобилизовать все силы, направить трудовой подъем коллектива на безусловное выполнение государственного плана по всем технико-экономическим показателям.

Правильно понимает свою роль в этом важном деле редколлегия стенной газеты «Литейщик» (орган партийной, комсомольской и профсоюзной организации литейного цеха Алтайского завода тракторного электрооборудования). Она из номера в номер публикует материалы, рассказывающие о значении поставленных партией и правительством задач перед советским народом, мобилизует литейщиков на досрочное завершение производственной программы, на улучшение качества выпускаемой продукции и экономии государственных средств—основу повышения материального благосостояния трудящихся.

Встав на верный путь, газета во многом помогла цеху выйти из отстающих в число передовых. Один из номеров газеты полностью посвятила вопросам экономии и снижению брака. В передовой статье, озаглавленной «Правильно использовать государственные средства», газета на конкретных примерах глубоко вскрыла причины допущенных цехом убытков, показала виновников в этом деле, призвала литейщиков «широко развернуть борьбу за бережливость, за всемерную экономию государственных средств».

Газета пишет:

«Партия и правительство проявляют неустанную заботу о повышении жизненного уровня народа. Наш долг—ответить на эту заботу трудовыми делами. С некоторым улучшением работы цеха у нас еще имеется ряд крупнейших недостатков и, в частности, завышенный брак по многим деталям. Особенно вследствие брака наблюдается на участке мастера тов. Зеленина. Ему нужно в кратчайший срок ликвидировать отставание, добиться отличного качества продукции».

Здесь же в другой заметке газета правильно ставит задачи перед агитаторами в их агитационно-массовой работе, связанной с разъяснением вопросов, стоящих перед цехом в области снижения брака и экономии государственных средств. В ней говорится:

«Сейчас агитаторы должны усилить свою работу, смелее выявлять недостатки, обобщать и распространять опыт передовиков, добивающихся улучшения качества обработки деталей. Необходимо, чтобы агитатор тесно увязывал свои беседы применительно к условиям участка, бригады. Это поможет нам добиться значительных результатов в целом по цеху».

Целеустремленные материалы газеты своевременно направляют коллектив на решение самых важных задач, мобилизуют рабочих на их успешное выполнение.

Сейчас коллектив литейщиков является передовым на заводе. Он работает с превышением государственного плана, из месяца в месяц добивается улучшения всех производственных показателей.

Как известно, критика является движущей силой нашего общества, воспитывает, исправляет людей, допускающих ошибки.

В газете «Литейщик» введен сатирический отдел. Здесь острые сатирические заметки и карикатуры высмеивают отдельных нерадивых работников, прогульщиков, нарушителей трудовой и производственной дисциплины.

Участок мастера тов. Харченко отставал от программы. Вместо того, чтобы организовать коллектив и подтянуться, он в рабочее время уходил с участка, использовал рабочее время для отдыха.

В одном из очередных номеров «колючки» его показали блаженно отдыхающим с папирской на диване. А вокруг его необработанные детали. Из уст мастера слова:

«Что вы меня обступили? Обрабатывают, успеют...»

Справедливая критика возымела свое действие, помогла мастеру исправиться.

Есть в газете и еще ряд интересных, глубоких сатирических заметок и карикатур. Направляя острые сатиры на все косное, отсталое, она смело вскрывает имеющиеся недостатки, помогает партийной организации в воспитании масс, в работе цеха, стоит на верном пути.

Весенние полевые работы

ВОРОНЕЖ. МТС, колхозы и совхозы Воронежской области дружно ведут сев поздних культур и посадку картофеля. Абрамовский, Воронцовский, Елань-Коленовский и другие

районы уже завершили сев кормовых корнеплодов, кукурузы и посадку картофеля. Сев кукурузы закончен также в зонах тридцати МТС области.

На предприятиях города

Производительность труда повысилась вдвое

Коллектив стержневого отделения чугунолитейного цеха № 3 Алтайского тракторного завода трудится над изготовлением одной из сложных деталей трактора — головки блока. Включившись в соревнование в честь всенародного праздника — 300-летия воссоединения Украины с Россией, коллектив отделения изо дня в день увеличивает выпуск продукции. Высоких показателей добивается бригада сборщиков стержней головки Валентины Дижениной.

С перевыполнением сменного задания трудятся формовщицы тт. Чудова, Соловьева, Мурзинцева, Остапенко и другие. Формуемые ими стержни головок имеют только хорошее и отличное качество. Умело организует работу производственного участка сменный мастер тов. Кошеваров.

В настоящее время коллектив отделения выдает ежедневно около ста головок сверх суточного задания.

Ф. ГНЕДЫХ.

Успех слесаря Овечкина

Всего два года работает в автоматном цехе паровозного депо Рубцовского отделения дороги слесарь Павел Васильевич Овечкин. Молодой рабочий в совершенстве освоил свою квалификацию. На ремонте паровозных прессаппаратов он вдвое повысил производительность своего труда. Выполняемая им работа имеет только отличное качество. Неоднократно молодой рабочий завоевывал первенство в социалистическом соревновании. По итогам работы за первый квартал Министерством путей сообщения и ЦК профсоюза железнодорожников Павлу Овечкину присуждено звание лучшего слесаря по сети железных дорог Союза.

На строительстве жилых домов

Усиленными темпами ведет строительство жилых домов коллектив третьего строительного участка треста № 46. В предмайском социалистическом соревновании коллектив участка сдал в эксплуатацию два дома с центральным отоплением, водопроводом и другими коммунальными удобствами. Хорошо потрудились на отделочных работах домов бригада маляров, возглавляемая секретарем комсомольской организации участка Иваном Комаровым. Месячное задание ею выполнено на 173 процента. Не намного отстает от них и также с отличным качеством выполняет малярные работы бригада Василия Бугрова.

С большим перевыполнением норм трудится на укладке бетона бригада бетонщиков, возглавляемая опытным мастером строительного дела Назаром Кирилловичем Алексеевым. Апрельский

план бригада выполнила на 180 процентов. Значительных успехов добиваются плотники комсомольско-молодежной бригады.

На остеклении и заполнении оконных и дверных проемов вдвое подняли производительность труда столяры тт. Шепилов и Стопичев. Из месяца в месяц в два раза перевыполняет задание разнорабочий тов. Шабалин. Он производит установку пожарных лестниц, ограждений, ступеней и т. д.

Коллектив участка усиливает борьбу за досрочное выполнение строительных работ, готовит к сдаче в эксплуатацию алтайским тракторостроителям 55-квартирный дом № 5 и 64-квартирный № 9.

И. РУДЕНКО,
председатель участкового комитета профсоюза 3-го стройучастка.

В честь десятилетия завода

Алтайский завод тракторного электрооборудования готовит достойную встречу своему десятилетию, которое будет отмечаться в июне.

Коллектив завода взял повышенное обязательство — 25 июня завершить полугодовой производственный план. Среди цехов и участков развернулось действенное социалистическое соревнование.

Большой трудовой подъем в эти дни наблюдается в цехе электромашин. Первенство в соревновании занимает участок сборки магнето (мастер т. Козлов). На 170—180 процентов

выполняют ежедневно производственные задания сборщики прерывателя тт. Кузнецова и Игнатова, сборщики генератора тт. Юрченко и Лопатин, обкатчица т. Жолудева, сборщики магнето тт. Елкин, Гаврилова, Вальтер.

Хороших показателей достиг участок пускового ускорителя (мастер т. Кисленко). До двух норм в смену дают лучшие рабочие своей профессии штамповщица т. Лукинская, сверловщица т. Олейникова, шлифовщица т. Ульянов, токарь т. Макурин, автоматчик т. Зайцев и многие другие.

Ряды передовиков соревнования растут с каждым днем.

За выполнение плана

Коллектив бригады размольного цеха, где бригадиром тов. Парамонова, развертывает социалистическое соревнование за успешное выполнение производственного плана, улучшает все технико-экономические показатели.

18 мая она перевыполнила план по размолу зерна на 1,2 процента. Особенно отличился в труде вальцевой тов. Потапов. Он перевыполнил план более чем на 12 процентов.

Сейчас бригада стремится дать как можно больше муки высших сортов.



Алтайский край. В недавно созданный Кулундинский зерносовхоз прибывает новая техника. На снимке: механизаторы Кулундинского зерносовхоза получают очередную партию тракторов на станции Кулунда. Фото В. Николаева. Прессклише ТАСС

Городская традиционная эстафета

16 мая состоялась городская традиционная эстафета, посвященная советской печати и открытию летнего спортивного сезона. В эстафете на приз газеты «Коммунистический призыв» приняло участие восемь команд, представлявших спортивные коллективы общества «Торпедо», машиностроительного и сельскохозяйственного техникумов, «Локомотив» и школ № 9, им. Пушкина и другие.

Первое место среди добровольных спортивных обществ города заняли физкультурники машиностроительного техникума. Среди школ города первенство

завоевала команда школы № 112.

Вторые места в эстафете заняли спортсмены общества «Торпедо» Алтайского тракторного завода и школы им. Пушкина.

Командам-победительницам школы № 112 и машиностроительного техникума вручены переходящие призы и дипломы первой степени.

После эстафеты на стадионе «Строитель» состоялась товарищеская встреча футболистов общества «Локомотив» и «Строитель». Игра закончилась со счетом 2:1 в пользу футболистов «Локомотива».

Курсы кройки и шитья

В январе текущего года при клубе железнодорожников были организованы курсы кройки и шитья. Правление клуба, возглавляемое тов. Понкратовой, проявило настоящую заботу по организации и работе курсов. Под руководством опытного преподавателя М. И. Вербиц слушатели курсов получили прочные знания по теории кройки и технологии пошива.

Многие слушатели до занятий на курсах не имели никакого понятия и навыков кройки и шитья. В настоящее время в результате приобретенных знаний они могут производить са-

мостоятельный пошив от верхних женских платьев до мужских костюмов и верхней одежды.

На днях курсы закончили свою работу. Среди окончивших хорошие успехи показали работница Рубцовского отделения дороги тов. Аржановская, домохозяйки тт. Рязанова, Воробьева, Эрлих и другие.

В начале июня правление клуба железнодорожников организует новый набор слушателей курсов кройки и шитья. Намечено принять шестьдесят человек.

К 300-летию воссоединения Украины с Россией

Донбасс — Кузбасс

В эти дни, когда вся Советская страна отмечает 300-летие воссоединения Украины с Россией, горняки нашей шахты трудятся с особым подъемом. Весь коллектив несет трудовую вахту в честь всенародного праздника, стремится работать лучше и производительнее. В этом стремлении сказывается великая животворная сила единения, дружбы народов, которая поднимает советских людей на славные подвиги во имя своей любимой Родины, где все народы равны, спаяны в единую братскую семью.

Донбасс всегда был связан теснейшими узами со всей нашей необъятной Родиной. Рабочие Донбасса вместе со всем рабочим классом России прошли героический путь трех револю-

ций. И в годы гражданской войны, и в годы Великой Отечественной войны в боях за Донбасс плечом к плечу сражались русские, украинцы, представители многих народов нашей страны.

Ярким проявлением братской дружбы советских народов явилось активное участие всей страны в восстановлении всесоюзной кочегарки. Из всех союзных республик или в Донбасс непрерывным потоком оборудование и материалы. Только благодаря такой дружеской помощи всего многомиллионного советского народа мы возродили наш родной Донбасс в неслыханно короткий срок и в течение первой послевоенной пятилетки превыполнили довоенный уровень добычи угля.

Из далекого Казахстана в Донбасс идет медь, из Узбекистана — кабель, из Грузии — электровозы, из Армении — трансформаторы и проволока, из Азербайджана — оборудование для откачки, из Мордовии — выпрямители для электровозов, из Белоруссии — насосы и самосвалы, из Латвии — сигнальная аппаратура. Шлюз оборудования и материалы промышленные города и лесные районы Российской Федерации — Сибири, Урала, Поволжья и Архангельска. Десятки предприятий Ленинграда и Москвы дают нам моторы, турбины, электроаппаратуру, котлы. Большой вклад в развитие Донбасса вносит промышленность Киева, Харькова, Одессы, Осипенко и Закарпатья.

Трудящиеся Донбасса связывает с трудящимися всех братских республик большая производственная дружба. Сотни промышленных коллективов бассейна соревнуются с заводами,

шахтами, рудниками, фабриками, промыслами страны. Одним из старейших и традиционных является соревнование шахтеров Донбасса и Кузбасса. В последние годы оно приняло особенно широкий размах. Мы, горняки, чувствуем его повседневно в своей борьбе за уголь.

Вот характерный пример из нашей практики. После восьмилетнего пребывания в Кузбассе на нашу шахту вернулся коренной донбассовец, старый горняк Афанасий Викентьевич Зуев. В Кузбасс он эвакуировался в годы войны и, вернувшись в Донбасс, сохранил горячий интерес к жизни и работе кузбасских друзей. Когда т. Зуев узнал из газет об опыте кузбасской шахты Полисаевская по применению комплексной механизации труда в циклопической лаве, он решил перенять этот ценный опыт. Весь коллектив участка № 3 единодушно поддержал предложение своего руководителя. В

результате мы резко улучшили свою работу. Все рабочие перевыполняют нормы, и у нас самая высокая производительность труда. Теперь по такому же принципу организован труд еще в двух лавах, а также и на других шахтах нашего треста.

Это один из многочисленных примеров, показывающих огромную силу соревнования шахтеров двух крупных угольных бассейнов страны, помогающую вскрывать и ставить на службу Родине все новые и новые резервы производства.

Отмечая 300-летие воссоединения Украины с Россией, горняки нашей шахты, как и всего Донбасса, еще больше повышают свою активность в этом замечательном соревновании, борются за новые успехи в труде.

Никифор ГОЛУБ,
водитель комбайна шахты
Ново-Мушкетово треста
«Буденновуголь», Герой
Социалистического Труда.

Н а м и ш у т

Хороший и нужный спектакль

Коллектив Рубцовского театра подготовил хороший и нужный спектакль «Не называя фамилий». Главному режиссеру Е. В. Склярину и коллективу театра удалось добиться четкого раскрытия основной идеи спектакля, разоблачающего мещанство, подчеркивающего моральную красоту советских людей, любящих свое дело, отдающих ему свои силы.

Зрители с интересом следят за развитием действия на сцене. Особенно хорошо справилась с ролью Поэмы артистка Н. Валент.

Вот Поэма встречает свою встревоженную подругу Балду (артистка З. Попова).

— Спаси меня! — трагически восклицает Балда.

Что с ней? Какое горе страдальца с этой заплаканной девушкой? И когда следует неожиданный ответ Балды: «меня в село посылают», в зале раздаются смех. Для нашей молодежи кажется диким «горе» Балды. Зритель смеется над ней, и в этом смехе звучит гнев и презрение к этой девушке, которая отгораживает себя от жизни. Перед зрителями проходят такие

типы, как Поэма — изнеженная, избалованная эгоистка, ее мать Диана Михайловна (артистка А. Н. Волчкова) — мещанка и прожигательница жизни, заместитель министра Карпо Карпович (артист Л. Г. Волчков), который не может навести порядок даже в собственной семье, жулик и прохвост инженер Подельюк (артист Ю. К. Балабин).

Им противопоставлены люди, сознающие во имя чего они живут и трудятся: молодой инженер Максим Кочубей (артист А. Михайлов), агроном Василий Нетудыхата (артист И. Камуз), Галя (артистка Н. Николаева) и другие. Следует также отметить хорошую игру артистов Л. Григорьева (Жанок) сын Дианы Михайловны, Б. Шевелева (Сашко), Г. Сваровской — домработница Поля), Е. Бекхановой (сестра зам. министра Карпо Карповича) и Л. Гончарова (отец Карпо Карповича).

Хочется пожелать артистам городского театра еще лучших успехов в дальнейшей творческой работе.

**Р. ТАРАСОВА,
Л. СОБОЛЕВА.**

„Платите за чужого дядю“

Всего третий месяц прожизью я по улице Барнаульской дом № 3. До нас этот дом занимал другой хозяин, который в настоящее время выбыл из города. Не успели мы оглядеться в новом доме, как на другой день, после нашего новоселья, приходит электрик и объявляет, что мы являемся задолжниками за электроосвещение.

Мы пробовали объяснить, что живем здесь всего два дня, но он и слушать ничего не хотел. С наступлением вечерних сумерек оказалось, что проводка к квартире обрезана. Обратились с ходатайством в гор-

электросеть к тов. Пирожковой, но и она заявила, чтобы мы оплатили задолженность за жившего до нас в доме хозяина.

И вот уже третий месяц в квартире нет электроосвещения. Придешь с работы, надо позаниматься, управиться по хозяйству, к тому же у меня маленький ребенок. А в горэлектросети неизменно отвечают, что, дескать, мы ничего не знаем и знать не хотим, платите задолженность за чужого дядю, тогда и будет у вас свет.

**ПОЛИКАРПОВА,
жилец дома № 3 по ул. Барнаульской.**

Неразумное отношение к делу

Руководство Алтайского тракторного завода организовало свалку шлама, пережженного песка, земли и других производственных отходов из цехов с западной стороны территории завода. Вывозка отходов производится на автомашинах и железнодорожном транспорте. Завалена уже не одна сотня гектаров плодородной земли. Отходы разбрасываются как попало. А ведь недалеко от озера находятся солончаки, где совершенно

ничего не растет. Можно было бы провести железнодорожную ветку и весь мусор сваливать в ненужном месте. Неплохо было бы несколько улиц на Западной поселке, где много грязи, засыпать отходами песка и земли.

Зачастую приходится наблюдать, как очищая территории поселков, жилищно-коммунальный отдел завода все отбросы и нечистоты сваливает в неуказанных местах.

Н. ПРИЩЕПА.

Ни ответа, ни привета

Прошло уже около шести месяцев с тех пор, как молодой рабочий пресового цеха Алтайского тракторного завода Владимир Павлович Михнев прибыл на работу в Калининскую машинно-тракторную станцию Краснощековского района Алтайского края.

Однако до настоящего времени он не получил полностью расчет, положенный ему согласно постановлению партии и правительства о переезде и оплате работникам, избывшим желание принять личное участие в подеме сельского хозяйства.

Виновижками этой затянувшейся волокиты являются работники отдела кадров Алтайского тракторного завода. Машинно-тракторная станция уже шесть раз обращалась в отдел кадров с запросом выслать справку о среднем заработке тов. Михнева. Но, как говорится в народе, до сих пор от них не последовало ни ответа, ни привета.

**М. СИГИТОВ,
секретарь комсомольской организации Калининской МТС Краснощековского района.**

Эвакуация раненых из Дьен-Бьен-Фу

ПАРИЖ. По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Ханоя, французское командование объявило, что эвакуация первой группы раненых из Дьен-Бьен-Фу в количестве 450 человек начнется 14 мая в 9 часов 30 минут по местному времени.

Эвакуация будет производиться на вертолетах и легких самолетах.

ПАРИЖ. Корреспондент агентства Франс Пресс передает из Ханоя:

Верховное командование французскими сухопутными вооруженными силами в Северном Вьетнаме передало 13 мая по радио послание командования вьетнамской Народной армии, в котором содержится благодарность французских делегатов, которые установили контакт с властями Демократической Республики Вьетнам в Дьен-Бьен-Фу.

В послании говорится, что французские делегаты «благодарят делегатов верховного командования вьетнамской Народной армии за гуманное отношение, которое позволило им принять активное участие в заботе о судьбе французских раненых».

Беседа Чжоу Энь-лая с Иденом

ПЕКИН. Корреспондент агентства Синьхуа передает из Женевы:

14 мая в 10 часов утра глава английской делегации на Женевском совещании министр иностранных дел Англии Иден посетил главу китайской делегации на Женевском совещании министра иностранных дел КНР Чжоу Энь-лая. Чжоу Энь-лай и Иден беседовали в течение 30 минут.

Индийская газета о Женевском совещании

ДЕЛИ. Газета «Нэйшнл Геральд», комментируя предложения делегации Демократической Республики Вьетнам на Женевском совещании, указывает, что они высказаны «не только от республики Вьетнам, но и от имени освободительного движения Лаоса и Камбоджи».

Касаясь плана Бидо, газета отмечает, что он «абсолютно нереалистичен».

Далее газета пишет, что «желание Даллеса включить в военный союз в Юго-Восточной Азии Вьетнам, Лаос и Камбоджу... свидетельствует о стремлении к прямой военной интервенции в Индо-Китае. Однако существуют такие вещи, как волеизъявление самих индо-китайцев».

В заключение газета подчеркивает, что правительство Демократической Республики Вьетнам «располагает тем, чего не имеют французы и их союзники, а именно поддержкой со стороны народа Индо-Китае».

Международный обзор

На Женевском совещании

Женевское совещание министров иностранных дел по мирному урегулированию корейского вопроса и по вопросу восстановления мира в Индо-Китае продолжает свою работу. 10 мая по второй обсуждаемой проблеме с заявлением выступил глава делегации демократической республики Вьетнам Фам Ван Донг. Это заявление зарубежная печать оценила как большой шаг вперед в деле восстановления мира в Индо-Китае.

В начале своего заявления Фам Ван Донг отметил, что девять лет назад, в результате 80-летней борьбы против французских колонизаторов и 4-летней борьбы против японских фашистов, вьетнамский народ свергнул режим иностранного господства, учредил свою демократическую республику, осуществив свои чаяния. Стало очевидным, что эра господства французских колонизаторов в Индо-Китае закончилась. Но колонизаторы все же замыслили вновь завоевать Индо-Китае, начав против него захватническую войну, которая длится уже восьмой год. Представитель демократического Вьетнама далее убедительно показал, что ответственность за затягивание войны в Индо-Китае несут империалистические круги США, оказывая давление на Францию, чтобы она расширяла еще больше военные действия. Эти круги ценой чужой крови хотят поработить народы Азии.

В заключительной части своего заявления Фам Ван Донг от имени своего правительства внес конкретный план мирного урегулирования индо-китайской проблемы. Этот план предусматривает признание Францией суверенитета и независимости Вьетнама, а также Кхмера и Патет-Лао (две другие страны расположенные в Индо-Китае), вывод всех иностранных войск с Индо-Китайского полуострова, проведение всеобщих выборов. Осуществлению этих мер должно предшествовать прекращение военных действий и заключение между Францией и каждой из трех стран соответствующего соглашения. Далее предлагается рассмотреть вопрос о вхождении Вьетнама, Кхмера и Патет-Лао на основе добровольности во Французский Союз и об условиях такого вхождения, а также о признании наличия особых экономических и культурных интересах Франции в этих странах.

Как Вьетнамский план восстановления мира в Индо-Китае, так и план мирного урегулирования корейского вопроса, предложенный главой делегации Корейской Народно-Демократической Республики, исходят из одних и тех же принципов. Эти принципы направлены на то, чтобы народы Азии сами устраивали свою

жизнь без иностранного вмешательства, направлены на упрочение дела мира во всем мире, на установление дружбы между всеми народами. Исходя именно из этих принципов, глава делегации народного Китая Чжоу Энь-лай выступивший в поддержку указанных планов урегулирования корейского и индо-китайского вопросов в своем выступлении 12 мая заявил, что «для обеспечения прочного мира и коллективной безопасности в Азии необходимые общие усилия азиатских стран».

Советский Союз всегда и всюду последовательно борющийся за дело мира, и на Женевском совещании вновь и вновь энергично поддержал стремление азиатских народов к свободе от колонизаторского насилия, поддерживая их права на свободное развитие, мир и дружбу между народами. Это предельно ясно высказал в своих выступлениях глава советской делегации В. М. Молотов.

Иных принципов придерживаются в решении вопросов, стоящих в повестке дня Женевского совещания державы — колонизаторы, возглавляемые США. Выступления их делегатов на совещании показывают, что правящие круги этих стран преследуют одну цель: создать под своим господством в Азии (как и в других частях мира) военные группировки, подавить в Азии национально-освободительное движение и упрочить там колониальный режим. Поэтому США всячески стремятся навязать совещанию такие решения, которые позволили бы им распространить власть своей марionетки Ли Сын Мана на весь корейский народ, расширить агрессивную войну против народов Индо-Китае с тем, чтобы подчинить их заокеанским монополистам.

Примечательно, что в дни, когда идет Женевское совещание, от которого народы мира ждут, что оно принесет мир на Азиатский континент, правящие круги США умножили свое усилие по созданию под своим господством военные группировки стран Юго-Восточной Азии. Однако, отмечает зарубежная печать, этот авантюренный план не встречает поддержки даже у «младших союзников» США, как например, Франции, Голландии и других. Что касается народов Азии, то та же печать отмечает, что они с гневом и презрением говорят об американских происках.

Глава советской делегации В. М. Молотов все основания в своем выступлении на совещании 11 мая сказать «народы Азии... пошли по новому пути, и нет такой силы, нет такой власти которая могла бы помешать новому действительному демократическому развитию народов в Азии, да и не только в Азии».

И. ПАВЛОВ.

Редактор **А. И. ШЕСТАНОВ.**

Открыта подписка на второе полугодие НА ГАЗЕТУ „Коммунистический призыв“

ТОВАРИЩИ ПОДПИСЧИКИ!

Спешите возобновить подписку

Подписная плата

На 6 месяцев 11 р. 70 к.
На 3 месяца 5 р. 85 к.

Подписка принимается во всех отделениях Союзпечати и почтальонами.

Артели «Сбыт», «Трудовик» и «Рассвет» доводят до сведения, что в связи с объединением их в одну артель-предприятия организаций и частных лиц будут приниматься только до 25 мая 1954 года.

Рубцовскому УПМ ВОГ требуется закройщик пошивочного цеха.

Обращаться: ул. Осипенко, 101, с 9 часов утра до 6 часов вечера.

Чернов Николай Иванович, проживающий г. Рубцовск, ул. Маяковского дом № 39, возбуждает дело о расторжении брака с Черновой Анной Николаевной, проживающей по ул. Кирова, 180, кв. 6.

Дело будет слушаться в нарсуде 1-го участка.