

# КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся, Алтайского края

№ 55 (3224) | Среда, 12 мая 1954 г. | Цена 15 коп.

## Образцово организовать летнюю торговлю

Промышленность и социалистическое сельское хозяйство с каждым месяцем увеличивают выпуск товаров народного потребления. В торговую сеть поступают красивые ткани, обувь, продовольственные товары. Торговые организации имеют все условия для того, чтобы неуклонно улучшать советскую торговлю, увеличивать товарооборот, наиболее полно удовлетворять растущий спрос покупателей.

Сейчас для торговых работников настает самый ответственный период — развёртывание летней торговли. Торговля летом имеет свои особенности. Она как бы приближается к покупателю, выносятся в ларьки, палатки, в лотки. Для торговли в теплое летнее время нет почти никаких препятствий, она может быть организована всюду на свежем воздухе.

Но хорошо торговать — это значит, прежде всего, иметь достаточно таких товаров, которые требуются покупателям в огромных количествах. Если в зимнее время очень мало требовалось безалкогольных напитков, пива, квасу, мороженого, то с наступлением жарких дней их потребуется очень много. Увеличится также спрос на пряники, конфеты, пирожное и другие кондитерские изделия. И этот спрос должен быть удовлетворен полностью.

В прошлом году в нашем городе ощущался недостаток питьевых продуктов, мало было развозок, торговавших газированной водой. И этот недостаток происходил исключительно по вине торговых работников, которые не сумели учесть спрос населения и наладить бесперебойный завоз в торговые точки пива, квасу и различных вод. Руководители Рубторга должны учесть этот недостаток и своевременно заключить договоры с промышленными предприятиями на поставку самого широкого ассортимента летних товаров.

В нашем городе основным поставщиком безалкогольных напитков и кондитерских изделий является горпищепромкомбинат, и от его работы в большой степени будет зависеть обеспечение летней торговли необходимыми

товарами. Коллективу этого предприятия уже сейчас надо иметь все необходимое для резкого увеличения выпуска пива, различных вод и кондитерских изделий. Многие должны дать для города также мясокомбинат, птицекомбинат, хлебозавод, предприятия местной промышленности и промысловой кооперации.

Руководители торговых организаций должны быстрее закончить ремонт ларьков и палаток, установить и оборудовать дополнительные торговые точки, навести полный порядок в торговой сети для развёртывания летней торговли. Особое внимание должно быть обращено на организацию торговли в садах, парках и скверах, где летом будет сосредотачиваться основная масса населения. Надо, чтобы в местах летнего отдыха был избыток всевозможных продовольственных товаров, пива и безалкогольных напитков.

С наступлением лета значительно оживится торговля на рынках города. Прежде всего появятся в продаже свежий лук и редис, позднее — огурцы, помидоры, ранняя капуста. Поэтому на рынках должны быть хорошо подготовлены летние павильоны, ларьки и палатки. Дело надо организовать так, чтобы каждый приехавший на базар колхозник, владелец огорода имел возможность получить на рынке хорошее место, весы и другие необходимые условия для культурной продажи свежих продуктов.

Задача работников горторгдела состоит в том, чтобы координировать работу предприятий местной, кооперативной промышленности и всех торговых предприятий. Надо добиться того, чтобы промышленные предприятия своевременно выполняли заказы на необходимые товары, а торговые работники быстро выбирали их и реализовали через свою сеть. Вместе с тем необходимо организовать завоз таких товаров, выпуск которых не может быть налажен на предприятиях города.

Образцово организовать летнюю культурную торговлю — почетный долг торговых работников, руководителей местной и кооперативной промышленности.

## Навигация на реках Севера

АРХАНГЕЛЬСК. Многие реки Севера очистились ото льда. Речники подняли флаг навигации. Суда повезли посевные материалы, горючее для МТС и леспромхозов, сборные щитовые дома для лесозаготовителей, продовольственные и промышленные товары для населения глубинных районов Архангельской, Воло-

годской, Кировской областей и Коми АССР. На Северной Двине, Выгезде и Ваге открылось пассажирское сообщение. Из Котласа вышли пароходы на Сыктывкар и Шенкурск. 7 мая из Котласского речного порта отправился первый пассажирский пароход на Архангельск.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ (1 стр.).  
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. А. Лысенко.—Организованно закончить учебный год в сети партийного просвещения (2 стр.).  
Достижения передовых металлургов (2 стр.).  
Украинские театры в Ленинграде и Сталинграде (2 стр.).  
Сельский спортивный клуб (2 стр.).  
В. Битков.—Наша помощь МТС и колхозам (2—3 стр.).

Г. Василенко.—Своевременно начать строительство дорог и тротуаров (3 стр.).  
ОЧЕРК. В. Чуев.—Творчество (3 стр.).  
НАМ ПИШУТ (4 стр.).  
Рабочая печать на предприятиях Италии (4 стр.).  
Заявление руководителя делегации китайских трудящихся в ГДР (4 стр.).  
Бюджет боннских милитаристов (4 стр.).

## По нашему городу

### Алтайсельмашевцы едут на курорты

Как сообщает председатель завкома профсоюза завода «Алтайсельмаш» тов. Мосягин, весной и летом 1954 года 250 человек рабочих и служащих завода побывают в домах отдыха и 86 человек — на южных и сибирских курортах страны.

Восемнадцать алтайсельмашевцев уже отправились в дом отдыха Шубинка. Многие выехали на курорты. Так, например, мастер цеха тов. Мироненко получил путевку на курорт Есентуки, грузчик цеха безрельсового транспорта тов. Мионов выехал на курорт Чемал, передовой токарь механического цеха тов. Ашуркина — на курорт Болокуриха, рабочая инструментального цеха тов. Смирнова выехала в Кисловодск.

### Помощь подшефной МТС

Тракторостроители шефствуют над Рубцовской МТС. В нынешнем году они оказали ей большую помощь как в ремонте тракторов, так и запасными частями. В МТС давно были непригодными к работе десять тракторов марки НАТИ. Тракторозаводцы, приняв эти крепко изношенные машины в свои цехи, переделали их на мощные тракторы ДТ-54. К началу сезона 10 тракторов, получив капитальный ремонт, были отправлены на колхозные поля.

Кроме того, в порядке шефской помощи, алтайские тракторостроители сделали этой же МТС две новые будки для оборудования в них автопередвижных мастерских. Рубцовская МТС получила с АТЗ большое количество запасных частей к тракторам.

### У дипломников

Усиленной творческой работой заняты в настоящее время студенты-выпускники вечернего отделения Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения. Под руководством квалифицированных инженеров они трудятся над выполнением дипломных заданий. Дипломант старший технолог арматурно-карбюраторного цеха завода тракторного электрооборудования Григорий Пьянков проектирует цех механической обработки карбюраторов К-22Г. Эта продукция будет осваиваться на его заводе. Поэтому он под руководством консультанта директора завода Ф. Ф. Аунапу с особой тщательностью разрабатывает дипломный проект.

Отличник учебы Виктор Лебедев получил задание спроектировать цех механической обработки коробки перемены передач. Под руководством опытного консультанта заведующего моторным бюро отдела главного технолога Алтайского тракторного завода В. И. Ткаченко ди-

пломант вводит при проектировании новую технологию и оборудование.

Успешно работает над дипломным проектом и сестра Виктора, инженер-исследователь центральной лаборатории тракторного завода Валентина Лебедева. Она проектирует цех механической обработки запасных частей для трактора ДТ-54.

Многие дипломанты побывали на преддипломной производственной практике в разных городах Советского Союза. Богатый материал собрал для проектирования на Харьковском тракторном заводе и Горьковском автозаводе им. Молотова отличник учебы Федор Левшин.

Дипломант Константин Осколков до начала проектирования цеха сборки и испытания топливной аппаратуры для трактора ДТ-54 побывал на практике в г. Ногинске.

В конце июня дипломанты будут защищать свои проекты перед государственной квалификационной комиссией.

## «День открытых дверей»

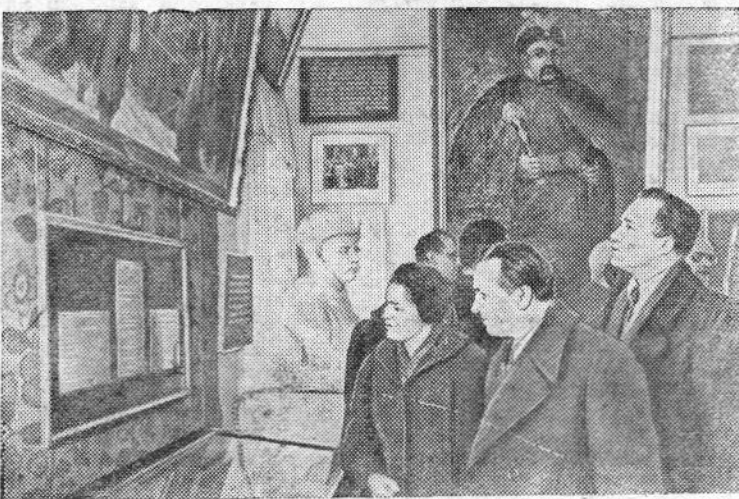
На днях городским комитетом комсомола и городским отделом народного образования был организован «день открытых дверей» на предприятиях города. Около двухсот учащихся — десятиклассников побывали в этот день на заводе «Алтайсельмаш», тракторного электрооборудования, «Главмука» и других.

Шестидесят десятиклассников побывали на Алтайском тракторном заводе. Здесь их встречали главный инженер завода тов. Бахарев, заместитель директора тов. Зибарев и другие. Учащиеся познакомились с работой

литейных цехов, механической обработки и сборки деталей трактора.

Десятиклассники школы им. Бирова совместно с классными руководителями Г. А. Будаевой, З. П. Ужовой, преподавателями физики и химии Г. Я. Пупушевым и О. А. Шляховой ознакомились с производством сельскохозяйственных машин на заводе «Алтайсельмаш». Десятиклассники проявили большой интерес к технике и организации предприятий, к работе передовиков производства.

## В городе Переяслав-Хмельницком



Город Переяслав-Хмельницкий посетила группа ученых — участников юбилейной сессии Академии наук УССР, посвященной 300-летию воссоединения Украины с Россией. Гости ознакомились с историческими памятниками города.

На снимке: участники сессии — ученые Москвы, Таллина и Киева в Переяслав-Хмельницком историческом музее знакомятся с университетами Богдана Хмельницкого.

Фото М. Мельника. Прессклише ТАСС

## Партийная жизнь

## Организованно закончить учебный год в сети партийного просвещения

1 июня заканчивается учебный год в сети партийного просвещения. За этот короткий отрезок времени парткомам, партбюро, секретарям партийных организаций и внештатным пропагандистам необходимо обратить серьезное внимание на всемерное повышение идейно-теоретического уровня и организованности занятий, на усиление помощи коммунистам в изучении истории и теории Коммунистической партии, материалов XIX съезда партии, постановлений сентябрьского, февральско-мартовского Пленума ЦК КПСС. Нужно принять необходимые меры к тому, чтобы слушатели глубоко усвоили изученные материалы и получили такую сумму знаний, которая необходима им для глубокого понимания политики партии, умения свободно разбираться во внутренней и международной обстановке, чтобы со знанием дела бороться за осуществление выработанной партией политики и доводить эту политику до сознания трудящихся.

С 24 по 31 мая 1954 года необходимо провести итоговые собеседования в политшколах первого и второго года занятий и в кружках по изучению истории КПСС (основного типа) и первого и второго года занятий. Для проведения итоговых собеседований в политшколах и кружках пропагандисты должны подготовить соответствующие вопросы. Цель итогового собеседования состоит в том, чтобы помочь слушателям разобраться в тех вопросах, которые слабо были усвоены в течение учебного года. Это значит, что пропагандист при постановке перед слушателями вопросов должен будет обратиться особое внимание на те разделы, в усвоении которых слушатели имели затруднения. Итоговые собеседования должны пройти как обычные занятия — методом развернутой беседы при активном участии всех слушателей. Ни в коем случае нельзя превращать итоговые собеседования в школьный опрос или экзамен.

Изучением последней темы учебного плана с проведением заключительной беседы пропагандистов по программному материалу заканчивают занятия кружки по изучению истории КПСС повышенного типа и кружки по изучению диалектического и исторического материализма, политэкономии, философии.

На семинаре партийно-хозяйственного актива по изучению основ советской экономики занятия будут закончены до 27 мая изучением последней темы учебного плана. В вечерней партийной школе занятия заканчиваются до 1-го июня. Для слушателей первого курса — итоговим собеседованием по географии и экзаменом по истории КПСС, для слушателей второго курса занятия заканчиваются экзаменами по истории партии.

В вечернем университете марксизма-ленинизма занятия будут закончены до 20 июня. Зачетами по истории СССР и экзаменами по истории КПСС для слушателей первого курса. Для слушателей второго курса — выпускными экзаменами по диалектическому и историческому материализму и политической экономии.

С коммунистами, самостоятельно изучающими произведения классиков марксизма-ленинизма, историю и теорию Коммунистической партии, вопросы внутренней и внешней политики Советского Союза, итоговые собеседования проходят до 31 мая. Собеседования следует провести по вопросам теории марксизма-ленинизма, внутренней и внешней политики Коммунистической партии и Советского правительства, уводя беседа с постановлением сентябрьского и февральско-мартовского Пленума ЦК КПСС, с решениями первой сессии Верховного Совета СССР и практическими задачами, стоящими перед коллективами предприятий и учреждений.

В целях оказания помощи слушателям всех звеньев сети партийного просвещения в оставшееся время необходимо организовать при библиотеках парткомов и партбюро чтение лекций, докладов, проведение консультаций, бесед по вопросам теории марксизма-ленинизма, истории Коммунистической партии, внутренней и внешней политики Советского Союза.

Задачи парткомов, партбюро, секретарей партийных организаций — организовать дело таким образом, чтобы все слушатели политшкол и кружков, самостоятельно изучающие марксистско-ленинскую теорию, присутствовали на итоговых собеседованиях, на заключительных беседах.

Одновременно с проведением итоговых собеседований, заключительных бесед и экзаменов во всех звеньях партийного

просвещения необходимо организовать подготовку к новому 1954—1955 учебному году. Уже сейчас следует позаботиться о подборе пропагандистов из числа теоретически подготовленных членов партии, имеющих высшее, незаконченное высшее и среднее образование, провести комплектование кружков и политшкол с учетом результатов учебы в истекшем учебном году и личного желания каждого коммуниста. Разъяснить всем коммунистам, что учеба в политшколах, кружках, в вечерних партийных школах, в вечернем университете марксизма-ленинизма является делом добровольным, но это не означает, что нужно ликвидировать сеть кружков и политшкол партийного просвещения. Следует помнить, что в партийных организациях имеются еще коммунисты, которые не обладают минимумом политических знаний.

Устав Коммунистической партии обязывает партийные организации не только организовывать политическую учебу коммунистов, но и осуществлять повседневный контроль за политическим образованием. Для этого необходимо систематически обсуждать на партийных собраниях вопросы о состоянии пропагандистской работы, периодически проводить с коммунистами собеседования по интересующим их вопросам теории марксизма-ленинизма, вопросам внутренней и внешней политики Коммунистической партии и Советского правительства, проводить с коммунистами, желающими коллективно обсудить изучаемые вопросы, семинары с постановкой на них докладов и рефератов.

Большие и ответственные обязанности налагает на партийные организации соблюдение принципа добровольности в учебе. От секретарей партийных организаций требуется больше гибкости, оперативности, инициативы в руководстве пропагандистской работой.

Партийным комитетам, партбюро, первичным парторганизациям необходимо разбираться с коммунистами, занимающимися общеобразовательной учебой, и принять все меры к тому, чтобы они успешно закончили учебный год в школах, техникумах и институтах.

**А. ЛЫСЕНКО,**  
инструктор отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС.



Празднование 1 Мая 1954 года в Москве.

На снимке: демонстрация представителей трудящихся на Красной площади.

Фото М. Озерского.

Прессклише ТАСС

## Достижения передовых металлургов

**МАГНИТОГОРСК.** Успешно справившись с апрельским заданием, коллектив Магнитогорского металлургического комбината трудится в мае еще более производительнее.

В третьем мартеновском цеке сталевары тт. Писарев, Колесников и Рукин выпускают каждую плавку раньше срока, установленного графиком. 3 мая т. Колесников выдал плавку на два часа раньше срока. Сталевар т. Писарев улучшил этот результат, сэкономив на

очередной плавке 2 часа 5 минут. С каждого квадратного метра пода печи он снял стали на 1.500 килограммов больше нормы.

Ежедневно скоростные плавки выдают сталевары тт. Каминский, Шарпов и Горбунов. Применяя скоростные методы сталеварения, они сэкономили целую смену рабочего времени. Это позволило дать дополнительно к заданию еще сотни тонн металла.

## Украинские театры в Ленинграде и Сталинграде

В Ленинград на гастроли приехал Харьковский украинский драматический театр имени Т. Г. Шевченко.

7 мая на сцене Академического театра драмы имени Пушкина украинские гости показали ленинградцам свою постановку «Навеки вместе» Л. Дмитерко.

Спектакль был тепло принят зрителями.

7 мая начал гастроли в городе-герое Сталинграде Одесский украинский драматический театр имени Октябрьской революции.

## Сельский спортивный клуб

**ЕРЕВАН.** В селе Анастасаван, Арташатского района, среди фруктовых садов создан колхозный спортивный городок. Здесь оборудованы футбольное поле, баскетбольная и волейбольная площадки, легкоатлетический сектор.

Началось сооружение двухэтажного здания спортивного

клуба. В нем будут оборудованы большой зал, помещения для занятий боксом, борьбой, штангой, гимнастикой, настольным теннисом и другими видами спорта. Рядом начато строительство теннисного корта.

## Наша помощь МТС и колхозам

Исторические решения сентябрьского и февральско-мартовского Пленума ЦК КПСС, направленные на крутой подъем сельского хозяйства, восприняты всем советским народом как боевая программа борьбы за дальнейший расцвет нашей любимой Родины. В ходе этой борьбы еще более крепнет нерушимый союз рабочего класса с колхозным крестьянством — главная сила нашего общества. Работники социалистической промышленности, оснащенной богатейшей техникой, имеющей высококвалифицированные кадры, считают своим первейшим долгом активно помогать работникам МТС, совхозов и колхозов успешно поднимать все отрасли сельскохозяйственного производства.

Многотысячный коллектив Московского автозавода имени Сталина на протяжении многих лет оказывает практическую помощь сельскому хозяйству.

Машины «ЗИС-150» и «ЗИС-151» можно встретить на

полях колхозов и совхозов Полтавщины и Гомельщины, Молдавии и Узбекистана, Латвии и Армении. С каждым годом растет выпуск грузовиков и других машин, а также запасных частей к ним. Производство многих запасных частей в 1954 году возросло по сравнению с тем же периодом прошлого года на 35—45 процентов.

В цехах столичного автозавода налажен выпуск деталей тракторов, комбайнов, стогометателей, картофелесажалоков, тукообразующих аппаратов, тракторных саморазгружающихся прицепов, капустовых машин. Все заказы сельского хозяйства автозаводцы выполняют раньше срока. Отгрузку машин на целинные и залежные земли в первом квартале завод завершил на две недели раньше срока.

Десятки инженеров и партийных работников завода направлены на руководящую работу в колхозы и МТС. Толь-

ко в одну Орловскую область выехало на постоянную работу в МТС более 40 автозаводцев. Многие из них уже работают директорами и главными инженерами машинно-тракторных станций.

Комсомольцы завода одним из первых в стране откликнулись на призыв партии и правительства об освоении новых земель. Свыше 300 молодых патриотов выехало на целинные и залежные земли Алтая, Поволжья, Казахстана. На новых местах они активно включились в практическую работу.

Крепкая дружба связывает автозаводцев с механизаторами подшефной первой Наро-Фоминской МТС Московской области и обслуживаемыми ею колхозами. В начале этого года механизаторы получили от нас хороший подарок — крупную ремонтную мастерскую, оборудованную станками, подъемно-транспортными и другими механизмами. Автозаводцы помогают работникам МТС все шире применять заводские методы ремонта машин.

Практическую помощь получают от нас и колхозы зоны первой Наро-Фоминской МТС. Коллектив штампо-механического цеха изготовил и устано-

вил на животноводческой ферме колхоза «Красный Октябрь» подвесную дорогу. В сельхозартели имени Кагановича механизирована подача воды на скотный двор, оборудована всем необходимым инструментом кузница. Все колхозные автомашины были своевременно и высококачественно отремонтированы на заводе.

Для вывозки удобрений на поля и проведения других работ шифы выделили несколько грузовиков и самосвалов. Это помогло колхозам успешно подготовиться к весне.

Материальные затраты завода возмещаются за счет средств колхозов и МТС на основе договоренности и хозяйственного расчета.

Между партийными организациями завода, машинно-тракторной станции и колхозов существуют самые тесные взаимоотношения. Мы стремимся оказать конкретную помощь партийным организациям МТС и колхозов в развертывании политико-массовой и культурно-просветительной работы. Коммунисты завода организуют семинары пропагандистов и агитаторов, участвуют в собраниях партийного актива. Все колхозы, обслуживаемые пер-

вой Наро-Фоминской МТС, закреплены за партийными организациями цехов и отделов завода. В колхозе «Новая жизнь», например, за организацию политической и воспитательной работы отвечают парторганизации трех инструментальных цехов и штампо-механического цеха. Партийные организации цеха сборки и испытания автомобилей, модельного, деревообрабатывающего, рессорно-пружинного и рамного цехов шефствуют над колхозом «Серп и молот».

Редколлегия многотиражной газеты «Сталинец» и стенных газет цехов и отделов завода помогают колхозам в улучшении работы стенгазет, в привлечении нового селькоровского актива.

Коммунисты и комсомольцы цехов — частые гости колхозов, хорошие друзья и советчики сельских коммунистов. Форм и методов партийно-массовой и культурно-просветительной работы шифов в колхозах много. В колхозах регулярно проводятся лекции. Только по материалам Пленума ЦК КПСС проведено более 25 лекций и докладов. Инженеры отдела главного механика провели доклады в МТС о новейших мето-

## Своевременно начать строительство дорог и тротуаров

В социалистических обязательствах трудящихся нашего города на 1954 год предусмотрено выполнить большой объем работ по строительству дорог и тротуаров. До ноября текущего года в городе должно быть заасфальтировано 54780 квадратных метров и около двадцати двух тысяч квадратных метров заасфальтировано дорог и тротуаров. Выполнение этих работ возложено на промышленные предприятия города, железнодорожный транспорт, трест № 46 и другие. Между тем до настоящего времени почти ни одно предприятие не приступило к строительству дорог и тротуаров. У многих хозяйственных руководителей сложилось неправильное мнение о том, что приступать к этому делу еще рано, что есть более важные и неотложные мероприятия, чем строительство дорог.

Около половины всего объема работ по мощению дорог должен произвести Алтайский тракторный завод. Значительное задание по асфальтированию дорог и тротуаров имеет и завод «Алтайсельмаш». Но, прикрываясь различными объективными причинами, директора этих заводов тт. Карганов и Хилько до сих пор не оформили финансирование и не включили в титульные списки объемов работ по мощению дорог в Сад-городе. В результате этого намеченные решением бюро городского комитета партии сроки начала строительных работ сорваны. Мощение улицы Менделеева, Ново-Егорьевской тракта, улицы Сельмашевской и других, предусмотренных социалистическими обязательствами объектов не начато. Непосредственный исполнитель этих работ — строительное управление из-за отсутствия технической документации лишено возможности приступить к строительству дорог. Коллектив управления вынужден ограничивать свою деятельность подготовительными работами к асфальтированию улиц Московской и имени Молотова.

Слабо занимается подготовкой к выполнению задания Рубцовское отделение дороги. Начальник отделения тов. Волков задерживает решение вопроса с финансированием работ по асфальтированию подвздошной улицы до привокзальной площади. Несмотря на наличие материала и рабочей силы, здесь еще не начато мощение Локомотивной улицы.

Десять тысяч квадратных метров должен замостить собственными силами трест № 46. Однако управляющий трестом тов. Ивкин проявляет иждивенческое настроение и не заботится о выполнении задания по мощению Арычной улицы. Подобная самоуспокоенность и ссылка на отсутствие средств лишена каких-либо оснований и является пустой отговоркой. Затягивает время и сроки благоустройства города горкомхоз. При попустительстве заведующего горкомхоза т. Чаплыгина отсутствует техническая документация на мощение дорог, все еще составляется график производства работ. Медленно решается вопрос обеспечения всего объема работ строительными материалами — бутовым камнем, нефтебитумом.

Отмеченные недостатки показывают, что руководители предприятий, партийные организации не занимаются и не уделяют должного внимания организации и выполнению работ по благоустройству родного города. Интересы дела настойчиво требуют немедленного искоренения недостатков в дорожном строительстве.

Партийные и хозяйственные руководители должны обеспечить безусловное выполнение намеченных социалистическими обязательствами мероприятий по благоустройству города и, в частности, мощению дорог и тротуаров.

**Г. ВАСИЛЕНКО,**  
зам. заведующего промышленно-транспортного отдела  
**ГК КПСС.**

дах ремонта машин, об организации поточного метода производства, о повышении производительности труда.

Для передачи сельским механизаторам опыта скоростной обработки металлов в МТС выезжал знатный токарь-скоростник лауреат Сталинской премии т. Бушуев. Механизаторы в свою очередь приезжают на завод знакомиться с ремонтным делом, перенимать все ценное, что накопили автозаводцы за многие годы своей работы.

Включился в шефскую работу и заводской Дворец культуры. Он разработал конкретные мероприятия по усилению культурно-просветительной работы в Наро-Фоминском районе. Эти мероприятия утверждены Наро-Фоминским горкомом КПСС и уже осуществляются. Для районного Дома культуры выделены выставки на темы: «Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану», «Пятьдесят лет КПСС», «Решения сентябрьского и февральско-мартовского пленумов ЦК КПСС» и другие. Силами заводской художественной самодеятельности проведено в колхозах более 15 концертов.

Концертная бригада артистов

Дворца культуры завода обслуживает все колхозы зоны первой Наро-Фоминской МТС и дала уже там более 20 концертов. Педагоги и руководители коллективов художественной самодеятельности дворца оказали помощь в проведении смотра и организации художественной самодеятельности на селе.

Кинопередвижка Дворца культуры показала в колхозах цветные кинофильмы «Колхоз высоких урожаев», «Рассказ о зеленых квадратах» и другие. Коллективы Автозавода имени Сталина и подшефной машинно-тракторной станции обязались превратить МТС в образцовую. Сейчас в Наро-Фоминской МТС автозаводцы ведут большие строительные работы. Сооружаются гараж для машин, здание конторы, жилые дома, асфальтируются дороги.

Мы приложим все свои силы к тому, чтобы с честью выполнить свои обязательства и сделать первую Наро-Фоминскую МТС действительно образцовой в столичной области.

**В. БИТКОВ.**  
Зам. секретаря парткома  
Московского автозавода имени Сталина.

# Творчество

Почти у каждого человека есть свое призвание, любимое дело, без которого он как рыба без воды.

Недавно нам пришлось познакомиться с Михаилом Степановичем Шабашевым. В первые минуты разговора он показался молчаливым и даже суровым. На вопросы отвечал сбивчиво и смущенно:

— Да так, ничего, трудимся понемногу. Нормы у нас выполняются все...

— А как вы сами?

— Да как вам сказать... Я работаю слесарем по ремонту оборудования и приспособлений. Работа интересная, от товарищей стараюсь не отстать.

Но, когда речь зашла о рационализаторстве, Михаил Степанович как-то сразу оживился, в глазах его заискрились задорные огоньки.

— Не могу что-нибудь выдумать, — заговорил он с юношеским пылом. — Это уж у меня привычка с малых лет. Знаете, как иногда захватывает мысль о чем-нибудь новом! Тогда ни усталость, ни трудность ничего...

Михаил Степанович рассказывал то об одном, то о другом своем рационализаторском предложении, и перед нами все яснее представал этот замечательный рабочий-новатор.

Положив на ладонь несколько маленьких болтиков, Шабашев пояснил:

— Их приходилось обрабатывать почти вручную, а теперь шлифуем легко...

И действительно, хотя эти болтики не сложные, но на сборке карбюраторов, магнето, генераторов и пускового ускорителя их требуется более 12 тысяч штук в смену.

Молодой технолог цеха, студент вечернего института, ныне дипломант, Григорий Пьянков предложил сделать приспособление для шлифовки болтов на тех же станках с горизонтальным барабаном и редуктором. Руководство цеха поддержало ценное начинание. Мастер Антоник взялся практически осуществить это предложение. Однако первые его попытки не удались, и он бросил начатое дело.

«Здесь надо придумать, что-то другое, — думал Михаил Степанович Шабашев. — Закончу вот со своим предложением (а оно было у него в этом году десятое по счету) и попробую сделать по-иному».

С тех пор эта мысль не покидала его.

...До окончания смены осталось минут пять. Шабашев внимательно всматривается в работу фрезерного станка, на котором Галина Качур шлифует пяти и шести миллиметровые болты. Она старается быстро подать в отверстие болтик, опускает рукоятку приспособления вниз. Motor и станок в это время работают вхолостую. Снова поднимает рукоятку вверх, потом вынимает прощипованный болт и подает другой. Время идет, а зубчатая круглая фреза свободно вращается, не прикасаясь к болтику.

— Да, так непроизводительно, — говорит Шабашев.

## ОЧЕРК

— На холостом ходу, можно сказать, — подтверждает подошедший секретарь партийной организации Сергей Васильевич Сысоев.

— Я давно присматриваюсь к этому делу, — продолжает Шабашев. — Используем на этих деталях несколько станков, рабочих, а болтики-то, извините, чепуховые.

Сысоев понял, что Шабашев теперь возьмется за это дело.

Закончилась смена. Шабашев подошел к Галине Качур.

— Сколько? — спросил он.

— Побольше пяти тысяч.

— За восемь часов? Мало. Надо тысяч тридцать, не меньше.

Галина Качур недружелюбно посмотрела на слесаря и ответила:

— Ну возьмитесь да сделайте!

— Попробую, — серьезно сказал Михаил Степанович.

— Разве опять что-нибудь выдумаете, — догадалась фрезеровщица и уже мягче добавила, как бы извиняясь за резкий ответ:

— Шесть тысяч за смену, конечно, мало. Стараешься, стараешься, а больше не выходит.

Она с укоризной посмотрела на приспособление в своем станке, потом на Шабашева, который осматривал детали, и направила к станку своей напарницы Анны Кривенко.

С этого дня Михаил Степанович взялся за новое дело, и весь коллектив цеха, хотя еще и не ясно, но уже знал о его творческих замыслах. Всем было понятно, что такие простенькие болтики шлифовать старым способом невыгодно, и перили: Шабашев сделает, добьется своего.

Только мастер Антоник отнесся к этому недоверчиво:

— Ничего не выйдет, я пробовал...

А между тем Шабашев уже заканчивал изготовление горизонтального барабана. Работа была кропотливая. Требовалось точное сверление многочисленных гнезд для вставки болтов. На барабане получалась замысловатая сетка, вроде пчелиных сот.

С волнением опробовал это приспособление Михаил Степанович, подключая его через редуктор от мотора. Но, когда барабан начал быстро вращаться, с силой увлекая за собой мелкую стружку, фреза не выдержала и сломалась у самого остова.

— Большая нагрузка и сопротивление, — пояснил Шабашев. — Видите, до фрезы даже нельзя дотронуться: очень большой перегрев.

Испытание не удалось. Встал вопрос об уменьшении оборотов барабана. Шабашев поставил дополнительные шестерни и добился нормального хода.

Но и на этом он не остановился, упорно продолжал совершенствовать свое приспособление. Отключил второй мотор, который отдельно вращал бара-

бан, редуктор приспособил к оправке станка посредством шкивов.

Когда опробовали при таких условиях, фреза оказалась более устойчивой. Но Шабашев задумал целью полностью высвободить фрезерные станки для других работ и предложил свою конструкцию на станок — полуавтомат специально для шлифовки болтов.

Так в творческом труде рождались новые мысли, которые приносили все больше и больше пользы производству.

На помощь новатору пришла партийная организация, инженерно-технические работники.

— Получится! — говорил Григорий Пьянков и помогал Шабашеву производить сложные расчеты.

— Ну, как у тебя с твоей машиной? — интересовался Сергей Васильевич Сысоев, — какая нужна помощь?

Все следили за его работой, ждали окончательных результатов.

Михаил Степанович сделал две специальных дополнительных стойки с подшипниками для оправки фрезы и рассчитал так, что при помощи гребенки и шестерни эту оправку можно свободно регулировать и поднимать как вниз, так и вверх. На оправку насадил шкив, соединил его со шкивом мотора и смонтировал все приспособление в один агрегат. Получился небольшой, но высокопроизводительный станок-полуавтомат.

На первое его испытание собрались секретарь парткома тов. Сафонов, инженер тов. Мацковский, руководители цеха. Шабашев осторожно включает мотор. Барабан начинает медленно вращаться. В его гнезда Галина Качур быстро вставляет один болт за другим. Деталь, пройдя через острые зубья фрезы, автоматически выпадает в специальный ящик.

— Вот теперь другое дело, — говорит фрезеровщица. — Значит, можно все-таки давать за смену таких болтов тысяч тридцать? — спрашивает Михаил Степанович.

— Может быть даже больше. Попробую. Тут только успевай...

Проходит минута, другая. Болтики дробно постукивают о дно ящика. Потом Шабашев выключает мотор, и все присутствующие внимательно рассматривают станок.

— Фреза немножко нагревается — говорит Сысоев.

— Я это предвидел и уже обдумал, как подвести сюда эмульсию для охлаждения. А вот через эти две трубки будет подаваться сжатый воздух для очистки гнезд барабана от стружки. Видите, за пять минут работы стружка уже скопилась, а за восемь часов ее наберется много, может получиться затор.

— Вы правильно предусмотрели, — сказал директор завода тов. Аунану. — И эмульсия, и сжатый воздух здесь нужны.

На второй день Шабашев закончил последние работы у своего станка, и Галина Качур прощипывала на нем 40 тысяч болтов.

Вяч. ЧУЕВ.

## НАМ ПИШУТ Удивительная бесхозяйственность

Бережное отношение к государственной собственности стало одним из основных правил советского человека. К сожалению, встречаются еще люди и даже отдельные хозяйственные руководители, которые до сих пор не понимают этой элементарной истины.

Я работаю фрезеровщиком на участке балансиров механического цеха № 2 Алтайского тракторного завода. Идет уже второй год, как над моим рабочим местом не приведена в порядок крыша. Каждый раз даже при незначительных осадках на станок с крыши бежит вода. Я неоднократно сообщал об этом руководству цеха. Но вместо исправления крыши хозяйственники цеха решили избавиться мой станок от воды посредством укрытия. В настоящее время мой станок привлекает всеобщее внимание прохожих: на нем наложена груда досок и листового железа. Но это средство укрытия оказалось мало эффективным. Станок ржавеет, рабочее

место залито внешними водами. Уже становится невозможным сменить фрезу и передвинуть пильный станок. И это на одной из важнейших технологических операций — обработке балансиров. Станок не нынче, завтра выйдет из строя и ставит под угрозу срыва подачу деталей на сборку тракторов. Но руководство цеха и партийная организация не принимают мер по устранению этого недостатка. Старший мастер участка тов. Василевский, беспомощно разводя руками, заявляет, что тут, мол, ничего не поделаешь, приходится мириться с неполадками. С непонятной бесхозяйственностью относится к порче оборудования и начальник цеха тов. Васильков. Увлекаясь заседательской суетней, руководители цеха и участков оторвались от организации производства, не прислушиваются к предложениям рабочих.

**М. КАРПОВ,**  
фрезеровщик механического цеха № 2 АТЗ.

## На рынках процветает спекуляция

Уже много раз указывалось на серьезные недостатки в организации торговли на городском рынке. Но попрежнему здесь процветает спекуляция продовольственными и промышленными товарами. У спекулянтов вы можете втридорога приобрести новенькие кирзовые сапоги, трикотаж, костюм из любого материала и другой дефицитный товар, который трудно еще найти в магазинах. Без зазрения совести орудут спекулянты на рынке, где торгуют сельскохозяйственными продуктами. Не успеет подехать на рынок подвода с картошкой, как ее атакуют спекулянты и тут же начинают перепродавать ее за бо-

лее дорогую цену. В молочном павильоне без особого труда можно заметить, как уже продолжительное время бойкую торговлю салом ведут одни и те же лица. Трудно предположить, чтобы они располагали таким большим поголовьем упитанного скота. Все эти манипуляции совершаются на глазах базаркома и органов милиции, которые в первую очередь призваны повести решительную борьбу со спекуляцией. На рынке нашего города спекулянты продолжают чувствовать себя весьма вольготно.

**КЛИМЕНКО,**  
рабочий метизного цеха АТЗ.

## Заявление руководителя делегации китайских трудящихся в ГДР

БЕРЛИН. Газета «Трибуне» опубликовала интервью руководителя делегации китайских трудящихся, находящейся в Германской Демократической Республике, Гао Цзун-чжи.

«То обстоятельство, — сказал Гао Цзун-чжи, — что политические, экономические и культурные отношения между немецкой и китайской нациями с каждым днем становятся все более тесными, усиливает лагерь мира и демократии, во главе которого стоит великий Советский Союз. Весь китайский народ хочет дальнейшего укрепления и расширения дружественных отношений и сотрудничества между обоими народами».

Касаясь своих впечатлений от пребывания в Германской Демократической Республике, Гао Цзун-чжи подчеркнул: «Успехи трудящихся ГДР в деле построения новой, счастливой жизни в условиях мира и демократии огромны. Рабочий класс Китая с сердечным участием следит за великой борьбой немецкого рабочего класса и всех немецких трудящихся и радуется каждому успеху, достигнутому ими».

## На заседании комиссии иностраных дел Национального собрания Франции

ПАРИЖ. 6 мая на заседании комиссии иностранных дел Национального собрания Франции после месячного перерыва продолжалось рассмотрение боннского и парижского договоров.

По сообщению агентства Франс Пресс, комиссия заслушала выступление депутата коммуниста Дживони. Вскрыв агрессивную сущность этих договоров, Дживони противопоставил им сделанное на Берлинском совещании четырех держав конкретное предложение В. М. Молотова об обеспечении безопасности в Европе. Он отметил, что такое соглашение, открытое для всех европейских стран, охладило бы пыл любых агрессоров, изолировало бы сторонников войны и уничтожило бы всякую опасность возрождения агрессивной германской армии.



Японская молодежь все активнее и организованнее выступает за мир, против американской оккупации страны. На снимке: токийские студенты на демонстрации протеста против вмешательства американцев в японские дела. Фото агентства Синьхуа.

## Бюджет боннских милитаристов

БЕРЛИН. Боннский бюджет утвердил бюджет Западной Германии на 1954—55 финансовый год, начинающийся с 1 апреля этого года.

Основная статья расходов в бюджете предназначена на содержание оккупационных войск западных держав, на формирование нового вермахта, на создание широко разветвленной сети шпионско-диверсионных организаций как внутри Западной Германии, так и за ее пределами.

На военные приготовления в рамках «европейского оборонительного сообщества» и на содержание западных оккупационных войск новый боннский

бюджет предусматривает расходы в размере 9,4 миллиарда марок (37,5 процента). Кроме того, выделяется 148,4 миллиона на содержание так называемой «пограничной полиции» и увеличение ее численности и 9,2 миллиона марок — на покрытие расходов «ведомства Бланка», являющегося фактическим военным министерством Западной Германии.

Таким образом, только прямые расходы на военные цели определены в боннском бюджете на 1954—55 финансовый год в размере более чем 9,5 миллиарда марок, т. е. более 38 процентов всех бюджетных расходов.

## Западноберлинские реакционеры против запрещения оружия массового уничтожения

БЕРЛИН. Как сообщает агентство АДН, западноберлинское городское собрание депутатов отклонило предложение народного представи-

тельства Большого Берлина о принятии совместного решения по вопросу о запрещении оружия массового уничтожения.

## Против вооружения Западной Германии

ЛОНДОН. По сообщению агентства Пресс Ассошиэйшн, ежегодная конференция национального комитета объединенного профсоюза машин-

строителей, в который входит около 900.000 человек, единогласно приняла резолюцию протеста против вооружения Западной Германии.

## Рабочая печать на предприятиях Италии

Рабочая печать на предприятиях Италии переживает период подъема. Растет число газет, улучшается их качество. В стране издается более 160 фабрично-заводских газет общим тиражом свыше 200 тысяч экземпляров. Многотысячными тиражами издаются такие газеты, как «Батталья демократика», распространяемая на нескольких заводах, «Ла лотта», выходящая на заводе Фиат в Турине, «Иль джорнале ди фабрика» — орган рабочих завода Ильва в Пьембино и другие.

Фабрично-заводские газеты играют исключительно важную роль в борьбе против угнетения и гнета предпринимателей, за единство действий рабочих, за улучшение условий их труда.

Издание фабрично-заводских газет в условиях полицейского режима — это проявление сплоченности и мужества рабочего класса, руководимого Коммунистической партией Италии.

За выпуск и распространение газет рабочие подвергаются репрессиям. Капиталисты стараются использовать любой предлог, чтобы лишить сотрудников фабрично-заводских газет работы. Так был уволен редактор газеты с предприятия Ричард Джинори

во Флоренции. Это один из многочисленных примеров.

Но, несмотря на репрессии, фабрично-заводские газеты смело выражают чаяния и стремления рабочих. Интересам крупных капиталистов они противопоставляют интересы трудящихся. Когда на заводе крупного химического треста Монтекатини была издана рабочая газета «Иль Вентисетте», предприниматели в своей газете спрашивали рабочих: «Зачем вам быть журналистами? Вы принадлежите Монтекатини со всеми вашими знаменами».

На этот выпад рабочие так ответили в своей газете: «Наши знания принадлежат нам, тем, кто выпускает продукцию, нам, без которых вы — ничто. И мы используем свои знания для защиты наших интересов, которые вы игнорируете».

Роль и значение фабрично-заводских газет все более возрастают. Газеты ведут последовательную борьбу за повышение жизненного уровня трудящихся. Статьи и корреспонденции, написанные самими рабочими, рассказывают об их жизни и борьбе. Газеты широко освещают вопросы заработной платы, социального обеспечения, охраны труда,

безработицы, женского труда, борются против наступления капитала на права рабочих. На живых примерах и фактах они показывают сущность капиталистической эксплуатации. И все это связывается с борьбой всех итальянских трудящихся против закрытия предприятий, против наступления монополий и закабаления страны американскими империалистами, против нарушения конституционных свобод, в защиту мира.

Газеты показывают грандиозные экономические и культурные достижения СССР и стран народной демократии. Так, газета «Иль 7-В», выходящая на туринском заводе шарикоподшипников РИВ, посвятила целую полосу инициативе и труду рабочих Московского шарикоподшипникового завода имени Л. М. Кагановича.

Фабрично-заводские газеты мобилизуют массы на борьбу за разрешение международных разногласий путем переговоров, разоблачают провокации империалистов США, пытающихся не допустить ослабления напряженности в международной обстановке.

Важную роль играет печать в организации крупных выступ-

лений, всеобщих забастовок. Фабрично-заводские газеты активно участвовали в организации проходивших 11 и 15 декабря прошлого года всеобщих забастовок за повышение заработной платы и удовлетворение других экономических требований рабочих. Эти забастовки отличались высокой организованностью и сплоченностью трудящихся.

Фабрично-заводские газеты являются надежным средством установления связи между рабочими и другими слоями трудящихся.

Газеты применяют разнообразные формы подачи материалов. Одни из них рассказывают на своих страницах историю предприятия, показывают, как капиталист обогатился за счет эксплуатации рабочих и какую борьбу вели рабочие на протяжении существования данного завода.

Многие из газет помещают статьи и корреспонденции по вопросам литературы, театра, кино, живописи, публикуют рассказы, технические и научно-популярные статьи. Все эти материалы, излагаемые в живой форме, расширяют кругозор рабочих. Газеты стараются все более увеличить число своих читателей и корреспондентов. Директор газеты «Голос Ассоциации трамвайщиков Милана» пишет:

«В нашей фирме работает 12 тысяч человек, занятых в депо, мастерских и бюро, из которых некоторые находятся в 30—50 километрах от Милана. Рабочая газета выходит на 8 страницах, с иллюстрациями, два раза в месяц тиражом в 5.600 экземпляров. Вначале у нас была только одна редакция — в Милане. Но вскоре мы поняли, что следует приблизить редакцию к рабочему месту, чтобы газета могла действительно отражать жизнь трудящихся и содействовать их борьбе. Мы создали редакции в цехах. С тех пор тираж нашей газеты удвоился, и мы перестали испытывать недостаток в корреспондентах. У нас их теперь около 300 человек».

12—13 декабря прошлого года в Милане состоялась первая Национальная конференция по вопросам рабочей печати. Она проходила почти одновременно с двумя крупнейшими стачками рабочих и служащих.

Рабочая печать на итальянских предприятиях является острым и сильным оружием борьбы за интересы трудящихся. Издание фабрично-заводских газет, их рост свидетельствуют о повышении сознательности рабочего класса Италии, о его революционной энергии.

**И. БОРОВКОВ.**

Редактор А. И. ШЕСТАНОВ.