

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ПОДГОТОВКИ ЗАВОДА К ЗИМЕ

## До наступления холодов осталось немного времени

Ускорим завершение всех работ, устраним недоделки

★

13 октября заводской партийный комитет обсудил доклад исполняющего обязанности главного инженера завода тов. Рубанова о выполнении решения ЭПК от 3 августа 1945 года по подготовке завода к зиме.

Партийный комитет установил наличие ряда невыполненных капитальных работ, а также большого количества мелких недоделок во всех цехах и обязал заведующее управление и начальников цехов закончить все основные работы до 1 ноября.

Цеховым парторганизациям предложено взять под свой контроль работы, выполняемые цехами по подготовке к зиме и мобилизовать свои коллективы на проведение этих работ.

На этом же заседании заводской партийный комитет постановил провести на заводе с 15 по 30 октября общественный смотр готовности завода к работе в зимних условиях.

## Комиссии по проведению смотра

Заводской комитет профсоюза и директор завода утвердили состав комиссий по общественному смотру подготовки завода к зиме. Общезаводскую комиссию возглавляет главный инженер завода т. Рубанов, комиссию по цехам ходовой обработки — главный технолог т. Модильевский, по горячим цехам — главный металлург т. Прейгерсон, по ТЭЦ и энергоцехам — главный энергетик т. Крендель.

## Внимание железнодорожному транспорту

Железнодорожный транспорт нашего завода выполняет большую работу как по обслуживанию производственных цехов перевозками, так и по погрузке и выгрузке вагонов НКПС.

За сентябрь железнодорожным цехом переработано 52100 тонн грузов. Вагонооборот по заводу составил 3318 вагонов. Задание заведующего управления по переработке грузов цех выполнил.

Огромным недостатком в работе транспорта являются очень низкие качественные показатели: в 2—3 раза вышеенный против нормы простой вагонов НКПС, несвоевременное обслуживание цехов, в частности чугунолитейного и сталелитейного, приводящее к срыву нормальной работы завода.

Наступление зимы, самого ответственного для транспорта периода, вызывает необходимость резкого улучшения работы железнодорожного цеха.

В июне директором завода был издан приказ, обязывающий провести ряд мероприятий по обеспечению подготовки цеха к работе в зимних условиях. Особое внимание предлагалось обратить на приведение в исправное состояние железнодорожного пути, подвижного состава и механизмов, на улучшение эксплуатационной работы и укомплектование железнодорожного цеха кадрами.

Прошло четыре месяца с

момента издания приказа, а сделано очень мало. Из 11 километров пути, подлежащих ремонту, отремонтировано только 6 километров. Вместо требуемых 3300 шпал отдел топлива (нач. т. Зельвина) приобрел только 320 шпал.

Складское хозяйство отдела топлива находится в хаотичном состоянии. Грузы разбросаны буквально по всему заводу и за его пределами.

Кичигинский песок выгружен в четырех местах и не складирован. Камень — известняк разбросан более чем в десяти местах. Такое же положение с кирпичем и коксом. Все это создает большие затруднения и небезопасные для движения поездов условия.

Освещение фронтов погрузки и выгрузки до сих пор не проведено. Между тем наступают длинные ночи. К постройке стрелочных будок и ремонту помещений диспетчерского пункта начальник ремонтно-строительного цеха т. Даюба не приступил.

Телефонная связь диспетчера со стрелочными постами не установлена. Диспетчер по-прежнему продолжает гоняться за шаровозами, составителями и стрелочниками вместо того, чтобы продуманно руководить всей работой с командным пунктом.

На эти вопросы подготовки транспорта к работе в зимних условиях должно быть обращено самое серьезное внимание.

В. П. Замбринский.

## Закончить ремонт общежитий

Подготовка заводских общежитий к зиме далеко еще не закончена.

В сентябре был произведен капитальный ремонт общежитий саманных домов №№ 245, 246, 247, 249, 250, 100 и 101, находящихся в ведении дома управления № 3.

Однако уже теперь с потолка и стен сыпется штукатурка. Печи плохо отремонтированы. Надо поставить плиты в каждой комнате, утеплить все входные двери.

Общежитие, расположенное в Пожарном переулке № 15,

совершенно не подготовлено к зиме. Ремонт сделан только в 3 комнатах. Топливо не завезено.

В доме № 46 по Вокзальной улице в комнатах первого этажа побелка не сделана, бытова не подготовлена к зиме, до сих пор вторая печь не имеет чугунной плиты.

Надо побелить также ряд комната в домах №№ 52 и 54.

Начальник ЖКО тов. Литвинов должен принять все меры к тому, чтобы в ближайшие дни полностью закончить ремонт всех общежитий.

Л. И. Ротмистровский.

АГ-31619

Адрес редакции: главная контора завода, первый этаж. Типография Алтайского тракторного завода.

## Встреча молодежи с моряком-балтийцем

Такую встречу устроили в минувшее воскресенье комсомольцы в молодежь сталелитейного цеха прибывшему в отпуск старшему краснофлотцу Б. А. Ладыженскому, сыну мастера цеха т. Ладыженского.

В одной из комнат общежития дома № 46 по Вокзальной улице собрались молодые сталелитейщики, бригадиры комсомольско-молодежных бригад, лучшие стахановцы и стахановки.

С большим вниманием выслушали они рассказ молодого моряка Краснознаменной Балтики о геройских делах доблестных людей Советского Военно-Морского Флота.

Присутствовавшие на встрече задали гостю много вопросов о боевых подвигах, быт и учебе славных моряков.

После выступления т. Ладыженского

М. Медведкова.

## Комсомольский воскресник

По инициативе завкома дивизии (автоматный) в политехническими мастерами т.т. Слободян и Степановой.

Двор был очищен от мусора, разбросанные кирпичи были сложены в один месте, лужи засыпаны шлаком. Жильцы дома № 50 утеплили свое жилье.

В. Борцова.

## Новая постановка художественной самодеятельности

Кружки художественной самодеятельности завода развернули работу по подготовке к 28-й годовщине Октября.

Готовится к постановке музыкальная комедия Виктора Титова «Я вам пишу», музыка Сигизмунда Кан. В спектакле будут заняты драматический, балетный и вокальный кружки.

И. Токтамышев.

ХОДОТНИКИ  
МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬДОН

Наступал вечер. У охотников поднималось настроение. День был субботний, иаждый из них ждал скорее покончить со всеми делами, чтобы лучше подготовиться к предстоящей охоте на утренней заре.

Сезон охоты на водоплавающую дичь открылся еще в августе. А до озера Ракиты, где водится много дичи, ручью подать — всего несколько километров.

Охотников было довольно много в этой группе. Молодые и пожилые, рядовые рабочие и руководящий состав — все были охвачены общим вдохновением.

Каждый по своему, в зависимости от темперамента, предвкушал те сладостные минуты, которые он будет переживать на свете.

Некоторым уже мерещилась заплывшая жиром утка, другим — длинный клюв кронштейна, протянутый крик которого так сильно манит охотника.

Когда сумерки окутали деревню, большая группа охотников в полном снаряжении двинулась в путь.

В высоких белоголовых сапо-

гах, с патроны в руках они имели довольно впечатляющий вид. На лицах полное удовлетворение. Еще бы не быть довольными: ведь каждый из них с помощью охотничьей секции, поддерживаемой заводом профсоюза, был снабжен в достаточной мере боеприпасами — порохом, дробью, гильзами.

На рассвете они были на озере, сидели в камышах и, затаив дыхание, высматривали откуда появится дичь...

\* \* \*

Это мечты наших 150 охотников, зарегистрированных на заводе. Организованная охотничья секция ничем себя не проявила.

Совет секции никак не собирается, руководитель секции не избран.

Завком профсоюза никакой помощи охотникам не оказывает.

Сидят наши охотники в выходные дни на порогах своих жилищ, с тоской провожая улетающие на юг стаи птиц.

Бекасов.

И. о. ответств. редактора  
Н. ЧАУСОВСКИЙ.