

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Алтайского края

№ 14 (2785) 1 февраля 1949 года Вторник Цена 20 коп.

Подхватить новый замечательный почин москвичей

В прошлом 1948 году передовые предприятия Москвы и Московской области явились инициаторами всенародного соревнования за снижение сверхплановой себестоимости и создание сверхплановых накоплений. За счет сверхпланового снижения себестоимости наша страна сэкономила в минувшем году 6 миллиардов рублей.

Новый замечательный почин принадлежит теперь трудящимся столицы нашей Родины—Москвы. Руководители 103 заводов и фабрик Москвы и Московской области в письме к товарищу Сталину обязались путем ускорения обрабатываемости оборотных средств высвободить для государства в нынешнем году 400 миллионов рублей.

Значение этого нового почина москвичей трудно переоценить. Этот почин несомненно послужит началом нового мощного соревнования миллионов советских людей за дальнейший рост нашего народного хозяйства, за новые победы социалистической индустрии, за дальнейшее укрепление всей социалистической экономики.

Наша Родина закончила минувший третий год послевоенной пятилетки победами исторического значения. Превзойден довоенный уровень промышленного производства. Перевыполнен план первых трех лет пятилетки по валовой продукции всей промышленности СССР.

Наша промышленность начала переход в более высокий класс работы, решительно улучшая все качественные показатели работы.

В наступившем четвертом году послевоенной пятилетки перед народным хозяйством нашей страны поставлены новые гигантские задачи. Должен быть значительно увеличен объем промышленного производства. Необходимо добиваться дальнейшего роста производительности труда, смелее внедрять новую технику, осваивать новые виды продукции.

Четвертый год новой сталинской послевоенной пятилетки должен стать годом серьезного улучшения качества работы наших промышленных предприятий.

Мы теперь не можем довольствоваться выполнением только количественных заданий, но обязательно должны добиться выполнения плана по всем его показателям, в том числе по качеству продукции, ассортименту изделия и по снижению себестоимости.

Промышленность нашей страны принадлежит социалистическому государству. От государства же каждое предприятие получает определенную сумму оборотных средств, необходимую ему для нормального ведения процесса производства. На каждый рубль оборотных средств, полученных от государства, предприятие должно дать в течение года определенное количество продукции. Замечательный почин коллекти-

вов передовых московских предприятий заключается в том, что они поставили перед собой важную экономическую задачу: на каждый рубль оборотных средств дать больше продукции, ускорить обрабатываемость этих средств и, таким образом, часть из них высвободить и передать государству.

Достигнутое в прошлом году сверхплановое снижение себестоимости москвичи расценивают, как первый результат улучшения экономики предприятий. Они справедливо считают, что в нашей промышленности есть еще много неиспользованных резервов, которые надо пустить в ход и тем самым добиться экономической мощи нашей Родины.

Какими же путями может быть достигнуто дальнейшее обрабатываемости средств?

Главнейший рычаг, позволяющий ускорить обрабатываемость средств,—сокращение производственного цикла. Широкое применение потока и конвейеров, механизация трудоемких работ, внедрение высокопроизводительных технических процессов, сокращают время, необходимое для изготовления продукции. Большое значение имеет наведение строгого порядка в организации и планировании материального снабжения, введение новых более жестких норм в расходовании материала. В то же время необходимо ускорить обрабатываемость рубля в сфере обращения после того, как продукция уже изготовлена. Для этого москвичи, например, берутся обеспечить своевременную реализацию готовой продукции и быструю отгрузку ее потребителям.

Новый патристический почин Москвы и Московской области должен быть подхвачен коллективами предприятий нашего города. На Алтайском тракторном заводе им. М. И. Калинина, на заводе «Алтайсельмаш», на Алтайском заводе тракторного электрооборудования и других предприятиях города и железнодорожного узла можно найти возможности к повышению обрабатываемости оборотных средств и высвободить для государства много сотен тысяч рублей.

На предприятиях нашего города сейчас идет широкое обсуждение социалистических обязательств на 1949 год—на год, завершающий выполнение пятилетнего плана. Необходимо, чтобы в этих обязательствах особое внимание было бы уделено не только количественным, но и качественным показателям предприятий.

Надо, чтобы каждый коллектив предприятий взвесил все свои силы и возможности и, взяв на себя обязательство, путем ускорения обрабатываемости оборотных средств, высвободить для государства в нынешнем году значительные средства.

Новый замечательный почин Москвы должен быть широко подхвачен предприятиями нашего города!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива рабочих, инженеров, техников и служащих Рубцовского отделения Туркестано-Сибирской железной дороги на 1949 год

Советский народ приступил к осуществлению программы четвертого года послевоенной сталинской пятилетки, твердо решил завершить ее досрочно.

Минувший 1948 год прошел для всех железнодорожников под знаком борьбы за выполнение обязательств, данных в письме товарищу Сталину.

Рабочие, инженеры, техники и служащие Рубцовского отделения дороги в соревновании, по призыву ленинградцев выполнить пятилетку в четыре года, в 1948 году добились некоторого улучшения в производственной и хозяйственной деятельности. Значительно выросли ряды стахановцев, ударников, лунинцев и новаторов производства. 546 человек выполнили и перевыполнили пятилетний план.

Большинство предприятий в 1948 году работали рентабельно и дали более 2 милл. рублей сверхплановых накоплений.

Исходя из обязательств коллективов предприятий, включаясь в социалистическое соревнование по досрочному выполнению четвертого года послевоенной сталинской пятилетки рабочие, инженеры, техники и служащие отделения дороги берут НА СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА 1949 ГОД:

1. Путем слаженности в работе всех служб отделения, поднятия организующей роли движущих в борьбе за график движения поездов, добиться 100 процентного отправления и проследования поездов по графику.

2. Обеспечить прирост среднесуточной погрузки на 36,7 процента больше, против выполненной в 1948 году.

3. Увеличить среднесуточную выгрузку на 27 процентов больше, против выполненной в 1948 году.

4. Добиться ускорения оборота вагонов в 1949 году на 0,5 суток или на 19,4 процента больше, против выполненного в 1948 году.

5. Снизить простой вагонов под одной грузовой операцией на 6 часов или на 23 процента, простой транзитного вагона снизить на 1,9 часа или 27 процентов, против выполненного в 1948 году.

6. Повысить участковую скорость грузовых поездов на 6,4 км. в час или на 42,7 процента, против выполненной в 1948 году.

7. Добиться среднесуточного пробега паровозов в депо Рубцовка—275 км., депо Защита—230 км. Перевыполнить заданную в 1949 году техническую скорость на один километр в час.

8. Перевыполнять средний вес поезда брутто на 5 процентов, для чего шире практиковать вождение тяжелых поездов.

9. Добиться в 1949 году пробега паровозов между под'емочным ремонтом в среднем по депо Рубцовка 70 тыс. км., депо Защита 85 тыс. километров.

10. За счет внедрения передовых методов отопления паровозов и их содержания теплотехнически в исправном состоянии снизить расход топлива, на единицу измерителя, на 5 процентов.

11. В 1949 году—добиться систематического вождения тяжелых поездов всеми машинистами паровозных депо Рубцовка и Защита.

12. Довести простой паровозов на промывке до нормы.

13. Выполнить план капитального ремонта вагонов, дав прирост против выполненного в 1948 году на 35,5 процента, среднего ремонта на 35,8 процента; в том числе по вагонному депо Рубцовка: капитальный ремонт вагонов на 50 процентов, средний ремонт на 11,5 процента больше, чем в 1948 году; по вагонному депо Защита: по капитальному ремонту вагонов на 29,2 процента, по среднему ремонту на 8,3 процента больше, чем в 1948 году.

14. В 1949 году закончить оздоровление всего путевого хозяйства и обеспечить высококачественное содержание пути, добившись оценки по всем дистанциям отделения не более 15 баллов. Освоить план ремонта пути капитального—36 км., среднего—53 км., смещать стрелочных переводов 51 комплект и поставить 47 стрелок на щебень.

15. В 1949 году дать государству сверхплановых накоплений по отделению дороги в целом не менее 2-х миллионов рублей.

16. Освоить план капитального ремонта жилого фонда производственно-служебных и культурно-бытовых зданий к 7-му ноября 1949 года. Построить и сдать в эксплуатацию два 12-квартирных жилых дома к 7-му ноября 1949 года.

17. Поднять производительность труда в среднем по отделению дороги в 1949 году не менее 12 процентов, против 1948 года.

18. Развернуть работу по рационализации и изобретательству оказывая всяческое содействие рационализаторам производства и добиваясь экономии средств от внедрения этих предложений в производство не менее 250 тыс. рублей.

19. Выполнить годовой план подготовки кадров массовых профессий к 7 ноября 1949 года. Обучить передовым методам работы в стахановских школах 500 человек работников ж. д. транспорта. Силами руководящих инженерно-технических работников провести не менее 200 лекций на технические темы.

20. План товарооборота ОРС'а отделения дороги выполнить к 7-му ноября 1949 года. Добиться культурного обслуживания и обеспечения предметами первой необходимости, особенно линейных станций, раз'ездов и путевых казарм. Для чего организовать к 1-му мая два вагон-магазина.

21. На всех вокзалах отделения добиться образцового порядка в деле культурного обслуживания пассажиров. План местных доходов выполнить не менее, чем на 125 процентов.

22. Силами художественной самодеятельности клубов, школ и предприятий отделения провести не менее 150 концертов по обслуживанию железнодорожников и их семей на линейных станциях, раз'ездах и казармах.

23. Произвести необходимый ремонт стадиона к 1-му мая, летнего парка отдыха к 15-му мая 1949 года.

24. До 1-го мая 1949 года сдать в эксплуатацию радиоузел на ст. Бель-Агач. Увеличить существующие радиоузлы до 200 точек, радиофицировать не менее 50 линейных станций, раз'ездов и путевых казарм.

25. Улучшить медицинское обслуживание работников транспорта, обратив особое внимание на линейные станции, раз'езды, казармы, путем усиления профилактики.

26. Силами общественности коллективов организаций ж. д. узла ст. Рубцовка ко Дню железнодорожника закончить ремонт дороги и тротуара по Локомотивной улице (от стадиона до вокзала).

27. Привести в культурный вид общежития рабочих, до 15 февраля 1949 г., обеспечить их необходимым жестким и мягким инвентарем. При каждом общежитии создать до 1-го мая 1949 года спортивные площадки, обеспечить их необходимым спортивным инвентарем. Проводить систематическую массово-воспитательную работу (чтение газет, беседы, доклады, лекции).

28. Оборудовать не позднее 1-го мая вагон-клуб для организации и проведения культурно-массовых мероприятий по обслуживанию железнодорожников линейных станций, раз'ездов и казарм.

29. Для озеленения станций и раз'ездов весной и осенью 1949 года высадить не менее 5 тысяч саженцев.

Рабочие, инженеры, техники и служащие Рубцовского отделения дороги включившись в социалистическое соревнование приложат все необходимые усилия на выполнение принятых обязательств и вызывают на социалистическое соревнование коллективы железнодорожников отделений Джамбульского Туркестано-Сибирской и Барнаульского Томской железных дорог.

Ход выполнения социалистических обязательств проверять взаимно по кварталам. Арбитром просим быть политотделы и дорпрофсожи дорог. Итоги социалистического соревнования освещать в дорожных и отделенческих газетах.

Обязательства приняты на собрании партийно-хозяйственного актива с участием стахановцев отделения дороги.

По родной стране

НОВЫЕ КАРТИНЫ СОВЕТСКИХ ХУДОЖНИКОВ

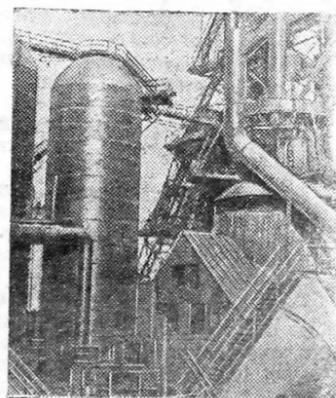
Советские художники и скульпторы работают над новыми произведениями, в которых запечатлен образ В. И. Ленина. Лауреат Сталинской премии А. Пластов закончил картину «Ленин в Разливе», предназначенную для Ульяновского музея. На ту же тему большую картину написали старейший живописец В. Вязницкий-Бируля и художник Ф. Модоров. Народный художник СССР Б. Иогансон пишет картину «Ленин в рабочем кружке в 90-х годах».

«Ленин на параде всеобуча», «Ленин провожает молодежь на фронт», «Ленин среди крестьян»—таковы новые работы художников Д. Шмаринова, Ф. Модорова и В. Цыплакова.

Портреты Ленина готовят художники Н. Ульянов, скульпторы З. Азгур, И. Менделевич, Л. Муравин, В. Пинчук и другие.

Большинство произведений о Ленине войдет в экспозицию Всесоюзной выставки живописи, графики и скульптуры 1949 года.

ВОССТАНОВЛЕНА ДОМЕННАЯ ПЕЧЬ



Ворошиловск, Ворошиловградской области. На металлургическом заводе имени Ворошилова восстановлена мощная доменная печь № 2.

Фото А. Мирошниченко

Прессклише ТАСС

ПРОИЗВЕДЕНИЯ А. С. ПУШКИНА

Якутская общественность вместе со всей страной готовится отметить 150-летие со дня рождения А. С. Пушкина.

Поэты и писатели Якутии заканчивают переводы произведений великого русского поэта. Серафим Эляйя переводит поэму «Медный всадник», Илья Чагылган—«Бахчисарайский фонтан». Ранее были переведены «Полтава», «Цыганы», «Руслан и Людмила» и отрывки из «Евгения Онегина».

Трудящиеся Якутии широко знакомятся также с прозой Пушкина. На якутский язык переведены «Капитанская дочка», «Дубровский», «Повести Белкина». В переводе прозы приняли участие ведущие писатели Якутии—Мординов, Заболоцкий и другие.

Произведения А. С. Пушкина на якутском языке выходят отдельным изданием объемом в 26 печатных листов.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Растет забота о быте трудящихся нашего города

Раньше

Оловяшниково—так назывался небольшой, с маленькой деревянной церковью поселок—предшественник нашего Рубцовска. На этом месте сейчас раскинулись большие улицы Новосибирская и Пролетарская.

Мы разыскали старейшего жителя города Рубцовска 75-летнего Никиту Сергеевича Емельянова, проживавшего в указанном поселке в 1912-13 годах.

Беседуя со стариком, мы заинтересовались таким вопросом:

Как жители дореволюционного старого Рубцовска коротали свой досуг в зимние дни, когда у людей было достаточно свободного времени?

Вот что рассказал нам по этому поводу Никита Сергеевич.

В воскресный день, отмолившись в душевной церковке, народ расходился по домам обедать. Если этот день был теплым, молодежь собиралась у церковной оградки. У этого места начинался кулачный бой. Начинался он примерно так: ребята лет по 13-14, причем один с одного конца улицы, другие с другого, затевали ссору. Тогда друг друга кулаками в зубы, к ним присоединялись мужчины, а потом и старики. Начинался кулачный бой. В нем участвовало по 200 и более человек. Шеренга наступала на шеренгу. Были среди кулачников мастера крепкого удара. Дмитрий Бугай так бил, что от его взмаха редкий участник боя мог удержаться на ногах. Бывало и так, когда жертва, попавшая под удар Бугая, уходила с поля брани со свернутыми челюстями. Это было жуткое зрелище. Кое-кто, не успев вернуться от богатырского удара, выплевывал свои зубы.

Страсти загорались все больше и больше. В бой вступали новые бойцы. Жутко было смотреть на избитые лица. Кулачная битва иной раз длилась до самого вечера. С изорванными в клочья полшубками, с избитыми обезображенными лицами, рубцовчане расходились по домам, ожидая следующего воскресного дня.

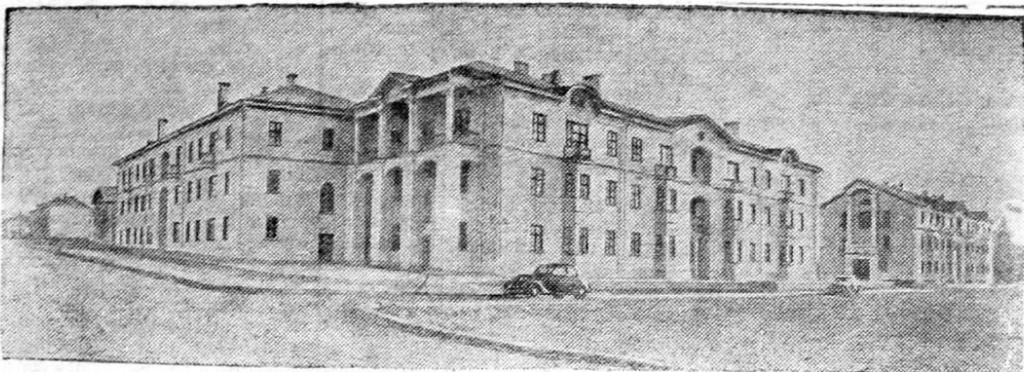
На страже здоровья

Страшно было заболеть в старой Рубцовке. Врачей не было ни одного. Приходилось обращаться за помощью к безграмотной, зачастую неопытной захарке, «бабке». Они лечили больных «наговорами», давая больным разные снадобы. Часто вместо помощи заносилась инфекция, и многие умирали от заражения крови.

Сейчас на прием к специалистам-врачам поликлиники записываются ежедневно сотни пациентов. Молодой врач Мария Петровна Вольных внимательно осматривает женщин. Каждая получает от нее добрый совет и тщательное лечение.

Об этом свидетельствуют письма, приходящие в редакцию. Горячим чувством благодарности дышет письмо учительницы Антонины Петровны Деркач, которая горячо выражает Марии Петровне свое учительское спасибо за восстановление ее здоровья.

За годы советской власти значительно выросла в Рубцовске сеть медицинских учреждений. 6 больниц, 5 поликлиник, 2 амбулатории, 2 диспансера, 6 физио и рентгенкабинетов имеется в городе, 87 врачей, 312 человек среднего медицинского персонала — целый отряд стоит на страже здоровья трудящихся Рубцовска. В. Пешева.



Москва. В поселке Текстильщики для рабочих и служащих завода малолитражных автомобилей построено несколько жилых домов по проекту архитектора А. Е. Аркина. На снимке: новые жилые дома. Это один из кварталов будущего городка, строительство которого должно быть закончено к концу 1949 года.

В семье Шадриных

В одном из трехэтажных домов, недавно выстроенных на рабочем поселке завода «Алтайсельмаш», живет со своей семьей Николай Павлович Шадрин—инженер отдела главного конструктора.

Мы побывали здесь в прошлый выходной день. Оторвавшись от каких-то бумаг, Николай Павлович предложил нам сесть и быть его почетными гостями. Засуетилась Анастасия Петровна Шадрина, завзвела чашками на кухне, готовя завтрак.

—Овладеваю, науками,— улыбаясь объяснил нам Николай Павлович,—видя, как мы вглядываемся в толстые книги, занявшие почти весь небольшой стол. Шадрин снял очки и стал протирать их платком.

—Старик Вильямс очень помогает мне. Сами посудите. Вот, например, его книга «Почвоведение». Акудемик дает подробный анализ обработки почвы, многопольной системы землепользования...

Из рассказа Шадрина мы узнали, что ему первому вместе с другими инженерами завода довелось испытывать широкозахватные плуги, и что он также переживал радость творчества, видя, как отечественные машины марки «АСМ» поднимают целину алтайских пашен.

—Это у кого же приемник иг-

рает?—спросили мы, услышав за дверью комнаты звучание какой-то музыкальной мелодии.

—У сына Николая,—ответил Шадрин,—зайдемте к нему.

Это была смежная, маленькая, хорошо обставленная комната. Скупые лучи январского солнца, пробившись сквозь огромное окно, легли на угол стены, увешанной многочисленными фотографиями. Нам подал руку молодой человек лет двадцати двух, с юношеским смуглым лицом.

—Вы спрашиваете, как проводим выходной день?—отвечает на наш вопрос Николай Николаевич Шадрин.—Вот только что закончили и обсудили книгу Полевого «Повесть о настоящем человеке». Хорошая книга. Не так давно с женой смотрели фильм об этом же летчике Мересееве. Кому-кому, а Евдокия многие эти кадры хорошо знакомы.

—Партизанкой я была,—отозвалась Евдокия Шадрина, занятая у швейной машины.—В Отечественной войне раненым бойцам помощь оказывала.

—Вот мы и поделились с супругой воспоминаниями,— продолжал молодой Шадрин.—Мне, например, больше знакома картина «Два бойца». Я тоже участвовал в боях под Ленинградом. Будучи офицером-снайпером уничтожил

восемнадцать гитлеровских захватчиков...

—Что это у вас за эскизы?—заинтересовались мы, увидев на столе несколько карандашных набросков.

Мастер электроцеха, секретарь партийной организации Николай Шадрин рассказал нам о своих новых творческих планах.

—Свободные часы я посвящаю разработке конструкции нового мотора. С его помощью можно будет производить резку металла электричеством. Новый способ облегчит работу инструментального цеха, применяющего для резки заготовок автоген.

—Все это дело ближайшего будущего. Но вы наведаетесь к нам в цех через пару месяцев. Увидите на яву все, что пока задумано в этих чертежах и таблицах...

Все трое: отец, мать и сын Шадрины работают на заводе «Алтайсельмаш». Побывав в этой семье в один из выходных дней, мы убедились, как умело сочетают эти простые советские люди свой досуг с творческой работой. Они сидят у радиоприемника, слушая концерт, проектируют чертежи, обсуждают только что просмотренный фильм и думают о новых машинах, о судьбе Родины, о ее прекрасном будущем.

М. Медведовский

Спасибо за обслуживание и вкусные обеды

Сталевары и заливщики, токари и слесари, технологи, инженеры и грузчики, люди совершенно разных профессий, рабочие всех цехов Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина с уважением отзываются о работе рабочей столовой № 10, расположенной на территории завода.

За полгода своего существования столовая стала лучшей рабочей столовой завода. Внешний вид самого помещения говорит о том, что обслуживающий персонал любит порученное ему дело, добросовестно относится к работе. В зале чистота, на окнах висят шторы, столы чисто вымыты. Рабочий, приходя сюда, невольно чувствует теплый и дружеский прием.

Ежедневно в столовую приходит около трех тысяч посетителей. Столовая выдает за день в среднем по 3,5-4 тысячи самых разнообразных блюд. Самым неутомимым в придумывании новых блюд является повар,—бригадир Петр Иванович Косса. Проработав 14 лет на кухне, Петр Иванович знает, что рабочий любит хорошую и вкусную пищу. И когда ему сказали в начале работы в этой столовой, что обедать будут литейщики—основная сила завода, тов. Косса дал слово работать еще лучше.

Вот почему в книге жалоб и предложений нет жалоб, а предложений и благодарности. Посетивший столовую один раз может не обратить внимания на труд

официантов... А вот те, которые здесь постоянно завтракают, обедают и ужинают, видят, кто из официанток вежлив и быстро подает к столу. 46 благодарностей и пожеланий записано в «книге жалоб» за 6 месяцев. В книге указана отличная работа поваров Евдокия Абрамовна Чудновой, кассиров-хлебоборозов Людмила Шестовец и Марии Решетниковой, официанток Евдокия Васильевна Панферовой и Капитолины Сидоровны Костюниной. «За хорошее обслуживание и вкусные обеды»—отмечают рабочие в своих записях.

Ассортимент блюд каждый день обновляется. В иные дни в меню столовой бывает до 28 различных блюд, а в среднем количество исчисляется в 22—24. Будь то борщ со сливками или суп-рассольник, жареная печенка или говяжий гуляш—все приготовлено вкусно и подается к столу в горячем виде.

Заведующий столовой тов. Степанов и весь коллектив не успокаиваются на достигнутом. Они изо дня в день стараются улучшить работу столовой. Сейчас они поставили перед собой задачу открыть буфеты в прессовом и тракторно-механическом цехах.

Так столовая № 10 добилась общезаводской славы. Работники столовой организовали свою работу так, что пообедавший в ней, обязательно скажет работникам столовой «спасибо».

А. Елисева

Новые жилища

...Вот улица им. Сталина. Она полностью заасфальтирована и освещена. А дальше от нее, разветвляясь в обе стороны, поблескивают белоснежными стенами кварталы жилых домов и учреждений. Большинство из них построены в годы послевоенной сталинской пятилетки.

За последние 3 года сдано в эксплуатацию 39853 кв. метра жилплощади, в том числе за 1948 год, включая жилплощадь для рабочих треста «Алтаймашстрой», 15.751 квадратный метр.

С каждым днем растет поселок тракторозаводцев. Несмотря на зимние условия, строители сдают в эксплуатацию все новые и новые дома.

Недавно сдан восьмиквартирный дом № 5. Сейчас он заселяется рабочими и служащими завода.

Слесарь тракторно-сборочного цеха Иван Михайлович Баранов, получив новую квартиру, занимается размещением мебели. Хозяйка квартиры Ефросинья Яковлевна с довольным видом и с большим усердием развешивает на окна занавески и тихонько ворчит про себя, что занавески немного узки. Окна старой квартиры были небольшие. Придется покупать новые шторы.

Квартирой Ефросинья Яковлевна очень довольна.

—До этого,—говорит она,—мы семья в 6 человек—жили в бараке, в комнате площадью 12 квадратных метров. Теперь получили уютную, просторную квартиру.

И. Новоселов

Теперь

В растущем городе Рубцовске, ставшем промышленным центром сельскохозяйственного машиностроения, к услугам трудящихся организовано 16 библиотек с общим количеством 127 тысяч экземпляров книг художественной, научной и технической литературы.

В истекшем 1948 году городская библиотека пополнила свой книжный фонд на сумму 46000 рублей. В одной только центральной библиотеке в настоящее время насчитывается около двух тысяч читателей. В детской городской библиотеке состоят читателями 1630 ребят школьного возраста.

Большой популярностью среди рабочих и служащих, инженеров и техников пользуется массовая библиотека Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина. Абонентами этой библиотеки состоят 4000 рабочих и служащих.

Техническую библиотеку АТЗ посещают 2100 рабочих инженеров и служащих.

В Рубцовске имеется сейчас 5 рабочих клубов. В них работает 48 кружков художественной самодеятельности с общим количеством участников около 1000 молодых рабочих. В клубах работают кружки: драматические, хоры, вокальные, танцевальные, художественного слова и изобразительного искусства.

В конце декабря прошлого года в районе западного поселка АТЗ на стадионе «Строитель» открыт ледяной каток. На обширном ледяном поле каждый выходной день городской комитет физкультуры и спорта организует игры по русскому хоккею.

Здесь происходят товарищеские встречи команд добровольных спортивных обществ «Локомотив», «Строитель», «Трактор», «Горпедо». Команда «Строитель» держит первенство.

Русский хоккей становится любимым спортом трудящихся города. Во время игры у ледяного поля собираются сотни «болельщиков».

В истекшем 1948 году лекторы группы, организованной при горисполкоме, прочитали населению города 1385 лекций и докладов на научно-естественные и политические темы.

ИЗВЕЩЕНИЕ

2 февраля 1949 года в 7 часов вечера в горпаркабинете состоится очередной семинар пропагандистов—руководителей политшкол и кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Для руководителей политшкол будут проведены семинарские занятия по теме: «ВКП(б)—руководящая и направляющая сила советского общества» (семинар проводит тов. Коробков).

Для руководителей кружков будут проведены семинарские занятия по книге В. И. Ленина «Империализм, как высшая стадия капитализма» (семинар проводит тов. Леконцев).

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Ответственный редактор Н. М. КОРОБКОВ.

2-я нотариальная контора гор. Рубцовска, находится на поселке АТЗ по ул. Тракторная дом № 8, которая обслуживает население от Центрального и Станционного переулков в сторону АТЗ.