

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Алтайского края

№91 (26106) 1 августа 1948 г. Воскресенье Цена 20 к.

ВСЕСОЮЗНЫЙ СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня Всесоюзный Сталинский День железнодорожника. Эта дата ежегодно отмечается в нашей стране в первое воскресенье августа. Всесоюзный День железнодорожника был установлен в ознаменование исторического приема 30 июля 1935 года товарищем Сталиным и руководителями партии и правительства работников железнодорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт в дореволюционной России был отсталым. Редкая сеть железных дорог была распределена по стране очень неравномерно.

За годы советской власти коренным образом изменился облик нашего железнодорожного транспорта. За годы сталинских пятилеток значительно увеличилась сеть железных дорог, были проведены реконструкция и техническое вооружение железнодорожного транспорта. На наших железных дорогах ежедневно формируются и отправляются около 14 тысяч товарных и 6,5 тысяч пассажирских поездов. Каждый десятый из всех рабочих и служащих Советского Союза является железнодорожником.

В суровые годы Великой Отечественной войны наши железные дороги в исключительно трудных условиях обеспечили надежную связь фронта с тылом. За период войны железнодорожники перевезли более 19 миллионов вагонов воинских грузов.

Исключительное внимание железнодорожному транспорту уделяется в новой Сталинской пятилетке. На восстановление и развитие железных дорог ассигновано 40,1 миллиарда рублей, что составляет почти шестую часть всех вложений в народное хозяйство. Это столько, сколько было вложено в транспорт за первые три пятилетки.

К концу пятилетия железнодорожники должны будут грузить 115 тысяч вагонов в сутки, грузооборот превысит на 28 процентов довоенный уровень.

За пятилетку будет построено 7230 километров новых железнодорожных линий, построено и восстановлено 12500 километров вторых путей, уложено 50 тысяч километров новых рельсов.

По всей стране развернулось соревнование работников транспорта за достойную встречу тра-

диционного праздника — 13 годовщины Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожника.

Трудовыми успехами отмечают этот праздник и железнодорожники нашего Рубцовского отделения. За отличные показатели в работе в июне коллектив паровозного депо завоевал переходящее Красное Знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. План по общему пробегу паровозов паровозниками выполнен на 109,9 процентов, по перевозке народнохозяйственных грузов на 117,6 процента.

Множатся ряды паровозников-передовиков. Среди них машинисты: т. т. Антоник, сэкономивший 18 тысяч рублей, лучший мастер по отоплению паровоза Иван Бекиш, сэкономивший за первое полугодие 72 тонны угля, машинист Иванюк с помощником Бабенко, сэкономивший 92 тонны угля, вожак комсомольской колонны Михаил Перцев, давший за пять месяцев экономии более 50 тонн топлива.

Машинисты т. т. Перцев, Пипин, Курсов добились не только экономии топлива, но и отлично, мастерски проводят поезда, перевыполняют техническую скорость, приводят поезда раньше назначенного времени.

Достоинно встречают праздник стахановцы цехов паровозного депо слесари-рационализаторы инструментального цеха т. т. Полетаев, Никонов, токари Пахомов, Сурков. Это они за два года и шесть месяцев дали по восемь годовых норм.

Идя навстречу Всесоюзному Сталинскому Дню железнодорожника, неплохих результатов добились молодежные бригады вагонного депо. Бригада ревизии букс (бригадир Михаил Догодин), завершив досрочно программу июля, в 20 дней выполнила задание на 245 процентов.

Борьба за неуклонный подъем транспорта всегда была делом всего советского народа. Всемерно укрепляя дисциплину на транспорте, обеспечивая слаженность работы всех его частей, борясь за высокую культуру труда, за технический прогресс, советские железнодорожники удовлетворяют все возрастающую потребность страны в перевозках, чтобы выполнить послевоенную Сталинскую пятилетку в четыре года.

Извещение

4-го августа 1948 года в 7 часов вечера в помещении железнодорожного парткабинета созывается IV-й пленум Рубцовского горкома ВКП(б).

Повестка дня:

1. О введении хозрачета и обеспечении рентабельной работы сталелитейного цеха тракторного завода. (Докладчик тов. Иванченко — начальник сталелитейного цеха).

Пропуска на пленум можно получить в оргинструкторском отделе ГК ВКП(б), комната № 12.

Горком ВКП(б)

Советские железнодорожники, всемерно укрепляя дисциплину на транспорте, обеспечивая слаженность работы всех его частей, высокую культуру труда и технический прогресс, боритесь за выполнение пятилетки в четыре года!

Пятилетку — в четыре года

ТРУДОВЫЕ ДЕЛА РУБЦОВСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Секрет успеха машиниста Антоника

У машиниста Сергея Антоника есть свои заслуги. Много раз получала его бригада благодарности и премию за экономию топлива, лунинский уход за паровозом.

Вот и сейчас, став на стахановскую вахту в честь Сталинского Дня железнодорожника, машинист Антоник сумел провести тяжеловесный состав с нагоном по перегонам от 2 до 3 минут. Около двух тонн топлива сэкономил водитель локомотива за эту поездку.

Только за 7 месяцев этого года бригада Антоника сэкономила свыше 80 тонн топлива. Такого успеха она добилась благодаря замене высококачественного угля изгарью А смесью изгарей с углем даёт тепла столько же, сколько чистый уголь. Это правило хо-

рошо помнят и выполняют помощник машиниста Гулидов и кочегар Ольховой, входящие в бригаду Сергея Антоника.

Отличный уход за котлом, правильный режим экипировки, теплотехническое состояние всего паровоза даёт возможность машинисту Антонику экономить топливо. Но в этом есть ещё один секрет. Водитель паровоза смачивает уголь до такой влажности, что получается искусственное охлаждение топки.

Сергей Иванович Антоник с любовью ухаживает за своим паровозом, регулярно осматривает машину, своевременно производит ремонт мелких деталей паровоза. Благодаря этому его паровоз работает без захода в депо на межпоездной ремонт.

И. Бугаев.

Транспортники отмечают свой праздник

30 июля на предприятиях узла ст. Рубцовка прошли собрания рабочих, на которых были вручены награды передовикам железнодорожного транспорта.

Значком „Отличный паровозник“ награждены помощник машиниста т. Беспалов, слесари тт. Зачинаев и Чачкин, бригадиры заготовительного цеха Чугунов и Юши.

Начальник 21-й дистанции пути т. Какурников, работники отделения дороги тт. Елсуков, Калабухова, Манжосов и Рубанов награждены значками „Ударник сталинского призыва“. Значком „Отличный связист“ получили телеграфист Шаров, электромеханик Никитин и рабочий связи Стёпкин.

Вчера вечером в железнодорожном клубе состоялось узловое торжественное собрание, посвящённое 13-й годовщине Сталинского Дня железнодорожника. С докладом выступил начальник отделения дороги т. Ерёмин. После доклада коллектива художественной самодеятельности клуба железнодорожников поставил оперу „Запорожец за Дунаем“.

Сегодня в 11 часов утра в саду железнодорожников состоится детский утренник. В парке и на стадионе организуется массовое гуляние. В течение дня будет дано несколько групповых концертов. Вечером на стадионе „Локомотив Востока“ встретятся футбольная команда „Локомотив“ и одна из команд города.

Они выполнили пятилетку

В коллективе вагонников насчитывается шесть человек, выполнивших за два с половиной года пятилетние нормы. Их имена: молотобоец Георгий Палатов, маляр Максим, сверловщица Холодова, токарь Фельдкин, кузнец Стуканов, заправщик Иван Кокош.

Неплохих успехов добились молодежные бригады вагонного депо. Бригада ревизии букс (бригадир Михаил Догодин) и члены бригады: Алексей Рогозин, Ком-

баров Анатолий, Аваненко Михаил выполнили досрочно программу июля. За 20 дней июля они выполнили задание на 225 процентов.

Молодёжная бригада инструментального цеха (бригадир Фёдор Шалыгин) июньскую программу выполнила на 237 процентов. Бригада слесарей - автоматчиков годового ремонта вагонов (бригадир Дмитрий Гоцких) выполнила программу июля на 260 процентов.

И. Галкин.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Пополнение Ломоносовского музея

В Ленинграде идет деятельная подготовка к открытию выставки новых экспонатов Ломоносовского музея.

Особый интерес представляет уникальный глобус, имеющий около 3,5 метра в диаметре. До недавних пор этот глобус назывался готторпским, так как считалось, что он был получен Петром Первым после победы над шведами из Шлезвиг-Гольштейн-Готторпского герцогства. Последние изыскания показали, что Готторпский глобус сгорел ещё в 1747 году, после чего русские картографы и художники создали новый глобус М. В. Ломоносов в ту пору руководил географическим департаментом.

Восстановлены довоенные площади ХТЗ

Варварски разрушенный Харьковский тракторный гигант занимает вновь почетное место среди лучших машностроительных предприятий страны.

Огромную работу выполнили строители. Восстановленные цехи стали лучше довоенных.

Тракторостроители решили вручить юбилейную машину лучшему трактористу области — победителю в соцсоревновании на полях Харьковщины.



Ленинград. В институте живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина началась защита дипломных работ студентами-выпускниками.

На снимке (слева направо) художник лауреат Сталинской премии А. И. Лактионов знакомится с графическими работами студентов-дипломантов М. Ф. Грачёва и П. И. Васеева.

Первый русский железнодорожник

Автором книги „Русская техника“ лауреатом Сталинской премии профессором В. В. Данилевским найдены в архивах Ленинграда ценнейшие материалы о первом русском железнодорожнике Н. К. Фролове. Ему принадлежит идея создания в России первой чугунной дороги с конной тягой. Такая дорога была проложена между Змеиногорским рудником и заводом на протяжении двух километров ещё в 1806—1809 годах.

Кабинет по изучению „Слова о полку Игореве“ При Псковском краевом музее создан кабинет по изучению выдающегося памятника русского эпоса — „Слова о полку Игореве“.

Как известно, подлинная рукопись „Слова“ погибла при пожаре Москвы в 1812 году.

Псковитяне взяли на себя инициативу продолжить изучение „Слова о полку Игореве“. В кабинете собран ценнейший материал о тех, кто впервые переписывал подлинную рукопись.

Автоприцеп для перевозки грузов

Харьковский инструментальный завод изготовил несколько десятков безрессорных автоприцепов для перевозки тяжёлых и сыпучих грузов. Грузоподъёмность автоприцепа — 8 тонн. Автомашинка „ЗИС“ свободно может везти два таких прицепа.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КОММУНИСТЫ-ЗАГОТОВИТЕЛИ
ВЫПОЛНИЛИ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Как и в прошлый раз, первым о своей производственной победе рапортовал коллектив заготовительного цеха завода «Алтайсельмаш». Программу июля заготовители завершили на три дня раньше срока. 107 процентов выполнения составил выпуск валовой продукции и 109,7 — товарной.

Успех заготовителей во многом зависел от руководителей цеха и мастеров-коммунистов, умело организовавших работу участков и бригад, поставивших всю агитационно-массовую работу на службу производству.

Сменные мастера — секретарь парторганизации т. Капинос и мастер-коммунист т. Козлов умело организовали соревнования своих смен. Они беседовали с рабочими до начала работы и в конце смены. Из выступлений заготовители узнавали, как лучше подготовить рабочее место и обеспечить прессовщиков инструментом и деталями.

Большим стимулом в выполнении сменных и декадных заданий явилась наглядная агитация в цехе.

Как только коллектив получал новое задание или какой-либо участок отставал от графика, на стене появлялись лозунги: «Прессовщики, чтобы выполнить программу июля, вы должны дать заготовок на 20.000 отвалов, 120.000 лемехов!» «Прессовщики Косинцева и Ковалёв, вы не выполняете сменное задание и тянете цех назад!».

Каждые несколько дней лозунги менялись, соответственно положению дел в цехе. Они, как и стенная газета «Заготовитель», мобилизовывали и напоминали каждому рабочему о его долге.

Там, где были трудности, появлялись коммунисты и выводили цех из тупика.

Бак-то не было нужного профиля материала для производства накладок обода. Деталь необходима. Не выпускать её — значит обречь программу июля на провал.

Утром следующего дня в кабинет начальника цеха т. Калужного пришёл мастер-коммунист т. Бозлов.

— Есть выход, — сказал он. — Накладку обода можно будет изготовить из листового железа на одном из прессов. Вот эскиз моего приспособления.

Предложение мастера оказалось приемлемым. Не откладывая на завтра, коммунист т. Калужный дал задание слесарям: изготовить приспособление. Не прошло и 20 минут, как заказ был выполнен. С помощью специальных упоров, прикреплённых к ножам прессы, заготовители начали выпуск дефицитной детали — накладки обода. В течение только одной смены было изготовлено 1000 этих деталей.

Значительную помощь цеху оказали коммунист-механик тов. Скворцов и технолог т. Доринский. Они ввели простейшую механизацию по погрузке и транспортировке листового материала со склада в цех.

Соревнование участка с участком, бригады с бригадой, доведение ежедневных заданий до каждого рабочего — всё это положительно сказалось на работе цеха. Вырос новый отряд стахановцев, тружеников производства. Доброй славой пользуются у всего коллектива заготовители прессовщики Белоусов, Цигарев, Букатов, Елизаров, слесари Старцев и Медведев, молодёжные бригады Ложкина, Пскова, Пивоваровой, участки мастеров Иванова и Крякина.

В эти дни партийная организация вместе с администрацией цеха готовит производство для нормальной работы в августе. Заготавливается листовое железо нужного профиля, разрабатываются и оформляются суточные и декадные планы на новый месяц.

Заготовители обещают крепко держать переходящее Красное Знамя горкома ВКЦ(б) и горисполкома, полученное за работу в июне.

М. Медведевский.



В Москве в концертном зале им. П. И. Чайковского с большим успехом прошла гастроль солистов Татарского Государственного театра оперы и балета.

На снимке: танец татарской городской девушки в исполнении солистки балета М. Карамышевой. Фото А. Ворлынского, Прессклаше ТАСС

По нашему городу

Новые постановки
тракторостроителей

Вслед за советской опереттой «Свадьба в Малиновке», прошедшей с большим успехом на заводской сцене, драмкружок тракторостроителей-калужинцев подготовил новый спектакль «Персидская княжна» — Виктора Тютюна.

В постановке заняты: т. Строганов — работник ТЭЦ, Коровицын — электрик, Ренгверц — наладчик и другие.

Одновременно драмкружок готовится к музыкальной комедии «Есть на Волге городок».

Тружущиеся Рубцовска
приобретают культтовары

С каждым днём растёт спрос трудящихся Рубцовска на культтовары. Только за июль магазины города продали трудящимся 90 велосипедов из них 60 детских, шесть патефонов, десятки приёмников, пишущих машинок и репродукторов.

Большой интерес проявляют рубцовчане к приобретению гармоней «Хромка». Только за несколько дней было продано шесть гармоней по 1030 рублей и 5 по 890 рублей.

Велосипеды уже приобрели инженеры паровозного депо т. Марущенко, мастера Сидоров и Шишкин. Строители треста «Алтаймашстрой» купили пишущую машинку марки «Мерседес» стоимостью 8000 рублей.

За март-июль этого года продано культтоваров на сумму более 200 тысяч рублей.

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО РОДНОМУ КРАЮ

Туристский поход рубцовских школьников

Заключив учебный год, учащиеся школы им. Пушкина задались целью создать туристскую группу путешественников. В состав группы вошли 14 школьников.

1 июля мы отправились в путешествие. Маршрут был утверждён городским отделом народного образования и горкомом ВЛКСМ. Нам предстояло увидеть много удивительного и интересного, познакомиться с достопримечательностями Алтая.

Прибыв в Бийск, участники похода осмотрели окрестности города, познакомились с природными и климатическими условиями. В Бийске посетили много промышленных предприятий: обувную фабрику, табачную фабрику. Большое впечатление произвёл на путешественников краеведческий музей. Здесь они ознакомились с экспонатами, подробно характеризующими природу нашего родного Алтайского края. В музее ребята узнали о развитии искусства и жилищных народов Алтая. Экскурсия в музей подкрепила теоретические знания учащихся по зоологии.

В Бийске приобрели большое количество интересных экспонатов. Из Бийска на пароходе продол-

жали своё путешествие. Медленный ход парохода дал возможность пронаблюдать за множеством речных островов на реке Бия. Группа путешественников ребят обратила большое внимание на интересное явление двух рек — Бии и Катунь. Теченье реки Бии спокойное, медленное, а Катунь — горная река с быстрым течением. При слиянии их образуется гребень, который можно наблюдать на протяжении 2-2,5 километров. Катунь всё время пробивается вперёд, опережая свою спутницу. Надо отметить — различие этих рек тем более заметно, что в реке Бии хрустальная чистая, родниковая вода, в Катунь — мутная.

Юные путешественники надолго запомнили красивое местоположение Учприотани. Окрестности Учприотани наблюдали вначале с парохода, в бинокль, а затем сошли на берег и поднялись на гору. Растительность этой местности во многом отличается от растительности Рубцовского района.

Большое впечатление оставило у ребят посещение нашего краевого центра города Барнаула. Крайком ВЛКСМ оказал нам помощь — заметил предприятия, которые мы

должны были посетить. В Барнауле провели экскурсии на реку плыли на лодках, посетили Музей революции; познакомились со всеми его отделами: геологическим, зоологическим, историческим и промышленным.

С большим интересом путешественники провели экскурсию на меляжеский комбинат. Главный инженер комбината выделил экскурсовода, который рассказал о всех процессах выработки тканей. На меляжеском комбинате смогли взять полный комплект экспонатов о возделывании мануфактуры. Ребята даже сохранили целые голочки дошка.

В Барнауле также посетили кашинскую фабрику, пивоваренный завод. Был в барнаульском бору, где нашли редкое растение папоротник, не встречающийся в нашей местности.

Поход длился 15 дней. Возвратившись из увлекательного путешествия, участники похода сейчас оборудуют в школе выставку, делают гербарии растительности нашего края.

П. Чернобров, преподаватель школы им. Пушкина, руководитель похода.

Письма в редакцию

За честь заводской
марки

Рекламация — это сигнал, которым потребитель сообщает предприятию свои претензии, касающиеся качества выпускаемой продукции. Каждый такой сигнал кладёт позорное пятно на честь заводской марки. Повышение качества выпускаемой продукции во многом зависит от поставщиков.

Получаемые покупные детали тракторозаводцам на месте с АЗТЭ: карбюратор, генератор Г-30 и другие мелкие детали трактора часто невысокого качества. Карбюраторы, выпускаемые АЗТЭ, не отрегулированы и не проверены на расход горючего. Часто имеют место случаи, когда карбюратор невозможно отрегулировать на «тихий ход». Большинство карбюраторов не поддаётся регулировке, в.к. при всех положениях дают обеднение и обогащение рабочей смеси.

Помимо перечисленных недочётов производственного характера, обнаруживаемых при сборке машин, карбюраторы уже в процессе эксплуатации в машинах АЗТЭ дают большой перерасход горючего. Известно, что в своё время этому заводу были возвращены 6000 негодных карбюраторов.

Мы вправе потребовать от наших поставщиков — от коллектива Алтайского завода автотракторного электрооборудования и карбюраторов высокого качества поставляемой для нашего завода продукции.

А. Г. Шимкович,
старший контрольный мастер АЗТЭ.

Неумолимый шеф

Завод «Алтайсельмаш» шефствует над Рубцовской семилетней школой № 4. Школа оказала большую помощь в ремонте и оборудовании школы. Но часто отдельные хозяйственные руководители завода отказываются помочь школе.

Заготавливая топливо на зиму, я обратился к начальнику отдела снабжения завода т. Минину с просьбой дать автомашину. Он дал указание начальнику транспортного цеха т. Полипову выделить одну автомашину для вывозки дров.

Труднее всего оказалось добыть автотранспорта от тов. Полипова О., не желая разговаривать со мной, грубо отказал в помощи школе. На вторичное распоряжение секретаря паркома тов. Козлика он ответил также отказом.

Начало учебного года не за горами. Идут последние приготовления к началу школьных занятий, но до сего времени топливо на зиму не подвезено к зданию школы.

Жуйков,
директор семилетней школы № 4.

По столбцам многотиражных газет

ДСО «Трактор» —

участник спартакиады

На днях в г. Барнауле проходила спартакиада завод в края. В спартакиаде приняли участие 14 спортсменов общества «Трактор» (завод «Алтайсельмаш»).

Работница инструментального цеха завода Оля Бухтоярова заняла на спортивных соревнованиях два первых места по бегу на дистанции 400 и 800 метров. Второе место по толканию ядра присвоено Льву Истомину.

Девять членов добровольного спортивного общества «Трактор» получили аттестаты за первые, вторые и третьи места.

«Алтайский машиностроитель»

МОЩНЫЙ МОЛОТ

В июне в кузнечном цехе Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина пущен в эксплуатацию 22-тысячный молот. Строителями треста «Алтаймашстрой» и слесарями ремонтно-механического цеха проведена большая работа по монтажу этого мощного агрегата. В строй введены молот, печь, пресс. У молота оборудована установка для снабжения рабочих мест свежим воздухом. Смонтированная система монорельсов намного облегчила труд штамповщиков.

«Боевой темп»

ЗА РУБЕЖОМ

Прибытие советской
делегации на Дунайскую
конференцию в Белград

29 июля в Белград (Югославия) для участия в конференции по Дунаю прибыла советская делегация во главе с заместителем Министра Иностранных Дел Союза ССР А. Я. Вышинским.

Для участия в конференции по Дунаю в Белград прибыли также делегации США, Великобритании, Франции, УССР, Чехословакии, Болгарии, Венгрии и Румынии.

Катастрофа в Людвигсхафене

28 июля в Людвигсхафене (французская зона оккупации) на химическом заводе концерна «И.Б. Фарбениндустри» произошёл сильный взрыв, потравивший город. Ожог многих домов в Людвигсхафене и в Мангейме, расположенном на противоположной стороне Рейна, выбиты взрывной волной. Больницы городов переполнены ранеными.

По предварительным данным взрывом полностью уничтожено 15 из 18 заводских корпусов. Убито более тысячи и тяжело ранено более 1400 человек.

На следующий день взрывы продолжались. Число жертв растёт.

Берлинские газеты утверждают, что заводы, на которых произошёл взрыв, занимались изготовлением сильно взрывчатых веществ для самолётов-снарядов.

Отставка президента Венгрии

30 июля президент Венгрии Тильди Золтаг подал в отставку.

В письме, адресованном председателю Венгерского парламента, Тильди Золтаг заявляет, что он «в полной мере и теперь согласен с проводимой до сих пор политической Венгерской народной демократии и деятельностью правительства республики». Причиной его отставки, говорится в письме, является то обстоятельство, что лицо, принадлежащее к моему непосредственному окружению, совершило тяжёлое преступление, направленное против интересов Венгерского государства.

В этот день газеты опубликовали сообщение об аресте венгерскими органами государственной безопасности бывшего посланника Венгрии в Каире Черюки за участие в шпионаже.

Выздоровление Пальмиро
Тольятти

Итальянская коммунистическая газета «Унита» в сообщении, озглавленном «Радостная весть для рабочих и демократов всего мира», пишет: «Жизнь Тольятти спасена. Преступный план, направленный на то, чтобы поразить в сердце итальянский рабочий класс и его партию и нанести тяжёлый удар международному демократическому движению, не достиг своей цели».

В Берлине закончился обмен
денег

28 июля в Берлине закончился обмен рейхсмарок и рентамарок — омаклеенными на них специальными купонами на немецкие марки.

Рост цен в Западной
Германии

Сепаратная денежная реформа и отмена твёрдых цен на некоторые промышленные изделия резко ухудшили материальное положение населения Западной Германии. За последние восемь дней цены возросли на 50-100 процентов.

Новое финское правительство

В Финляндии сформировано новое однопартийное социал-демократическое правительство.

Премьер-министром утверждён Фагерхольм, министром иностранных дел — Экель.

Все члены правительства, кроме Экеля (беспартийный), являются социал-демократами.

ТАСС.

Ответственный редактор

Н. М. КОРОБКОВ

Заказ № 1713 Тираж 6000