

*Более 200 тысяч тракторов дал коллектив алтайских тракторостроителей за 20 лет своего существования.*

*Трудящиеся завода внесли достойный вклад в осуществление мечты великого Ленина об оснащении сельского хозяйства страны тракторами и другими машинами.*

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Треховой Тема

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

10-й год издания  
№ 66 (2389)

Суббота, 25 августа 1962 г.

Цена  
2 коп.

### Поздравление от Белорусского совнархоза

Совет народного хозяйства Белоруссии сердечно поздравляет коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих с 20-летием Алтайского тракторного завода. Желаем коллективу завода дальнейших успехов по досрочному выполнению семилетнего плана выпуска тракторов народному хозяйству страны.

**ОБУХОВ,**  
заместитель председателя  
Белорусского совнархоза.



Ветераны труда — гордость Алтайского тракторного. Это они 20 лет назад собирали первые моторы и тракторы, строили заводские корпуса, закладывали фундамент для первых жилых домов. Сейчас каждый из них стал специалистом высокой квалификации и передает свои знания и опыт молодым рабочим.

На снимке (слева направо): Мария Ивановна Мочалова, Валентина Иосифовна Нагорнова, Витольд Чеславович Жуковский, Николай Кузьмич Чепель, Григорий Кузьмич Собакин и Готфрид Готфридович Нидерквель.  
Фото В. Николаева.

## На новые большие дела

Двадцать лет жизни и деятельности коллектива нашего завода являются составной частью тех гигантских побед, которые одержала наша любимая Родина в годы Великой Отечественной войны, в годы восстановления и развития народного хозяйства, в годы преобразования сельского хозяйства страны и за три года семилетки. Коллектив нашего завода закалился в борьбе с трудностями военных лет и сейчас решает большие хозяйственные задачи.

Молодой коллектив тракторостроителей в трудный 1942 год начал свое становление. Самоотверженность рабочих, инженерно-технических работников помогла собрать и разместить производственное оборудование на временно приспособленных площадях старых складов, организовать быстро подготовку производства, создать энергетическую базу.

С первых дней создания завода необходимо было решать серьезные задачи по подбору и обучению кадров. Ветераны тракторостроения, прибывшие в Рубцовск вместе с заводом, составили основной костяк заводских кадров. Неисчерпаемый источник энергии, бодрости, сноровки и упорства прибывшей на завод колхозной молодежи создали основной резерв кадровиков Алтайского тракторного. Тыся-

чи людей, пришедших на завод из алтайских степных деревень, быстро приобретали профессии токаря, слесаря, фрезеровщика и литейщика. С большой любознательностью вглядывались эти люди, преимущественно молодежь, в предстоящую им работу, в первые дни боялись ее, а потом привыкали, втягивались, приучались к непривычной заводской дисциплине и прочно становились в ряды тракторостроителей Алтая.

Первый трактор марки «АТЗ» был выпущен 24 августа 1942 г. Это был большой радостный праздник. На митинге, посвященном выпуску первого трактора, рабочие дали слово еще теснее сплотить ряды и наращивать темпы производства.

Четвертый, десятый и пятидесятый трактор — так шаг за шагом завод уверенно шагал в будущее.

Конструкторский коллектив постоянно занимался совершенствованием трактора АТЗ «НАТИ» и отдельных его узлов. 20 июня 1952 года с большого конвейера без остановки производства керосиновых тракторов сошел первый дизельный трактор «ДТ-54». Это было накануне 10-летия со дня пуска завода.

Сейчас коллектив нашего завода готовится к освоению производства

нового мощного трактора «Т-4». Выпуск и подготовка производства новой марки трактора — основная задача, над которой работает наш коллектив. Вместе с тем коллективу завода предстоит большая работа по дальнейшему повышению производительности труда, улучшению качества выпускаемой продукции.

С 1957 года завод перешел на рентабельную работу. Это большая победа алтайских тракторостроителей. Однако в организации производства, в достижении ритмичной работы завод все еще продолжает иметь серьезные недостатки. Дело чести ветеранов тракторного завода, передовиков производства — передать свой богатый опыт всем работающим и общими усилиями добиться слаженной работы во всех звеньях производства.

По советской земле победно идет первый год практического претворения в жизнь великой Программы КПСС, утвержденной XXII съездом партии. Сделаем все необходимое для успешного выполнения величественных планов, поставленных Программой партии перед работниками тракторостроения, приведем в действие все наши резервы по дальнейшему улучшению технико-экономических показателей работы завода.

## Телеграмма от Алтайского крайкома КПСС

Алтайский крайовой комитет КПСС и Совет народного хозяйства сердечно поздравляют коллектив Алтайского тракторного завода по случаю двадцатилетней годовщины создания первенца тракторостроения Сибири.

Созданный в годы Великой Отечественной войны, Алтайский тракторный завод и его славный коллектив внесли достойный вклад в дело разгрома фашистских захватчиков. В период мирного строительства завод успешно решал задачи по освоению новой техники, увеличению выпуска тракторов, активно участвовал в общенародной борьбе за крутой подъем сельского хозяйства.

Крайком КПСС, совнархоз выражают уверенность в том, что крепко спаянный коллектив алтайских тракторостроителей и впредь будет идти в первых рядах строителей коммунизма, приложит все силы для выполнения исторических решений XXII съезда КПСС в области оснащения и технического перевооружения сельского хозяйства.

**ГЕОРГИЕВ,**  
секретарь крайкома КПСС.

**КАРГОПОЛОВ,**  
председатель совнархоза.

## От управления машиностроения Алтайского совнархоза

Управление машиностроения горячо поздравляет коллектив алтайских тракторостроителей с 20-летием со дня пуска завода.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие АТЗ неоднократно показывали образцы самоотверженного труда и, с честью перевыполняя плановые задания, выходили победителями в социалистическом соревновании предприятий Алтайского экономического района.

Выражаем уверенность, что многотысячный коллектив алтайских тракторостроителей сумеет преодолеть возникшие трудности и в ближайшее время ликвидирует допущенное отставание по выпуску тракторов и запасных частей.

Желаем вам, дорогие товарищи, трудовых побед и новых успехов в работе на благо нашей любимой Родины.

## От Центрального Комитета профсоюза рабочих машиностроения

Президиум Центрального Комитета профсоюза рабочих машиностроения горячо поздравляет славный коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Алтайского тракторного завода со знаменательной датой — 20-летием со дня основания и выпуска первого трактора на Алтае.

Президиум выражает уверенность, что коллектив завода, воодушевленный решениями XXII съезда КПСС и на основе широко развернутого социалистического соревнования, опираясь на патриотическое движение бригад и ударников коммунистического труда, добьется новых трудовых успехов в развитии отечественного тракторостроения.

**В. РЕТИВОЙ,**  
председатель ЦК профсоюза  
рабочих машиностроения.

# Достойны песни люди наши, Возьмем новые рубежи!

Алтайскому тракторному заводу, первенцу отечественного тракторостроения в Сибири, исполнилось 20 лет. Славный путь прошел коллектив тракторостроителей.

Возникший по мудрому решению партии в тяжелые годы Великой Отечественной войны, ныне наш завод превратился в гигант тракторостроения на Востоке нашей Родины.

На всех этапах жизни и роста завода в первых рядах борцов за претворение в жизнь решений партии и правительства, за выполнение государственных планов, за оснащение колхозов и совхозов передовой техникой находились коммунисты.

Ветераны завода помнят, что двадцать лет назад, в августе 1942 года, партийная организация тракторостроителей насчитывала в своих рядах 96 коммунистов. В настоящее время на заводе 43 партийных организации, на учете в которых состоит более 2000 коммунистов. Коммунисты находятся на решающих участках производства и являются главной мобилизующей силой в решении больших задач, стоящих перед коллективом.

Сплоченность коллектива, его способность решать любые задачи, выдвигаемые партией, его непрерывный рост — вот те вопросы, которые всегда находились и теперь находятся в центре внимания партийной организации завода.

В прошлом, в разное время и по разным причинам были на заводе трудности. Но всегда была сила сплоченного коллектива преодолевала их. Так было в годы Великой Отечественной войны, когда в тяжелых условиях собирался первый керосиновый трактор. Так было в 1952 году, когда на высоком техническом и организационном уровне был проведен безостановочный переход завода на выпуск дизельного трактора. Так было при освоении производства трелевочного трактора. Так обстоят дела и сегодня, когда на-

ряду с ростом плановых заданий по выпуску тракторов «ДТ-54» и «ТДТ-60» ведется деятельная подготовка к производству нового, более мощного и экономичного трактора «Т-4».

За прошедшие 20 лет завод вырос, обогатился опытом, превратился в предприятие с высокой технической культурой, с налаженным ритмом, четкой организацией труда. Накопленный опыт работы — это неоценимый клад, который надо стремиться чем дальше, тем больше преумножать.

Но главное богатство — это люди, высококвалифицированные строители тракторов, творцы новой техники. Золотой фонд завода составляют кадровики, многие из которых пришли на завод в дни его строительства и сейчас продолжают нести трудовую вахту.

Когда только начиналась биография завода, первую отливку сделал Федор Константинович Зайко, первую поковку на деталь трактора сделал Степан Федорович Зотов. Это они и многие другие кадровые рабочие завода, ныне пенсионеры, учили вчерашнюю колхозную молодежь сложным профессиям литейщика и кузнеца.

На заводе есть люди, которые за 20 лет выросли до высококвалифицированных рабочих. Таким мы знаем коммуниста Василия Ивановича Войтенко — старшего земледельца чугунолитейного цеха № 1, формовщицу чугунолитейного цеха № 1 Анну Пантелеевну Кабаненко, земледельца чугунолитейного цеха № 1 Екатерину Федоровну Мухину.

Со дня основания завода работает в первом чугунолитейном цехе Тихон Николаевич Носик. Работая старшим мастером в стержневом отделении, он сумел сплотить и хорошо организовать работу коллектива. Этот коллектив всегда выполняет и перевыполняет план.

Большую школу жизни прошел коммунист Петр Макарович Грошевой. За 20 лет работы на заводе он прошел путь от обруб-

щика до мастера и ныне успешно справляется с работой.

Хорошим организатором, внимательным, чутким товарищем и руководителем показал себя начальник участка механического цеха № 5 Егор Тихонович Дмитриев. Много трудных дел ему приходилось решать в прошлом.

То же можно сказать о старшем мастере ЦСМА Давиде Леонтьевиче Лев, который 31 год своей жизни отдал тракторной промышленности.

Секретарь партийной организации автоматного цеха Виталий Ильич Лебедев за 20 лет работы на заводе вырос от наладчика автоматов до старшего мастера участка. В настоящее время он умело сочетает руководство партийной организацией с работой на участке.

Под руководством партийной организации коллектив завода настойчиво борется за высокое звание «Предприятие коммунистического труда». Тракторостроители учатся жить и работать по-коммунистически. В коммунистическом соревновании участвуют 858 коллективов с охватом более 20 тысяч человек. В настоящее время уже завоевали высокое звание 3 цеха, 8 смец, 101 бригада и 725 переделовиков производства.

Партийная организация завода направляет коллективы цехов и отделов на дальнейшее повышение технического и организационного уровня путем внедрения прогрессивной техники и технологии, улучшения рентабельности производства.

Дальнейший прогресс в тракторном машиностроении на нашем заводе обеспечивает коллектив конструкторов. Многие из конструкторов, как тт. Верещагин, Осколков, Трушников, Пилюгин, Субботина, Мочалова и другие, выросшие из рядовых конструкторов в руководителей групп и бюро, зарекомендовали себя на работе хорошо знающими специалистами, инициативными и требовательными работниками.

Партийная организация ждет от коллектива конструкторов дальнейших творческих успехов в деле создания новых, прогрессивных конструкций тракторов.

Современное производство может улучшаться при условии повседневного прогресса технологии и организации производства. Технологические службы завода возглавляются способными инженерами тт. Жежером, Вербицким, Багиным. В коллективах этих служб мы видим ветеранов тракторостроения тт. Литвака, Безбородникова, Борисову, Ясногородскую, Богданову и др. Выросли до квалифицированных руководителей тт. Шуваев, Дягилев, Якимов, Ладыжанский, Зайков и другие.

Технологи завода должны сделать дальнейший шаг вперед во внедрении автоматических линий, высокопроизводительных агрегатов, специализированных станков, прогрессивных инструментов.

Главная задача, над которой необходимо работать партийной организации, всему коллективу завода, состоит в том, чтобы форсировать реконструкцию и строительство завода и на этой основе наращивать мощности заготовительных цехов.

Претворяя в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС, коллектив алтайских тракторостроителей под руководством партийной организации сделает все необходимое, чтобы внести свой вклад в дело создания материально-технической базы коммунизма.

П. ГЕТМАН,  
зам. секретаря парткома  
завода.

## Слесарь-сборщик — инженер

В июле 1942 года в механическом цехе делали свои первые трудовые шаги молодые девушки — слесари-сборщицы. В эту бригаду сборщиков в феврале 1944 года пришла и Клава Родионова, уже начавшая работать на одном из заводов после окончания железнодорожного училища. Пришла — и сроднилась с заводом. Здесь вместе со всеми она переживала трудности военных лет.

Бригада, в которую направили Клаву, навсегда запомнилась ей. Это были молодые девушки, чью юность сделала суровой война, — слесари-сборщицы Мария Капустина, Евдокия Морсакова, Катя Букина, Тоня Цветаева. На клепке работала Шура Субочева, Аня Фильчагова ставила кабины, Екатерина Эргард заправляла тракторы, Мария Мочалова была инструктором сборки. На сборке заднего моста работал мастером Михаил Иванович Бахмач, сменным мастером был кадровый работник Харьковского тракторного завода Яков Иванович Любченко.

Неимоверные трудности несли на своих плечах молодые работницы. Транспортных средств в то время не было, даже тракторы перекатывали вручную, подъемники были старые, моторы приходилось переносить самим.

В тяжелых условиях тех лет, когда на фронтах шли бои, молодые слесари-сборщики работали особенно напряженно. Борясь за звание фронтовых бригад, они добивались замечательных успехов...

Клава Родионова страстно

## Цифры нашего роста

\* Годовой выпуск товарной продукции за последние 10 лет увеличился почти в 3,6 раза.

\* За эти годы коллектив завода освоил выпуск новых тракторов «ДТ-54», «ТДТ-60», «ТДТ-75».

В 1962 году выпущена пробная партия нового, более мощного сельскохозяйственного трактора «Т-4».

\* Выпуск запасных частей по сравнению с 1952 годом возрос почти в 3 раза, производство стального литья увеличилось более чем в 2 раза, чугуна — в 3 с лишним раза, штамповок и поковок — в 2,6 раза.

Выработка на одного работающего увеличилась на 78 проц.

\* Среднегодовая заработная плата рабочих возросла на 37 процентов.

\* Себестоимость трактора «ДТ-54» за десятилетие снижена на 42,8 процента.

## ТРУД В РАДОСТЬ

...Мастер сборки моторов Михаил Михайлович Попов внимательно посмотрел на новеньких девушек, которые прибыли на завод в июле 1942 года из Тальменской школы ФЗО, и остановил свой взгляд на серьезной, задумчивой Вале Нагорновой.

— Откуда ты? — спросил мастер. — Скучаешь о доме?

— Я из села Лосихи, — с волнением ответила девушка. — Сирота. Нет ни отца, ни матери. Родине помочь хочу. Научите работать на новом заводе.

Так начинала свой трудовой путь сборщица моторов Валентина Нагорнова.

Трудно было в военные годы. Работали по 12—14 часов, спали в общежитиях а чаще — здесь же в цехе, у жестяных печек.

Водяной насос к мотору первого трактора марки «АТЗ» собирала Валентина Нагорнова. Вспоминая то трудное время, она рассказывает, что руки примерзали к метал-

лу, отогревали их и снова работали. Первый мотор, рожденный на заводе, вызвал прилив радости, и тогда девушка отчетливо поняла, что она своими руками помогает здесь, в тылу, громить ненавистного врага.

Валентина Нагорнова двадцать лет работает в моторном цехе. Она и сейчас такая же тихая, несмелая, но труд для нее стал радостью. Она с гордостью говорит о двадцатилетнем пути родного завода. Здесь она из деревенской девушки выросла в специалиста-сборщика моторов. Первый мотор к керосиновому трактору АТЗ «НАТИ», первый мотор к трактору «ДТ-54» собирала Валентина Нагорнова. Ее учителем был ветеран тракторостроения Михаил Михайлович Попов. Он и сейчас трудится на нашем заводе. При встречах со своим учителем Валентина вспоминает прошлое...

Собирали моторы и полагали строить завод. Своими руками носили глину, кирпич, копали



землю под фундамент... Люди росли и мужали в больших суровых трудовых буднях. Мастерство росло постепенно.

Сейчас Валентина Иосифовна Нагорнова — работник технического контроля. Все ее дела продиктованы стремлением

сделать труд высокопроизводительным, радостным. Проверя качество собранных моторов, она постоянно помнит, что мотор должен быть отличным.

На снимке: В. И. Нагорнова.

желала продолжать учиться. Осенью 1944 года она пришла в вечернюю школу рабочей молодежи. Здесь окончила десять классов...

Те грозные годы прошли. Намного вырос завод. Керосиновый трактор сменился дизельным, стал на массовое производство трелевочный, заводские конструкторы мыслят создать другие машины большей мощности.

Время изменило и людей. Клава Родионова, работавшая раньше на сборочном конвейере, в настоящее время возглавляет бюро сборки отдела главного технолога. Она окончила вечернее отделение машиностроительного института вместе со студентами 4-го выпуска. Сейчас это уверенный, знающий технолог, имеющий за плечами большой опыт. К ней обращаются за советом молодые технологи, она совершенствует с каждым днем свои знания на практике.

Исключительно хорошо зная производство, его нужды и запросы, Клава Родионова не может не тревожиться за судьбу завода. В настоящее время она ведет проект реконструкции сборочных цехов завода. Внедрение в жизнь этого проекта даст возможность больше механизировать сборку и улучшить условия труда слесарей-сборщиков тракторов.

Волевая, требовательная к себе и технологам бюро, Клава Родионова вместе с сотнями других кадровых работников приносит успех заводу.

Б. ГАЛИЧ,

# ДОСТОЙНЫ СЛАВЫ ИХ ДЕЛА

## ОПЫТ ЖИЗНИ



В жизни Николая Акимовича Соболева была одна мечта — обязательно работать на заводе. К этой мечте он шел упорно и настойчиво, обогащаясь опытом жизни.

Он пришел на Алтайский тракторный завод не новичком, а с богатым производственным опытом. В 1925 году он начал свой трудовой путь на Киевском паровозоремонтном заводе, много лет работал на Харьковском тракторном, а 10 мая 1942 года прибыл в Рубцовск. Моторный цех, куда назначили Николая Акимовича, только что организовывался. Подбирались кадры, размещалась обо-

рудование. Первое время работал слесарем, а через некоторое время его назначили мастером.

В настоящее время Николай Акимович вместе с группой слесарей обслуживает конвейеры сборки моторов, испытательную станцию и дефектное отделение моторного цеха. Он производит ремонт конвейеров, кран-балок, испытательных и контрольных стендов. Всегда поддерживать оборудование в работоспособном состоянии — эту обязанность Николай Акимович выполняет старательно и успешно.

Под руководством мастера умело ремонтируют оборудование слесари Федор Вавилович Седых, Геннадий Алексеевич Карташов, Александр Кузьмич Кустов, Валентин Григорьевич Вахричев и Федор Бурлак.

Николай Акимович Соболев — квалифицированный работник, он обучает молодых, искренен и внимателен к людям, с которыми работает.

За свой многолетний труд Н. А. Соболев награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «За освоение целинных и залежных земель».

Г. ФЕДОРЧУК.

На снимке: Н. А. Соболев.

## ТЕЛЕГРАММЫ

Коллектив липецких тракторостроителей поздравляет коллектив Алтайского тракторного завода с двадцатилетием со дня пуска и желает дальнейших успехов в работе на благо нашей Родины.

Директор завода

ТКАЧЕВСКИЙ.

Секретарь парткома

КОЛАВКОВ.

Председатель завкома

профсоюза ПАНЧЕНКО.

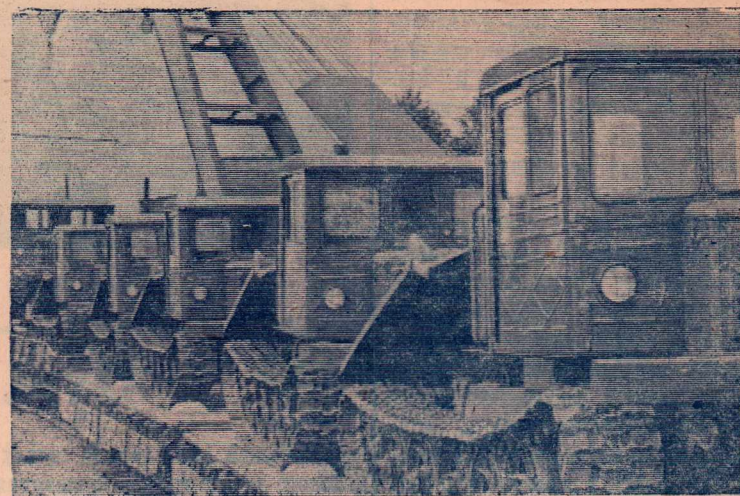
\* \* \*

Сердечно поздравляю кадровиков Алтайского тракторного, весь коллектив АТЗ с двадцатилетием завода, вписавшего много славных страниц в развитие тракторостроения. Желаю вам, мои дорогие друзья, крепкого здоровья и новых замечательных дел во славу Родины.

М. СИДЕЛЬНИКОВ,  
главный инженер Волгоградского тракторного завода.

\* \* \*

Поздравительные телеграммы в адрес коллектива Алтайского тракторного завода получены также от завода дизельных запасных частей в городе Барнауле, от директора Алтайского моторного завода тов. Полякова, от ветерана нашего завода, ныне проживающего в городе Серпухове, тов. Гусакова, от харьковских, минских и владимирских тракторостроителей и других коллективов.



Трелевочные тракторы с маркой Алтайского тракторного завода можно встретить не только в лесных хозяйствах Сибири, Дальнего Востока и других районов нашей необъятной Родины, но и в лесах многих зарубежных стран. Почти каждый день с заводского двора уходят эшелоны, груженные новыми тракторами «ТДТ.60».

На снимке: отгрузка тракторов «ТДТ.60».

Фото В. Николаева.

## Мы — кузнецы и дух наш молод...

...Шло собрание ветеранов труда и молодых рабочих. Вернее, это была встреча двух поколений тракторозаводцев: тех, кто создавал своими руками завод и делал первые тракторы, и тех, кто, приняв трудовую эстафету от старшего поколения, несет ее сейчас в коммунистическое завтра. На трибуне один за другим сменялись ораторы. Разговор шел о чести, долге и трудовой активности тракторостроителей в деле выполнения обязательств в честь славного 20-летия.

Старшие товарищи давали наказ молодым, чтобы они не уронили их трудовое знамя, были смелыми и стойкими в достижении цели.

...Седовласый старик, еще крепкий сложением, бывший кузнец Степан Федорович Зотов уверенно и не без гордости сказал: «Мы — кузнецы и дух наш молод...». В зале наступила особая тишина, и среди этой тишины отчетливый голос моего соседа продолжил: «Куюм мы к счастью ключи...».

Эти слова старой песни наиболее ярко выразили стремление и готовность бывшего кадрового рабочего стать рядом с молодыми за молот и ковать, ковать не только ключи, но и само счастье.

А было время, когда люди в суровые годы войны, несмотря на холод и голод, строили тракторный, а затем становились к станкам, агрегатам, печам и молотам.

И об этом не раз вспоминал Степан Федорович. Вспоминал в официальной обстановке и так, в кругу друзей, в беседе с товарищами.

Нередко такая беседа прерывалась вопросом: «А за что вас наградили орденом Ленина?».

И Степан Федорович рассказывал. Рассказывал о той трудовой поре, когда строился завод, о том, как ему и многим другим ветеранам труда пришлось претерпеть все невзгоды и лишения военных лет. Но не пал духом кузнец...

Выполнил задание партии и правительства.

Степан Федорович с большим уважением, заботой, по-отечески относился всегда к молодежи, к тем, кто впервые переступал порог кузницы. С особой теплотой отзывается о нем бывший штамповщик, ныне мастер участка Семен Петров. Это ему пришлось в те годы, слушая добрые советы бывалого рабочего, стать к молоту, чтобы подменить его.

Энергичный, любознательный паренек с особым упрямством добивался преодоления трудностей и обязательно выполнял задание, каким бы оно ни было трудным.

Однажды Зотов залюбовался умением и сноровкой молодого кузнеца и, не в силах оторваться от приятного зрелища, долго простоял у молота. Об этом он вспоминает с большим удовлетворением.

— Мне было радостно сознавать, что у нас есть такая замечательная смена, — говорит Степан Федорович.

Значительно раньше бывалый кузнец рассказывал очень интересную историю о том, как ему довелось перевоспитать молодого паренька, сделать из него настоящего кузнеца.

— Задача была не из легких, — говорит Зотов. — С металлом легче управиться: нагрел и придавай ему любую форму. Другое дело человек...

Но и в этом трудном деле сумел Степан Федорович показать свое умение и мастерство воспитателя. Профессией кузнеца он гордится и дорожит честью рабочего человека. Уйдя на заслуженный отдых, кадровый рабочий душой с коллективом тракторозаводцев.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

## ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Сердечные поздравления многотысячному коллективу нашего завода, кадровым рабочим модельного цеха в день двадцатилетия прислал из Минска пенсионер Исаак Наумович Бобров.

Старых товарищей, друзей и весь коллектив Алтайского тракторного завода сердечно поздравил в день двадцатилетия бывший главный инженер нашего завода Михаил Арьевич Рывкин.

## В грозные годы войны...

Неизмеримо горе людей, перенесших ужасы Великой Отечественной войны. Оно пришло и в семью мастера плавки Харьковского тракторного завода Михаила Ивановича Гурова. В октябре 1941 года его дети — четырехлетний сын, дочь, которой было полтора года, мать и жена погибли в Харькове при бомбежке.

Всем сердцем Михаил Иванович Гуров рвался тогда на фронт, чтобы отомстить озверелому врагу за те страдания, какие принес враг на советскую землю. Но... стране нужны были хорошие специалисты в тылу, и М. И. Гурова направили вместе с другими на Алтай...

— 4 мая 1942 года, — рассказывает М. И. Гуров, — я прибыл в Рубцовск. Здесь, на месте будущего завода, нужно было наладить плавку чугуна. Под цех нам отвели один из зерноскладов. Каждому совершенно ясно, что этот сарай ни в коей мере не отвечал требованиям чугунолитейного цеха. Начальник цеха Фруман, механик Гончаров с группой мастеров стали думать, как приспособить цех, чтобы можно было плавить чугун. Прежде всего раскрыли крышу и стали возводить поперечные каменные стены для участка плавки. Работали все — и мастера, и несколько кадровых рабочих. Я в то время был инструктором плавки. Недостающие детали для первого трактора пришлось отливать вручную. Первая отливка была выпущена с табличкой: «Пуск Алтайского тракторного завода. Выпуск первой плавки чугуна». На отливке были наши имена: Зайко Ф. К., Боярский Н. Г., Гуров М. И., Рейзенсон А. М.

Кадры на участке плавки были весьма непостоянны. Подростки и старики редко работали на плавке больше недели, и эта невероятная текучесть тормозила работу. Не успевали ознакомиться с работой одних, как нужно было обучать других. А работать тогда в цехе было чрезвычайно трудно.

К концу 1942 года были построены 5-тонные вагранки. В это же время прибыло в цех и пополнение — Комиссаров и Наливайко. Им поручено было ремонтировать вагранки и ковшовое хозяйство, чем раньше занимался я. Механизации в цехе в то время не было, и вся подготовка к плавке велась женщинами и подростками вручную.

В те суровые годы (1942—43—44) многие работали сверх сил и возможностей. Это бывший заливщик подросток Петр Проксурин, ныне подполковник Советской Армии, вагранщик Клавдия Потапова, заливщик Фурсов и другие. Много приходилось работать и самим мастерам. И только после войны к нам стало поступать надежное пополнение из школ ФЗО. Это Константин Николаев, Александр Кашин, который работает сейчас мастером, заливщик И. П. Дроздов. С 1942 года в цехе на плавке работал М. Г. Санаев — сейчас начальник плавки третьего чугунолитейного цеха. В то время подготовкой шихты для вагранки руководил мастер А. Г. Тередейко, который работает и

сейчас на заводе.

Обращаясь к тем, кто работает в цехе в настоящее время, мне хотелось бы сказать: «Помните о первых, кто в невероятно тяжелых условиях, не зная сна и отдыха, выполнял задания партии и правительства. Они горды тем, что их труд высоко оценен. Дорожите и вы людьми, с которыми работаете рядом, работайте еще лучше, чтобы никогда не могло повториться давно ушедшее кошмарное время войны, чтобы на земле был мир».

У Михаила Ивановича Гурова интересная, полная событий биография. С 1925 года он работал доменщиком в Донбассе. В 1931 году, когда потребовались специалисты на строительство Харьковского тракторного завода, он работал там вагранщиком, инструктором плавки, мастером, а с 1942 г. — на Алтае. За время работы на Алтайском тракторном заводе он прошел суровую школу жизни, понимая, что он, как и все, должен работать для фронта, для победы над врагом. За время работы он подготовил много замечательных специалистов плавки, которые работают сейчас. С самого основания нашего завода Михаил Иванович годами был лучшим мастером завода. М. И. Гуров награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «За освоение целинных и залежных земель».

Г. БЕРКО.

Слава ветеранам тракторостроения!

## 20 лет назад...

Сегодня, когда весь коллектив завода отмечает 20-летие своего существования, нельзя не вспомнить трудности становления родного завода. Была война, в Рубцовске по решению партии на месте зернохранилищ и складов начал строиться Алтайский тракторный...

В числе первых с группой девушек на молодой завод пришла работать и я. Было такое время, когда на работу приходили рано утром и ждали рассвета, чтобы начать трудиться, потому что в цехах не было электрического освещения. Суровый мороз, а люди работали не покладая рук. Поочередно грелись у железных печек, а на рабочих местах руки примерзали к металлу. Но стремление к победе и сознание своего долга перед Родиной в трудный час руководило каждым из молодых рабочих.

Имена первых сборщиков тракторов и моторов должны быть известны всем, кто работает на заводе сейчас. Такими людьми, как первая сборщица моторов Мария Федотова, Александра Гальцева, Валентина Нагорнова, Ольга Николашкина, Лидия Тимофеева, Дарья Котельникова, Анна Киселева, Ревекка Каницкая и другими, гордится Алтайский тракторный завод. Каждая из них начинала свой трудовой путь в 1942 году. Сейчас все они по-прежнему трудятся на заводе, помогают молодежи осваивать профессии. Все они являются матерями, и сегодня в один голос заявляют: «Наш труд посвящен делу мира, процветанию любимой Родины».

**Е. УШАКОВА,**  
кадровая работница  
моторного цеха.

## Институт и завод

«Спасибо науке», — говорит рабочий, обслуживающий новейшую автоматическую линию, «спасибо науке», — скажет любой обыкновенный рабочий, ставший полноценным инженером. Вооруженные наукой, студенты-рабочие вносят свои знания в практику своей работы, в жизнь, к которой готовят их вуз.

Шестнадцатилетняя история Рубцовского филиала Алтайского политехнического института показывает, что люди, окончившие его, становятся полноценными работниками, умело разбирающимися в вопросах производства.

В 1952 году институт сделал свой первый выпуск. Среди одиннадцати выпускников, получивших тогда звание инженера, были Арон Моисеевич Капулкин, Елена Александровна Сахновская, Леонид Федорович Тихонов. Последний в настоящее время работает преподавателем в этом же институте.

Из всех окончивших институт много работников нашего завода. Это Владимир Михайлович Ситников — заместитель главного инженера завода, Борис Васильевич Кругов — главный конструктор завода, Иван Алексеевич Быков — ныне директор машиностроительного техникума, Геннадий Иванович Гусев — начальник отдела техники безопасности.

За время своего существования институт подготовил 526 инженеров-механиков, а за последний учебный год филиал института выпустил 92 инженера по трем специальностям: «Машины и технология литейного производства», «Технология ма-



Вот они, самые юные тракторостроители — воспитанники детсада № 3.  
Фотоэтиюд В. Николаева.

## Путь к знаниям открыт

...Суровый 1943 год. В цехах молодого завода идет напряженная работа по выпуску тракторов, необходимых фронту. Люди трудятся не жалея ни времени, ни сил. И вот в это время вместе с боевым кличем: «Все для фронта, все для победы» по цехам завода был брошен клич: «Всем учиться».

В сентябре распахнула свои двери школа рабочей молодежи. Во всех классах первый год занималось всего 34 рабочих. В десятый класс пришло 10 человек. Сначала школа не имела своего помещения. Оно было получено только в 1948 году. Но это никак не пугало ни учителей, ни учеников. Жажда к знаниям и молодых и пожилых помогла преодолеть все трудности.

За 19 лет из стен школы было выпущено более 800 десятиклассников. Десять из них получили серебряные медали, двое (Кузнецкий и Бобров) — золотые. Сейчас у нас 20 классных комнат, оборудованы физический и химический кабинеты.

За последние годы число учащихся значительно возросло. В

1961—62 учебном году занятия посещали более 800 учащихся. Вот уже два года мы совместно с ОТО АТЗ открываем классы мастеров непосредственно на заводе для кадровых рабочих АТЗ. Многие из них, имея большой перерыв в учебе, успешно окончили 7 классов и продолжают учебу в техникуме. В январе 1962 года школа объявила набор учащихся по ускоренному плану обучения. Организованы три сменных класса. Учащиеся этих классов в основном — работники заводов АТЗ и АЗТЭ, имеющие большой стаж работы и жизненный опыт. Все они с большим желанием учатся. В этом учебном году в 5—7 классах введено преподавание машиноведения, предмета, способствующего повышению квалификации учащихся. Занятия по этим предметам проводят квалифицированные специалисты АТЗ.

При школе открыто заочное отделение, где обучается более 300 человек.

Многие бывшие учащиеся выросли от простых станочников до командиров производства. Наши выпускники, окончившие школу в 1951 году, тт. Андриянц и Шульц работают инженерами в Алтайском научно-исследовательском институте, тов. Рагозин является инженером-технологом, тов. Тюлений — заместителем начальника

цеха. Все они принимают активное участие в рационализаторской работе.

Сергей Мельканович закончил военную академию, работает в Ленинграде. Наша отличница Ольга Смелянская закончила Тимирязевскую академию, работает младшим научным сотрудником в одном из институтов на Украине.

В 1961—62 учебном году получили серебряные медали Виктор Фомин, который поступил учиться в училище им. Баумана в Москве; Александр Слесаренко и Инна Белоусова успешно сдали приемные экзамены в Алтайский политехнический институт. Анатолий Фуртаев поступил на заочное обучение в энергетический институт.

Коллектив учителей большой — 50 человек. Большинство из них специалисты с высшим образованием и мастера своего дела. Галина Казимировна Орлина в школе проработала более 12 лет, Дора Посифовна Беликова — 10 лет, много лет трудится Галерия Петровна Михайлюк. Все свои знания и педагогическое мастерство они отдают благородному делу обучения и воспитания молодежи.

**М. БОЯРСКАЯ,**  
директор школы рабочей  
молодежи № 1.

## Для наших детей

В апреле 1942 года в Рубцовск прибыли первые семьи будущих тракторостроителей. В их числе приехала и старая воспитательница Софья Иосифовна Финкель. По ее инициативе уже в мае был открыт детский сад в маленьком 4-стенном домике, где разместилось 20—30 детей.

К осени 1942 года был открыт сад-интернат на 100 мест. Детский сад № 1 начал свою работу с января 1943 года в саманном бараке. Воспитатели вместе со старшими детьми писали на фронт родителям: «У нас просторное светлое здание, где детям тепло и уютно».

С каждым годом сеть детских учреждений расширяется. В 1957 году на нашем заводе было 7 детских садов, где воспитывалось 875 детей. В настоящее время имеется 11 детских садов и четверо яслей с контингентом до 2000 детей. За 20 лет работы детских садов выросло много наших воспитанников, трудолюбивых, дисциплинированных, отличников учебы и работы.

Детские сады пользуются у населения большим авторитетом, который честно заслужен хорошими кадровыми работниками. По 20 лет работают в детских садах АТЗ Вера Андреевна Старчак (заведующая детским садом № 3), Надежда Григорьевна Кириченко (завхоз детсада № 2). Они полны энергии, преданно служат своему делу.

Свыше 15 лет на любимом прище трудятся Е. Г. Еременко (заведующая детсадом № 4), А. П. Колмык (воспитательница детского сада № 9). Не забывает детский сад пенсионерка П. И. Сорокина, проработавшая ночной няней 12 лет.

За прошедшие годы хорошими мастерами дошкольного воспитания показали себя Р. В. Крохина, О. Л. Зайцева, З. Г. Мельникова, Е. Ф. Антакова, Г. Н. Шагохина и другие.

**В. ЛЮБАШЕВСКАЯ.**

## Поздравления воинов Советской Армии

Горячо поздравляем алтайских тракторостроителей с двадцатилетием завода. Желаем отличного здоровья и успехов в труде. Коллективу конструкторов желаем новых творческих успехов в создании более мощных тракторов.  
**САЛЫКОВ,** группа воинов-

дальневосточников и командование воинской части.  
\* \* \*

Разрешите через заводскую газету «Боевой темп» поздравить коллектив тракторостроителей в связи с 20-летием со дня выпуска первого трактора марки «АТЗ».

Желаю всему коллективу завода новых трудовых успехов в выполнении четвертого года семилетки. Всем тракторостроителям искренне желаю счастья в личной жизни.

**В. ФАЛЬКОВ,** бывший работник АТЗ, ныне воин Советской Армии.

## Куда пойти 25 и 26 августа 1962 года

### СТАДИОН ЗАВОДА

**25 АВГУСТА** — торжественное собрание коллектива завода.

Концерт, кино.

На стадионе играет духовой оркестр, работают буфеты.

**26 АВГУСТА** — состязания по различным видам спорта и показательная борьба борцов из города Бийска, футбол (товарищеская встреча с иногородней командой).

### КЛУБ ЗАВОДА

**25 АВГУСТА** — концерт симфонического оркестра Алтайской краевой филармонии. Начало в 10 часов вечера. Вход бесплатный.

**26 АВГУСТА** — демонстрация нового художественного фильма «Зумрад».

### ДЕТСКИЙ ПАРК АТЗ

**25 АВГУСТА** — торжественное открытие парка.

Концерт детской самодеятельности. Начало в 4 часа дня.

Музыка, игры.

**26 АВГУСТА** — гулянье, игры, музыка, детские спортивные состязания.

### ПЛОЩАДЬ им. В. И. ЛЕНИНА

**25 АВГУСТА** — гулянье тракторостроителей, играет духовой оркестр.

**26 АВГУСТА** — днем и вечером — массовое гулянье, музыка.

Вечером — на открытых площадках демонстрация короткометражных фильмов.

Редактор **А. Д. ЕЛИСЕЕВА.**