

Брежневой Терми

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

20-й год издания
№ 64 (2387)

Суббота, 18 августа 1962 г.

Цена
2 коп.

Новая триумфальная победа советского народа—ГРУППОВОЙ ПОЛЕТ КОСМОНАВТОВ АНДРИЯНА НИКОЛАЕВА и ПАВЛА ПОПОВИЧА ЗАВЕРШЕН УСПЕШНО. Программа полета выполнена полностью.



Пилот космического корабля «Восток-3» летчик-космонавт майор Андриян Григорьевич НИКОЛАЕВ.
Фото В. Жихаренко, Фотохроника ТАСС.

ГОВОРЯЩИЕ ЗВЕЗДЫ

Зновь затаил дыхание весь мир.
С лица Земли волнение не сходит.
Летят сигналы в голубой эфир:
—Две новые звезды на небосводе!
Зажглись, чтоб над притихшею Землей
Отсчитывать космические версты...
И вдруг впервые к радости людской
Между собой заговорили звезды.
Всех захватили эти голоса.
Помолодела старая планета:
Восторженно, на цыпочки привстав,
Она их слушает с рассвета до рассвета!
А. ЗУБИН,
рабочий.



Пилот космического корабля «Восток-4» летчик-космонавт подполковник Павел Романович ПОПОВИЧ.
Фото В. Жихаренко. Фотохроника ТАСС.

Сообщение ТАСС

Программа группового полета космических кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемых гражданами Союза Советских Социалистических Республик космонавтами майором Николаевым Андрияном Григорьевичем и подполковником Поповичем Павлом Романовичем, полностью завершена.

15 августа 1962 года корабль-спутник приземлился практически одновременно в заданном районе Советского Союза, южнее города Караганды Казахской ССР, в непосредственной близости от расчетных точек посадки.

Самочувствие обоих космонавтов и их физическое состояние после приземления хорошее.

Космонавтов Николаева и Поповича при посадке встретили: группа обеспечения, врачи, друзья, корреспонденты и спортивные коммиссары.

Полет космического корабля-спутника «Восток-3», который пилотировался космонавтом товарищем Николаевым Андрияном Григорьевичем, продолжался 95 часов, т. е. почти четверо суток. За это время корабль «Восток-3» более 64 раз облетел вокруг Земли, пройдя путь более 2 миллионов 600 тысяч километров.

Продолжительность космического полета корабля-спутника «Восток-4» с космонавтом товарищем

Поповичем Павлом Романовичем, в течение которого он более 48 раз облетел вокруг земного шара, составила 71 час. Путь, пройденный за время полета кораблем «Восток-4», составляет около 2-х миллионов километров.

В групповом космическом полете корабль-спутники «Восток-3» и «Восток-4» находились 71 час, т. е. почти трое суток.

Научные и технические задачи беспримерного по длительности космического полета кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» и впервые осуществленного при этом группового космического полета решены успешно и полностью.

При групповом космическом полете впервые была осуществлена двухсторонняя радиосвязь между космическими кораблями. В ходе полета космонавты вели переговоры, обменивались результатами наблюдений и согласовывали свои действия. Получены ценные данные для организации связи при длительных космических полетах.

Все системы и агрегаты космических кораблей и установленная на них научная аппаратура функционировали безотказно в течение всего времени полета от момента старта до посадки.

Советские космонавты мастерски провели этот сложный полет, управляя кораблями и выполняя

большой комплекс научных исследований в строгом соответствии с заданием.

Объективные данные медицинского контроля за состоянием здоровья космонавтов, осуществлявшегося в течение всего времени полета, показали, что советские космонавты товарищи Николаев и Попович прекрасно перенесли вывод на орбиту, многодневный космический полет и возвращение на Землю.

В этом замечательном полете товарищи Николаев Андриян Григорьевич и Попович Павел Романович проявили исключительное мужество и отвагу, продемонстрировав всему миру высокие моральные качества советского человека.

Полет советских космонавтов товарищей Николаева и Поповича является новым важным этапом на пути мирного освоения космоса.

В результате группового полета кораблей-спутников «Восток-3» и «Восток-4» получены материалы огромной научной и технической ценности, которые будут иметь исключительно важное значение для дальнейшего освоения космического пространства и осуществления вековой мечты человечества—полетов к другим планетам и мирам,

Поздравления советскому народу

В связи с беспримерным полетом советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» на имя товарищей Н. С. Хрущева и Л. И. Брежнева поступают многочисленные поздравительные послания от глав государств и правительств различных стран земного шара.

От имени китайского народа, Коммунистической партии Китая и китайского правительства шлют горячие поздравления советскому народу, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству, летчикам-космонавтам Николаеву и Поповичу председатель ЦК Коммунистической партии Китая Мао Цзе-дун, Председатель КНР Лю Шао-ци, премьер Государственного совета КНР Чжоу Энь-лай.

Эта новая победа советского народа, говорится в телеграмме руководителей КНР, является еще одним великим вкладом в дело покорения человечеством космического пространства, она еще раз продемонстрировала великую мощь социалистического лагеря и несравнимые преимущества социалистического строя.

Свое восхищение героическим подвигом космонавтов и достижениями советской науки и техники высказывают в поздравительных телеграммах первый секретарь ЦК ПОРП Владислав Гомулка, председатель Президиума ВНР Иштван Доби, первый секретарь ЦК ВСРП, председатель Венгерского революционного рабоче-крестьянского правительства Янош Кадар, председатель ЦК партии трудящихся Вьетнама Хо Ши-мин, президент ОАР Гамаль Абдель Насер, президент Сирийской Арабской Республики Назим Кудси, президент Бразилии Жоао Гуларт, президент Тунисской Республики Хабиб Бургиба, президент Итальянской Республики Антонио Сеньи.

Горячее приветствие прислали президент Республики Куба Освальдо Дортикос Торрадо и премьер-министр революционного правительства Кубы Фидель Кастро Рус. От имени народа Кубы, революционного правительства и от нас лично, пишут они, горячо поздравляем советский народ и Советское правительство, лично Вас и славных космонавтов Николаева и Поповича с этим чудесным подвигом, который открывает неизвестные ранее перспективы для человечества и является красноречивым доказательством колоссальных возможностей социализма.

(ТАСС).

Замечательно!

Трудно найти слова, чтобы выразить восхищение новым беспримерным подвигом наших советских космонавтов майора Андрияна Николаева и подполковника Павла Поповича. Еще раз весь мир был свидетелем торжества социалистического строя, величия советской науки. Хорошо, замечательно!

Такое грандиозное событие придает новые силы, хочется сделать больше, лучше, чтобы внести хоть небольшой, но достойный вклад в общее дело.

Коллектив отдела энергетика трудится с особым вдохновением. Электрики разбирают сложные схемы, производят ремонт и запуск станков. Обычное дело, но все делается качественнее, быстрее. Наилучших результатов добивается Александр Кишко.

Гордость за любимое Отечество, за наш народ, науку переполняет каждого из нас. Рады, что живем в век великих свершений.

С. КОМБАРОВ,
старший электрик ремонтно-механического цеха.

Подвиг радует и вдохновляет

Страна празднует триумфальную победу советской науки: групповой космический полет завершился благополучно, успешно выполнены программные задания. С народным ликованием совпало и наше семейное торжество: в эти дни мы праздновали свадьбу дочери. За праздничным столом первый тост был за успехи нашей Родины, за отважных космонавтов и за здоровье и счастье молодых.

Удивительно и то, что моя фамилия созвучна с фамилией Павла Поповича. Хочется и в делах хоть чуточку быть похожим на него. Постараемся сокращать сроки ремонта оборудования, добиваться хорошего качества, чтобы после нашего ремонта агрегаты в цехе работали так же четко и безотказно, как космические корабли.

Д. ПОПОВИЧЕВ,
слесарь термического цеха № 2.

Всего шесть дней отделяют нас от знаменательной даты коллектива тракторостроителей — Алтайскому тракторному исполняется 20 лет. Мысли и стремления каждого работника подчинены одному желанию — достойным трудовым подарком встретить эту славную дату.

Вместе с коллективом завода несут трудовую вахту в честь 20-летнего юбилея прессовщика. Широко развернувшееся социалистическое соревнование упрочило трудовые успехи кадровых рабочих, выявило новые имена молодых передовиков производства.

Своим учителем называют рабочие отдела механика слесаря-ремонтника Николая Павловича Кузьменко. За 13 лет работы в цехе он обучил своей сложной профессии десятки молодых слесарей. Сам тов. Кузьменко — образец дисциплинированного, трудолюбивого, высококвалифицированного работника.

Кадровый рабочий является несвободным бригадиром. Бригада обслуживает участок тяжелых прессов. Кузьменко сумел поставить дело так, что по вине его бригады никогда не бывает

К Коммунистической партии и народам Советского Союза! К народам и правительствам всех стран! Ко всему прогрессивному человечеству!

Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правительства Советского Союза

В летопись освоения космического пространства вписана новая славная страница. Впервые в мире советские летчики-космонавты осуществили на кораблях-спутниках героический, беспримерный по своей сложности и продолжительности групповой полет в космос.

11 и 12 августа 1962 года могучие советские ракеты вывели на орбиты вокруг Земли корабли-спутники «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемые летчиками-космонавтами — гражданами Союза Советских Социалистических Республик, коммунистами товарищами Николаевым Андрияном Григорьевичем и Поповичем Павлом Романовичем.

Проявив величайшее мужество и героизм, товарищи Николаев и Попович совершили многодневный групповой полет вокруг Земли, блестяще выполнили намеченную программу и успешно приземлились в заданном районе на территории нашей Родины — Союза Советских Социалистических Республик.

Космический корабль-спутник «Восток-3», управляемый товарищем Николаевым, за 95 часов, то есть почти за 4 суток облетел более 64 раз вокруг земного шара и прошел расстояние более 2 миллионов 600 тысяч километров.

Космический корабль-спутник «Восток-4», управляемый товарищем Поповичем, за 71 час, то есть почти за 3 суток облетел более 48 раз вокруг нашей планеты и прошел расстояние около 2 миллионов километров.

Совместный полет двух космических кораблей проходил на близком расстоянии друг от друга. Между летчиками-космонавтами осуществлялась непосредственная устойчивая двухсторонняя радиосвязь. Взлет и посадка кораблей-спутников совершены в строгом соответствии с намеченными планами. Аппаратура кораблей в течение всего пребывания в космосе действовала безотказно. Состояние здоровья обоих космонавтов во время полета было отличное, настроение бодрое, работоспособность сохранялась полностью. Во время полета они выполнили большую программу научных исследований. Здоровье летчиков-космонавтов после возвращения из сложного космического полета хорошее.

Такой групповой полет обеспечен прежде всего совершенством космических кораблей, точностью научных расчетов, исключительной четкостью и слаженностью работы всех советских людей, участвовавших в выполнении этого ответственного задания.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и правительство Советского Союза с величайшей радостью и удовлетворением отмечают, что советские летчики-космонавты, ученые, конструкторы, инженеры, техники и рабочие, участвовавшие в создании космических кораблей и обслуживании их полета в космосе, с честью выполнили свой долг перед Родиной, перед прогрессивным человечеством.

Многодневный групповой полет вокруг Земли знаменует новый этап в исследовании космоса. Впервые во время полетов была осуществлена радиосвязь не только космического корабля с Землей, но и между находящимися в полете космическими кораблями на различных дистанциях. Наука обогатилась сильнейшими данными о состоянии человеческого организма в условиях космического полета. Два космонавта, совершавшие одновременно групповой полет, поддерживая между собой связь и управляя кораблями, координировали друг с другом свои действия, обменивались сведениями об обстановке, о работе аппаратуры, сравнивали результаты наблюдений. Теперь уже совершенно очевидно, что советским летчикам-космонавтам подвластны расстояния, исчисляемые миллионами километров. Приближается время, когда они поведут могучие космические корабли к планетам солнечной системы.

Великий подвиг товарищей Николаева и Поповича поднимает еще выше славу нашего Отечества, ярко демонстрирует достижения высокоразвитой советской экономики, передовой советской науки и техники, неоспоримые преимущества социалистического строя.

Советские герои космоса — это люди, вышедшие из глубин народа, воспитанные в рядах нашей славной Коммунистической партии. Они воспитаны на высоких идеалах социализма и коммунизма, до конца преданы своему народу, своей Родине. Они воплощают нерушимую дружбу социалистических наций СССР. Вслед за русскими товарищами Гагариным и Титовым космос штурмовали сын чувашского народа тов. Николаев и сын украинского народа тов. Попович.

В единой братской семье народов Советского Союза строят коммунизм, в едином строю они идут и на штурм космоса в интересах мира и прогресса, счастья всего человечества.

Имена коммунистов Юрия Гагарина, Германа Титова, Андрияна Николаева и Павла Поповича стали олицетворением героизма, творческого гения и трудолюбия нашего народа. Советские космонавты — верные и достойные сыны нашей Родины, великой ленинской Коммунистической партии. Это люди непоколебимого мужества, больших знаний, высокой культуры и моральной чистоты.

Теперь весь мир видит, что коммунисты уверенно идут в авангарде человечества на Земле и в космосе, что социализм — это и есть та надежная стартовая площадка, с которой Советский Союз успешно направляет в космос свои мощные совершенные космические корабли.

Новые выдающиеся успехи в освоении космоса убедительно показывают, что коммунизм одерживает одну победу за другой в мирном соревновании с капитализмом. Воодушевленный решениями XXII съезда, новой Программой партии, советский народ уверенно строит коммунистическое общество, прокладывая всему человечеству путь к светлому будущему.

Сбывается предвидение великого Ленина о преобразующей роли науки, техники и культуры в развитии общества: «Раньше, — говорил Владимир Ильич, — весь человеческий ум, весь его гений творил только для того, чтобы дать одним все блага техники и культуры, а других лишить самого необходимого — просвещения и развития. Теперь же все чудеса техники, все завоевания культуры станут общенародным достоянием, и отныне никогда человеческий ум и гений не будут обращены в средства насилия, в средства эксплуатации. Мы это знаем, — и разве во имя этой величайшей исторической задачи не стоит работать, не стоит отдать всех сил? И трудящиеся совершат эту историческую работу, ибо в них заложены дремлющие великие силы революции, возрождения и обновления».

Наша партия, наш народ идут по пути, указанному Лениным. Теперь все видят, какие чудеса совершают пробужденные революцией гигантские творческие силы свободных народов Советской Родины.

В наше время наука и техника открывают безграничные возможности для овладения силами природы и всестороннего их использования на благо человека. Великие открытия науки только тогда могут служить улучшению условий жизни, когда они используются в мирных целях, во имя счастья людей.

Советское государство последовательно и настойчиво борется за прочный мир во всем мире. С мирными целями совершены и новые полеты советских космических кораблей.

Человечество жаждет прочного мира на земле, и ни одно правительство не может не считаться с этим. Насколько велика ненависть народов к врагам мира, ярко показал Всемирный конгресс за всеобщее разоружение и мир, недавно состоявшийся в Москве. От имени всех народов конгресс гневно осудил милитаристские круги западных держав и призвал к активной борьбе за всеобщее и полное разоружение под строгим международным контролем, за запрещением навечно испытаний ядерного оружия.

Советское правительство вновь торжественно заявляет, что оно полностью поддерживает требования народов об обеспечении прочного мира во всем мире и делает все необходимое для осуществления этих справедливых требований.

Советское правительство снова обращается ко всем правительствам и народам с призывом еще настойчивее бороться за избавление человечества от угрозы термоядерной войны, за нерушимый мир на земле. Советские люди уверены в том, что своей упорной борьбой народы отстают дело мира.

Героические подвиги летчиков-космонавтов товарищей Николаева и Поповича наполняют сердца советских людей, всех честных людей мира радостью и гордостью, зовут наш народ к новым успехам в коммунистическом строительстве!

Вперед, к торжеству дела мира и прогресса!

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КПСС**

**ПРЕЗИДИУМ
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
СССР**

**СОВЕТ
МИНИСТРОВ
СССР**

С них берут пример

простоев оборудования. Слесари проводят постоянные профилактические ремонты, бережно и любовно ухаживают за станками. Сам тов. Кузьменко за безупречный труд неоднократно награждался ценными подарками и Почетными грамотами администрации завода.

Замечательных трудовых успехов добивается коллектив красильного отделения, руководимый старшим мастером С. М. Ястребовым. Дружный, сплоченный коллектив борется за звание коммунистического. На участке трудятся одни женщины. Тон в работе задают маляры тт. Ожогина, Клименко, Алымова, Русских и Трашкова.

Совсем недавно на участок средних прессов пришла молодая штамповщица Надежда Сорокина. И

с первых дней она зарекомендовала себя хорошей производственницей. Приятно смотреть на нее, когда она работает: ни одного лишнего движения, все операции производит быстро и с высоким качеством. 120—125 процентов — меньше сменной выработки у тов. Сорокиной не бывает.

Бок о бок с ней работают кадровые прессовщицы Валентина Скоробогатова и Ирина Ситникова. Они являются передовыми людьми в цехе.

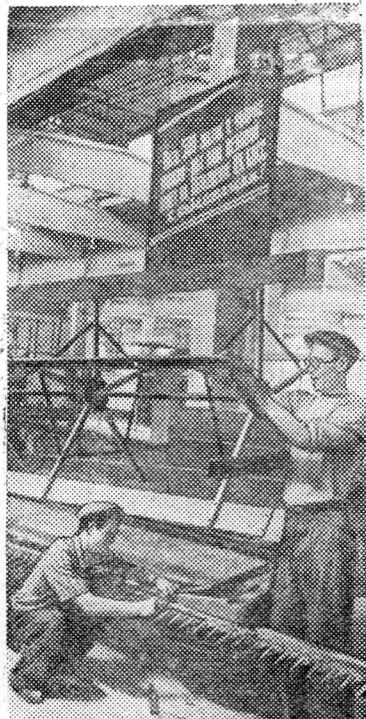
В 1947 году пришла в прессовый цех Любовь Зубкова. Энергичная и любознательная работница овладела многими смежными профессиями на радиаторном участке. В любое время она может заменить навивщика, контактщика, паяльщика и лудильщика, причем обязательно обеспечит выполнение сменного задания.

Этими людьми гордится коллектив прессовщиков. По ним равняются, с них берут пример.

Л. ЮРЧЕНКО.

ИЗ ИСТОРИИ ЗАВОДА

Незабываемое



Машиностроительный завод «Казахсельмаш» (Целиноград) выпускает широкозахватные десятиметровые жатки «ЖВН-10», которые крепятся к самоходным комбайнам. На снимке запечатлен момент сборки такой жатки слесарями Виктором Севбидовым (слева) и Анатолием Лысенко.

Технический прогресс на заводе

Технолог отдела главного металлурга тов. Локтюшов М. И. предложил изменить конструкцию детали 54-13-401, которая изготавливается в чугунолитейном цехе № 1. Внедрение этого предложения дает значительную экономию металла.

Условно-годовой экономический эффект составляет 487 рублей.

Чтобы сократить расход резины, технолог метизного цеха тов. Наумчук В. Ф. предложил детали 36-1101120 и 36-1301161 изготавливать из отходов и высечек. Предложение внедрено в производство и дает экономию в 1435 рублей.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Доверие — залог успеха

До июня этого года в цехах завода выдавались салфетки рабочим-производственникам согласно лимиту. А потом их стали выдавать только при наличии старых, т. е. на обмен.

В результате введения этого новшества участки теперь положенный лимит салфеток систематически недополучают. Ведь нередко случаи, когда рабочий-станочник или слесарь теряет салфетку и ничего не сдает взамен. Новую же он получить без возврата старой не может.

Так, наш участок вместо положенных салфеток получает в настоящее время не более тридцати. Казалось бы мелочь — салфетка, а это во многом тормозит работу.

Мнение большинства производственников завода: надо больше доверять людям. От этого во многом зависит успех любого дела. Ведь мы живем в век великих свершений, когда советские люди вплотную приступили к строительству в нашей стране коммунистического общества. Доверие же открывает человека.

И. НЕПЕЙВОДА,
старший мастер штамповой мастерской М-2.

Дни моей суровой юности и рождения тракторного завода на Алтае навсегда останутся в моей памяти.

Двадцать лет назад, в суровый 1942 год, к нам в город Ойрот-Тура (в настоящее время — Горно-Алтайск) приехал представитель тракторного завода из города Рубцовска. Собрали тогда нас, молодых, чтобы рассказать нам о положении на фронте, о трудностях, которые переживает страна, о том, что не хватает рабочих рук в тылу. Эти руки нужны были для восстановления на Алтае эвакуированного из Харькова тракторного завода, который должен был выпускать тракторы, столь необходимые в тот период сельскому хозяйству страны.

Не раздумывая, мы решили ехать. Была и у нас тогда своя мечта — каждый чем-то хотел помочь Родине, фронту, нашим отцам и братьям скорее разгромить врага.

Приехав в город Рубцовск, мы пришли в отдел кадров. Оформили нас в механосборочный цех. С волнением вспоминаю первый день выхода на работу — это было 3 июня 1942 года. Как сейчас все это вижу. Вошли мы в цех с бьющимся сердцем: что же нас здесь ожидает? Всем нам было в то время по семнадцать лет. Первое наше впечатление — разочарование: цех

был пуст. Думали мы, что не в тот цех вошли. Но тут нас окликают двое рабочих. Оказалось, это наши мастера Бондаренко и Киневич. Они встретили нас приветливо.

— Наконец-то, — говорят, — к нам пополнение.

Нас было десять девушек. Мастера стали нам объяснять, что все необходимое оборудование находится за цехом — только что привезли из Харькова. Наша задача — все это перевезти в цех. Смотрим мы друг на друга и думаем: «Как же будем перевозить?». И пришлось все делать вручную. Подставляли ролики и по ним катили. Разумеется, подъемников тогда не было. Цементный пол долбили ломом, кувалдой. С непривычки руки были в мозолях.

Наконец станки были установлены, фундаменты для них залиты раствором цемента. Но с какими трудностями была выполнена вся эта непосильная работа! Не все выдерживали такое. Были случаи, когда некоторые уходили, не выдержав испытаний. А мы своей бригадой бывало собирались до конца. Каждый знал, что на фронте тоже нелегко. В то же время мы понимали, что если фронту, Родине необходима наша помощь — значит мы должны вы-

стоять. И вот выстояли.

Я работала тогда на сборке заднего моста трактора. Собирали тракторы в суровый мороз, отопление еще не было проведено. Делали, белые от мороза, жгли руки.

Вспоминаю первый собранный нами трактор. Как радовались и гордились мы тогда! Это было начало. Мы победили трудности! Не зная устали, по две — три смены подряд работали мы, не уходя из цеха. Нет, нас не заставляли, мы понимали сами, что так необходимо для нашего же счастья, для победы над врагом.

Вспоминая военные годы, я невольно сравниваю настоящее с прошлым. Двадцать лет назад цехи были темные, низкие. А каким красавцем стал наш завод сейчас! Огромные цехи, асфальтированные дороги, стройными рядами стоят деревья, красивые газоны цветов около проходной и у цехов. Я смотрю на все это и думаю: ведь это сделали наши с вами рабочие руки! А сколько они еще могут сделать, если каждый из нас будет стремиться к тому, чтобы тракторы марки нашего завода отличались высоким качеством, чтобы завод наш шел впереди в выполнении государственного плана и с каждым днем становился лучше, красивее!

Е. УСТЕНКО.
Цех консервации.

Лучшее обслуживание — селу



ЗАКАРПАТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Работники Подвиноградовского сельпо Виноградовского района улучшают обслуживание сельского населения. В селах работают парикмахерские, различные мастерские, специализированные магазины. Недавно в селе Олешник открыт комбинат бытового обслуживания, при котором работают сельский универсам, чайная, а также швейная и сапожная мастерские.

На снимке: в швейной мастерской села Олешник. На переднем плане заведующая мастерской Е. Н. Копицу (слева) помогает колхознице М. В. Роспопчук подобрать фасон платья.

Фото Л. Ковгана.

Фотохроника ТАСС.

Новые станки

Точный класс обработки

В научно-исследовательском институте тракторного и сельскохозяйственного машиностроения создан новый станок для чистовой и уплотняющей обработки цилиндрических поверхностей деталей типа вала.

К таким деталям прежде всего относятся штоки гидравлических и пневматических цилиндров, используемые в массовом масштабе в автомобильной и тракторной промышленности, в сельскохозяйственном, подъемно-транспортном машиностроении и в других отраслях.

Новый станок действует автономно и не зависит от других агрегатов. Его производительность в пять раз выше ранее сконструированных приспособлений. Станок обеспечивает хорошее качество обработки деталей и особенно высокий класс чистоты их поверхности.

Например, при обработке штоков гидравлических амортизаторов автомобилей чистота поверхности была поднята с 7-го класса до 11-го.

В станке впервые в технике применена планетарная система многороликовой копирующей обкатки со свободно сидящими в сепараторе деформирующими роликами. Приводным же элементом системы являются сепаратор и нажимной конус. Для выравнивания усилий применен упруго-деформируемый конус.

Но предвзятельным подсчетом внедрение каждого станка даст годовую экономию в двадцать тысяч рублей. Автор станка — сотрудник НИИТракторсельмаша Г. Азаревич получил авторское свидетельство.

Будет ли произведен ремонт в квартире?

Квартира, которую я занимаю, давно нуждается в ремонте: надо было оштукатурить одну стену и потолок. Домоуправ третьего домоуправления ЖКО тов. Солдатов поручил произвести необходимые работы двум штукатурам.

Они пришли в мою квартиру и начали ремонтировать. Половину стены подготовили для штукатурки, а остальную часть оставили и ушли. Тогда я сам снял старую штукатурку со стены.

Потолок же выглядел еще хуже. Старая штукатурка отстала от дранки. В некоторых местах она отвалилась совсем, а на части потолка еще держалась, хотя могла упасть в любое время.

И только из-за того, что я убрал

всю негодную штукатурку со стены и потолка, мне предъявили ультиматум: «Ремонтируй сам». Результат не замедлил сказаться: буквально на второй день тов. Солдатов запретил рабочим производить ремонт.

Вот и вся история. Никто больше к нам не заглядывает и не ремонтирует. А производить капитальный ремонт за свой счет я не имею средств.

До каких пор квартира будет в таком состоянии, не известно. Ведь близится осень. Может быть, тов. Солдатов все-таки отремонтирует квартиру?

А. КАЛИНИЧЕВ.
Улица Мира, дом № 6, кв. 8.

В борьбе за качество

Главным условием высокого качества продукции является правильное соблюдение технологического процесса. Важно, чтобы вопросами изучения и выполнения технологического процесса на участке занимался не только технолог, чтобы в улучшении качества продукции были заинтересованы все, начиная от руководителя участка и кончая рядовым рабочим-станочником. На участке № 4 механического цеха № 1 бракованная продукция — редкое явление и считается чрезвычайным происшествием.

Мастера Михаил Гулик, Степан Липатов, Владимир Медведев перед началом смены всегда проводят короткие собрания с рабочими (пятиминутки), на которых обсуждаются итоги прошлого дня и ставятся задачи на сегодня. На пятиминутках мастера всегда напоминают о строгом соблюдении технологии обработки той или иной детали. Они не оставляют без внимания ни одного случая нарушения технологии, выясняют и устраняют причины брака, наказывают виновных.

Большая ответственность за выполнение технологических норм ложится на наладчиков. Наладчики на этом участке хорошо усвоили свои обязанности. Они своевременно налаживают станки и обязательно проверяют качество обработки, на месте показывают станочнику, как нужно обрабатывать деталь, чтобы не допустить брака.

В цехе систематически ведется проверка технологии работниками техотдела. Эта проверка убеждает в том, что на участке № 4 отклонений от предусмотренной технологии нет. Поэтому качество про-

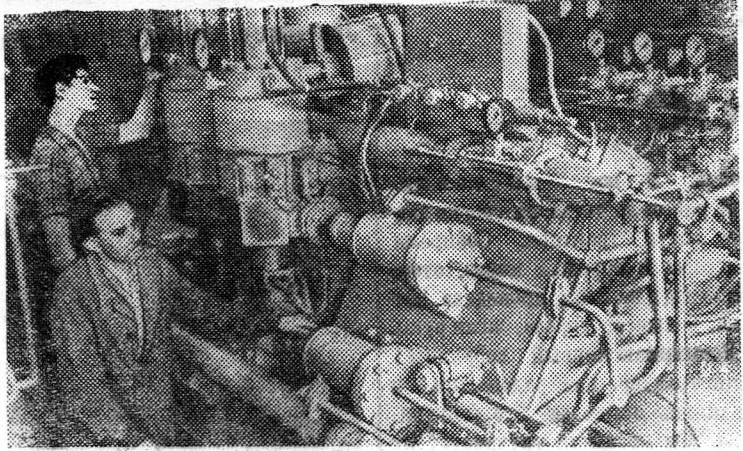
дукции на участке хорошее, брак составляет всего 0,2 процента. Недавно появились случаи брака при обработке шестерни топливного насоса (деталь 03-410). Ведущий технолог тов. Полонский, мастера и станочники приняли необходимые меры к предотвращению брака. На обработке этой детали временно применена обходная технология.

Практика показывает, что там, где старший мастер и мастера слабо занимаются вопросами изучения и соблюдения технологических правил, процент брака растет. Часты случаи нарушения технологической дисциплины на участке трелевочных шестерен, где старшим мастером тов. Щербак. Брак на участке возрос и достигает 3,45 процента. Нарушение технологии допускается и на участке шлицевых валов, где старшим мастером тов. Горчаков.

Иногда брак допускается по вине смежных цехов-поставщиков. На протяжении двух недель из механического цеха № 4 на сборку задних мостов поступали бракованные стаканы подшипника (деталь 54-38-411-1).

При испытании готового узла обнаруживается течь. Чтобы устранить дефект, нужно снова разобрать весь задний мост, заменить бракованную деталь. Такие большие переделки в механическом цехе № 1 вынуждены делать по 3—4 в смену.

Техническая служба механического цеха № 1 и весь коллектив принимают меры к устранению брака. Центральное место в намечаемых мероприятиях занимают вопросы технологии производства.



ЛЕНИНГРАД. Завод «Электрик», выпускающий электросварочное оборудование, поставляет свою продукцию не только предприятиям и стройкам Советского Союза. Машины с маркой завода отправляются в 25 стран мира — в государства Европы, Азии, Америки и Африки. Крупными заказчиками стали Индия, Объединенная Арабская Республика. В последние годы ряд электросварочных машин заказывает Кубинская Республика. Все отправляемое в тропическую зону электрооборудование изготавливается из специальных материалов, хорошо противостоящих воздействию тропического климата.

На снимке: мастер сборочного участка Юрий Шерстнев и слесарь Владимир Андреев готовят к отправке в Объединенную Арабскую Республику две сварочные машины «МСГА-300-Т», предназначенные для сварки арматуры на строительстве Асуанской плотины.

Фото В. Федосеева.

Фотохроника ТАСС.

Непримиримые соседи

Вот уже на протяжении нескольких лет никак не могут найти общего языка две семьи, проживающие по ул. Вокзальной в доме № 115, кв. 21. Это одна семья пенсионера, бывший педагог тов. Беруль и семья работника третьего механического цеха Николая Мищенко. Последний является председателем комиссии содействия при домуправлении.

Где только не побывали эти двое, кому не жаловались, но нигде не нашлось такой силы, которая могла бы их примирить. Их вызывали и на заседание горисполкома, и в прокуратуру, и народный судья тов. Ульянов. Была напечатана статья в «Алтайской правде» об их отношении друг к другу — ничего не действует. И самим соседям не надоедает скандальная жизнь и постоянные ссоры.

Так в чем же дело? Что мешает разъярившимся жильцам помириться и навсегда отбросить все то мелочное, что мешает им спокойно жить. Что же столь долгое время не дает им покоя? Прежде всего они не уважают, даже ненавидят друг друга. Сде-

лали переносные лампы в квартире, не разрешают друг другу включать свет в коридоре, ванной или туалете лишь только потому, что «эта лампочка на моем счетчике, ты ее не включай» или «это место на плите мое, ты не смей на него ничего ставить (даже на одну — две минуты), этот стол мой, ты возле него не садись и руки не клади».

Однажды тов. Беруль решила погладить белье на кухне в тот момент, когда соседи обедали. Ей предложили не гладить в это время, но она настояла на своем: «Буду гладить — это стол мой». Здесь же тов. Беруль предупредила Николая Мищенко, чтобы он не вешал свой рабочий костюм напротив ее двери. Однако сосед настаивает на своем: «Нет, буду вешать».

Подобных мелочей, которые приводят к скандалам эти две семьи, довольно много. Их даже не перечислишь. Этим людям уже ничего не стоит оскорбить друг друга, и подобные стычки всегда начинаются из-за пустяка.

Как говорят, все это дело не стоит выеденного яйца. Между

двумя семьями продолжает оставаться напряженная атмосфера и по сегодняшний день. Учительница Беруль и работник третьего механического цеха Николай Мищенко — грамотные взрослые люди. Они вполне способны сами оглядеться вокруг.

В наше время, когда жизнь выдвинула на первый план моральный кодекс строителя коммунизма, провозглашающий гуманное отношение друг к другу, товарищескую взаимопомощь и коллективизм, нельзя допустить, чтобы люди не уважали друг друга. Уважение — первейшая обязанность современного человека.

Товарищи Беруль и Мищенко! Пора задуматься о своем отношении друг к другу и изменить его. Было бы уместно, если бы заводской комитет профсоюза и совет пенсионеров направили комиссию к этим семьям и помогли им рассеять раздор и ненависть друг к другу.

П. БАБИЧЕВ,

депутат Рубцовского городского Совета депутатов трудящихся.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ «БОЕВОГО ТЕМПА»

„Решиться ли вопрос с культурой производства?“

Так была озаглавлена редакционная статья, опубликованная в № 44 нашей газеты. В ней рассказывалось о том, что во многих цехах нашего завода не уделяется должного внимания культуре производства. В механическом цехе № 5 участки захлаплены, загромождены, но никто не обращает на это внимания, хотя там и создана комиссия по культуре производства.

Как сообщил редакции заместитель председателя заводской комиссии по культуре производства тов. Лузянин, факты, изложенные в статье, подтвердились полно-

стью. Вопрос о культуре производства в механическом цехе № 5 неоднократно рассматривался на заседаниях заводской комиссии. За невыполнение мероприятий по наведению порядка в январе 1962 года начальнику цеха тов. Василевскому был объявлен выговор. Недавно на совещании у директора завода был заслушан отчет начальника механического цеха № 5 о состоянии культуры производства. Намечены конкретные меры по наведению порядка в кратчайший срок.

Редактор А. Д. ЕЛИСЕЕВА.

Дружинники

Стало традицией, когда рабочие нашего завода отчетливо сознают, что охрана общественного порядка на заводском поселке зависит от каждого из них.

14 августа на дежурство добровольной народной дружины вышли 135 дружинников из первого чугунолитейного цеха! Это замечательный пример того, что рабочие чувствуют большую ответственность, возложенную на них. На дежурство вышли руководители цеха, партгруппы, старшие и

сменные мастера, рабочие всех участков и даже студенты сельскохозяйственного института, проходящие практику в этом цехе. Среди них активные дружинники пресовщик Чернышов С. Т., обрубщик Батищев П. В., старший мастер Носик Т. Н., кадровый работник цеха Варшавский Я. Б., студенты-практиканты Хусаинов, Байдалин, Тютюнов и многие другие.

Такая массовая явка дружинников дала возможность пройти не

только по центральной части заводского поселка, но и по окраинам его. В этот вечер хулиганам не было покоя.

В штаб народной дружины были доставлены нарушители общественного порядка наладчик термического цеха № 4 Ю. Герасюк, который недостойно вел себя, оскорбляя дружинников, грузчик М. Юбкин и рабочие моторного цеха грузчики В. Бавыкин и П. Андреев, слесарь В. Ходоренко.

Г. ФЕДОРЧУК.

Хорошо детям на даче!

Хорошо отдыхают наши дети на даче за городом, в бору у озера. Свежий, чистый воздух вызывает бодрость и аппетит. Дети на даче окрепли, поправились и загорели.

Около 500 детей тракторостроителей отдыхают во втором сезоне на детской даче. Нельзя равнодушно смотреть на этих беспокойных малышей! Они купаются, играют, поют, обедают, занимаются и спят всегда вместе.

На дачу приехали лучшие воспитатели. Анна Петровна Колмык более 15 лет работает в детских

садах поселка. Дети младшей группы детского сада № 9 очень привязаны к Анне Петровне. И она им отдает всю любовь и заботу. Малыши, им всего по 3—4 года, ведут себя спокойно, выполняют все, что им скажет воспитательница. Все дети прибавили в весе.

Скоро наши дети вернутся домой, в свои детские сады. Родители от всего сердца благодарят тех, кто сумел хорошо организовать отдых наших малышей.

А. КРЕЦ, М. ПОГОРЕЛОВА,
А. ФУРЦЕВА.

Интересная лекция

16 августа в перерыве между сменами красный уголок цеха консервации заполнили люди. Всем хотелось послушать лекцию.

Лекция «Лучевая болезнь» оказалась очень интересной. Внимательно слушали собравшиеся врач-рентгенолог заводской медсанчасти Татьяна Борисовну Троценко. Она подробно рассказала о возникновении лучевой болезни, ее предотвращении.

— Избавить человечество от этой болезни, — сказала в заключение лектор, — могут только прочный мир и разоружение. Все мы должны бороться за счастье своих детей, за спокойную жизнь.

ПЛЕШАКОВ,

старший госавтоинспектор.

К чему привела стопка водки

Ночь. Тишина. В домах постепенно гаснут огни. Редкие пешеходы спешат домой. Все готовится ко сну. И вдруг ночную тишину разорвал оглушительный треск быстро мчавшегося мотоцикла. Но что такое? Мотоцикл сворачивает с дороги и врезается на пешеходную дорожку, по которой спокойно идут люди. Глухой удар, испуганный крик женщины. Пострадавшую увозит скорая медицинская помощь, а пьяного мотоциклиста — сотрудник милиции.

Так бесславно закончил свой выходной день работник завода

«Алтайсельмаш» Гутковский А. П., который в пьяном виде взялся управлять мотоциклом. За совершенное преступление Гутковский будет привлечен к уголовной ответственности.

Подобные позорные факты еще наблюдаются довольно часто. 12 августа был задержан П. Г. Поленов, который управлял мотоциклом в нетрезвом состоянии. При разборе дела в отделе милиции вел себя грубо, устроил скандал.

Неоднократно задерживались за управление мотоциклами в не-

трезвом состоянии Н. П. Хворов, В. Г. Побежимов. За грубейшие нарушения правил уличного движения они привлечены к административной ответственности.

Многим мотоциклистам нашего города нужно извлечь урок из приведенных примеров. Вожделение транспортных средств в пьяном виде недопустимо. Даже небольшая доза алкоголя может привести водителя к аварии и другим более тягостным последствиям.

С 12 по 26 августа с. г. ежедневно открыта выставка Чехословацкого объединения по экспорту и импорту машин и машинного оборудования «Стройэкспорт» на территории Постоянной выставки достижений народного хозяйства Алтайского края в городе Барнауле.

На выставке представлены разные новые модели дизелей марки «Шкода» и «Славия», дизель-электрических станций с воздушным и водяным охлаждением, которые Чехословакия экспортирует во все страны мира как четвертый экспортер в мире, разные насосы мировой марки «Сигма».

В числе экспонатов будут новейшие модели, как например, автоматическая дизель-электрическая станция мощностью 100 ква с шестицилиндровым, охлаждаемым водой, четырехтактным дизелем «Шкода» типа 6С 160, мощностью 135 л. с. при 750 об/мин., стационарный, охлаждаемый воздухом, одноцилиндровый, двухтактный дизель «Славия» 1Д 80, мощностью 5,5 л. с. при 1800 об/мин., шестицилиндровый, охлаждаемый водой, четырехтактный судового дизель «Шкода» типа 6Л 160 ПНС с наддувом, мощность 190 л. с. при 750 об/мин., турбовоздуходувка типа ПДГ 16В для повышения мощности дизеля на 100 процентов и другие модели дизелей дизель-электрических станций.

Из насосов экспонируются бензозаправочная колонка ЧКД 8630 производительностью привода насоса 50—60 л/мин., автоматическая домашняя водонакачка Дарлинг Микро, бессальниковый центробежный насос типа БУЦ бц-Пб-С для перекачки кислот и щелочей производительностью 300—800 л/мин., оросительный агрегат 3 15Д для орошения площади до 16 га, самовсасывающий агрегат УЗА 150 производительностью 950—3500 л/мин. и другие модели.

Информаторы охотно дают интересующие справки или консультации о наших дизелях и насосах, которые дополняются киноплёнками и докладами.

СТРОЙЭКСПОРТ.