

За дальнейший технический прогресс в промышленности

(С городской технической конференции)

Трактор „Т-4“ и его модификации

(Из доклада главного конструктора завода тов. Кругова Б. В.)

На днях в клубе нашего завода проходила городская техническая конференция. Участники ее прослушали несколько докладов по вопросам дальнейшего технического прогресса на промышленных предприятиях города Рубцовска.

С докладом «О задачах промышленности города по техническому прогрессу в свете решений XXII съезда КПСС» выступил секретарь горкома КПСС тов. Меркурьев. Главный конструктор нашего завода тов. Кругов сделал доклад о тракторе «Т-4» и его модификациях. О проекте нового мощного быстроходного трактора рассказал собравшимся конструктор тов. Дочкин. Главный инженер завода тов. Воронин сделал доклад о работах, выполненных заводом по новой технике и передовой технологии в 1961 году.

Второй день работы технической конференции прошел с активным участием инженеров Алтайского научно-исследовательского института.

Доклады сделали тт. Ясногородский, Ярин, Губер, Капулкин, Сегалович. Начальник отдела комплексной механизации и автоматизации нашего завода тов. Гохберг выступил с докладом о механизации и автоматизации трудоемких работ в литейном производстве.

Участники конференции также прослушали доклады главного технолога нашего завода тов. Жежера, главных инженеров завода «Алтайсельмаш» и Алтайского завода тракторного электрооборудования тт. Фаста и Брайта и инженера отдела главного металлурга нашего завода тов. Феликсона.

После докладов состоялся обмен мнениями участников технической конференции.

Новый быстроходный трактор

(Из доклада конструктора ОГК тов. Дочкина В. Г.)

Принятая на XXII съезде третья Программа партии ставит перед нами задачу резкого увеличения промышленной и сельскохозяйственной продукции.

В своем докладе о Программе партии XXII съезду тов. Н. С. Хрущев говорил о необходимости создания и организации производства новых мощных скоростных тракторов в 200-220 л.с. и соответствующих орудий к ним для степных районов страны. Такие тракторы будут в 3-4 раза производительнее используемых ныне тракторов «ДТ-54», их внедрение в производство даст огромные экономические выгоды.

Задумываясь над словами Н. С. Хрущева и желая внести свой вклад в осуществление Программы партии, коллектив конструкторов нашего завода решил разработать эскизный проект мощного скоростного трактора в 220 л.с.

При этом была поставлена задача создания не просто трактора, предназначенного для работы с различными орудиями на крюке, а задача создания совершенно нового трактора, способного изменить современную технологию и организацию сельскохозяйственных работ с целью резкого повышения производительности за счет увеличения скоростей и мощности, повышения экономических показателей за счет автоматизации и механизации, за счет сокращения рабочих, занятых на этих работах.

Эти вопросы можно решить созданием скоростного мощного гусеничного трактора многоцелевого назначения, способного выполнять на высоких скоростях абсолютное большинство сельскохозяйственных работ с комплексом навесных безмоторных машин и орудий.

В настоящее время разработан только эскизный проект трактора. Разработаны и определены основные параметры и часть отдельных узлов и агрегатов трактора.

В нашу конструкцию заклады-

вается идея — мощность и скорость в сочетании с навесными безмоторными машинами дают высокую производительность и наиболее низкую себестоимость, благодаря более высокому использованию мощности трактора и большей степени механизации работ.

Наряду с этим отыскивается возможность совмещения нескольких видов работ, например, уборка зерновых с одновременной пахотой и др. Что это за трактор?

Это гусеничная машина с передним расположением моторно-трансмиссионного агрегата, ведущих звездочек и кабины, с цельнометаллическим несущим корпусом безрамной конструкции.

Двигатель — дизель мощностью 220 л.с. расположен маховиком вперед слева по ходу. Для охлаждения двигателя выбрана эжекционная система охлаждения, как самая простая по устройству, надежная в работе, не требующая тщательного ухода, т. е. в этой системе отсутствуют вентиляторы, подшипники, ремни и другие вращающиеся детали.

Для облегчения эксплуатации трактора при низких температурах предусматривается установка на нем специального подогревательного устройства с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости и масла в процессе подогрева.

Трансмиссия расположена перед двигателем в передней части корпуса и состоит из многоступенчатой механической коробки передач с планетарными механизмами поворота и планетарных бортовых передач.

Коробка передач имеет 14 передач переднего хода и 7 передач заднего.

Установка больших гнутых автомобильных стекол позволяет обеспечить хорошую обзорность с места тракториста.

Нами для разрабатываемого трактора подсчитана ожидаемая экономия работы на пахоте. Вот

семилетним планом намечены основные направления дальнейшего развития сельского хозяйства страны. Увеличение производства сельскохозяйственных продуктов должно происходить за счет применения рациональной агротехники, комплексной механизации процессов производства, оснащения его более производительными и экономичными машинами и других мероприятий.

В свете этих задач семилетний план также предусматривает значительный рост сельскохозяйственного машиностроения. Деятельность машиностроительных предприятий, производящих технику для сельского хозяйства, должна быть подчинена задачам создания более совершенных и экономичных тракторов и других сельскохозяйственных машин.

Основной путь развития в области тракторостроения — специализация тракторных заводов. Она позволит увеличить выпуск тракторов без значительных ка-

питаловложений и намного снизить затраты производства. Вместе с этим будет улучшено качество тракторов и в более короткие сроки освоена новая конструкция.

Важнейшим направлением в развитии механизации сельскохозяйственного производства в ближайшие годы является переход на повышенные рабочие скорости тракторов и других сельскохозяйственных машин.

Конструкторы Алтайского тракторного завода завершают создание конструкции нового мощного гусеничного трактора общего назначения «Т-4». Применение этого трактора в сельском хозяйстве позволит значительно увеличить производительность труда, быстрее завершить комплексную механизацию сельскохозяйственных работ и получить большие экономические выгоды.

В конструкции трактора «Т-4» применен ряд усовершенствованных узлов, увеличивающих его долговечность и улучшающих технико-экономические показатели. В нем относятся двухдисковая муфта главного сцепления, многоскоростная форабка перемены передач, задний мост с планетарным механизмом поворота, ремонтоспособная гусеница, независимый привод вала отбора мощности и некоторые другие узлы.

В 1960 году были проведены государственные испытания трактора «Т-4». Испытания подтвердили высокие динамические и технико-экономические качества трактора. Трактор получил широкое одобрение механизаторов, особенно за его высокую производительность.

В настоящее время на нашем заводе проводится большая работа по подготовке производства трактора «Т-4». В конструкции трактора вводится ряд усовершенствований, улучшающих технико-экономические показатели, а также условия работы на нем.

На тракторе устанавливается новый шестицилиндровый двигатель 6-Т2 конструкции Алтайского моторного завода, имеющий значительно большие резервы по мощности, что позволит еще больше увеличить рабочие скорости. Разрабатывается конструкция гидросилителя, обеспечивающего легкость управления трактора, что имеет решающее значение для снижения утомляемости тракториста при работе на повышенных скоростях.

На базе трактора «Т-4» разработаны конструкции болотоходного трактора «ТБ-4» для работы на увлажненных и заболоченных землях и колесного трактора-тягача с четырьмя ведущими колесами «ТК-4», который может работать как на сельскохозяйственных работах, так и на транспорте.

Конструкторы завода полны решимости дать сельскому хозяйству страны новые мощные тракторы. Тракторы «Т-4» направлены на государственные испытания, которые в настоящее время проводятся в Закавказье. Кроме того заводом изготавливается установочная партия тракторов для проведения широких испытаний в кол-

хозах, совхозах и опытных хозяйствах.

В докладе Н. С. Хрущева на XXII съезде КПСС отмечалось, что производительность вновь создаваемых тракторов должна увеличиться в 3-4 раза по сравнению с трактором «ДТ-54».

В связи с этим возникает необходимость еще большего увеличения рабочих скоростей. Конструкторы нашего завода провели работы по созданию на базе трактора «Т-4» скоростного высокопроизводительного трактора. Были решены вопросы повышения работоспособности отдельных деталей и узлов. Постановка на производство этого трактора не влияет на ведущуюся в настоящее время подготовку производства трактора «Т-4» и может быть осуществлена на этом же технологическом оборудовании.

Внедрение новых узлов с постепенным повышением мощности трактора может быть осуществлено по этапам. Чтобы удовлетворить возросшие требования, в конструкции новых тракторов должны быть заложены все современные достижения науки и технологии: широко применяться новые материалы, новые методы литья, механическая и термическая обработки, улучшенные топливо и смазка.

Для того, чтобы успешно создавать новые, более совершенные машины, конструкторы обязаны работать над темами дальнейшей перспективы, изучая и отработывая новые принципы и механизмы. В связи с этим на заводе проводятся перспективные конструкторские работы с целью создания тракторов, резко повышающих производительность труда, расширяющих возможности механизации трудоемких процессов и специального использования.

В области повышения производительности труда на лесозаготовках на заводе разработана конструкция и изготовлено в металле два опытных образца трелевочного трактора «ТТ-4» мощностью 100 л.с., который по своим технико-экономическим показателям значительно превосходит трактор «ТДТ-75». Важной особенностью трактора «ТТ-4» является то, что он спроектирован на базе трактора «ТДТ-75» и «Т-4» и переход на массовый выпуск его можно будет осуществить поэтапно, внедрением узлов без остановки производства.

Производительность труда в лесозаготовительной промышленности достигается не только повышением мощности тяговых машин, но и повышением их надежности, универсальности, путем навески специального оборудования. Над решением этих проблем работают в настоящее время конструкторы завода.

Творческая мысль заводских конструкторов направлена на претворение в жизнь решений XXII съезда партии и величественной программы строительства коммунизма.

ПО ЗАВОДУ

По примеру В. Шуваевой

В заводской комитет комсомола поступило заявление от Толмачевой Надежды из механического цеха № 4. Поддерживая славный почин Валентины Шуваевой, она пожелала ехать работать на село.

К предстоящей конференции

Коллектив нашего завода деятельно готовится к Всесоюзной отраслевой конференции по лесным машинам, которая открывается 7 февраля в заводском клубе АТЗ. В адрес нашего завода получена телеграмма от онежских тракторостроителей. Они сообщают о том, что к открытию конференции подготовлена специальная выставка и созданный на заводе фильм об эксплуатации трелевочного трактора в производственных условиях.

Новый кинофильм

В тайгу, в Шубинский леспромхоз Красноярского края выезжала группа работников заводской фотокинолаборатории, которая произвела съемки для нового фильма о трелевочном тракторе «ТДТ-60». В фильме широко показана погрузка леса щитом и эстакадным способом. На пленке запечатлена эксплуатация лесопогрузчика «С-100» и ряд других моментов работы трелевочного трактора на лесосеках.

Сейчас короткометражный фильм монтируется, он будет демонстрироваться участникам конференции по лесным машинам, которая состоится 7—9 февраля в клубе тракторостроителей.

По обмену опытом

На днях руководитель коммунистической бригады механического цеха № 2 Галина Хамитова возвратилась из творческой командировки по обмену передовым опытом. Она побывала на Липецком тракторном заводе, подробно ознакомилась с работой механических цехов, встречалась с вожаками бригад коммунистического труда, рассказывала о своей бригаде.

В ближайшие дни Галина Хамитова проведет беседы с рабочими своего цеха, поделится впечатлениями о поездке на Липецкий тракторный завод.

Спортивные новости

Продолжаются соревнования по шахматам на первенство завода. В первой подгруппе лидирует команда отдела главного конструктора, набравшая после пяти туров 31,5 очка. Во второй подгруппе — команда центральной заводской лаборатории, которая после четырех туров имеет 20,5 очка.

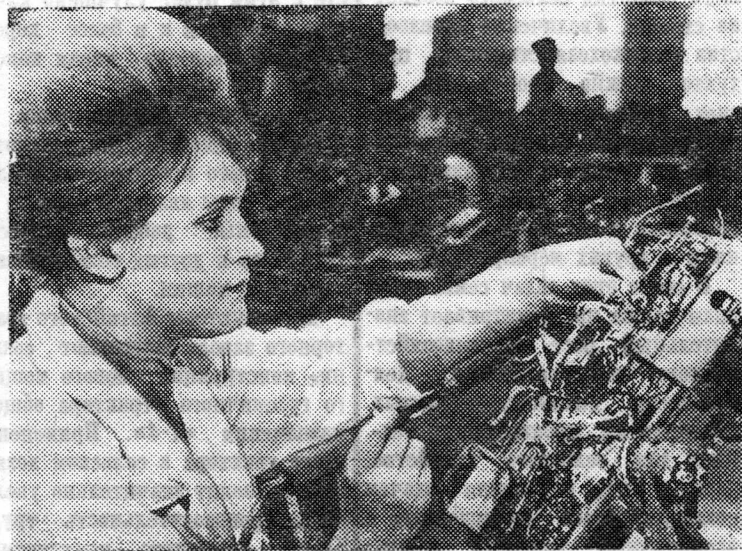
11 февраля будет проведен комсомольско-профсоюзный лыжный кросс в честь Дня Советской Армии.

С 15 февраля начнутся соревнования на первенство завода по настольному теннису.

Памяти легендарного комдива

Трудящиеся Уральского готовы отметить семидесятилетие со дня рождения героя гражданской войны Василия Ивановича Чапаева, имя которого тесно связано с историей борьбы за Советскую власть в Западном Казахстане. Ему посвящена новая экспозиция в Уральском краеведческом музее.

Здесь представлены фотокопии личного дела героя. Среди них — анкетный лист. На вопрос анкеты — принадлежите ли вы к числу активных членов партии и в чем выражается ваша активность — рукой Чапаева написан лаконичный ответ: «Принадлежу, сформировал семь полков Красной Армии».



Львовский телевизионный завод увеличил вдвое по сравнению с прошлым годом гарантийный срок на выпускаемую продукцию. Этого удалось достичь благодаря улучшению технологического процесса сборки приемников, увеличению времени тренировки телевизоров, которая производится при повышенном напряжении. На снимке: передовая монтажница из бригады коммунистического труда комсомолка Неля Ершова собирает телевизор «Верховина-А». Фото М. Максимовича.

Фотохроника ТАСС.

Экскурсии на завод

За последнее время увеличилось число экскурсантов на наш завод. Только в январе проведено 25 экскурсий с охватом около 700 человек. С большим интересом прошла экскурсия механизаторов сельского хозяйства, прибывших из колхозов и совхозов Рубцовского района. В Доме техники для

механизаторов была прочитана лекция «Перспективы развития завода в семилетке».

Затем сельские механизаторы с опытным экскурсоводом направились на завод. Там они подробно ознакомились с работой главного конвейера и ряда цехов.

Скоро весна

Садоводы-мичуринцы начинают подготовку к весенним работам в саду. Управление сада № 2 осенью позаботилось о том, чтобы выписать саженцы плодовых деревьев. Своевременно завезены удобрения и химикаты.

В прошлое воскресенье в конторе общественного сада состоя-

лась для начинающих садоводов лекция на тему: «Закладка молодого сада».

Лектор агроном тов. Бончковский рассказал собравшимся об основах агротехники садоводства, ответил на многочисленные вопросы слушателей по уходу за садом в весенне-летний период.

К пушкинским дням

10 февраля исполняется 125 лет со дня смерти великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина.

Готовятся к этому дню работ-

ники библиотеки Алтайского тракторного завода: оформляются монтажи и книжные выставки, подбирается литература для витрин.

Новые книги, поступившие в техническую библиотеку

Ю. П. БОРОДИН — Машинист электрического крана. Свердловск, Металлургиздат, 1961 г., 253 стр.

Книга является учебником для производственно-технического обучения рабочих-машинистов электрических кранов металлургических цехов. В ней приведены сведения о металлах и сплавах, применяемых в краностроении и для изготовления крановой электроаппаратуры, а также сведения из механики и электротехники в объеме, необходимом для машиниста электрического крана. Рассмотрены конструкции кранов металлургических цехов, правила их экс-

плуатации и передовые методы обслуживания кранов.

Н. П. СВЕРЕГАЕВ — Краткий справочник по начертательной геометрии и машиностроительному черчению. М. — Л., Машгиз, 1961 г., 214 стр.

Справочник предназначен для широкого круга инженерно-технических работников, он может быть использован студентами втузов и учащимися техникумов при прохождении ими курсов начертательной геометрии и машиностроительного черчения, а также рабочей молодежью, повышающей свою техническую квалификацию.

ЗА РУБЕЖОМ

Наводнение на Филиппинах

Южные провинции Филиппин, где в настоящее время свирепствует эпидемия холеры, подверглись сильному наводнению в результате почти не прекращающихся с 29 января ливневых дождей.

Только в провинции Давао (о. Минданао), сообщает корреспондент агентства ЮПИ из Манилы, от наводнения погибло 283 человека и 16 тысяч жителей остались без крова. Причиненный ущерб исчисляется в 20 млн. песо. Правительство чиновники заявили, что наводнению способ-

ствовало «варварское» уничтожение лесов на острове.

Отряды управления по делам социального обеспечения и Общества Красного Креста помогают эвакуировать многие тысячи жителей провинции Давао, Букидон, Агусан и Суригао в безопасные районы.

Президент Филиппин Магпал обратился к конгрессу с просьбой создать специальный фонд для правительственных мер по оказанию помощи пострадавшим и выделить с этой целью 20 млн. песо.

Япония строит ракетную базу

Как сообщает корреспондент агентства Киодо Цусин, Япония строит новую ракетную базу в городке Утиноура на южной оконечности острова Кюсю.

База будет иметь пусковую пло-

щадку, сборочный цех для ракет, лабораторию, ракетный ангар. Строительные работы, стоимость которых превысит 200 миллионов иен, должны закончиться к концу 1963 года.

Фонд ведомства западногерманского канцлера увеличивается

По данным газеты «Штутгартер цейтунг», в проекте западногерманского государственного бюджета на 1962 год денежный фонд ведомства федерального канцлера увеличен на 22.616 тыс. марок по сравнению с бюджетом прошлого года и составляет в об-

щей сложности 140.815 тыс. марок. Газета отмечает, что в этот фонд входят расходы федеральной разведывательной службы и федерального ведомства печати. Эти расходы не подлежат парламентскому контролю.

НОВОСТИ ТЕХНИКИ

Малогобаритный электродвигатель

В Южно-Африканской Республике создан малогобаритный электродвигатель, развивающий до 12.000 оборотов в минуту.

Основной элемент электродвигателя — диск из изоляционного материала диаметром около 40 миллиметров, по окружности которого расположены три пары несоприкасающихся с ним электродов, соединенных попеременно с положительными и отрицательными полюсами источника постоянного тока напряжением несколько тысяч вольт.

Принцип работы электродвигателя основан на электропроводности слоя воздуха между электродами и краем диска. На ближайшей части диска возникает такой же заряд, как и у электродов. Вращающий момент образуется вследствие взаимного отталкивания одноименных зарядов. У следующего электрода заряд нейтрализуется. Таким образом, к диску поступают чередующиеся импульсы, и он непрерывно вращается.

Скоростной детектор

Своеобразный «радар» — детектор для обнаружения дефектов в кабелях, проложенных глубоко под водой, создан в Англии. С его помощью можно находить скрытые повреждения значительно точнее и быстрее, чем обычно. «Радар», установленный на борту специаль-

ного судна, посылает вдоль кабеля импульсные сигналы. Они проходят до 160 тысяч километров в секунду и, отражаясь от кабеля, фиксируются на экране катодной трубки. Место дефекта устанавливается с точностью до 70 метров.

СНЕЖНЫЙ ТРАКТОР

Такой трактор выпущен в США. Он может передвигаться по глубокому снегу со скоростью 55 километров в час. Трактор рассчитан на двух человек и груз до 675

килограммов. Мощность двигателя — 130 лошадиных сил. Предназначается он для надсмотрщиков линий электропередачи.

Новое фотосоппротивление

Миниатюрное фотосоппротивление создано в Голландии на основе сульфида кадмия. Новый фотоэлемент, заключенный в герметическую оболочку, предназначается для использования в системе пожарной сигнализации. Усиление фототока, возникающего в элементе при появле-

нии пламени, производится с помощью электронных ламп с холодными катодами. Фотоэлемент может работать при температуре от -40 до +70 градусов Цельсия.

Редактор А. Д. ЕЛИСЕЕВА.