

# БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Алтайского края

№ 103 (2409) | 18 августа 1946 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ | цена 20к

## День Сталинской авиации

День Сталинской авиации — один из самых популярных праздников советского народа. Это — день смотра достижений нашего воздушного флота, боевой подготовки наших лётчиков, парашютистов и бойцов, успехов наших конструкторов и всех работников авиационной промышленности.

Советский народ по праву называет воздушный флот Сталинским, а мужественных лётчиков — сталинскими соколами, ибо развитие советской авиации, её огромные успехи, воспитание армии бесстрашных лётчиков — всё это неразрывно связано с именем великого Сталина. Советская авиационная промышленность создавалась буквально на голом месте, так как дореволюционная Россия не знала самолётостроения. Только в результате осуществления сталинской политики индустриализации в стране была создана первоклассная авиационная промышленность, обладающая всем необходимым для производства в массовом количестве новейших самолётов.

Сталин воспитал в советских пилотах мужество и смелость, непреклонную волю в достижении намеченной цели и готовность до конца защищать Отчизну — качества, которые с исключительной силой воплотились в образе великого лётчика нашего времени В. П. Чкалова и которые столь ярко были проявлены советскими лётчиками в дни Великой Отечественной войны.

По зову вождя советский народ мобилизовал все свои силы на разгром ненавистного врага. Тыл и фронт жили этой мыслью, делали всё для победы над захватчиками. Авиационные заводы, перебазируемые на Восток, одновременно с другими предприятиями, сумели быстро наладить производство, обеспечили отправку на фронт многочисленных воздушных эскадрилий Советской авиационная промышленность в последние годы войны производила до 40.000 самолётов в год. Непрерывно готовились мощные резервы для пополнения лётных кадров. Авиация — любимое детище советского народа, и народ ничего не жалел для её укрепления. Патриотический почин Феропонта Головатого, внесшего 100 тыс. руб. на постройку боевого самолёта, как известно, положил начало огромному притоку добровольных взносов трудящихся в фонд обороны Родины. Всё это позволило ещё больше укрепить нашу авиацию, ликвидировать численное превосходство авиации вражеской. Уже в июле 1943 года в битве у Курской дуги советский воздушный флот завоевал безраздельное господство в воздухе, показал свою могучую силу, перед которой противник не мог устоять.

За время войны воздушный флот СССР совершил свыше трёх миллионов боевых вылетов. Многие десятки тысяч вражеских самолётов, вместе с их экипажами, огромное количество танков и орудий, тысячи аэродромов и других военных объектов, бесчисленные скопления живой силы и военной техники противника были уничтожены.

В Рубцовске хорошо знают земляка Николая Тихоновича Потапова. До войны он работал заведующим городской школой № 7. Девтора любил своего учителя. Был он прост и внимателен к каждому. Нравился ребятам уроки и беседы Николая Тихоновича.

Ушёл учитель в Красную Армию. Семь долгих лет прошло с тех пор. Война разлучила учителя со школой, с родными. Большой и трудный боевой путь прошёл солдат. Только на днях вернулся наш земляк в свой родной город. Грудь его мундира украшена орденами и медалями. Боевая жизнь Николая Потапова была переплетена нитями резными событиями, боевыми эпизодами. Вот что рассказал нам в беседе наш знатный земляк, бывший солдат-штурман тяжёлого бомбардировщика Николай Потапов.

— Война уже началась. Над Харьковом злобными коршунами кружили немецкие самолёты, сбрасывая бомбы на мирное население. Курсанты 9-го авиационного училища сдавали последние экзамены. Не сегодня-завтра им предстояли боевые вылеты. Занимались по 16 часов. Рядом с училищем рвались бомбы, у всех курсантов было одно непреодолимое желание — скорее на машину и в бой. Скорее отомстить проклятым немцам.

Только в первых числах июля начали курсанты свои боевые полёты. Какие это были волнующие часы и минуты! Дни и ночи боевых вылетов остаются незабываемыми на всю жизнь. Уходя в боевой полёт, молодые пилоты прощались с товарищами. И кто улетал, тому завидовали.

— Помню день 2-е июля 1941 года, — рассказывает г. Потапов, — меня и пилота Иванова вызывает командир эскадрильи. Мы, не сказав друг другу ни слова, сразу поняли, что нам предстоит вылет.

В районе Днепродзержанска мы должны были разрушить переправу противника. Это был пловучий крейсер мост на Днепре. Переправа имела важное стратегическое значение. Враг перегонял через мост танки, автомашины, орудия и живую силу.

ны бесстрашными сталинскими соколами.

Героические советские лётчики проявили в боях с врагом величайшее мужество и отвагу. По всему миру гремит слава о бессмертных подвигах Гастелло и Талалихина, Супруна и Софронова, братьев Глинка и Алелюхина, Покрышева и Речкалова, Покрышкина и Кожедуба, Тараха и многих других. Среди лётных кадров имеется огромное количество орденосцев. Свыше тысячи из них удостоены звания Героя Советского Союза, более пятидесяти награждены второй медалью — «Золотая звезда», двум храбрейшим — полковнику А. И. Покрышкину и майору И. Н. Кожедубу наша Родина присвоила звание трижды Героя Советского Союза. «Советский народ, народ-победитель, — говорил товарищ Сталин, — законно гордится боевой славой своих лётчиков».

Большой вклад в дело победы над врагом внесли лётчики Гражданского воздушного флота.

Всесоюзный день авиации наш народ празднует в этом году в обстановке послевоенного мирного строительства, в условиях осуществления величественных задач новой сталинской пятилетки. Но развёртывая мирное социалистическое строительство, мы, говорил товарищ Сталин, «ни на минуту не должны забывать о происках международной реакции, которая вынашивает планы новой войны. Не обходимо помнить указания великого Ленина о том, что, переходя к мирному труду, нужно постоянно быть на чеку, беречь, как зеницу ока, вооружённые силы и обороноспособность нашей страны».

Наш вождь и учитель товарищ Сталин пристально следит за развитием Советского воздушного флота, за подготовкой преданных Родине, хорошо знающих своё дело авиационных кадров. Под руководством товарища Сталина наш народ добьётся того, чтобы Советский воздушный флот стал ещё более сильным и могущественным.

В Рубцовске хорошо знают земляка Николая Тихоновича Потапова. До войны он работал заведующим городской школой № 7. Девтора любил своего учителя. Был он прост и внимателен к каждому. Нравился ребятам уроки и беседы Николая Тихоновича.

Ушёл учитель в Красную Армию. Семь долгих лет прошло с тех пор. Война разлучила учителя со школой, с родными. Большой и трудный боевой путь прошёл солдат. Только на днях вернулся наш земляк в свой родной город. Грудь его мундира украшена орденами и медалями. Боевая жизнь Николая Потапова была переплетена нитями резными событиями, боевыми эпизодами. Вот что рассказал нам в беседе наш знатный земляк, бывший солдат-штурман тяжёлого бомбардировщика Николай Потапов.

— Война уже началась. Над Харьковом злобными коршунами кружили немецкие самолёты, сбрасывая бомбы на мирное население. Курсанты 9-го авиационного училища сдавали последние экзамены. Не сегодня-завтра им предстояли боевые вылеты. Занимались по 16 часов. Рядом с училищем рвались бомбы, у всех курсантов было одно непреодолимое желание — скорее на машину и в бой. Скорее отомстить проклятым немцам.

Только в первых числах июля начали курсанты свои боевые полёты. Какие это были волнующие часы и минуты! Дни и ночи боевых вылетов остаются незабываемыми на всю жизнь. Уходя в боевой полёт, молодые пилоты прощались с товарищами. И кто улетал, тому завидовали.

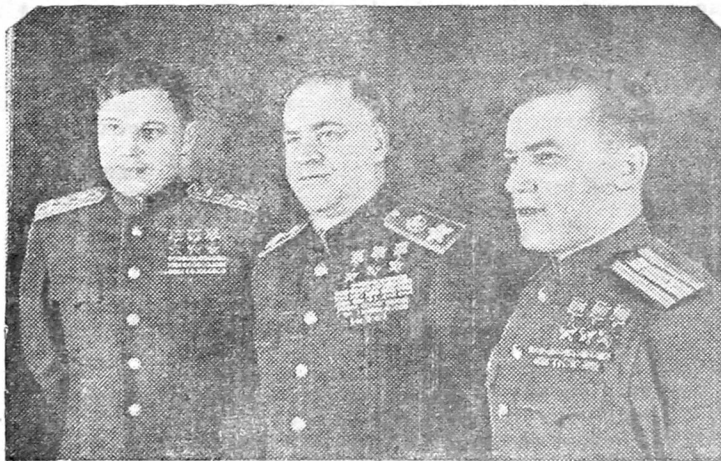
— Помню день 2-е июля 1941 года, — рассказывает г. Потапов, — меня и пилота Иванова вызывает командир эскадрильи. Мы, не сказав друг другу ни слова, сразу поняли, что нам предстоит вылет.

В районе Днепродзержанска мы должны были разрушить переправу противника. Это был пловучий крейсер мост на Днепре. Переправа имела важное стратегическое значение. Враг перегонял через мост танки, автомашины, орудия и живую силу.

## Сегодня Всесоюзный день авиации.

„В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны“.

(И. Сталин).



Трижды Герой Советского Союза гвардии полковник А. И. Покрышкин, Маршал Советского Союза Г. К. Жуков и гвардии майор И. Н. Кожедуб. Фото С. Лоскутова.

Прессклише ТАСС

## САМОЛЕТ В СТАЛИНГРАДСКОМ НЕБЕ

*В тот день с солдатом смерть стояла рядом.  
Лежишь ничком во рву, на самом дне.  
А над тобою небо Сталинграда:  
Оно черно, оно в дыму, в огне.*

*Кто думать мог, что в этот вечер поздний  
Поможет встать нам, ринуться вперед  
Парящий в небе смелый краснозвездный  
И курс на запад взявший самолет?*

*Он шел легко, громя фашистов лихо,  
Ведя бойцов сквозь пелену свинца.  
Кто был пилот: Покрышкин? Талалихин?  
Кто ободрил солдатские сердца?*

*К победе путь нелегок был и длинен:  
Не сосчитать всех схваток и боев.  
От сталинградских стен и до Берлина  
Мы пронесли бесстрашие свое.*

*Преодолели реки и болота,  
Прошли сквозь ночь, морозы и снега...  
Спасибо сталинскому храброму пилоту,  
Что нам помог повернуть в прах врага.*

М. Медведевский.

## 46 БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ

Рассказ земляка — штурмана

места. Плавню отрываемся от земли, делаем разворот и идём на запад. Для штурмана и пилотов начинается напряжённая работа. Вдоль расчёты, внимательно наблюдаю за землёй, всматриваюсь в карты. Вот уже впереди нас заблестел Днепр. В это время я внизу увидел множество огненных вспышек. Нас усиленно начали обстреливать немецкие зенитки. Отклоняемся влево и удачно мишем опасность. Проходим Днепр, идём в тыл немцам, а затем поворачиваем и направляемся к цели с тыла. Делаю вычисление: до переправы остаётся только 5 километров. Вот уже видна наша цель. На мосту один за другим движутся немецкие танки, автомашины. На обоих берегах реки скопище немцев.

Светало. Немцы торопились переправиться.

— Подожди, когда прилетим. В 8 утра мы хорошо приземляемся на своём аэродроме.

Идём в кабинет подполковника Писакова. Старший лейтенант пилот Иванов докладывает о боевом вылете. Подполковник крепко жмёт нам руки, а через неделю мы читаем указ о награждении нас орденами Красного Знамени...

46 боевых вылетов сделал штурман Потапов. Возвращаясь с последней бомбёжки, он был тяжело ранен. Весь экипаж бомбардировщика ТБ-3 погиб. В живых остался только Потапов. Воспламенившуюся машину штурман довёл до расположения своих войск, и здесь, когда взорвался бензобак штурмана, обжёгший пламенем, вырвался с самолёта на парашюте. Пехотинцы подобрали его и раненого отправили в госпиталь. Записал **Ив. Никаноров.**

В два часа ночи весь экипаж самолёта ТБ-3: два пилота, штурман, бортмеханик, 2 стрелка пришли на аэродром. Пришли проводить нас и наши друзья. Так уж у лётчиков ведётся давно. Наша огромная машина была готова к вылету. Под полостями её было уже прикреплено 6 бомб, что составляло полторы тонны груза. Экипаж быстро занимает свои

места. Плавню отрываемся от земли, делаем разворот и идём на запад. Для штурмана и пилотов начинается напряжённая работа. Вдоль расчёты, внимательно наблюдаю за землёй, всматриваюсь в карты. Вот уже впереди нас заблестел Днепр. В это время я внизу увидел множество огненных вспышек. Нас усиленно начали обстреливать немецкие зенитки. Отклоняемся влево и удачно мишем опасность. Проходим Днепр, идём в тыл немцам, а затем поворачиваем и направляемся к цели с тыла. Делаю вычисление: до переправы остаётся только 5 километров. Вот уже видна наша цель. На мосту один за другим движутся немецкие танки, автомашины. На обоих берегах реки скопище немцев.

Светало. Немцы торопились переправиться.

— Подожди, когда прилетим. В 8 утра мы хорошо приземляемся на своём аэродроме.

Идём в кабинет подполковника Писакова. Старший лейтенант пилот Иванов докладывает о боевом вылете. Подполковник крепко жмёт нам руки, а через неделю мы читаем указ о награждении нас орденами Красного Знамени...

## ПРИВЕТСТВИЕ ПОКРЫШКИНА

Сегодня в День сталинской авиации я шлю горячий привет моим землякам — трудящимся советской Сибири.

В тяжёлые дни Великой Отечественной войны отважные сибирские воины прославили себя в боях за свободу, честь и независимость нашей любимой Родины. От всей души желаю вам успехов в мирном строительстве и в укреплении мощи нашей непобедимой Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Трижды Герой Советского Союза **А. Покрышкин.**

## За рубежом

36 американских деятелей просвещения опубликовали заявление, в котором требуют немедленного отзыва американских войск из Китая.

Народное собрание Болгарии приняло закон о трудовой мобилизации лиц, не занятых общественно-полезной деятельностью.

Национальное собрание Венгрии приняло законопроект о национализации электростанций, находящихся в частной собственности, но имеющих общегосударственное значение. Владельцы национализируемых электростанций и электросети получают возмещение.

В столице Австрии — Вене состоялся траурный митинг, посвящённый открытию кладбища воинов Красной Армии, павших в боях за освобождение Вены. Митинг завершился троекратным орудийным салютом в честь павших героев — доблестных сынов советского народа. На могилы погибших были возложены венки.

## Издание произведений Д. Н. Мамина-Сибиряка

Свердловское областное государственное издательство в 1946—1950 гг. выпустит избранные произведения известного писателя Д. Н. Мамина-Сибиряка в десяти томах, объёмом в 35—40 печатных листов каждый. Первые два тома уже подготовлены к печати.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ — ШКОЛА  
КОММУНИСТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ

В уставе большевистской партии записано, что высшим руководящим органом первичной партийной организации является общее партийное собрание её членов. Наша партия всегда придавала и придаёт исключительное значение партийным собраниям первичных организаций. Ещё X-й съезд большевистской партии в своих решениях указывал на необходимость систематически широко обсуждать на общих собраниях членов партии все важнейшие вопросы общепартийной и местной жизни.

В условиях победоносного окончания войны, когда партия сосредотачивает усилия всех советских людей на выполнении нового пятилетнего плана, перед первичными парторганизациями встают многообразные хозяйственные и политические задачи. Партийная организация обязана строить свою работу так, чтобы коммунисты были всесторонне ознакомлены с этими задачами и мобилизованы на их выполнение.

Каждое партийное собрание должно повышать идейный уровень коммуниста. Обсуждение внутрипартийных вопросов, вопросов политики нашей партии поднимает сознание членов и кандидатов партии до уровня понимания ими своей авангардной роли на производстве, роли организаторов масс.

Партийное собрание не только школа коммунистического воспитания, но и форма коллективного руководства, форма осуществления внутрипартийной демократии, развёртывания критики и самокритики. Вот почему вопрос об организации и проведении партийных собраний в первичных организациях является одним из важнейших в работе партийного бюро, секретаря парторганизации.

При составлении повестки дня секретарю партийной организации необходимо советоваться с партийным активом и коммунистами.

В подготовке собраний должны принимать активное участие и рядовые коммунисты. Они должны помогать партийному бюро готовить вопросы, участвовать в обследовании, в составлении решений. Этим самым значительно повышается активность коммунистов, возрастает интерес к внутрипартийной работе.

Товарищ Сталин учит нас уметь правильно сочетать вопросы политической и хозяйственной работы.

...Тот, кто думает в нашей практической работе отделить хозяйство от политики, усилить хозяйственную работу ценою умаления политической работы, или, наоборот, усилить политическую работу ценою умаления хозяйственной работы, — тот обязательно попадает в тулук". (СТАЛИН).

Правильно поняли сталинские указания партийные организации инструментального, ремонтно-механического и тракторного цехов Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина. Здесь партийные собрания являются школой коммунистического воспитания. Коммунисты обсуждали вопросы: о внутрипартийной работе, о качестве выпускаемой продукции, об авангардной роли коммунистов на производстве, о руководстве социалистическим соревнованием.

Партийные собрания — одна из форм контроля членов и кандидатов партии над деятельностью своего выборного органа. Партийный комитет, партийное бюро и секретарь парторганизации должны отчитываться в своей работе не только от выборов до выборов. Выборный партийный орган должен отчитываться на партийном собрании и тогда, когда ставит на обсуждение решение партбюро или парткома. Секретарь парторганизации обязан сообщать партийному собранию, как выполняются решения, принятые на предыдущем собрании. Такая система информации повышает действенность решений партийных собраний. Однако этого почему-то нет в практике работы многих секретарей партийных организаций. Не практикуют это в парторганизациях паровозного депо, АЗТЭ, завода „Алтайсельмаш“ и др.

Партийное собрание не может ограничиться обменом мнений, а должно принимать по каждому вопросу конкретное решение, указывающее чётко каждому коммунисту, что надо делать. Практика же работы показывает, что нередко партийные организации принимают общие, часто путанные решения. Например, на заседании парткома железнодорожного узла 19 июля обсуждался вопрос о ходе месячника общественного смотря организации труда и вынесли постановление: „Захламленность на территории паровозного и вагонного депо не позволяет нормальной работе трудящихся. Секретарям партийных организаций

до 22 июля представить материал о ходе этой работы в их предприятиях“.

Это решение ни к чему не обязывает, ни о чём не говорит. Не поймёшь, что же всё-таки решил партком железнодорожного узла по поводу захламленности на территориях паровозного и вагонного депо (!)

Не лучшее решение приняло партийное собрание коммунистов — учителей школы № 9 по важнейшему вопросу о идейно-политическом воспитании членов и кандидатов партии. Приводим его дословно.

„Слушали тов. Филимонову по вопросу идейно-политического уровня (ред.) членов и кандидатов ВКП(б).“

Постановили: изучить краткий курс истории ВКП(б) путём самостоятельного изучения и два раза в месяц проводить собеседования“.

Разве в этой путанной галиматее можно видеть конкретное решение вопроса? Что значит изучить краткий курс истории ВКП(б) путём самостоятельного изучения и какие собеседования проводить два раза в месяц?

Секретарь парторганизации тов. Лившиц вместо того, чтобы вместе с коммунистами наметить ряд мероприятий по улучшению идейно-политического воспитания и качества политической учёбы, ограничивается пустой записью в протоколе.

А в партийной организации артели „Рассвет“ додумались до того, что на своём собрании, слушая отчёт о работе гужтранспорта, вынесли такое постановление:

„Слушали о работе гужтреста (!) Постановили... Изжить чистоту лошадей“.

Эти факты говорят о том, что в составлении решения некоторые партийные организации подходят несерьёзно, поверхностно, забывая огромное значение партийных решений в деле улучшения внутрипартийной работы.

Повседневная задача партийной организации состоит в том, чтобы установить контроль за подготовкой и проведением партийных собраний с тем, чтобы они повсеместно стали подлинной школой большевистского воспитания.

**А. Белодерковская,**  
инструктор оргинструкторского отдела ГК ВКП(б).

## НА СОБРАНИИ КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА ГОРОДА

На днях в железнодорожном клубе состоялось собрание комсомольского актива города. С докладом об итогах работы IV Алтайской конференции ВЛКСМ выступил секретарь горкома комсомола тов. Подлепич.

В докладе тов. Подлепич подробно рассказал, как прошла IV краевая комсомольская конференция, на которой крайком комсомола отчитывался о работе краевой комсомольской организации за период 1940—1946 г. г., о недостатках, вскрытых на краевой конференции в комсомольской работе.

— Многие недостатки в комсомольской работе типичны и для нашей городской организации, — справедливо замечает тов. Подлепич.

После доклада в прениях выступили комсомольцы-активисты. Секретарь комитета комсомола Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина тов. Гридчина говорит о том, как организована пропаганда Закона о пятилетнем плане среди комсомольцев и молодёжи.

— Комитет комсомола недостаточно руководит социалистическим соревнованием, — далее говорит она. — Вот почему число комсомольско-молодёжных бригад за последний месяц уменьшилось. Но тов. Гридчина в своём выступлении не вскрыла причины плохой работы комсомольско-молодёжных бригад, отдельных комсомольцев. За первую декаду ав-

густа месячный план заводом выполнен только на 14,4 процента, по выпуску запчастей на 6,7 процента. Тов. Гридчина ничего так же не сказала и о задолженности по членским комсомольским взносам, которая составляет по заводу 3860 рублей.

Интересным было выступление бригадира комсомольско-молодёжной бригады стройтреста №15 тов. Ивановой, которая поделилась с участниками актива опытом своей работы.

— Члены нашей бригады, — говорит она, — занимаются в кружке политграмоты, посещают кружок техминимума.

Тов. Иванова призвала комсомольцев города помочь в строительстве новой средней школы №9, в районе рабочего посёлка тракторостроителей.

Бригада т. Ивановой, понимая важность этого объекта, на стройке школы показывает образцы самоотверженного труда, вдвое и втрое перевыполняя задание.

Несамостоятельным было выступление секретаря комитета комсомола завода „Алтайсельмаш“ тов. Цыганковой. Всю свою работу она представила в розовых красках. Совершенно не чувствовалась тревога за выполнение производственного плана, между тем как за 10 дней августа завод выполнил программу месяца только на 5,6 процента.

Слово получает директор школы рабочей молодёжи на Алтайском тракторном заводе им. М. И. Калинина тов. Тейтельбаум.

— Комитет комсомола, — говорит она, — совершенно не интересуется учёбой комсомольцев. Не было ещё случая, чтобы комитет осудил комсомольца, бросившего учёбу в школе. В этом году особенно плохо обстоит с набором. Подано о приёме несколько десятков заявлений, в то время, как на заводе имеется 40 молодых рабочих совершенно безграмотных, 180 человек с 1-2 классным образованием и 400 человек с начальным. Это совершенно не беспокоит комсомольские организации цехов.

В прениях выступили также т. т. Животягин (железнодорожный узел), Шпак (трест №15), Пушкина (зам. згв. отдела по школам крайкома ВЛКСМ), Дудкин (горно) и др.

В заключение выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Ступиченко, который подробно остановился на недостатках в работе городской комсомольской организации. Он призвал комсомольцев и молодёжь бороться за выполнение и перевыполнение производственных заданий, больше уделять внимания учёбе и повышению своего идейно-политического уровня.

В принятом решении собрание комсомольского актива наметило ряд конкретных мероприятий, направленных на улучшение работы городской комсомольской организации.

**Л. Зюзила.**



Орский парашютно-планерный клуб (Чкаловская область) для во время войны фронту много квалифицированных парашютистов. На снимке: выпускники отличники (слева направо) Б. Б. Панкрац, В. М. Пикеров и Г. Н. Керенцов. Фото А. Глазкова.

## По нашему городу

## Успех фильма „Балерина“

Снова, после длительного перерыва, возобновил свою работу городской кинотеатр. В первые дни зрители просмотрели фильм „Ночь в сентябре“. Сейчас с большим успехом демонстрируется американский фильм „Балерина“. Организуются коллективные посещения кинотеатра.

## „Сынишка“ на клубной сцене

Коллектив драмкружка при Алтайском тракторном заводе им. М. И. Калинина на днях показал тракторостроителям свою новую постановку „Сынишка“ — М. Мэйе и М. Эннекен.

Комедия пользуется большим успехом у зрителя. Вчера драмколлектив показал пьесу „Сынишка“ трудящимся завода „Алтайсельмаш“.

## ФУТБОЛ

## НА ПЕРВЕНСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

15-го августа на Барнаульском стадионе состоялся футбольный матч между командами „Держинец“ (Барнаул) и сборной командой города Рубцовска.

Свисток судьи, мяч в игре. Нападающие Рубцовска с первых же секунд предлагают очень быстрый темп, „Держинец“ его принимает.

Развёртывается упорная и в основном вполне корректная борьба за мяч. На 4-минуте нападающие Рубцовска, разыграв комбинацию, прорываются к воротам „Держинца“ и правый полусредний Новиков сильным ударом направляет мяч в ворота, мяч в сетке, счёт 1:0.

На 14-й минуте хозяева поля сравнивают счёт 1:1. До конца первого хавтайма нападающим „Держинца“ удаётся забить ещё один гол в ворота Рубцовска.

Первая половина игры закончилась со счётом 1:2 в пользу „Держинца“.

После перерыва нападающие Рубцовска при активной поддержке полузащиты забивают два гола в ворота „Держинца“.

И только за 10 минут до окончания второго тайма команде „Держинец“ удалось сравнять счёт.

Со счётом 3:3 закончился этот матч.

19 августа 6 час. 30 мин. на стадионе „Локомотив Востока“ в Рубцовске состоится очередной футбольный матч на первенство Алтайского края между командами „Зенит“ (Барнаул) и Рубцовск (сборная).

**Ав. Фол.**

## ИЗВЕЩЕНИЕ

В пятницу, 23 августа в лекционном зале железнодорожного парткабинета для инженерно-технических и научных работников предприятий, учреждений и учебных заведений города состоится платная лекция на тему:

„Атомное ядро и его энергия“.

Лекцию читает инженер-конструктор В. П. Рыбин.

Начало лекции в 8 часов вечера.

Билеты на лекцию можно приобрести через секретарей первичных парторганизаций в горпарткабинете (ул. Щетинкина, 1) и в кассе железнодорожного парткабинета (ул. Вокзальная, клуб железнодорожников, 2-й этаж).

Отдел пропаганды и агитации

Рубцовского горкома ВКП(б)

Ответственный редактор **Н. М. КОРОБКОВ.**