

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Алтайского края

№ 97 (2403) 4 августа 1946 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ цена 20 к

Праздник советских железнодорожников

Сегодня вся наша страна вместе с трехмиллионной армией работников железных дорог отмечает дату приёма товарищем Сталиным железнодорожников, как Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Этот праздник стал традиционным. Народ называет его именем любимого вождя, учителя и друга трудящихся — Сталинским Днём железнодорожника.

И в годы сталинских пятилеток, и в годы Великой Отечественной войны железнодорожники ярко проявили свойственные советским людям благородные качества — трудолюбие и отвагу, стойкость и самоотверженность, любовь к отчизне и глубочайшую преданность большевистской партии, товарищу Сталину.

В нынешнем году День железнодорожного транспорта отмечается в условиях, когда весь советский народ с энтузиазмом приступил к осуществлению грандиозной программы великих работ — нового пятилетнего плана.

План новой пятилетки ставит перед железнодорожниками колоссальные задачи. Он направлен на то, чтобы «Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

Пятилетний план предусматривает увеличение среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте до 115 тысяч вагонов. Грузоборот должен вырасти на 28 процентов выше довоенного уровня.

Огромные денежные средства — 40,1 миллиарда рублей капиталовложений в железнодорожный транспорт

позволят фундаментально восстановить железные дороги в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, построить 7230 километров новых линий, создать резерв пропускной способности на важнейших направлениях, технически вооружить наш транспорт.

Советские железнодорожники со всей ответственностью сознают, что в первые годы новой пятилетки возрастающие потребности в перевозках придётся удовлетворять в основном при существующей способности и технической вооружённости дорог. Значит, важно как можно продуктивнее работать, повысить производительность труда.

По призыву работников Северо-Донецкой дороги железнодорожники Рубцовского узла включились в социалистическое соревнование. Паровозники выполнили полугодовую программу по ремонту паровозов на 117 процентов. Полугодовую производственную программу выполнили досрочно отделение движения (начальник Попов), 6-я погрузочная (начальник т. Жук). Однако в работе остальных служб узла имелись существенные недостатки, и главные из них заключаются в том, что производственная программа ими не выполняется. Ещё низки измерители работ.

Отмечая День железнодорожника, транспортники нашего узла должны энергично взяться за дело и наверстать упущенное. Самая неотложная задача для транспорта — во всеоружии встретить вторую послевоенную зиму.

Вдохновлённые сталинскими предначертаниями, железнодорожники Рубцовского узла сделают всё для укрепления могущества социалистической Родины.

ЗА РУБЕЖОМ

В столице Чехословакии — Праге закончился суд по делу членов правительства «протектората Чехия и Моравия». Подсудимые — бывший премьер министр Крейчи и три других бывших министра «Протектората» — признаны виновными в том, что во время войны они действовали в пользу немецко-фашистских оккупантов. Обвиняемые приговорены к тюремному заключению на срок от 3 до 25 лет.

В Греции издан указ о проведении первого сентября плебисцита (народного голосования) по вопросу о восстановлении в стране монархии и возвращении короля Георга.

Англо-голландские войска продолжают вести бои против индо-

незийцев. Англичане помогают голландскому правительству установить власть на островах Ява и Суматра. Голландские власти используют в борьбе с индонезийцами кроме своих войск также японцев.

В Соединённых Штатах Америки растут протесты против преследований негров и террористических нападений на них. Министерство юстиции получило множество телеграмм и писем от гражданских религиозных и профсоюзных организаций, а также организаций участников войны с выражением протеста против убийства негров, произведённого на днях в г. Монроэ группой американцев.

ТАСС

СЕГОДНЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Работники железнодорожного транспорта, с новой силой развернем социалистическое соревнование за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки! Будем неутомимо бороться за совершенствование производства, за высокую культуру труда, за новый технический прогресс на железных дорогах!

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ПАРОВОЗНОГО ДЕПО БОЛЬШАЯ ЛЮБОВЬ

У каждого юноши, девушки есть свои сокровенные мечты, стремление в каком-нибудь виде знаний, профессии, неоглядная, ничем непреодолимая любовь к овладению машиной, станком.

Вася Сукач носил и нежил в своём сердце большую любовь. Любовь эта была к токарному станку.

Три года прошло с тех пор, как комсомолец Сукач пришёл в кабинет начальника паровозного депо и сказал: — токарем хочу работать.

В токарном цехе ученики не требовались. Василия послали в цех конденсаторного оборудования. Он согласился, но с тем условием, что при первой возможности его переведут в механический, к токарному станку. Так началась производственная карьера Василия Сукача. В цехе конденсаторного оборудования новый молодой рабочий вскоре проявил себя способным учеником. Однако с мыслью о токарном станке Сукач никогда не расставался. В свободное время, после своей смены приходил маленький сухонный юноша в механический цех и внимательно смотрел пытливыми глазами на токарные и фрезерные станки, гулко и звонко певшие разными голосами. Василий видел, как твёрдые стальные резцы очищали с болванок металлическую горячую стружку. И радостно становилось комсомольцу при мысли о том, что он тоже будет управлять токарным станком. Бежали дни, проходили недели и месяцы. И вот в одно утро кто-то сказал: — Сукач, к начальнику!

Начальник сообщил Василию, что с сегодняшнего дня он переводится в механический цех.

В первый же день мастер механического цеха удивился, что новый ученик уже хорошо знает устройство и взаимодействие токарных станков. Оказывается, работа в цехе конденсаторного оборудования, Василий находил время изучать токарное дело.

Не прошло и трёх месяцев, как комсомольцу Сукачу было присвоено звание токаря 3-го разряда. Теперь уже сбылась его мечта. Сукач стоял у токарного станка. С первых же дней молодой токарь показал, как нужно ухаживать за станком. Бригадир за образцовую чистоту станка и порядок в инструменте ставил молодого токаря в пример токарям всего цеха. Изюм в день Василий накапывал опыт. Он, не стесняясь, спрашивал всё непонятное у старых токарей, у мастеров. И с ревностью выполнял указания старших товарищей.

Сейчас токаря Сукача поручают обработке самых сложных деталей. На его станке обрабатываются турбины вентиляторов, турбины дымососов, валы редуктора, скользящие подшипники. Василий Сукач переведён сейчас на большой станок. По своей инициативе Василий изготовил для себя более сорока различных размеров резцов. Это значительно облегчает труд.

Мастер никогда не пожалуется на токаря Сукача. Он работает без брака. К полудню Сукач всегда сдаёт бригадирю две нормы добротной продукции. А к концу смены Василий не оставляет станок, не выполнив 3 нормы. Так встречает Сталинский День железнодорожника молодой токарь комсомолец Василий Сукач.

П. Фролов
бригадир комсомольско-молодёжной бригады.

Мой паровоз

Паровоз, на котором я сейчас работаю, в 1943 году был доставлен в наше депо с Ворошиловской железной дороги. По правде сказать, в то время его нельзя было назвать паровозом, так как он был разбит и изрешечен вражескими снарядами. У паровоза только и были в исправности котёл да рама.



Принял я машину и поехал на подёмный ремонт в г. Барнаул. Здесь паровозу выправили обшивку, заменили разбитые части. И через некоторое время я уже повёл своим паровозом большой поезд.

Машина работала безотказно. Уже прошли три года работы паровоза СоК—19-333.

Водяные насосы, которые обычно меняются после пробега 25000 километров, у меня выдерживают по 56 тысяч.

В июле я сэкономил 14 тонн топлива, перевыполнив на 2,2 километра техническую скорость.

Мих. Белошапко,
машинист депо ст. Рубцовка.

СЛАВНЫЕ ВОДИТЕЛИ ПОЕЗДОВ

Вошло в традицию каждого железнодорожника свой праздник встречать новыми производственными успехами, добиваться общего подёма работы транспорта.

Паровозники Рубцовского депо пришли к Дню железнодорожника с лучшими результатами, нежели в прошлом году. Полугодовой план ремонта паровозов они выполнили на 117 процентов. По примеру паровозников депо ст. Тимошевская отремонтировали 2 паровоза, пострадавших во время войны, нуждавшихся в большом заводском ремонте, внедрили 82 рационализаторских предложения, давших за прошедшие полгода экономии государственных средств 150 тысяч рублей. Машинисты провели 462 тяжеловесных поезда, сэкономили при этом 94 паровоза. За истекший год машинисты сэкономили около двух тысяч тонн угля и с каждым месяцем улучшают технические измерители.

Вот яркие примеры сознательного и честного отношения к работе. Машинист Остапенко привёл из Рубцовки в Алейскую грузовой поезд. На станции Алейская в это время стояло готовых к отправлению на Рубцовку два поезда с важным грузом. Но паровозов не было. Тов. Остапенко попросил разрешения взять оба состава одним паровозом. Ему разрешили, и он привёл их в Рубцовку раньше графика на 15 минут, сэкономив этим один паровоз, расход топлива и увеличив пропускную способность участка.

Машинист коммунист тов. Яшин взял на ст. Алейской состав порож-

них цистерн, идущих под налив на юг. Старший поездной диспетчер тов. Евланов рассказал тов. Яшину, что отделение находится в тяжёлом положении, что поезд этот из графика выбит и к концу суток на ст. соседней дороге не попадет. Тогда Яшин попросил пропустить его «стрелой», а он постарается ввести поезд в график и сдать его в Семипалатинск до конца суток сверх плана.

Машинист Яшин внимательно осматривал машину. Предупредил бригаду, чтобы она была готова к тяжёлой работе. И бригада справилась с трудной задачей на отлично. Поезд Яшина от ст. Алейской до Рубцовки прошёл, не сделав нигде остановки. Этим сократил до нуля разрыв между технической и коммерческой скоростями. Придя в Рубцовку, Яшин за 15 минут набрал воды, передал паровоз своему спарщику тов. Тимошенко и попросил поддержать честь машиниста. Когда этот поезд прибыл в Семипалатинск, то до конца суток оставалось ещё 1 час 50 мин. Поезд по отделению прошёл со скоростью 980 км. в сутки.

Так машинисты т.т. Остапенко, Яшин, Тимошенко, Белошапко и другие отвечают на призыв партии и правительства об ускорении оборота паровозов и вагонов для перевозок решающих грузов в первом году четвертой сталинской пятилетки.

Поддерживая замечательную инициативу машиниста Новосибирского депо Станислава Корвель, передовики соревнования за достойную встречу 11 годовщины

сталинского Дня железнодорожника машинисты т.т. Остапенко и Яшин попросили оказать им помощь в создании комплексной бригады доблестного труда. Их предложение поддержали партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители. Для начала было укомплектовано 4 бригады. За 10 дней июня эти бригады перевыполнили все эксплуатационные измерители, а машинисты т.т. Остапенко, Яшин, Попельшев и Белянов сэкономили каждый до двух тонн угля.

Первые хорошие показатели работы привлекли внимание других машинистов, кондукторов и поездных вагонных мастеров. Стали поступать просьбы об организации новых комплексных бригад. В середине июня было создано ещё 6 таких бригад под руководством машинистов т.т. Суханова, Мамаева, Бекиш, Бубенного, Грибенникова, Чернякина и в начале июля бригады Курсова и Сапунова. Измерители всех бригад за 2 месяца перевыполнены, машинисты сэкономили 22 тонны угля. В составе этих бригад замечательно работают главные кондукторы т.т. Золотых, Васильев, поездные вагонные мастера т.т. Гуляева, Бурёнов, Лутаева и другие члены комплексной бригады.

Кроме этого, коллектив паровозного депо неплохо организовал работу по подготовке к празднику железнодорожников и встречает его хорошими успехами.

Ф. Деменчук
секретарь узлового партком.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НОВЫЙ НАБОР В ВЕЧЕРНИЙ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

С 1 по 25 августа в нашем городе проводится новый набор слушателей в Рубцовский вечерний марксистско-ленинский университет.

Трёхлетний опыт работы университета показал, что он является серьёзным средством повышения идейно-политического уровня наших кадров, партийной и непартийной интеллигенции.

Вместе с тем, сама обстановка перехода советского народа на мирную работу по восстановлению и развитию народного хозяйства предъявляет повышенные требования к университету: и к комплектованию нового состава слушателей — с достаточно высокими и более однородным общеобразовательным уровнем, и к более чёткой организации учебного процесса, достойной стационарного высшего учебного заведения общественных наук.

На 1946-47 учебный год организуется историческое отделение с одногодичным сроком обучения.

В программу исторического отделения входят:

- 1) подробный курс истории СССР в объёме 70 лекционных часов и 16 часов семинарских занятий;
дополнительный раздел: цикл лекций по истории внешней политики Советского Союза — 22 лекционных часа;
2) полный курс истории ВКП(б) в объёме 64 лекционных часов и 46 часов семинарских занятий по произведениям Ленина и Сталина;
3) курс Великой Отечественной войны Советского Союза в объёме 28 лекционных и 15 семинарских часов.

В ходе учёбы большое внимание будет уделяться семинарским занятиям. Семинару должна предшествовать глубокая самостоятельная и обязательная подготовка каждого слушателя, что обеспечит

высокое качество учёбы и хорошее усвоение материала.

Занятия в университете будут производиться в помещениях городского парткабинета два раза в неделю, по понедельникам и пятницам, с 7 до 11 часов вечера.

Учебный план предусматривает начало занятий 6 сентября 1946 года и окончание занятий в половине апреля 1947 года. Затем, после двухнедельного перерыва для подготовки к экзаменам, в мае 1947 года будет проведён выпуск.

В вечерний университет принимаются лица с высшим и незаконченным высшим образованием. Товарищи, имеющие образовательную подготовку в объёме полной средней школы, могут быть приняты в виде исключения, после тщательной проверки их общеобразовательного и политического уровня. Окончившие ВУЗы товарищи, чей дальнейший научный рост был прерван Отечественной войной, получают в нашем университете систематизированные и расширенные знания по основам марксизма-ленинизма, что так необходимо им для сдачи кандидатского минимума.

Парткомы и первичные парторганизации обязаны широко оповестить в своих коллективах о наборе в вечерний марксистско-ленинский университет, провести индивидуальные беседы с товарищами, имеющими высшее и незаконченное высшее образование. Надо каждому из них рекомендовать использовать возможность получения в университете прочных и широких знаний истории и теории большевистской партии, основ самой передовой науки — марксизма-ленинизма.

А. Фокин,

и. о. директора марксистско-ленинского университета.

БОРЬБА ЗА ПЛАН — БОРЬБА ЗА КАЧЕСТВО

К чему приводит нарушение технологической дисциплины на заводе „Алтайсельмаш“

Говорить о хорошем качестве, значит иметь в виду продукцию, выполненную по всем правилам технологической дисциплины. Когда видишь рабочее место захламленным, а токаря, работающего без чертежа, без рабочей инструкции, технологической карты, то становится ясным: брак здесь неизбежен.

Мы обошли ряд цехов завода „Алтайсельмаш“. Первое, что бросается в глаза, — это захламленность и отсутствие рабочих инструкций на отдельных участках.

У некоторых, как ни странно, вошло в привычку работать „на глазок“.

Так поступают в литейном цехе, составляя стержневые и формовочные смеси. Заглянуть в рабочую инструкцию, познакомиться с методами и режимом рецептуры этих смесей считают обузой, лишним делом.

К чему это приводит? Не так давно начальник литейного цеха тов. Городецкий подписал акт на забракованные 60 стержней. В них — в головках оказались газовые раковины — результат недоброкачественного изготовления стержневой смеси.

В отвално-лемешном цехе (нач. Осадчий) также недолюбливают технологию, обходят её, ту или иную операцию делают по своему усмотрению, „на-глазок“.

Так при изготовлении пакетов при цементации каждый раз допускаются технологические нарушения: поверхность отвалов покрывается недостаточным количеством карбуратора. Странную позицию в этом занимает сам мастер тов. Евангелиди, допускающий приготовление карбураторной смеси вопреки всем технологическим правилам.

Неправильно было бы думать, что на заводе отсутствуют рабо-

чие инструкции, в которых точно излагается принцип и метод обработки той или иной детали, приготовления смеси и т. п. Инструкции эти есть, только они покоятся под сукном в отделе главного технолога.

Создаётся впечатление, что в погоне за количеством, за своевременным выполнением программ, отдельные руководители и мастера цехов считают долгом не тратить дорогие минуты на пользование чертежом, шаблоном, рабочей инструкцией. Требуется сборка столько-то деталей, — нужно их дать, и с плеч долой. А как они сделаны, приняты ли участковым контролёром, дело второстепенное.

В который раз заведующий производством отвално-лемешного цеха т. Будкер, обходя цехового контролёра, даёт приказание отправить детали в механосборочный цех.

О том, к чему приводит такое „самовольничанье“ говорит ещё и такой факт.

По указанию помощника по производству заготовительного цеха т. Филатовой была изготовлена большая партия шпур (деталь № 1074 тракторного плуга). Не глядя в чертеж, тов. Филатова разрешила использовать материал 8,85 мм. Профиль железа явно не соответствовал данным чертежа и 62 детали пошли в брак.

Каждому понятна функция участкового контролёра. Он должен строго отнестись к приёмке детали, принять качественную продукцию и забраковать, если такая имеется, негодную. Как в таком случае расценивать поступок участкового контролёра т. Перевёрзной (механический цех), принявшей 28 негодных винта № 2472 в счёт качественной продукции?

Не покровительство ли это бракоделам?

Хочется несколько слов сказать о взаимоотношениях между мастерами и участковыми контролёрами на заводе. Некоторые мастера считают, что в их функции входит: расстановка людей по участкам, загрузка деталями их рабочих мест. Следить же за тем, каково качество изготавливаемой продукции, дело отнюдь не их, а участкового контролёра. Мастера снимают с себя эту ответственность.

Не потому ли в отвално-лемешном цехе, целиком доверившись участковому контролёру, мастера Апет и Плешкова не удосужились проверить, правильно ли производится давка отверстий в лемехах

плуга ПВП. В результате 500 деталей пошли в брак.

Такая вредная практика „нейтралитета“ среди мастеров, к сожалению, имеет место и в других цехах.

Не трудно однако сделать вывод, что мастер, снявший с себя ответственность за контроль по выпуску продукции, тем самым потворствует бракоделам, покровительствует им.

Чем иначе объяснить рост брака на заводе „Алтайсельмаш“ за последнее время?

Взять хотя бы литейный цех. Если в мае здесь брак составил только 4,6 процента, то в июне он вырос до 13 процентов. Сумма убытка составила 29,2 тыс. рублей, почти вдвое больше, чем в мае!

На заводе „Алтайсельмаш“ ещё нет подлинной большевистской борьбы с бракоделами. В цехах на этот счёт отсутствует наглядная агитация, нет досок брака, нет острейших карикатур на виновников негодной продукции. Бракоделов тут не судят: их воспитывают другой, единственной мерой наказания — денежным удержанием за брак. Не будет ошибочным заявить, что вопрос о браке и бракоделах почти выпал из повестки дня цеховых производственных совещаний.

Количество и качество — это два неотделимых требования в борьбе за план. Нужно раз и навсегда отмежеваться от вредной практики — бросать на сборку продукцию „в горячем виде“, сырую, не подвергнутую штампу участкового контролёра.

Не трудно понять, что без технологической дисциплины немислима и культура производства. Большая ответственность в связи с этим ложится на главного технолога т. Спектора, обязанного упорядочить технологическое хозяйство на заводе.

Отдел технического контроля (нач. т. Лидбар) должен ещё раз пересмотреть состав своих работников, поручив приёмку продукции технически грамотным контролёрам.

Важность последнего с особой силой подчеркнул в одном из своих последних приказов Министр сельхозмашиностроения Союза ССР тов. Горемыкин. Он предложил „укомплектовать ОТК квалифицированными кадрами за счёт основных работников завода“.

Пора, наконец, понять, что борьба за план — это прежде всего борьба за качество.

М. Твсрцов.

НАШИ ПОЖЕЛАНИЯ

Ипоги гастролей краевого драмплеатра

Краевой драматический театр сегодня заканчивает свои гастроли, которые явились большим событием в культурной жизни нашего города. Театр вполне заслуженно пользовался любовью и вниманием зрителя. В его репертуаре русские классические произведения („Доходное место“ и „Волки и овцы“ Островского), пьесы на исторические темы („Полководец Суворов“), последние новинки иностранного театра („Он пришёл“ Д. В. Пристли), современная советская драматургия („Под капитанами Прага“, „Обыкновенный человек“, „Факир на час“, „Кому подчиняется время“) и мировая классика („Отелло“ Шекспира). Один этот перечень показывает, что краевой театр строит свой репертуар интересно и разнообразно.

Как положительное явление, необходимо отметить работу театра вне стен стационара (концерты для радиослушателей, обслуживание свекосовхоза и, наконец, 8 спектаклей на сцене клуба тракторостроителей).

Художественный руководитель театра Народный артист Казахской ССР и засл. артист РСФСР И. Г. Боров сумел спаять коллектив в едином творческом устремлении на воплощение этого репертуара. Лично поставив спектакли „Отелло“, „Полководец Суворов“ и яркий советский водевиль „Факир на час“, он обеспечил и другие постановки квалифицированными режиссёрами и актёрами.

Чрезвычайно культурным, вдумчивым постановщиком показал себя главный режиссёр театра И. М. Израэль. Его постановки „Волки и овцы“, „Доходное место“ и „Он пришёл“ отмечены печатью зрелого мастерства. Интересны постановки засл. арт. Татарской АССР режиссёра Володина В. И., „Обыкновенный человек“ и Рабинова С. П. — „Под капитанами Прага“. Рабинов показал себя и актёром,

обладающим большим и выразительным дарованием. Он сумел создать долго запоминающиеся образы Отелло, денщика Прохорова



Арт. Т. В. Петрова в роли Мурзавецкой в пьесе „Волки и овцы“.

Рис. М. Медведовского.

ра („Полководец Суворов“), хищника Беркутова („Волки и овцы“) и часовщика Рубяштейна („Кому подчиняется время“). Разные люди с разными характерами, и для каждого из них он находит черты, которые делают их правдивыми, доходящими до самой глубины сердца зрителя.

Творческим успехом отмечена также работа артиста Каковкина, особенно в роли Суворова. Все представления о нашем героическом предке, которые сложились у нас, в полной мере разработаны актёром. Мягкий юмор Каковкина полностью проявился в роли Лыяева („Волки и овцы“).

Артистка Петрова завоевала заслуженную любовь у зрителей ещё в прошлом году. Она отлично справилась с ролью Эмелии в „Отелло“, Степаниды в „Полководец Суворов“ и Мурзавецкой в „Волках и овцах“.

Заслуженный арт. Тат. АССР Володин особенно запоминается в образах чиновника Юсова („Доходное место“) и Акима („Факир на час“).

Артист Аверьянов, наш рубцовский питомец — бывший руководитель художественной самодеятельности Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина. Вот почему нам радостно наблюдать его творческие успехи. А они несомненны, и особенно очевидны в образе чиновника Белогубова („Доходное место“).

Особо хочется отметить дарование молодой артистки театра Шелякиной. Мы разделяем благодарность рубцовского зрителя за образы Параша в „Обыкновенном человеке“, уборщицы Васильевны в „Факире на час“ и „Мишды“ в пьесе „Кому подчиняется время“.

Размеры статьи не позволяют, к сожалению, подробно остановиться на ряде интересных работ артистов Камкана, Лесникова, Быкова, Вильбушевич, Зяменской, Камкиной, Кулик-Терновской, Александровой и Догдиной, но образы, созданные ими, показывают значительный рост мастерства всего актёрского состава.

В этой статье не хочется подробно говорить о недостатках в работе театра, но всё же мы надеемся, что к будущему году музыкальная часть не будет снижать качество спектаклей, не будет постановок-скороспелок („Кому подчиняется время“) что слово, доносящееся к нам со сцены, будет более чётким и выразительным.

Расставаясь сегодня с коллективом краевого драмтеатра, желаем ему дальнейшего творческого успеха, ещё большего усовершенствования режиссёрского и актёрского мастерства.

Мы надеемся, что театр не нарушит уже установившейся традиции и в ближайшем будущем снова покажет рубцовскому зрителю свои новые постановки.

Р. Константинов.

Ответственный редактор Н. М. КОРОБКОВ.

Рубцовская детская музыкальная школа на Алтайском тракторном заводе им. М. И. Калинина объявляет набор учащихся на 1946-47 учебный год. В школу принимаются дети 8-10 лет. От родителей при определении детей в школу требуется: а) заявление с указанием, на каком инструменте они хотят обучать ребёнка (фортепиано, скрипка, домра, баян), б) документ о возрасте ребёнка, в) удостоверение гос. лечебно-о учреждения, что ребёнок не страдает болезнями, препятствующими обучению в музыкальной школе. Срок подачи заявлений с 10 по 25 августа, приёмные испытания с 28 августа. Одновременно дирекция школы проводит перерегистрацию учащихся школы. Срок перерегистрации с 10 по 25 августа. Учащиеся, не прошедшие перерегистрацию, будут считаться вышедшими из школы.

Рубцовский гортоп принимает на работу мужчин и женщин. Обращаться: ул. Кирова № 58, с 9 час. утра до 12 час. дня.

Утерянную крутую печать Рубцовского „Заготсено“ Алтайского края считать недействительной.

Гороно требуются на работу школьные инспекторы законченного высшего образованием, учителя — предметники, учителя начальных классов, секретарь-статистик в гороно и уборщица.

С 25 июля 1946 года Рубторгинском открыт комиссионный магазин на Базарной площади. Принимаются для продажи всевозможные вещи, новые и подержанные. За услуги после продажи взимается от общей суммы 15 процентов в пользу Рубторгина.

Рубцовскому монтажному участку треста „Союзпроммеханизация“ при Алтайском тракторном заводе им. М. И. Калинина требуется на постоянную работу рабочие следующих специальностей: слесари-монтажники 4, 5 и 6 разрядов, слесари-ремонтники 4 и 5 разрядов, электросварщики и бензинщики, шофёр-тракторист и автомеханик, подсобные рабочие Условием по согласованию.

Школе ФЗО при тресте № 15 срочно требуется старший бухгалтер.

Обращаться в часы занятий, общежитие школы ФЗО — 17.

Горпромкомбинат (пошивочный цех) принимает в перелицовку пальто, костюмы, платье.