

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Алтайского края

№ 98 (2404) | 6 августа 1946 г. ВТОРНИК цена 20 к

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Итоги выполнения производственной программы первых шести месяцев текущего года свидетельствовали о том, что ряд предприятий нашего города не научились работать ритмично, по графику. Хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители не боролись за выполнение самого важного обязательства во Всесоюзном социалистическом соревновании — успешно завершать производственную программу каждого дня, недели, месяца, квартала.

В июле — в первом месяце второго полугодия — многие руководители предприятий не извлекли для себя уроков и продолжали позорно проваливать программу. Вот почему июльский производственный план в целом по всем предприятиям города выполнен только на 89,9 процента, в том числе по предприятиям государственной промышленности на 90,1 процента, по предприятиям местной и кооперативной промышленности на 93,1 процента.

Исключение составляет коллектив Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина, который программу прошедшего месяца по товарной продукции выполнял на 109,2 процента, по тракторам на 100 процентов, по изготовлению запасных частей на 100,4 процента. Тракторостроители, хотя и хорошо поработали в июле, но не выполнили своего обязательства, не дали 28 тракторов сверх программы в счёт покрытия долга за май.

Завод „Алтайсельмаш“ выполнил план выпуска тракторных плугов на 101 процент, кожных плугов на 103 процента, но общее выполнение по товарной продукции составило только 56,8 процента. Алтайсельмашевцы фактически сорвали месячную программу изго-

товления запасных частей, так необходимых для сельскохозяйственных машин. Запасных частей изготовлено на сумму 52.500 рублей, вместо 445.500 рублей по плану.

Плохо работал в июле Алтайский завод автодорожного электрооборудования. Общий процент выполнения плана составляет 80 процентов. Завод недодал стране 750 карбюраторов.

Июль — это самый горячий строительный месяц. И всё же стройки нашего города не справились со своими задачами. Трест №15 выполнил программу на 81 процент, а стройка, где начальником тов. Британчук, — на 84,4 процента.

Предприятия местной и кооперативной промышленности тоже оказались в числе отстающих. Ряд артелей, которые призваны обслуживать бытовые нужды населения, не выполнили месячных планов.

Положение с выполнением производственной программы на многих предприятиях нашего города создавалось тревожное. Если так продолжать работать — есть прямая угроза в срыве квартального и годового плана.

Трудящиеся нашего города включились во Всесоюзное социалистическое соревнование. Они также взяли на себя обязательства в соревновании городов Алтая. Успех соревнования заключается, в первую очередь, в том, как справятся коллективы предприятий с производственной программой.

Нам предстоит решить сложные и серьёзные задачи — не только выполнять ежедневные, декадные, месячные и квартальные планы, но и наверстать упущенное в первом полугодии.

Ликвидировать отставание предприятий промышленности — первоочередная задача партийных и непартийных большевиков Рубцовска.

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА В РУБЦОВСКЕ

Радостно и организованно прошли празднование Дня железнодорожника трудящиеся всех служб железнодорожного узла ст. Рубцовка.

Вечером 3-го августа в клубе состоялось торжественное заседание, посвящённое празднованию Сталинского Дня железнодорожника. Зрительный зал заполнили паровозники, путейцы и другие работники транспорта.

После торжественной части заместитель председателя горисполкома т. Орлов вручил передовым людям транспорта медали „За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.“. Медали получали 200 железнодорожников.

Затем председатель райпрофсоюза тов. Головки вручил стахановцам-железнодорожникам нагрудные знаки. Знак „Почётному железнодорожнику“ был вручен стахановцу-составителю поездов тов. Ядринякову, дежурному по станции т. Матвиевко вручён знак „Ударнику Сталинского призыва“. Старейший железнодорожник главный кондуктор т. Скворцов был награждён знаком „Отличный движенец“.

4 августа в 12 часов дня в саду состоялось большое гуляние. Вечером, на эстраде Зелёного театра силами краевой филармонии для железнодорожников был дан концерт.

МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ ПРИШЕЛ НА ПРОИЗВОДСТВО

На предприятиях нашего города большинство работающих молодые рабочие. Многие из них совсем недавно пришли на производство. Как их встретили в цехах, на участках, как они осваивают профессию, приобретают трудовые навыки? Этому посвящены ниже публикуемые заметки молодых рабочих.

Мы требуем внимания и заботы

—Алтайскому тракторному заводу им. М. И. Калинина нужны люди. Большая честь для каждого пойти работать на завод, где выпускаются тракторы для наших социалистических полей, — так рас­сказывал нам председатель нашего колхоза.

И несколько девушек нашего района решили поехать на завод. Но мы робели при одной мысли о заводе. Мы ведь впервые в жизни переступим порог цеха, увидим сложные машины.

—Не бойтесь, девушки, будьте смелее. Вас там встретят, — говорил нам представитель завода.

Вот уж второй месяц мы работаем в чугунолитейном цехе, на стержневом участке. Формовка стержней — работа сложная. Малейшая трещина даёт брак. Поэтому работать надо внимательно, обращаться с деталями бережно.

Нас очень интересует, куда же идут такие мелкие детали, как собираются тракторы? Но нам это-

го никто не рассказывает. Показали, как набить форму и на этом успокоились. Не познакомили нас и с другими участками, цехами, не говоря уж о заводе в целом. Комсорга ещё не видели ни разу. Он не провёл с нами ни одной беседы. В общешагитке ни комсомольцы, ни коммунисты не приходят. Они не интересуются, как мы живём, чем занимаемся в свободное время.

Нам хотелось бы, наконец, почувствовать настоящую заботу о нас комсомольской и партийной организацией цеха, узнать завод и его перспективы.

Мы требуем от руководства завода и цеха, чтобы из нас подготавливали специалистов, мастеров своего дела, и чтобы мы, молодые тракторостроители сумели вложить и свой скромный труд в дело выполнения четвёртой сталинской пятилетки.

П. Кузнецова,
стержневщица.

Овладеваю новой специальностью

Я овладеваю новой специальностью. Пройдёт ещё немного времени, и я самостоятельно буду производить кладку кирпича. Пока что я только помощник каменщика, подаю кирпичи, przygotowляю песочную смесь. К своей работе отношусь с любовью.

С каждым часом, с каждым днём вырастает жилое здание, на строительстве которого я работаю. Сейчас идёт достройка второго этажа.

В работе мне помогает каменщица Вера Шестакова. Работает она давно, имеет большой опыт, и я с охотой учусь у неё мастерству кладки.

И горжусь тем, что растут дома на посёлке завода „Алтайсельмаш“, так как знаю, что и мой доля труда заложена в них.

А. Гусева,

3-я стройплощадка.

В ожидании деталей

Я молодой рабочий механосборочного цеха завода „Алтайсельмаш“. Собираю корпуса тракторного плуга БК-35.

Но условий для нормальной работы в цехе ещё не создано. Много часов уходит на простой. Часто ждёшь по стойки, то отвалы. С переборами подают и болты. Хочется уплотнить рабочее время, а приходится драгоценные минуты тратить на ожидание деталей.

Неудивительно поэтому, что в отдельные дни я свою норму не выполняю.

С меня требуют производительности труда. Это, конечно, правильно. Но пусть создадут нормальные условия для работы.

Д. Д. Болотских,
слесарь-сборщик.

Работаю плотником

Придя на стройку треста № 15, с большой радостью взялся я за плотническое дело.

До этого работал в колхозе трактористом, комбайнером и только в последнее время в столярной мастерской. Необходимого навыка по обработке дерева я не имел, но за короткое время его приобрёл.

Работаю я сейчас на строительстве жилого двухэтажного дома. Каждый из нас взял обязательство: строить хорошо, быстро и дёшево.

Вот только спецодежду нам ещё не выдали. Это несколько затрудняет условия работы на строительстве.

Н. П. Новосёлов,
плотник.

Хочу быть мастером

Работа на заводе мне казалась всегда чем-то особенным. Но вот, наконец, в феврале этого года меня приняли на Алтайский завод тракторного электрооборудования.

Я сразу же попал в механосборочный цех №2. Меня послали на сборку отстойников. Бригадир Ситников показал, как собирать, следил за моей работой и через три дня я уже начал собирать отстойники самостоятельно.

Профессия мне очень понравилась. Я знал, что эти мелкие детали идут на сборку больших стальных коней, которые бороздят поля наших колхозов. Мне хотелось работать лучше. Потом меня перевели на зенковку, затем на шлицовку. Эти операции я тоже быстро освоил и сейчас работаю на шлицовке.

Хочется знать больше и больше. Вместе с заводом хочется расти и самому, чтобы стать квалифицированным мастером. К сожалению, до сих пор учёба не организована.

Мы, молодые рабочие, пришедшие впервые на завод, просим дирекцию завода организовать техническую учёбу в цехах.

В. Грошев,
рабочий МСЦ-2 АЗТЭ

О статье в газете „Правда“ от 19 июля 1946 г. „Глубже вникаем в вопросы производства!“

Из постановления бюро Рубцовского горкома ВКП(б)

Бюро ГК ВКП(б) отмечает, что газета „Правда“ от 19 июля 1946 года в своём обзоре „Глубже вникаем в вопросы производства!“ совершенно правильно указала на неудовлетворительную работу редакции городской газеты „Большеви́стский призыв“ по освещению вопросов производственной жизни предприятий города.

Газета поверхностно освещает на своих страницах работу предприятий и строек. Ограничиваясь отдельными информационными подборками и общими статьями, газета не вникает глубоко в работу участков, цехов и отделов предприятий и не раскрывает перед читателями сути того, что делается положительного и отрицательного на предприятиях. Газета не вскрывает конкретные причины плохой работы предприятий и мало критикует виновников невыполнения планов, потерь в производстве, бракоделов и тем самым своевременно не нацеляет руководителей предприятий и общественные организации на устранение недостатков в работе.

Газета не поднимает перед читателями вопроса об укреплении трудовой дисциплины и повышении производительности труда, не обобщает опыта работы передовых людей в освоении техники, в укреплении технологической дисциплины.

Редакция газеты и её редактор тов. Коробков в своей работе недооценили серьёзности производственного воспитания своих читате-

лей — рабочих рубцовских предприятий, на которых работает преимущественно молодёжь.

Редакция газеты плохо организует работу с рабкорами, вследствие чего газета имеет слабую связь с массами в повседневной жизни производства.

Несмотря на неоднократные указания бюро горкома ВКП(б) редактору газеты тов. Коробкову о более глубоком и всестороннем изучении работы предприятий города, тов. Коробков не сумел оперативно осуществить их в практической работе.

Наряду с этим, бюро ГК ВКП(б) отмечает недостаточное руководство горкома ВКП(б) редакцией газеты „Большеви́стский призыв“, слабую помощь ей в повседневной работе. Руководящий актив города, особенно секретари партийных организаций и работники аппарата ГК ВКП(б) редко выступают на страницах газеты со статьями на производственные и партийные темы.

Бюро ГК ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать редактора газеты „Большеви́стский призыв“ тов. Коробкова в кратчайший срок устранить недостатки, указанные в обзоре газеты „Правда“, полнее и ярче освещать важнейшие вопросы жизни производства, цехов, участков, бригад. Беседовать с читателями — молодыми рабочими, чаще публиковать корреспонденции специалистов, рассказывающих о том, как надо осваивать новую

технику, технологический процесс, повышать производительность труда, добиваться снижения себестоимости и повышения качества продукции, экономно расходовать материалы, электроэнергию.

2. Редакции газеты „Большеви́стский призыв“ добиться такого положения, чтобы газета стала трибуной обмена передового опыта работы стахановцев предприятий промышленности и железнодорожного транспорта. Призывая учиться на примерах передовых, газета должна смелее критиковать недостатки в работе предприятий, цехов, участков и их руководителей.

3. Первойшей обязанностью „Большеви́стского призыва“ — организовать и умело освещать ход социалистического соревнования предприятий за выполнение и перевыполнение государственных заданий первого года сталинской пятилетки.

4. В целях создания рабкорского актива вокруг газеты обязать зав. отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б) тов. Касьянову и редактора тов. Коробкова практиковать периодический совет совещаний рабкоров, проведение рабкорских рейдов и создание рабкорских постов на предприятиях города.

5. Утвердить представленные редактором газеты „Большеви́стский призыв“ тов. Коробковым мероприятия по освещению вопросов производства на июль и август месяцы 1946 г.

КАК ВЫ ГОТОВЫ К ЗИМЕ?

СВОЕВРЕМЕННО ЗАГОТОВИТЬ ТОПЛИВО

Заготовка топлива на зиму имеет огромное хозяйственное значение для нашего города. Но не все руководители предприятий и учреждений понимают важность этого. Начался август, а заготовки проводятся медленно и нерешительно.

Известно, что артелям городского многопромышленного требуется 11 тысяч кубометров дров. Но на 5 августа заготовлено всего 1800 кубометров, а вывезено ещё меньше — 975 кубометров. Из потребных 1089 тонн угля имеется в наличии только 92 тонны. В настоящее время заготовка топлива на зиму совершенно прекращена. Легкомысленное отношение председателя многопромышленного тов. Пузанова и руководителей артелей к важнейшему жизненному вопросу заготовки топлива создаёт угрозу срыва выдвинутой производственной программы артелями в зимний период и обеспечения топливом членов артелей.

Руководители горнопромышленного не выполняют социалистических обязательств, взятых на себя трудящимися нашего города в соревновании городов Алтайского края.

Неблагополучно обстоит с заготовкой топлива в учреждениях коммунально-бытового обслуживания населения и для трудящихся, работающих на предприятиях союзного значения. Руководители, к сожалению, больше надеются на централизованное снабжение, плохо занимаются самозаготовками.

Самый крупный завод в нашем городе — Алтайский тракторный завод им. М. И. Калинина. Там имеется достаточное количество угля для обеспечения культурно-бытовых нужд завода и рабочих и служащих. Но дров на заводе почти нет. Запланировано на весь отопительный сезон 1946—47 года по 0,25 кубометра на квартиру, но фактически и этого количества дров нет. Всего заготовлено 8—10 процентов дров, даже по намеченному плану. Это значит, что рабочий коллектив на заводе безусловно останется на зиму без дров, что может повлечь расхищение с завода стройматериалов для топлива.

Удивительно, что такое положительное дело не тревожит помощника директора завода по быту т. Качура и председателя завкома т. Пупко. Наоборот, они уверены в благополучном положении завода с топливом. На заседании горисполкома т. Пупко заявил, что завком вопросом заготовки дров не занимался, ибо считал, что дров на заводе достаточно для отопления на весь сезон. Председатель завкома уверенно сказал, что, кроме

того, рабочие с территории завода по возу дров себе возьмут. Вероятно, под этими дровами т. Пупко подразумевает те стройматериалы, которые рабочие будут брать вместе со стружками и щепой.

Горисполком указал тт. Качуру и Пупко на их безответственное отношение к заготовкам дров и потребовал немедленного улучшения дел с тем, чтобы рабочие завода имели достаточное количество дров на отопительный сезон.

Нельзя обойти молчанием и завод «Алтайсельмаш». Руководители этого завода совершенно не интересуются заготовкой дров. На весь коллектив заготовлено 57 кубометров. Заместитель директора по снабжению т. Ланцберг думает ставить вопрос о дровах перед министерством. Тов. Ланцберг не сумел организовать заготовку дров на месте и теперь надеется, что министерство заготовит для него дрова и пришлёт их на завод. Тов. Ланцбергу останется самое лёгкое — заниматься распределением готовых дров. Эти надежды, вероятно, разделяет и председатель завкома тов. Гринштейн.

Давно пора тт. Ланцбергу и Гринштейну изменить своё отношение, пока не поздно взяться за это дело и обеспечить дровами коллектив завода.

Заготовкой дров также не занимаются и железнодорожный узел (председатель райпрофсоюз т. Голубко) и ряд других организаций. Причиной срыва заготовки и вывозки дров является отсутствие настоящего руководства этим важнейшим делом со стороны хозяйственных, партийных, профсоюзных организаций.

Руководители промышленных предприятий и учреждений должны понять, что заготовка топлива — на их ответственности, что они обязаны позаботиться и о своих коллективах, выделить необходимое количество дров для удовлетворения нужд рабочих и служащих. Надо энергичнее вести заготовку топлива хозяйственным способом.

Руководители предприятий и учреждений города должны помнить, что в случае срыва заготовки топлива им придётся держать ответ перед рабочими коллективами за свою бездеятельность. Надо по серьёзному заняться заготовкой дров с тем, чтобы выполнить социалистические обязательства, взятые трудящимися города в соревновании городов Алтая. Нужно подумать о тепле и уюте каждого работника в суровую сибирскую зиму.

Е. М. Барюкова,
зампредгорисполкома по топливу.

ОШИБКИ ПРОШЛОГО ГОДА

Подъездные пути промышленных предприятий имеют большое значение в общей системе железных дорог СССР. От быстро и своевременно проводимых операций погрузки и выгрузки зависит сбор вагонов.

В каком состоянии подъездные пути завода «Алтайсельмаш»? Что сделано за летний период, чтобы подготовить их к работе в зимних условиях?

Подъездной путь и внутризаводские тупики находятся в аварийном состоянии. Основной тупик, по которому производится подача всех материалов для заготовительного цеха, уголь для ЦЭС, закрыт из-за гнилости шпала. По такой же причине накануне закрытия весь подъездной путь. Отдел снабжения и дирекция завода мерк при приобретении шпала не принимают Стройка, где начальником тов. Бриганчук, не оказывает помощь заводу, ссылаясь на то, что завод не имеет с ней договора. Дирекция же завода уже 8 месяцев составляет проект договора.

Зима не за горами, а из намеченных мероприятий по подготовке к зиме железнодорожного пути, выполнено за прошедших 4 месяца только 2 процента.

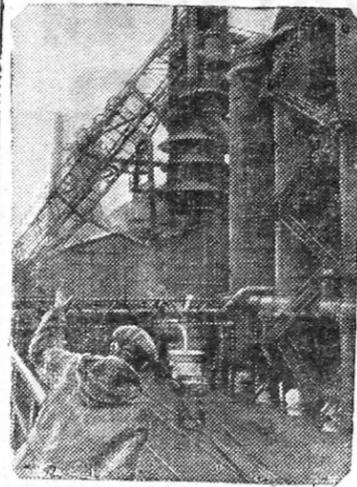
Огромный перечень работ предстоит выполнить, чтобы во всеоружии встретить суровую сибирскую зиму. Следует изготовить 1500 штук снеговых щитов, сменить 1500 шт. гнилых шпал, отремонтировать 4 километра текущих и 500 метров капитальным ремонтом, сменить десятки лопнувших рельсов, сотни накладок, тысячи болтов.

Для успешного завершения этих работ нужно было бы иметь 12 рабочих ещё с апреля. Но на подготовке подъездных путей к зиме работает... два человека. А нужно десятки тысяч тонн убрать металла, угля, балласта, засорённость путей мешает их ремонту. При таком состоянии зимой не помогут и снеговые щиты.

В прошлом году снежные заносы нанесли много вреда и заводу, и железнодорожному транспорту. Глубоко под снежным покровом остались не только материалы, но и готовая продукция.

Чтобы не повторять прошлогодних ошибок, необходимо решительно взяться за ремонт. За оставшиеся два месяца нужно привести к полной готовности к зиме подъездные железнодорожные пути.

Устинов,
дорожный мастер завода «Алтайсельмаш»



Коллектив металлургов Макеевского завода имени Кирова (Донбасс) начал социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана новой сталинской пятилетки.

На снимке: домна №2. Пресеклише ТАСС

По нашему городу

Индивидуальное жилищное строительство

В нынешнем году в городе развернулось большое индивидуальное жилищное строительство. Более 200 индивидуальных жилых домов будут закончены строительством к осени этого года. Особенно много новых домов строится в Садгороде. Здесь и глинобитные, и кирпичные, и деревянные дома.

Для инвалидов Огачевского войны горисполком выделил в большешелковниковском бору не сколько лесосечных участков, где начнётся заготовка строительного леса. В ближайшее время за стройщики получат более двухсот кубометров леса.

На кубок города

4 августа на стадионе «Локомотив» состоялся второй футбольный матч на розыгрыш кубка города. На поле встретились команды «Динамо» — «Локомотив». Матч закончился победой команды «Локомотив» со счётом 9:0.

Сегодня 6 августа состоится финальный матч на кубок города. Играют победители «Строитель» — «Локомотив».

Ответственный редактор **В. М. КОРОБКОВ.**

Управление городскими электрическими сетями гор. Рубцовска доводит до сведения всех абонентов (как государственных предприятий и учреждений, так и частных лиц), пользующихся электроэнергией от системы УГЭС, что управлением городских электрических сетей будет произведена всеобщая проверка технического состояния электрических установок (проводок) на предприятиях, в учреждениях, в частных домах и квартирах.

Проверка будет производиться с 5-го августа по 1 октября 1946 г. административно-техническими работниками УГЭС, снабжёнными специальными удостоверениями.

Одновременно будет произведена проверка документов частных абонентов на право пользования электроэнергией.

Цель проверки — наведение порядка в электрическом хозяйстве города, обязать абонентов строго выполнять и соблюдать при пользовании электроэнергией электротехнические правила и нормы, правила эксплуатации электрических сетей, технику безопасности для населения и в пожарном отношении.

В помощь абонентам, у которых будут признаны (установлены) технические недостатки (неисправности) в электропроводках, при управлении городских электрических сетей (ул. Карла-Маркса д. 156) ежедневно в часы занятий (кроме воскресных дней) будет производиться техническая консультация абонентов с наглядными пособиями для электропроводок.

Все абоненты обязаны обеспечить беспрепятственный доступ техническому персоналу УГЭС к электропроводкам и содержать при своей электропроводке разрешение на неё (абонентную книжку держать всегда дома).

Лица, замеченные в злоупотреблении и хищении электроэнергии, самовольно подключающиеся к городским электрическим сетям, пользующиеся без разрешения бытовыми нагревательными приборами, будут немедленно лишаться электрической энергии на неопределённый срок и дела о них будут передаваться в суд для привлечения к уголовной ответственности за расхищение электрической энергии как социалистической собственности.

Управление городскими электрическими сетями

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Почему молчат репродукторы?

Почти в каждой квартире рабочих Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина имеются радиоточки. Радиослушатели регулярно рассчитываются с Рубцовским радиоузлом за оказываемые им услуги. Но слушать радио большинство из них не приходится. В домах по улице Свердлова все репродукторы молчат.

Радиослушатели ежедневно обращаются к заведующему радиоузлом тов. Коноплеву. Но Коноплев глух и нем к просьбам трудящихся.

Репродукторы в квартирах продолжают молчать, так как линия по улице Свердлова серьёзно повреждена. Коноплева же это, очевидно, мало беспокоит. На просьбы трудящихся он решил не реагировать.

П. Другов

Навести порядок на рынке

На городской рынок сейчас в изобилии подвезены различного рода съестные продукты. В особенности богат овощами зелёный рынок. Здесь и помидоры, и огурцы, и баклажаны, и всевозможные ягоды и яблоки.

Однако беда в том, что на рынке всё ещё нет порядка. Частные лица торгуют где только им вздумается. Торговля старыми, грязными, поношенными вещами идёт не только на так называемой «толкучке», но и среди продуктовых рядов. Хуже того, часть столов, предназначенных для овощей, часто бывает занята спекулянтами под табак, вино, мыло, краски и проч.

Но базарком для того, чтобы навести порядок на рынке, палец о палец не ударил. В павильон, где проводится торговля мясомолочными продуктами, невозможно войти, так как проходы к павильону заперты спекулянтами, торгующими хлебом, готовым платьем и т. п.

Базарком почему-то не замечают этих вопиющих безобразий. Кто же наведёт порядок на рынке?

А. Старцев.

Вместо фельетона

СЛУЧАЙ С ПАСПОРТОМ

В жаркий июльский день работница центральной лаборатории завода им. М. И. Калинина Степанида Ермолаевна З. вошла в свою рабочую комнату не совсем твёрдым шагом, опустилась на стул и тихо, но вполне внятно произнесла:

— Я мёртва...

— Действительно, очень анойный день, — сочувственно сказали сослуживцы, — тяжело ходить в такой нелестерный жар.

Нечесушённые сотрудники поняли Степаниду Ермолаевну по-своему: омертвела бедняга от ходьбы под июльским жарким солнцем.

Однако Степанида Ермолаевна так же тихо, но настойчиво повторила:

— Нет, я — мёртва... совсем... на самом деле мёртва...

Сотрудники испуганно переглянулись. Воспитанные в истинно материалистическом духе, они не могли допустить существования движущегося и разговаривающего мертвеца. С другой стороны, состояние психики товарища З. никогда не внушало им сомнений.

Приятельницы могли бы рассме-

яться и принять уверения Степаниды Ермолаевны за шутку. Но вид у неё был такой, что всем было ясно: Степанида Ермолаевна не до шуток — что-то случилось. Стали расспрашивать. И тогда тов. З. рассказала такую историю:

— В 1942 году по мобилизации она попала на Алтайский тракторный завод. По существовавшему тогда положению свой паспорт тов. З. сдала в отдел кадров завода, и взамен получила справку, которая служила ей вместо паспорта 4 года, до того злополучного дня, когда тов. З. собралась уезжать в отпуск. Тогда-то ей понадобился паспорт. Она обратилась в отдел кадров завода. Девушка в отделе кадров порылась в списках, как-то странно взглянула на тов. З. и сказала: — Ваш паспорт ещё 2 года назад слан в паспортный стол Рубцовской гормилиции. Обращайтесь туда.

Степанида Васильевна обратилась «туда». Она предъявила свою справку и попросила паспорт. Там, в паспортном столе, тоже сидела девушка. Она тоже порылась в списках... Мы, правда, не знаем,

взглянула ли она странно на тов. З.? Возможно она никак на неё не смотрела, но изрекла она буквально следующее:

— Паспорт гражданки З., Степаниды Ермолаевны, в 1943 году сожжён, как умершей...

Может быть, если бы т. З. имела слабые нервы, или была суеверной, она упала бы в обморок. Но Степанида Ермолаевна человек спокойный и притом она твёрдо была уверена в том, что она живая... Сейчас она занимается тем, что доказывает это последнее обстоятельство соответствующим организациям и хлопочет о своём паспорте. На это она уже потратила неделю своего отпуска, и неизвестно, сколько потратит ещё.

Мы не сомневаемся, что т. З. получит паспорт и воскреснет из мёртвых. Но нам хотелось бы, чтобы были наказаны бездушные чиновники из отдела кадров АТЗ и паспортного стола гормилиции, по вине которых одним взмахом «похоронен» живой человек, работающий на заводе.

В. Варшавский