



ЗА ЧТО МЫ БУДЕМ БОРЬБЫСЯ

В НОВОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Советский Союз по праву считается великой железнодорожной державой. Самые отлаженные друг от друга работы в нашей стране — это работы на Байкале, на Каспийском и Черном морях и Северного Ледовитого океана — связаны между собой стальными путями. Общая протяженность железных дорог СССР — 113 тысяч километров.

Защитой нашей пятилетки предуготован первоочередной рост железнодорожного транспорта. В железнодорожном транспорте будут введены огромные средства — 40,1 миллиарда рублей.

Из этой суммы 9 миллиардов предполагается израсходовать на пополнение транспорта новыми подвижными составами. В 1946 году вступит в строй завод — на строительство новых железнодорожных локомотивов, 6 с лишним миллиардов — на улучшение качества и увеличение количества мостов. До 3,5 миллиардов рублей ассигнуется на строительство новых путей и мостов, 1 миллиард — на электрификацию дорог. Крупные средства будут затрачены на развитие железнодорожных станций, строительство вокзалов, паровозных делов и нескольких паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов.

Больших затрат потребует восстановление той части железнодорожного хозяйства, которая была разрушена немецко-фашистскими захватчиками. Это нанесет огромный ущерб транспорту. Полностью было разрушено 45 тысяч километров железнодорожных путей, было взорвано 13 тысяч железнодорожных мостов, разрушено более 4 тысяч станций, уничтожено 417 паровозных делов и 22 паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов.

Задачи новой пятилетки наша тяжелая индустрия ставит транспорту более 6000 новых паровозов, сотни электровозов и тепловозов, сотни подмашинов новых грузовых вагонов. Запланировано построить 1290 километров новых железнодорожных линий, восстановить и проложить 12500 километров вторых путей, электрифицировать 5225 километров железных дорог.

Особенно большие работы по электрификации предстоит осуществлять на участках: Киев — Львов, Киев — Кубань — Одесс — Челябинск — Уфа, Караганда — Алмакент — Караганда — Троицкослав — Челябинск. В этих направлениях перевозятся огромные массы угля, руды, металла, лес, строительных материалов, хлеба. Электрификация гарантирует здесь бесперебойную работу транспорта в суровые

зимы и позволяет значительно ускорить перевозки грузов.

Наветный план предусматривает также увеличение скорости оборота вагонов. Этого можно достичь путем ликвидации переработанных перевозок, сокращения простоев подвижного состава на железных дорогах и на подвальных путях промышленных предприятий. Достаточно сказать, что если оборот вагонов от одной грузовой операции до другой ускорится хотя бы на один день, сугубая нагрузка по всей сети наших железных дорог сможет увеличиться на 6 тысяч вагонов.

Неуклонный рост производства в промышленности и сельском хозяйстве потребует дальнейшего увеличения грузооборота по всем видам транспорта. В 1950 году весь грузооборот должен достигнуть 5,75 миллиарда тонн-километров, иначе говоря, на 30 процентов довоенного уровня. Из этого количества 2,75 миллиарда тонн-километров придется на долю железнодорожного транспорта. Чтобы выдержать такое увеличение грузооборота, должны довести среднесуточную нагрузку до 115 тысяч вагонов. Таковы перспективы восстановления и развития нашей железной дорожной транспортной.

Для того, чтобы активно способствовать развитию железнодорожного хозяйства, транспорт должен развиваться не только в своем производстве, но и в обслуживании его. В свою очередь промышленность должна вносить помощь этому ускорить поставки паровозной техники, вагонов, локомотивных ферм для ремонта, леса, цемента, стекла, закупить каучуковые шины для локомотивов, ускорить полевые пути сообщения, предпринять, чтобы не нарушить ритмичной работы дорог. Об огромных размерах перевозок, которые должны обеспечить для транспорта наша промышленность, можно судить по следующим примерам: новому хозяйству потребуется 50 тысяч километров новых рельсов и 185 миллиардов новых шпал.

В освоении железных дорог передовой техникой, выдвигая роль передовой техники, нужно помнить, что вальцовские институты, электростанции, новаторы производства. Наш транспорт встал на путь освоения новейшей техники, повышения государственные задания по перевозкам в условиях мирного времени. События в Китае, которые так изрядно с широким развертыванием работ, предостерегают пятилетку нашей индустрии. Планируется, чтобы выполняли оперативные планы перевозок, работая как хороший, безаварийный механизм.

И Кириллов

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ТАМ, ГДЕ НЕ РАБОТАЕТ ПРОФУПОЛНОМОЧЕННЫЙ

При Рубцовской конторе ливневых вод свихах в мае 1946 года профсоюз работников вод. Союз. Это профсоюз провалился тем, что вот уже более года не ведет работу коллектива конторы ливневой профсоюзной работы. Членские взносы, которые собирает тов. Союз в 1945 году, все еще не сданы в конторскую кассу. Многие члены союза не платят членских взносов по 5-6 месяцев. Эти лица механически избивали из членов союза.

Здесь являлся, когда было поведено профсоюзное собрание. Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

М. Резник, техник ливневой-технического уезда связи.

Много демобилизованных воинов возвратилось с фронта и пришлось работать в ливневой конторской уезд связи. Им трудно восстанови-

ть профсоюзный устав. По 5-6 месяцев не платят членских взносов. В этих делах профсоюз. При всех их желания они не могут восстановить свой устав.

Вопрос этот будет из членов союза обратиться к Союзу с вопросом: когда же будет собрание, оно должно ответить.

— Какое вы собрание, я — бывший человек. Мне неясно.

Таким образом бездействующий профсоюз оживил работу в конторе ливневой-технического уезда связи.

Харьковская обучающая фабрика № 1 выдвинула в большом количестве работников, имеющих и дипломную работу. На сменке сталкована М. Бондарица, механическая конструкторская служба. Фото Д. Леонидова. Пресекается ТАСС

Намны изобретателя первой паровой машины

Целепоном Алтайского краевого совета принял решение увековечить память изобретателя паровой машины Ивана Ивановича Ползунова, 180-летие со дня смерти которого исполнилось 27 мая. Набережная улица города Барнаула, на которой знаменитый телеинженер в 1748 по 1752 году изобрел и установил мемориальную доску с надписью: «Здесь в 1748 году работал Ползунов — изобретатель первого в мире теплового двигателя». Мемориальная доска устанавливается также на фасаде дома номер 49 по Пушкинской улице, где также проживала изобретатель. На месте пуска этой доски решено установить обелиск.

31 го мая, в 9 час. вечера, в городском драматическом театре состоялось заседание Комитета городского Совета депутатов трудящихся и горкома ВКП(б) с участием представителей и специалистов предприятий горнодобывающей промышленности. В заседании принял участие секретарь горкома ВКП(б) тов. Ступинский.

досрочно выполнить обязательные поставки молока государству

ное действующее законодательство по обязательной поставке молока отменены, и том числе и по качеству кооператива. Подробно льготы по обязательной поставке молока в течение 1946 года в газете «Алтайская правда» за 17 апреля 1946 года.

Ввиду того, что в настоящее время тоннажно по 4,8 килограмма за 120 литров молока, а также свиное сало-шпик и топленое баранье и свиное сало по 8 кг. за 120 литров молока.

Всем работникам и служащим города Рубцовска, имеющим право получать извещения от Главного управления Министерства Заготовок по Рубцовскому району об обязательной поставке молока, укажите количество молока, сливок и мяса сляки молока.

Для справки от граждан в горисполком отпущены 8 пунктов по следующим местам: Рубцовский № 69, Делегатский пр. № 1, улица Марш. № 2, улица Барнаульская ул. № 1, Вокзальная ул. № 60, Сал-доров 4-я улица № 31, Сал-доров 4-я улица № 157, Сал-доров 6-я улица № 85. Юнк

организации развешивать рабочим и служащим новый порядок привлечения к поставкам молока государству.

Р. Г. Бондарица стоит на последнем плане в крае по выполнению плана сдачи молока. Это результат плохой развешивательной работы с ливневой, результаты плохой работы районуполномоченного Министерства Заготовок тов. Чертовских и тов. Карповых. До сих пор еще не законченных учет годовых обязательств по сдаче молока.

Зачем же со сдачей молока привлекать только к ухудшению положения сельской горки, так как будут учиться учиться сдавать молоко, а затем уклоняться и от ответственности.

В течение июня месяца план сдачи молока государству должен быть выполнен всеми работниками и служащими и также полностью хозяйствами города. В Романов.

на проведение приемов против брюшного тифа и дизентерии всему городскому населению путем раздачу профилактические учреждения необходимыми банширпратями.

3. Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву провести широкую массовую разъяснительную работу среди населения города и рабочих поселков, организовав лекции и доклады на собраниях рабочих и служащих, а также 7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на зав. горздравотделом тов. Поморцеву.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

на проведение приемов против брюшного тифа и дизентерии всему городскому населению путем раздачу профилактические учреждения необходимыми банширпратями.

3. Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву провести широкую массовую разъяснительную работу среди населения города и рабочих поселков, организовав лекции и доклады на собраниях рабочих и служащих, а также 7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на зав. горздравотделом тов. Поморцеву.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.

Обязать зав. горздравотделом тов. Поморцеву привлекать к ответственности и строго по дисциплине горисполкома, уклоняющихся от приемов против брюшного тифа и дизентерии.

М. Горинев, пред. горисполкома, И. Падеков, секретарь.