Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИЗЫВ

Орган Рубцовского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Алтайского края

№ 32 | (2338) | 5 марта 1946 г. | ВТОРНИК | цена 20 коп

Выполнить производственный план первого квартала

Указ Президиума Верховного Совета СССР о назначении Иосифа Виссарионовича Сталина Народным Комиссаром Вооружённых сил и Верховным Главнокомандующим Вооружёнными Силами Союза ССР вызвал новый трудовой под'ём в стране. На предприятиях промышленности нашего города и Рубцовского железнодорожного узла прошли многолюдные митинги рабочих, инженерно технических работников и служащих.

С большой радостью встретили трудящиеся Указ Президиума. Они отвечают новыми подвигами в труде, чтобы умножить славу нашей Родины, увеличить её мощь.

Уже второй месяц тракторозводцы с перевыполнением завершают производственную программу. За успешную работу в январе коллектив Алтайского тракторного завода завоевал переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б)

В феврале производственный план тракторозводцами выполнен на 102 процента, а по запасным частям на 103 процента. С конвейера уже сошёл семитысячный трактор.

В числе передовых и коллектив стройки, где начальником тов. Британчук. Февральская производственная программа выполнена им на 110 процентов.

Выполнил программу февраля и молодой завод тракторного электрооборудования, 103 процента плана дал коллектив горпромкомбината.

Однако далеко не все предприятия нашего города выполнили свои обязательства. И самым отстающим продолжает оставаться завод „Алтайсельмаш", на который возложена ответственная задача—дать сельскому хозяйству страны пятикорпусные тракторные, конные плуги и запасные части к ним.

Цифры выполнения производственного месячного плана на этом заводе заставляют бить тревогу. План февраля по выпуску тракторных плугов здесь выполнен на 16,2 процента, конных плугов—на 15,2 процента, а по изготовлению запасных частей—на 18, 4 процента.

Хозяйственные и партийные руководители завода уже в течение многих месяцев не могут вывести завод из глубокого прорыва. Мало того, здесь не выполняется план отгрузки уже имеющейся продукции. Нет должной тревоги у директора завода тов. Рыбина, у секретаря парторганизации тов. Кандюк за состояние дел на заводе.

Плохо работала в феврале и местная промышленность, особенно артели гормогопромсоюза, которые призваны выпускать товары широкого потребления.

Городской многопромсоюз план февраля не выполнил. Сорвал производственную программу коллектив артели им Орджоникидзе, в задачу которого входит обслуживание тракторозводцев. План февраля тут выполнен только на 32,8 процента. На много тысяч рублей недодала пищевой продукции артель „Сбыт".

Мы вступили в последний месяц первого квартала текущего года. Этот месяц решает успех борьбы за выполнение производственной программы всего квартала.

Надо в этом месяце навёрстаться упущенное и выполнить с честью свои обязательства перед Родиной.

Отгрузка вагонов под угрозой срыва

Продукция завода „Алтайсельмаш" остаётся под снежным покровом

Сельскому хозяйству страны и нашего края, вступающему в весну первого года послевоенной пятилетки, нужны тракторные, конные плуги, запасные части к сельхозмашинам. По всей территории завода „Алтайсельмаш" разбросана готовая продукция, которая во многих местах скрыта под двухметровым снежным покровом.

План отгрузки вагонов заводом не выполняется. Так, в феврале нужно было отгрузить 80 вагонов, а отгружено всего 37.

„Олимпийское" спокойствие не покидает партийных и хозяйственных руководителей завода. Завод „Алтайсельмаш" должен ежедневно отгружать 10 вагонов, но этого задания он не выполняет. 1-го марта отправлено—8, 2-го марта—4, 3-го марта—9, 4-го марта—5 вагонов.

Прямыми виновниками срыва важного правительственного задания можно назвать начальника транспортного цеха завода тов. Ямеличкина, начальника сбыта завода Корунный. Партийное бюро (секретарь тов. Кандюк) не помогло мобилизовать рабочих подсобных предприятий, служащих заводской и цеховых контор на отгрузку готовой продукции.

Железнодорожники Рубцовского узла пошли навстречу заводу „Алтайсельмаш" и выделили ему маневровый паровоз и подёмный кран, но руководители завода почему-то медлят с заключением договора.

Такое положение далее нетерпимо!

Надо покончить с самоуспокоенностью, мобилизовать все силы, чтобы до 15 марта полностью отгрузить имеющуюся на заводе готовую продукцию.

К. Николаев

ЗА РАСШИРЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БАЗЫ

На строительстве ТЕЦ второй очереди

Рост промышленности нашего города требует увеличения и его энергетической базы. Решить эту ответственную и очень сложную задачу поручено коллективу строителей треста № 15. Постановлением правительства срок сдачи в эксплоатацию турбины № 4 был намечен в декабре 1945 года. Строители имели полную возможность развернуть работы ещё в начале лета 1945 года, но руководство стройки формально подошло к развёртыванию работ по расширению ТЭЦ. Работы тянули от случая к случаю, не было серьёзно продуманной организации труда. 9 месяцев 1945 года были потеряны.

Но ждать дальше нельзя, Правительство требует пуска новой турбины. В последние три месяца 1945 года на строительстве ТЭЦ организуется отдельный прорабский участок. Срок строительных работ очень мал, а предстоит вынуть 12 тыс. кубометров земли, уложить около 4 тыс. кубометров бетона, свыше одного миллиона штук кирпича. На весь об'ём работ требовалось 30 тысяч рабочих дней и свыше 1000 вагонов различных грузов.

Новое здание ТЭЦ значительно сложнее, чем сделанное по 1 очереди, и представляет из себя железобетонный каркас, высотой от 25 до 34 метров, с заполнением кирпичом. Для того, чтобы сделать этот каркас потребуется 800 кубометров пиленого леса. Для прогрева железобетонных конструкций потребовалось соорудить специальное помещение с двумя мощными трансформаторами для электропрогрева.

Строители поставили себе задачу в октябре закончить все фундаменты, а к 7 ноября завершить фундамент турбины высотой 10 метров и об'ёмом железобетона 300 метров очень сложной конструкции. Эту задачу коллектив строителей выполнил. Сутками не уходили со стройки плотники бригады Морозова, работавшие на опалубке фундамента турбины, арматурщики бригады Мочалова.

Но трудности были ещё впереди.

Исключительно плохое снабжение строительными материалами сорвало график работ. Зимой остановились все опалубочные работы. Но надо было строить. В это дело немало знаний и энергии вложили бригадиры, рядовые рабочие, мастера, прорабы т.т. С. А Данилов, И. С. Иванов, В. Д. Медведев.

Наступил февраль. Прибыл лес. Все бригады получают аккордные задания. Начинается настоящая борьба за первенство в соревновании. Победителями оказываются плотники бригады Морозова и арматурщики бригады Мочалова Второе место в соревновании занимают бригады плотников Кречетова, Новицкого, Абросимова, Кочеткова. Все они премированы.

На укладку были поставлены бригады бетонщиков т. т Димитриенко и Тодорова. Им предстояло уложить 300 кубометров бетона. Эту работу они должны были сделать по норме за 26 рабочих дней, Выполняя ежедневно задание на 300 процентов, они сделали укладку за 8 дней. В соревновании за вторую декаду февраля бригаде тов. Димитриенко присуждено переходящее Красное Знамя и премия в 1500 рублей. Вторую премию получила бригада тов. Тодорова.

Сейчас строители ТЭЦ работают по напряжённому графику. Руководству треста надо наладить нормальную подачу материалов.

План строительных работ первого квартала по строительству теплоэлектроцентрали надо досрочно выполнить!

П. Петров.
прораб ОСМУ-1

ЛЮДИ И ДЕЛА

ТЭЦ Алтайского тракторного завода II-й очереди представляет из себя грандиозное инженерное сооружение, в принципе своём строящееся по техническим условиям мирного времени. Проект расширения ТЭЦ предусматривает установку котла агрегатов № 4 и № 5, первый—английский, второй — американский и турбогенератор № 4.

Основные тепломеханические работы по ТЭЦ II-й очереди производит „Сибэнергомонтаж".

В дни сильных морозов и буранов декабря-января месяцев наши котельщики и такелажники в основном отремонтировали каркас котла и в феврале подняли все пять барабанов.

Эту сложную работу, рассчитанную до мельчайших деталей, осуществили бригады т. т. Бурлакова и Туманова, дав 192 процента задания. Хорошо справились с выполнением соцобязательства бригада тов. Кузнецова, дав за февраль 190 процентов своего плана на котельно-вспомогательном оборудовании. Отличились также бригады т. т. Краснова, Гунтарева, выполнив план февраля первый на 181 процент, второй на 189, а также сварщики т. т. Козыренко и Бендюг.

15 апреля 1946 года строители заканчивают работы по машинному залу и сдают его под монтаж. К этому времени должно быть всё подготовлено, чтобы, не теряя ни одной минуты, приступить к монтажу турбогенератора.

„Сибэнергомонтаж" к этой ответственной работе готовится. В третье его подбираются высококвалифицированные бригадиры и звеньевые по монтажу турбины, которые в марте месяце прибудут на площадку строительства.

К сожалению, необходимо отметить неудовлетворительную работу заказчиков по подготовке к монтажам турбогенератора и котла № 4. ОСМУ-15 до сего времени не направила в „Сибэнергомонтаж" подсобных рабочих (в бригадах работает 2—3 человека). В результате этого график монтажных работ по котлу явно отстёр.

В ближайшее время прибывают рабочие и инженерно-технические работники на монтаж ТЭЦ II-й очереди, а ОСМУ-15 до сих пор не подготовила для них жилья. Этот вопрос должен быть в центре внимания партийных и советских организаций города.

Для начала работ по турбине должен быть смонтирован мостовой кран в здании машинного зала, но кран только сейчас заказан. Это может привесть к срыву сроков монтажа турбины.

Дирекции Алтайского тракторного завода нужно понять, что при полной подготовке к монтажу турбины: наличия оборудования, материалов, мостового крана, „Сибэнергомонтаж" сможет провести весь комплекс работ по машинному залу и турбины № 4 в течение 2,5 месяцев.

Надо твёрдо помнить, что сдача в эксплоатацию ТЭЦ II-й очереди увеличит энергетическую базу АТЗ и г. Рубцовска на 50 процентов.

В. М. Вертеля.

По родной стране

Детские дома для детей-сирот.

Народный комиссариат угольной промышленности западных районов СССР открыл в Донбассе, Подмосковье и на Кавказе 7 детских домов для детей шахтёров, которые пали смертью храбрых в боях за Родину или погибли во время оккупации немцами угольных районов.

В этих домах сейчас воспитывается около 500 ребят в возрасте 8-12 лет. Дети окружены заботой и вниманием. Они снабжены одеждой и обувью, получают четырёхразовое питание.

Ленинград—Нью-Йорк—Таллин.

В Таллинский морской порт прибыл из Нью-Йорка советский теплоход „Вильнюс". После длительного перерыва, вызванного войной, теплоход вновь открыл регулярное движение на грузовой линии Балтийское море—Соединённые Штаты Америки. В первый рейс судно вёл знатный капитан Советского торгового флота т. Гаврилов.

Передовики Всесоюзного социалистического соревнования на Московском автозаводе им.Сталина.

НА СНИМКЕ: сверловщица—стахановка механосборочного цеха № 5 М. Т. Лыгина, выполняющая по полторы-две нормы в смену.

Приморские курорты.

Наркомздрав РСФСР приступил к созданию курортов вблизи Выборга и Кенигсберга.

Первый из них—санаторий „Кавкала"—находится в 8 километрах северо-западнее Выборга, в живописной местности, недалеко от берега моря. В санатории будут одновременно лечиться до 350 больных.

Второй курорт расположен в 35 километрах от Кенигсберга. Здесь будут проходить курс лечения до 2000 больных.

В прекрасном лиственном лесу, на высоком берегу Балтийского моря, создаётся третий первоклассный курорт.

Сталинградская мебель.

Коллектив Сталинградского лесокомбината имени Ермака наладил производство высококачественной мягкой, полумягкой и жёсткой мебели. За короткий срок лесокомбинат выпустил мебели более чем на 25 миллиона рублей.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Забытые вопросы

За последние два месяца партийная организация городской почты провела пять партийных собраний. Секретарь этой организации тов. Ващук — он же начальник почты — говорит:

—Известно, какие мы могли ставить вопросы. Мы готовились к выборам. Все пять собраний были целиком посвящены подготовке к выборам в Верховный Совет СССР.

Всё это хорошо. Однако забывать производственные вопросы, работу своего предприятия никогда не следует. В работе же почты, в самом её аппарате далеко не всё в порядке. Большинство её отделов работает исключительно плохо. Особенного внимания заслуживает отдел доставки корреспонденции трудящимся.

Возглавляет этот отдел тов. Пичугина. Работу её партийная организация не контролирует. Когда тов. Ващука спросили:

—Почему партийная организация ни разу не заслушала доклад заведующего доставкой?

Ващук поспешил ответить, что Пичугина беспартийная и заслушивать её доклад парторганизация не может. Что же теперь делать? Преподавать работу доставки писем самотёку?

Так и получилось. Отделом этим никто не интересуется. Нередки случаи, когда письма доставляются совершенно не по адресу. Не будем голословны. Два письма, предназначенные на Путевую улицу в дом № 13, были доставлены в редакцию газеты „Стальной путь" и пролежали там ровно неделю. Такие случаи не единичны.

Городской почтовый ящик, что находится у здания почты, и ящик при вокзале почти всегда бывают забиты письмами. Это получается исключительно потому, что выборка писем производится несвоевременно. Если нужно письма выбирать из ящиков 3-4 раза в день, то их в лучшем случае выбирают один раз.

Плохую доставку писем, газет, несвоевременную выборку писем из ящиков тов. Ващук объясняет нехваткой почтальонов. Письмоносцев нужно 13, а их имеется 9. Но ровным счётом ничего не сделал Ващук для укомплектования штата письмоносцев.

На столе у самого начальника почты лежит куча жалоб трудящихся города. Их уже накопилось 80. Многие жалобы имеют большую давность. Так, например, жалоба гр. Матеева лежит с октября 1945 года.

—Стараемся,—говорит тов. Ващук,—как можно быстрее продвигать их.

Однако факты говорят о другом.

О всех этих животрепещущих вопросах партийная организация почты забыла. Парторг её не считает эти вопросы основными в своей повседневной работе. Иначе чем же объяснить, что ни на одном партийном собрании не говорилось ни о дисциплине отдельных товарищей, ни о работе отделов связи.

Из семи коммунистов, работающих на почте, ни один не имеет партийного поручения. Все они в период подготовки к выборам были агитаторами. Сейчас же, по словам Ващука, не ведут никакой работы. Наступил период „передышки".

Н. Иванов.

По городам Советского Союза.

Театр оперы и балета в Новосибирске. Фото А. Кулика.

Прессклише ТАСС

Обзор стенной печати

О ЧЕМ УМОЛЧАЛА ГАЗЕТА

Последний номер стенной газеты „Резец", выпущен в механическом цехе завода „Алтайсельмаш", был посвящён Дню Красной Армии.

Правильно сделала редколлегия (редактор тов. Сергеева), украсив газету фотоиллюстрациями, рассказывающими о мощи Красной Армии и Военно-Морского Флота, о мужестве и отваге советских воинов, о героях тыла. В этих фотографиях, как в зеркале, отражены мудрые слова товарища Сталина, сказанные им на предвыборном собрании у избирателей Сталинского округа: „Красная Армия является не „колоссом на глиняных ногах", а первоклассной армией нашего времени, имеющей вполне современное вооружение, опытнейший командный состав и высокие морально-бытовые качества".

Газета далее поместила интересный материал бывшего участника Отечественной войны, ныне мастера механического цеха тов. Малинникова. Тов. Малинников в небольшой статье рассказывает, как он вместе со своей частью штурмовал Кенигсберг, а затем и Берлин, как при штурме фашистского логова он—артиллерист, заменил выбывшего из строя наводчика орудия и за это был удостоен ордена Отечественной войны 2-й степени.

Читателя привлекают внимание чёткие, красочные заголовки над статьями.

Однако газета не лишена отдельных недостатков. Прежде всего, в самом „Резце" помещены только три статьи (включая передовую). Передовая статья, посвящённая 28-ой годовщине Красной Армии и занимающая две колонки газеты, ни словом не обмолвилась о том, с чем подошёл коллектив цеха к этому большому празднику. Напрасно мы старались увидеть в статье „Наши обязательства" цифры и факты, характеризующие работу людей этого цеха. Мы не нашли и фамилий ни лучших, ни отстающих. Разве токарь Пронина не пример для всего рабочего коллектива? Ежедневно перевыполняя норму выработки, она передаёт свой опыт и другим станочникам. Её бывшая ученица Максимова сейчас с успехом работает на импортном станке. А старый кадровик тов. Шапиро? Более 10 человек обучил он сложному токарному делу.

Об этом газета не сказала ни слова.

И ещё—последнее замечание. В самом низу газеты по краям стоят две загадочные цифры: „18" и „23". „Что это значит?"—спрашивает сам себя читатель и не находит ответа.

На наш вопрос по этому поводу редактор тов. Сергеева ответила: „18—это номер газеты, а 23—дата" (?!)

Выяснилось далее, что сменная газета „Резец" не имеет своего постоянного авторского актива и делается зачастую самим редактором и художником. Безусловно, такая газета не будет пользоваться авторитетом у читателя.

Редколлегия должна добиться такого положения, чтобы газета „Резец" стала действительным организатором и пропагандистом, чтобы она была действенной и могла мобилизовать коллектив цеха на выполнение производственной программы.

А это сейчас главное. Тем более, что завод „Алтайсельмаш" не выполняет из месяца в месяц производственный план.

УГОЛОК ОХОТНИКА

В СОСНОВОМ БОРУ

С утра, как нельзя лучше, можно читать и разбираться в сложных узорах звериных следов. Здесь вокруг толстой сосны пробежала белка. Зверек остановился, поднял свою красивую мордочку с черными, словно бусинки, глазками и ловко вскарабкался по толстой рыжей коре. В трещинах коры и на острых сучьях хранятся ее зимние запасы грибов, рыжики, масленки и другие сушие грибы.

Выпавшие за последние дни порошки дали возможность охотникам-белочатникам хорошо выслеживать белку. 16-летний охотник из села Большая Шелковка Павел Ильин за короткое время нынешнего сезона охоты показал себя отличным стрелком по белке. Он выработал у себя замечательную привычку бить зверька только в голову. На 10 февраля он сдал в контору „Заготпушсырье" 300 белок. Все сданные им шкурки пошли первым сортом.

Старый белочатник Николай Чулов добыл 360 белок, что составляет сумму 2581 рубль. 356 белок добыл Антон Черных. Всего на склад конторы „Заготпушсырье" поступило белок-теплунок 3000 штук. Все охотники-белочатники хорошо заработали.

Н. И.

По следам наших выступлений

„Создать условия для работы"

Под таким заголовком помещена заметка в № 27 газеты „Большевистский призыв" от 21 февраля 1946 г. В ней указывалось на плохое состояние техники безопасности на строительстве ОСМЧ-15.

Построечный комитет ОСМЧ-15 полностью подтвердил факты и обсудил разёрнутый месячник проверки техники безопасности по всем участкам. Избрана комиссия в составе 9 человек под председательством заместителя главного инженера тов. Шмейлера, на которую возложена проверка выполнения и организация работ на участках по проведению смотра. Установлено премии за лучшее проведение мероприятий по технике безопасности на участках. На 10 апреля назначена конференция по итогам смотра.

Ответственный редактор
Н. М. КОРОБКОВ.

Своевременно отремонтировать мост

До начала войны содержание Рубцовского моста через реку Алей находилось в ведении дорожного отдела и не в плохом эксплоатационном состоянии. С наступлением войны положение с мостом сразу изменилось.

В результате исключительного бездействия дородтела за 4 года русло р. Алей перед мостом изменило своё направление с отклонением влево на 125 метров, а правый берег занили. Вследствии большой и крутой извилины реки Алей перед мостом в 1944 году боковым ударом ледохода сбит второй ледорез с городской стороны (стоящий на самом фольватере), а в 1945 году первой ледяной выраван целиком новый ледорез, сломано половина опоры моста. Мост дал провес на 60 см. над сломанной опорой, не потому, что материал пришёл в негодность, а только потому, что нарушена опора. Необходимо упомянуть, что качество леса моста хорошее и, если его просмолить, то он может ещё прослужить несколько лет, за исключением косунных свай и заборных стенок, которые необходимо сейчас заменять.

В 1944 году дородтел уклонился передать ещё не совсем разбитый мост Рубцовскому горкомхозу. Этот новый „хозяин", вместо того, чтобы летом 1945 года произвести надлежащий ремонт моста, оставил его на произвол судьбы. И мост пришёл в исключительно негодное состояние. Сколько искалечено скота, сколько сломано колхозных телег и есть дня человеческие жертвы на этом опасном мосту.

Каждый задаёт вопрос: почему и кто довёл мост до разрушения?

Одни говорят:—10 летний срок давности прошёл, другие говорят, что война в этом виновата.

На 1941 год было предусмотрено крепление 250 кв. мет. берега. И эту небольшую работу следовало бы сделать в 1941 или 1942 году, и мост по настоящее время стоял бы неразрушенным.

Какую же работу по сохранению моста провёл горкомхоз?

Прошло уже 10 месяцев, как мост нарушен ледоходом. Что же сделано за это время? Ровно ничего... Горкомхоз, видимо, смотрит на ремонт моста как на совершенно ненужное и насильно навязанное ему дело. До начала ледохода осталось немного времени, а мост попрежнему разрушен. Целое лето собирали комиссии, обсуждали, решали, а к конкретному решению не приходили, за дело не брались. А работы очень много. Надо было уже давно засучив рукава ремонтировать.

Достаточно указать, что на 1-е марта сего года план работ по ремонту моста выполнен только на два процента (?!).

Надо немедленно по-авральному развернуть работы по ремонту единственного моста через реку Алей, от сохранения которого в большей мере зависит бесперебойная работа транспорта, предприятий и строек города.

Решением бюро горкома ВКП(б) и горисполкома создана оперативная строительная группа по проведению ремонта моста. Начальником строительства утверждён председатель горисполкома тов. Горяинов Даны жёсткие сроки—до 1-го апреля полностью закончить ремонт моста.

Задача строителей ОСМЧ-15, Алтайского тракторного завода, АЗТЭ, завода „Алтайсельмаш", многопромсоюза и предприятий железнодорожного транспорта оказать немедленную помощь строительными материалами и рабочей силой.

Дело чести каждого предприятия своевременно закончить ремонт моста.

Необходимо немедленно принять меры к ремонту моста через реку Алей. В этом должна оказать помощь вся общественность нашего города.

В это дело должны включиться предприятия, стройки города, колхозы и совхозы района.

П. Кабанов,
дорожный техник.

На первом собрании Литературного об'единения

В субботу, 2-го марта, по инициативе редакции газеты „Большевистский призыв" и городского комитета ВЛКСМ было созвано первое собрание начинающих поэтов и писателей города Рубцовска.

С огромным вниманием участники собрания литературного об'единения выслушали творческие отчеты поэта: П. Шершнева и поэта—участника Отечественной войны М. Медведевского.

Выступавшие отмечали большой творческий рост поэтов, свежесть тем, образность отдельных произведений. Наряду с этим отмечена ряд недостатков. Всего в обсуждении стихов приняло участие 9 человек.

Собрание литературного об'единения выбрало постоянно действующее бюро в составе пяти человек, утвердило план работы литературного об'единения на март—апрель месяцы.

В течение марта и апреля будет проведено пять собраний литературного об'единения. При редакции „Большевистский призыв" для начинающих поэтов и писателей организуется постоянная консультация: по поэзии, прозе и очерку.

Промартели им. Орджоникидзе (посёлок АТЗ, улица Сталина № 14) требуются на постоянную работу: старший бухгалтер, закройщик по индивидуальным заказам, квалифицированные мастера индивидуального пошива, сторожа.

Здесь же принимаются заказы на вышивку и мережки.

Швейно обувная фабрика Крайлегпрома г. Рубцовска принимает индивидуальные заказы из материалов заказчиков на пошив верхнего и нижнего платья, всевозможной обуви, а также на массовый пошив.

Заказы изготовляются высококвалифицированными мастерами с гарантией.

Фабрике требуются высококвалифицированные мастера по верхнему и нижнему платью, сапожники, заготовщики и шапочники. Условия по соглашению.

Обращаться по адресу: Вокзальная ул. №100, отдел кадров, с 10 час. утра до 6 час. вечера.

Рубцовский Линейный ОРС проводит заключение договоров. с охотниками и рыбаками на поставку боровой и водоплавающей дичи и рыбы в сезон 1945-47 г.г. Охотники обеспечиваются боеприпасами, а рыбаки рыболовными снастями. За сданную продукцию производится отоваривание продуктовыми и промышленными товарами.

За справками обращаться в контору Лин. ОРСа г. Рубцовск Путевая №11

АГ 02775 Адрес редакции: г. Рубцовск площадь имени О. М. Кирова, телефон № 1—92. Типография газеты „Большевистский призыв" Тираж 6000