



Украинская ССР. На юге Одесской области начались весенние полевые работы — боронование, сев зерновых культур.

На снимке: сев зерновых в колхозе «Украина». На переднем плане агроном-семеновод В. Афтюнок и сеяльщик П. Подоленко.

Ширится коммунистическое движение

Готовясь достойно встретить партийный съезд, коллектив транспортного цеха принимает на себя коммунистические обязательства. С каждым днем в коммунистическое соревнование включаются все новые смены, участки, бригады.

До 20 марта в нашем цехе соревновались паровозостроительские и крановые бригады. 21 и 22 марта в борьбу за звание «Участок коммунистического труда» вступили паровозное депо, дистанция пути. 23 числа в соревнование включилась смена, где начальником тов. Ульянов, и бригада грузчиков, руководимая тов. Пухальским.

Таким образом, в настоящее время коммунистическим соревнованием в цехе охвачена почти половина всех работающих.

А. СМЫШЛЯЕВ.

* Условия конкурса на лучшую стенную газету цеха или отдела завода *

Стенная печать на предприятии является боевым органом партийных организаций в деле мобилизации коллективов на успешное выполнение заданий семилетнего плана, на развитие массового социалистического соревнования среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

Придавая большое значение стенной печати на нашем заводе, партийный комитет, завком профсоюза и редакция газеты «Боевой темп» ежегодно проводят конкурсы на лучшую стенную газету. В нынешнем году также принято решение о проведении конкурса стенных газет, посвященного Дню Советской печати, итоги которого будут подведены 5 мая 1961 г.

При подведении итогов конкурса будет учитываться следующее:

1. Стенная газета должна выходить не реже 3—4 раз в месяц.
2. Статьи и заметки стенной газеты должны соответствовать задачам, которые решает коллектив цеха или отдела в настоящее время.
3. Редакция стенной газеты должна добиваться действительности каждого помещенного критического материала.
4. Авторский актив газеты должен состоять в основном из мастеров, наладчиков и рабочих ведущих профессий.

Для подведения итогов конкурса утверждено специальное жюри, в состав которого входят представители парткома завода, завкома профсоюза и редакции газеты «Боевой темп».

Для победителей конкурса стенных газет устанавливаются пять мест и две поощрительные премии: одно первое место с премией в 40 рублей, два вторых места — по 25 рублей, два третьих места — по 20 рублей.

Две поощрительные премии устанавливаются в размере 10 рублей каждая.

Боевой темп

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

19-й год издания № 25 (2248)

Суббота, 25 марта 1961 г.

Цена 1,5 коп.

Трактору „Т-4“ — зеленую улицу

Коллективу модельного цеха предстоит проделать большую работу по подготовке производства трактора «Т-4» как по металлургическому производству, так и по обеспечению модельной оснасткой для приспособлений и штампов основных механических цехов.

В настоящее время цех выполнил первое задание руководства завода по обеспечению модельными установочной партии тракторов «Т-4». Цех имеет график на изготовление 85 комплектов металлических моделей. На 79 комплектов получены заказы. Сейчас уже изготовлено 44 модельных комплекта.

Особенно добросовестно работают над изготовлением новой оснастки и моделей слесари тт. Великов, Ишутин, фрезеровщики тт. Юдашкин, Пономарев, модельщики тт. Волох, Никитин, Попов, Квентко и многие другие.

Досадно, что уже с первых дней работы над оснасткой по трактору «Т-4» цеху приходится очень часто производить переделки и даже полностью выбрасывать готовые комплекты моделей. В январе и феврале выбросили 4 комплекта общей стоимостью около 1500 рублей (в новых деньгах). Это случается потому, что конструкторы и технологи, занимающиеся разработкой узлов нового трактора, порой невнимательно относятся к порученному делу.

Конструктивные и технологические изменения в чертежах очень сильно задерживают сроки изготовления и влияют на качество продукции.

По деревянным моделям для инструментального корпуса в январе, феврале и в начале марта

цех не был загружен из-за отсутствия заказов. И только сейчас получено большое количество заказов.

Помимо указанного объема работ цеху предстоит изготовить модельно-опочную оснастку на мотор «6Т-2» и муфту. Однако до сих пор еще нет чертежей от отделов главного металлурга и конструктора. Отсутствие чертежей впоследствии поставит цех в тяжелое положение и может сорвать общезаводские сроки подготовки производства. Мы просим руководство завода в ближайшее время обязать ОГК и ОГМет выдать цеху необходимые чертежи.

В процессе подготовки производства трактора «Т-4» модельный цех испытывает и другие трудности. Не решен вопрос с обеспечением металлом и вспомогательными материалами. На протяжении многих лет деревомодельщики не обеспечены комплектом инструмента, стамесками различных профилей, рубанками и железками к ним, ленточными пилами. Этот вопрос можно решить путем приобретения этого инструмента в магазинах нашего города.

Плохо подготовлены литейные цехи к приему модельной оснастки. Нет места для складирования моделей. Складирование производится с большими нарушениями норм техники безопасности и в любой момент может вызвать несчастные случаи. Для решения этой задачи на заводе давно назрел вопрос постройки

централизованного модельного склада.

Для успешного выполнения задач по подготовке к производству нового трактора «Т-4» нам необходимо дополнительное оборудование. Особенно испытывается недостаток в фрезерных станках. Установка в деревообрабатывающем отделении одного только фрезерного станка позволила бы повысить производительность труда примерно на 20 процентов. Необходим также модельному цеху расточный станок.

В связи с повышенным заданием возникает необходимость увеличения числа рабочих. Однако отдел кадров до сих пор не принимает мер к укомплектованию модельного цеха фрезеровщиками и слесарями.

Вот основные вопросы, в решении которых требуется помощь от руководства завода. Коллектив модельного цеха, в свою очередь, готов решать задачи подготовки производства нового трактора. Это особенно чувствовалось на недавно прошедшем открытом партийном собрании. Участники собрания наметили целый ряд мероприятий по выполнению заданий по подготовке производства нового трактора. Главные вопросы, на которых сейчас сосредоточено внимание всего коллектива, — это обучение рабочих деловой квалификации, повышение производительности труда, строгое соблюдение сроков изготовления модельной оснастки.

Ф. ЛЕВШИН, начальник модельного цеха.

Успешно завершить квартальный план

Главным условием крутого подъема сельскохозяйственного производства, намеченного январским Пленумом ЦК КПСС, является обеспечение колхозов и совхозов новой техникой. Это обязывает тракторостроителей усилить трудовое напряжение, выдать больше тракторов на поля страны, добиться безусловного выполнения квартального плана по всем показателям.

До конца первого квартала осталось пять рабочих дней. Предварительные итоги работы завода показывают, что за истекшее время допущено отставание как по трелевочным, так и по сельскохозяйственным тракторам, имеет место большой разрыв между количеством собранных машин и сданных отделу сбыта. Это потому, что на заводе все еще не изжиты привычки снятия с конвейеров неуккомплектованных тракторов (в основном по вине прессового цеха).

Во многих цехах допущено отставание по производству запасных частей в объеме и номенклатуре. Особенно отстают прессовый, автоматный, механический цех № 2. В марте ухудшили свою работу все литейные цехи.

Несмотря на возникшие трудности с обеспечением металлом и недостатками в работе отдельных цехов, на заводе есть все возможности за оставшиеся дни ликвидировать отставание и выполнить план первого квартала третьего года семилетки по товарной и валовой продукции, по производству запасных частей в заданной номенклатуре и по всем другим технико-экономическим показателям.

Выше трудовое напряжение! Все силы — на успешное завершение квартального плана!

НАГРАДА ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Флагман „Патрис Лумумба“

В цехах завода «Красное Сормово» идет сборка нового грузового теплохода, который сможет брать на борт 2.700 тонн груза.

Сормовичи решили присвоить новому теплоходу имя Патриса Лумумбы. Летом этого года судно с гордым именем возглавит флотилию новых теплоходов.

Награда вдохновляет

С огромной радостью встретили строители Право-Егорлыкской обводнительно-оросительной системы весть о награждении орденами и медалями большой группы рабочих, инженерно-технических работников, служащих управления «Ставропольстрой», а также работников проектных организаций, партийных и профсоюзных органов.

— Высокая правительственная награда вдохновляет наш коллектив на новые трудовые успехи, — сказал в беседе с корреспондентом «Известий» заместитель начальника управления «Ставропольстрой» Ю. Драев. — Сейчас мы приступили к сооружению первой очереди более крупной Кубань-Галаузской оросительной системы.



Москва. Огромные подшпинники для прокатных станов, блюмингов, земснарядов изготавливает цех мелких серий № 3 Первого государственного подшпинникового завода. За последнее десятилетие этот цех выпустил сотни крупногабаритных подшпинников. За семилетие намечено собрать их вдвое больше.

На снимке: слесарь-сборщик Б. А. Пешков собирает роликочный подшпинник для мощного прокатного стана.

Фото В. Хухлаева.

Фотохроника ТАСС.

Четверо отважных

На Барнаульском аэродроме возник пожар. Бензозаправщик сливал бензин в многотонный резервуар. Неожиданно струя оборвалась и в тот же миг раздался взрыв, вызванный электрическим разрядом. Запылали и соседние резервуары.

В единоборстве с огнем вступили бойцы 1-й пожарной части центрального района города. Командир отделения В. А. Варанов и его опытные товарищи Г. Н. Васильев, М. П. Дубровин, Н. Л. Трикоз бросились к огненным дистернам. Не обращая внимания на ожоги, они начали «душить» огонь, закрывая горловины фуфайками и брезентом. Три часа боролись люди с пожаром и победили.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР четверо смелых друзей награждены медалями «За отвагу на пожаре».

Парк имени XXII съезда КПСС

В газете «Вечерняя Москва» было опубликовано письмо москвичей, в котором они предложили создать парк имени XXII съезда КПСС. Эта благородная инициатива нашла поддержку среди населения столицы. Исполком Моссовета решил заложить парк имени XXII съезда КПСС в Юго-Западном районе Москвы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Решения январского Пленума ЦК КПСС довести до каждого рабочего

Большой исторической важности решения по дальнейшему подъему сельского хозяйства приняты январским Пленумом ЦК КПСС.

Глубоко разъяснить и довести до понимания каждого рабочего эти решения — такова задача наших агитаторов и пропагандистов. Это поможет рабочим понять, какое большое место должны занять тракторостроители в выполнении решений январского Пленума ЦК КПСС.

Большим уважением пользуются в цехе коммунистического труда — термическом № 2 агитаторы тт. Соловьев и Смирнов (участок термической обработки), бригадир коммунистической бригады тов. Швайко, Рукавишников и другие.

И это не случайно. Эти агитаторы просто и убедительно разъясняют рабочим политику партии и Советского правительства, они не только словом, но и делом ведут за собой коллективы на новые большие дела.

Смена, где агитатором тов. Рукавишников, одной из первых начала соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС. Благодаря кропотливой работе агитаторов тт. Асташина и Журавлева из метизного цеха их участки (пружинный и метизный) взяли на себя повышенные обязательства и включились в соревнование за звание коллективов коммунистического труда.

С выходом в свет исторических решений январского Пленума в метизном цехе было собрано партийное бюро, на котором были заслушаны агитаторы тт. Сергеев и Глубоков. Они в присутствии других агитаторов поделились опытом своей работы. Партийное бюро приняло конкретные решения, направленные

на оживление агитационно-массовой работы.

Это примеры действенной агитации, когда люди, четко представляя стоящие задачи и требования, берут на себя повышенные обязательства.

Неплохо поставлена агитационная работа по материалам январского Пленума в таких цехах, как механический № 1, ремонтно-механический, метизный и других.

Здесь вопросы работы агитаторов находятся под постоянным контролем партийных бюро, выделены специальные дни агитационной работы. Каждую пятницу здесь проводятся в обеденный перерыв беседы. Так, например, были проведены беседы по постановлению январского Пленума ЦК КПСС и задачам тракторостроителей, организованы читки речей Н. С. Хрущева на проходивших в разных зонах страны совещаниях передовиков сельского хозяйства.

Правильно поступает начальник механического цеха № 1 тов. Петров, собирая каждый четверг агитаторов для того, чтобы подвести итоги проведенной работы за неделю и поставить конкретные задачи работы на следующую. Получив конкретную информацию о делах коллектива, агитаторы, выступая перед людьми, мобилизуют их усилия на решение конкретных задач, стоящих перед цехом и участком. Хорошо ведут агитационную работу агитаторы тт. Ястребов, Литвиненко (прессовый цех), Купин, Токаренко (моторный цех), Горковенко (тракторосборочный цех № 1) и другие.

Но вместе с тем в агитационно-массовой работе у нас имеются большие недоработки и пробелы.

Эти недостатки имеют место во многих цехах. В работе агитаторов плохо используется тематика проводимых бесед, рекомендуемая парткомом. Это относится к агитколлективам тракторосборочного цеха № 1 и термического цеха № 2. В партийной организации тракторосборочного цеха № 1 была попытка вывешивать тематику бесед агитаторов на специальной доске. Сделано это было в январе, а потом об этом забыли.

У нас есть еще среди агитаторов такие, которые плохо ведут агитационную работу, халатно относятся к этому важному поручению. Это товарищи Мазни-ын, Собакин (моторный цех), Воронин, Калинин, Мартюшов (прессовый цех), которые каждую свободную минуту используют для игры в «козла» или шахматы, вместо того, чтобы провести беседу. Лучшего желает быть агитационная работа в сталелитейном цехе, чугунолитейном № 1 и других.

Решения январского Пленума ЦК КПСС, как боевая программа подъема сельского хозяйства, многому обязывают тракторостроителей.

Надо так поставить агитационно-массовую работу, чтобы каждый рабочий отчетливо это понимал и вносил бы свою лепту в выполнение задач, поставленных ЦК КПСС.

М. ГУСЕВ,
заведующий кабинетом политического просвещения.



Сергей Миронович Киров — выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, верный ученик В. И. Ленина, глаженный трибун революции.

Фотохроника ТАСС.

Замечательное движение современности

21 марта в Доме техники состоялось совещание членов общественно-конструкторских бюро, созданных на нашем заводе. На совещание были приглашены руководители цехов, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, председатели цеховых советов ВОИР.

С докладом о работе общественно-конструкторских бюро, как новой формы коммунистического отношения к труду, выступил

председатель заводского совета ВОИР тов. Борисов.

Он рассказал присутствующим, что мысль о создании ОКБ зародилась после июньского Пленума ЦК КПСС в 1959 году, на котором отмечалась ведущая роль конструкторов в борьбе за технический прогресс.

Пионерами этой новой формы общественной помощи делу технического прогресса явились уральцы. Молодые специалисты

и новаторы производства пробовали свои творческие силы, применяли знания, полученные в институтах, техникумах на практике, расширяли техникий кругозор, повышали мастерство. Они не только составляли чертежи, но и активно участвовали во внедрении новшеств и рационализаторских предложений.

ОКБ на предприятиях Урала, при поддержке партийных организаций, стали мощными рычагами технического прогресса и хорошей школой для молодых специалистов.

На нашем заводе создано 12 общественно-конструкторских бюро, в которые входят 78 человек. За 8 месяцев членами ОКБ цехов и отделов разработано 35 рационализаторских предложений, от внедрения которых получена экономия более 10 тысяч рублей.

Велико воспитательное значение нового движения. Люди вкладывают все свои способности, всю душу в общее дело, обогащаются духовно, проявляют подлинно коммунистическое отношение к труду.

Эти добровольцы — общественники, не жалея сил, энергии и знаний, трудятся в ОКБ в свободное от работы время, в основном безвозмездно. В результате укрепляется творческое содружество инженерно-технических работников и рабочих.

— Мы собрались для того, — говорит докладчик, — чтобы выявить, что в этой области уже сделано на нашем заводе. Необходимо в дальнейшем координировать действия комсомольской организации, ВОИР, НТО Машпрома с целью расширения этого замечательного движения и создания нормальных условий для работы членам общественно-конструкторских бюро.

На совещании выступили члены ОКБ бригадир бригады Антонид механизации Леонид Антонов, инженер-конструктор отдела комплексной механизации и автоматизации Иван Минаев и другие. Они обменялись опытом и высказали свои замечания по поводу работы общественно-конструкторских бюро.

Участники совещания приняли резолюцию и обращение ко всем молодым специалистам и рабочим завода.

Редкий случай на море

ВЛАДИВОСТОК. (ТАСС). Краевая газета «Красное Знамя» сообщила о редком случае, происшедшем в заливе Петра Великого. 9 марта сейнер «Битюг», покинув ночью район лова, уходил от шторма в бухту Тафуни. Волны бросали судно из стороны в сторону, заливали палубу. Вахтенный моторист Николай Комаров вышел из машинного отделения. В этот момент сейнер резко накренился. Комаров потерял равновесие и заскользил по обледенелой палубе. Почти мгновенно огромная волна подхватила его и смыла в море. Но в ходовой рубке ничего не знали о случившемся. Уже на подходе к бухте капитан перевел ручку телеграфа на малый ход, но ответа из машинного отделения не последовало. Второй сигнал — снова молчание. Тем временем «Битюг» полным ходом приближался к пирсу. Только самообладание капитана помогло избежать аварии. Но где же моторист? Куда он исчез?

В это время сейнер «Ачинск» тоже уходил от шторма. Неожиданно слабые ходовые огни осветили барахтавшегося в воде человека. Включили мощный прожектор. За борт полетели спасательные круги. Но человек, видимо, уже настолько обессилел, что не мог ими воспользоваться. Тогда, не задумываясь, в ледяную воду прыгнул капитан сейнера Николай Шакуров. Он попытался подтащить утопающего поближе к судну, но волны отбрасывали его назад. Только после того, как

рыбаки бросили ему тонкий канат, которым капитан обвязал себя и утопающего, их вместе вытащили на палубу.

ОБРАЩЕНИЕ

участников совещания общественно-конструкторских бюро цехов и отделов Алтайского тракторного завода им. М. И. Калинина ко всем молодым рабочим, технологам, конструкторам, техникам и инженерам завода

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Со всех концов нашей Родины идут радостные вести о новых замечательных трудовых свершениях. Советский народ готовится достойно встретить выдающееся событие в жизни нашей страны — XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза.

Под руководством Коммунистической партии советский народ успешно воплощает в жизнь великий семилетний план, создает материально-техническую базу коммунизма.

Наши успехи — результат творческого труда, великих преимуществ социалистического строя, мудрой политики Коммунистической партии и ее Ленинского Центрального Комитета. Радостно сознавать, что и мы, тракторозаводцы, идем в рядах борцов за коммунизм.

Борьба за дальнейшее ускорение технического прогресса, за внедрение в производство всего нового и прогрессивного тесно связана с умением совмещать рабочую смекалку с творческой мыслью конструктора. Эти задачи успешно решают созданные на нашем заводе по опыту передовых предприятий страны общественно-конструкторские бюро.

Общественно-конструкторские бюро являются добровольной организацией, объединяющей рабочих, мастеров, технологов, конструкторов, учащихся вечерних учебных заведений, молодежи, желающих получить конструкторские навыки. Они помогают заводу в разработке и внедрении рационализаторских предложений, направленных на изменение конструкции машин, автоматизацию и механизацию ручных работ, создание высокопроизводительных конструкций, приспособлений, инструментов и т. д. Как правило, работа ОКБ производится в нерабочее время.

Образцы борьбы за технический прогресс показывают передовые коллективы нашего завода и среди них члены общественно-конструкторских бюро.

За сравнительно короткое время ОКБ автоматного цеха, в которое входят слесарь Анатолий Шлюпкин, технологи Алексей Снегирев и Николай Костенюк, наладчица Клара Мальцева и мастер отдела приспособлений Алексей Козлов, показало себя способным самостоятельно решать задачи механизации и автоматизации производственных процессов. Все члены ОКБ стали подлинными поборниками технического прогресса в цехе.

Они разработали конструкцию приспособления автоматической подачи деталей к режущему инструменту. Каждый из них внес свою долю в осуществление замысла конструкции. В результате предложения ОКБ важнейшая деталь (винт упорный) переведена на непрерывное фрезерование, что дало экономический эффект на сумму 1264 рубля. Перевод всех станков на непрерывное фрезерование — одна из основных проблем, над которой работает ОКБ автоматного цеха.

На заводе создано 12 общественно-конструкторских бюро, в работе которых принимает участие 78 человек. С июня 1960 года ими разработано 35 рацпредложений, что составило экономии от их внедрения 10,2 тысячи рублей.

Однако, как показало совещание, работа в этом направлении на нашем заводе проводится еще недостаточная.

Мы, участники совещания общественно-конструкторских бюро, обращаемся ко всем молодым рабочим и работницам, инженерам, техникам, конструкторам и технологам с призывом стать в первые ряды борцов за ускорение технического прогресса, смелее прокладывать дорогу новой технике. Пусть все новое, прогрессивное быстрее внедряется в производство и становится всеобщим достоянием.

Вступайте в ряды поборников нового, передового! Создавайте общественно-конструкторские бюро!

* С творческой

На слесарно-сборочном участке цеха станкостроения, механизации и автоматизации трудится бригада, борющаяся за звание бригады коммунистического труда. Руководит ею кадровый рабочий Рудольф Петрович Балашов.

Много лестных отзывов мне приходилось слышать об этом коллективе и особенно о бригадире.

С Рудольфом Петровичем я встретилась в главном проходе цеха. Невысокого роста, с добродушным приветливым лицом, он сразу же произвел на меня хорошее впечатление. Узнав, зачем я пришла, он смутился. Видно было, что говорить о себе он не умеет. И не ошиблась.

Слово за слово, и мне стало ясно, какое большое новшество изобрел вместе с Алексеем Ивановым этот скромный человек.

В цехе станкостроения Рудольф Петрович работает три года. До этого он трудился с начала основания нашего завода в ремонтно-механическом цехе.

— Работа очень интересная, каждый день трудишься над чем-то новым, — рассказывает Рудольф Петрович. — А потом переживаешь, волнуешься, как поведет себя новое приспособление, собранное твоими руками, при испытании.

И уж понятно, сколько радости испытывают работники цеха, когда результат оказывается положительным!

Часто приходится тов. Балашову вместе со своими товарищами заниматься установкой на трактор бульдозерных навесок. Работа очень трудоемкая, на которую затрачивается много средств.

Прежде чем установить навеску, необходимо изготовить два цилиндра. Для этого обычно берут два цилиндра меньшего размера, откуда вынимают поршень, уплотнительные кольца и крышки (остальное

выбрасывают). При навешивании отвала снимают и разбирают гусеницы, прорезают отверстия. От масляного распределителя к цилиндрам подводят металлические трубки и резиновые шланги, которые являются дефицитом.

смекалкой

Таким образом, установка бульдозерной навески требует больших затрат времени, непроизводительных расходов, что намного удорожает себестоимость продукции.

Как сократить расходы, время и сделать более простым изготовление и пользование бульдозерной навеской? Над этим вопросом задумывались многие рабочие. Один предлагал производить установку с одним цилиндром, другие — сделать навеску сзади трактора. Много думал над этим и Рудольф Петрович Балашов.

И решение было найдено. Он высказал мысль убрать цилиндры совсем. Алексей Иванов поддержал его. Пошли к мастеру Владимиру Николаевичу Супоничкову, рассказали. Мастер посоветовал создать опытную установку.

Сейчас установка уже изготовлена и успешно проходит испытания. Впереди от отвала идут удлиненные дышла, соединяющиеся сзади поперечной балкой. По бокам и сзади бульдозерная навеска закрепляется в проушины посредством пальцев и соединяется с гидронавесной системой. Просто, дешево и удобно! Экономический эффект определяется в 15 тысяч рублей.

— Самое главное-то в том, — говорит Рудольф Петрович, — что тракторист сам может свободно и без всяких трудов снять бульдозерную навеску и использовать машину с различными прицепами сельскохозяйственными орудиями. Это намного облегчит труд механизаторов.

В. ГАВРИЛОВА.

Ни одной уступки пятидесятникам

«Наши книги — Библия и евангелие. Основание веры нашей — воскресение мертвых буден». Откуда эти мрачные, как могила, мысли? Их высказывает руководитель секты евангельских христиан Василий Митрофанович Бавыко. Глаза его беспечно блуждают по залу, впявываясь тяжелым взглядом в каждого присутствующего. Его выступление встречают гулом — ему не дают договорить...

В зале клуба тракторостроителей идет общественный суд. Сегодня Бавыко в ответе за те злодеяния, которые он причинил людям, за всю свою антиобщественную деятельность. Кто он — этот Бавыко, считающий себя достойным быть замеченным богом, как он стал на путь проповедывания идей Христа? Из выступлений многих товарищей выясняется истинное лицо «божьего праведника». Его знают как работника жилищно-коммунального отдела. Но это формально: видите, человек трудится, он стекольщик. Но все свои мысли, всю

свою душу он отдал богу и не только богу...

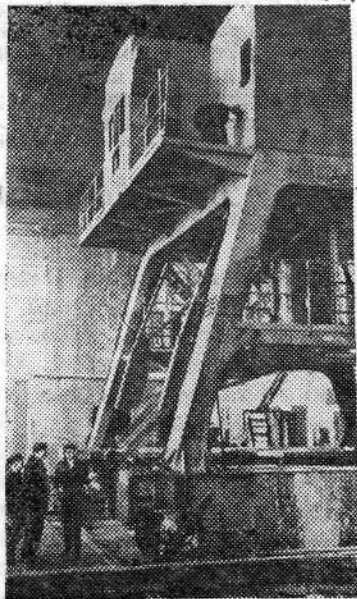
О сущности пятидесятников — секты евангельских христиан рассказывает представитель органов прокуратуры тов. Полуянов. Эти секты, говорит выступающий, — знают свои права, но не знают обязанностей. Их действия противоречат законам Конституции. Служба в армии является для них противобожественной. В частном доме, где проходят моления или как они называют «общение с духом», можно слышать вой, вопли, плач. В молениях призывая Христа, сектанты доводят себя до невменяемого состояния. Они не посещают культурно-просветительных учреждений, а детям запрещают петь советские песни.

Их — немного в нашем городе, этих «праведников божьих». Руководит ими Бавыко, бывший офицер Советской Армии, окончивший школу танкистов, ему 47 лет, он родился в Алтайском крае. Как говорит сам Бавыко, образование его — 3 класса Новороссийской школы. Но это сказано, что-

Принять срочные меры

В начале этого года коллектив чугунолитейного цеха № 1, обсудив свои возможности, решил бороться за звание цеха коммунистического труда. Этому предшествовала большая работа с коллективом. На всех участках прошли собрания с обсуждением и принятием конкретных обязательств. Такие обязательства приняли коллективы 23 бригад, 4 участков, 5 смен и служба энергетика.

Не замедлили сказаться и первые результаты этого благородного движения. В январе коллектив цеха выполнил план на 102,5



Урск. На «Южуралмашзаводе» изготавливается вагонопрокидыватель новой конструкции — роторный. По сравнению с прежними конструкциями, роторный вагонопрокидыватель имеет значительно меньший вес, но большую производительность, он более надежен в работе. Новая машина будет работать на заводе «Криворожсталь».

На снимке: один из агрегатов вагонопрокидывателя — толкатель вагонов.

Фото Б. Клиппинера. Фотохроника ТАСС.

бы прикинуться глупым, в расчете на скидку с него вина.

В 1953 году Бавыко был осужден за антисоветскую деятельность, а через три года его освободили, думали, поймет, станет равноправным гражданином страны. Освобождение он принял не как гуманность со стороны государства. Освободившись, организовал группу сектантов, стал их руководителем.

Гневными были выступления рабочих. На трибуне тов. Липин.

— Я не работник ЖКО, — говорит он, — но совесть коммуниста подсказывает мне: нельзя молчать. Я директор школы № 96, где учатся дети сектантов. Мне больно видеть, до какого отупения доводят пятидесятники своих детей. Валерий Конников, ученик нашей школы, дошел до истощения, соблюдая пост. Я требую, чтобы не на товарищеском суде, а на скамье подсудимых ответили сектанты за содеянное ими. А родителей, вовлекающих в эту грязную секту детей, я предлагаю лишать прав отцовства и материнства.

В этом склепе для живых тяжело дышать. И навсегда ушла из этого мира работница инструментально-производственного корпуса Н. Сейчас она готовится поступить в медицинский институт и горько жалеет, что 5 лет ее жизни пропали впустую.

...Мрачная комната до отказа заполнена народом. Здесь молятся,

процента, в феврале — на 105,2 процента. В этом месяце цех идет с опережением графика. Работа по вовлечению новых участков, бригад и ударников в коммунистическое соревнование продолжается.

Но наряду с этим цех нуждается в большой помощи со стороны администрации завода, и особенно отдела главного механика. В настоящее время в цехе создалась угроза срыва ритмичной работы из-за неудовлетворительного состояния оборудования, отсутствия транспортных лент, кислородных шлангов и ряда наименований подшипников.

По всем этим вопросам руководство цеха и партийная организация обращались в партком завода и дирекцию. Было вынесено два постановления партийного комитета, ряд приказов и распоряжений по заводу, которые остались невыполненными.

Так, искрогасители вагранок находятся в аварийном состоянии и к дальнейшей эксплуатации непригодны. Согласно распоряжению и. о. директора завода тов. Воронина за № 66 искрогасители должны быть отремонтированы в марте. Однако март на исходе, а результатов никаких нет.

Распоряжение тов. Воронина по ремонту эпоксидной ленты также не выполняется, а в настоящее время эпоксидная лента парализует работу всех трех конвейеров среднего литья. Ремонт его должны производить ремонтно-механический цех, отдел материально-технического снабжения и отдел главного механика.

Не выполняется распоряжение по изготовлению кранбалки № 24, дальнейшая эксплуатация которой недопустима. Руководители отдела снабжения, ЦСМА, отдела главного механика тт. Агафонов, Шеголихин и Меснянкин не думают пошевеливаться, хотя срок

исполнения этого мероприятия истекает в марте.

Руководители отдела главного металлурга, литейного цеха № 4, ремонтно-механического игнорируют распоряжение и. о. директора завода Воронина об изготовлении нашему цеху трех формовочных машин 333-й модели.

11 и 25 января 1961 года были приняты решения парткома о капитальном ремонте конвейеров среднего литья, однако на сегодня эти решения не выполняются по вине отдела снабжения, отдела главного механика и ремонтно-механического цеха.

Коллектив чугунолитейного цеха № 1 обращается к директору завода тов. Полякову и и. о. секретаря парткома завода тов. Ведерникову с просьбой обязать руководителей указанных цехов и отделов выполнить в короткий срок распоряжения и приказы и дать возможность нам выдать положенное по заданию литье для сверхплановых тракторов.

Е. ЛОПАТКИН,
начальник цеха.
В. ВИЛЬКИН,
секретарь партбюро.
Н. ФУРТОВ,
председатель цехового
комитета профсоюза.
А. НЕБЕРОВ,
секретарь комсомольской
организации.
А. ХРУПИН,
механик цеха.

Для чего существует учетчик?

В моторном цехе, как и во многих других, уже давно числится должность учетчика. В обязанность учетчика входит правильное ведение учета выработки рабочих за каждую смену. Следовательно человек, занимающий эту должность, должен находиться на участке, следить за выработкой, записывать работу в журнал и согласно операциям составлять наряд для оплаты.

Но, как правило, учетчики этого не делают. Обычно в рабочий журнал свою выработку записывают сами станочники, причем не сразу после смены, а на следующий день. Однако не каждый запоминает, какие именно операции он производил накануне. Поэтому зачастую фактическая выработка бывает увеличена.

После заполнения рабочими журнал берет учетчик и эти цифры пишет в наряд для оплаты. Таким образом, учитывается порой и то, чего не было. Отсюда-то и вытекает перерасход заработной платы по участкам на крупные суммы.

Чтобы избежать перерасхода фондов, надо упразднить должность учетчика и поручить эту работу мастерам участков, как это сделали в сталелитейном цехе. Если же этот вариант неприемлем, тогда место учетчика должно быть непосредственно на участке, чтобы он видел, сколько каждый рабочий сделал за смену. Для этого надо освободить учетчиков от обязанностей табельщика, что даст возможность им следить на участке за учетом выработки рабочих.

Б. ГАЛИЧ.

В. ПОПОВ,
наладчик моторного цеха.

Заводские „подснежники“

Начались теплые дни. Яркое солнце снимает снежный покров с промерзшей земли. На территории завода появляются первые проталины. Это земля готовится к весне.

На заводе разработаны мероприятия по озеленению, и если хозяйским глазом сейчас окинуть территорию вокруг цехов, где в будущем зашумят листья деревьев, зацветут на клумбах цветы, то, пожалуй, не возрадуешься весне. Солнце обнажает не только землю, готовую принять семена озеленения, но и осенне-зимние «подснежники» — разбросанные всюду заготовки, бракованные детали, запасные части, облой, опок, литники, штампы, вышедшее из строя и пригодное к эксплуатации оборудование и другое. Этот хлам, металлический лом будет безусловно мешать осуществлять мероприятия по озеленению территории завода. Настоящий хозяин поругивает нерадивых руководителей, допустивших такое безобразие. И он прав, когда говорит, что вместо мусора должны цвести цветы, вместо гор металла — зеленеть деревья.

Озеленение территории завода, за которое, к сожалению, у нас еще слабо борются, — большое дело. Ведь захламенность территории способствует потере огромных государственных средств. Под открытым небом, в весенних лужах воды ежедневно ржавеет, корродируется драгоценный металл. Сотни тысяч рублей безвозвратно уходят из рук нерадивых хозяев.

Было время, когда весь коллектив душой болел за производственные ценности. В цехах проводились воскресники по сбору металлолома, по уборке территорий. Но это было до осени. С осени прошлого года добрые начинания предали забвению. Производ-

ственные отходы стали валить куда попало и где попало.

Особенно плохо складывается годное и бракованное литье, металлический лом и другое вокруг чугунолитейного цеха № 3. Здесь валяется более тысячи тонн металла. Вокруг кузнечного цеха много списанных станин, штампов, ковочных машин. В общей сложности здесь ржавеет около 600 тонн металлолома, который должен быть сдан в скрапоразделочный цех. Не любят порядок и сталелитейщики. За зиму они накопили хлама, отходов металлического лома примерно около 1000 тонн.

С южной стороны пресового цеха образована свалка годных штампов, заготовок. Здесь же горы металлического лома.

Аналогичные невеселые картины весеннего пейзажа можно наблюдать на территории механических цехов №№ 4, 5, теплоэлектроцентрали и других.

Партийным, профсоюзным, комсомольским организациям цехов необходимо возобновить большую работу по очистке своих территорий, сбору металлического лома. А заводскому партийному и комсомольскому комитетам необходимо этот вопрос взять под строгий контроль.

Наведение образцового порядка в цехах и на прилегающих к ним территориях позволит улучшить культуру производства, создать хороший вид нашему заводу, даст возможность произвести посадку деревьев, декоративных кустарников, разбить цветочные клумбы и, наконец, даст возможность в этом году выполнить план сдачи государству металлического лома.

М. ЧЕРНИКОВ,
уполномоченный Росглавторчермета.
А. ПИСАРЕВСКИЙ,
мастер скрапоразделочного цеха.



В Колумбии больше месяца продолжается забастовка на предприятии «Леонидас Лара и Ко» — одной из крупнейших фирм в стране. Администрация угрожает закрыть предприятие, если рабочие не вернутся на работу.

На снимке: бастующие у здания, принадлежащего фирме. Фото Пренса Латина.

Трагедия повторилась

ТОКПО, 16 марта. (ТАСС). На шахте Камкино на севере Кюсю состоялись похороны 71 шахтера, погибшего неделю тому назад во время пожара. Сегодня же в этом угольном районе произошла новая трагедия. На этот раз загорелась шахта Синодзидзи. Шахтеры, тяжело отравленные газом и получившие тяжелые ожоги, все же успели выбраться на поверхность. После этого для выяснения причин пожара в шахту спустилась аварийная команда в составе 26 человек. Неожиданно прогремел взрыв, и они оказались отрезанными от внешнего мира. Вызванный на шахту новый аварийный отряд из-за усиливающегося пожара не может приступить к спасательным работам, 26 человек обречены на гибель.

Столь частые катастрофы на японских шахтах не случайны. Шахтовладельцы, пользуясь без-

выходным положением шахтеров, которым постоянно угрожает опасность оказаться выброшенными за ворота предприятий, игнорируют самые элементарные нормы техники безопасности. Рабочим остается либо продолжать работу на этих шахтах, постоянно рискуя своей жизнью, либо умереть с голоду.

Столкновение в океане

13 марта в Атлантическом океане, в 230 милях западнее мыса Пальмас столкнулись два французских рыболовных траулера. Один из них тут же затонул, а его команда перебралась на вто-

рое судно. Это судно, которое едва держалось на воде, сопровождал вплоть до ближайшего африканского порта Абиджан, на случай если нужно будет оказать помощь, советский траулер «Лермонтов». (ТАСС).



Молодежь острова Сардиния выражает решительный протест против политики, ведущей к усилению международной напряженности. На этом острове размещены западногерманские и канадские авиачасти, что вызывает негодование местных жителей. На днях молодые батраки, шахтеры и студенты, прибывшие из различных населенных пунктов острова, провели демонстрацию протеста и митинг.

На снимке: группа демонстрантов с плакатами «Вермахт — вон!», «Хотим промышленность, а не ракеты».

Снимок из газеты «Унита».

Извещение

3 апреля 1961 года, в 7 часов вечера, в клубе завода проводится первый вечер встречи учащихся школы рабочей молодежи № 1 с выпускниками школы.

Приглашаются все выпускники этой школы. Приглашаемые билеты можно получить в школе.

ДИРЕКЦИЯ ШКОЛЫ РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ № 1

Пойманы с поличным

В ноябре прошлого года старший мастер цеха станкостроения, механизации и автоматизации тов. Госсман решил обзавестись автопокрышками для легковой машины «Москвич». В магазинах города покрышек нет. Как быть?

— На складе завода покрышки имеются, — подсажали Госсману друзья. В ход было пущено все: хитрость, обман, обещания, знакомство с руководителями отделов.

— Вот подпишите требование на резину. — обратился Госсман к заместителю начальника материально-технического снабжения тов. Болдакову.

Болдаков, зная, что выписываются автопокрышки, крикнул и, закрыв глаза, подписал требование.

Старший инженер отдела капитального строительства по оборудованию тов. Мешков, который помогал Госсману получить визу на рискованном требовании, дал команду распахнуть двери склада № 13 для временного хранения автопокрышек.

Спустя два месяца ОКС сделал заказ в ЦСМА на изготовление

электротележки. Госсман потер руки и одним росчерком пера пустил автомобильные покрышки в расход на... электротележку (куда они не могли быть использованы при любом желании Госсмана).

Автопокрышки не иглолка. Стали их разыскивать. Пути привели к Госсману. Деваться некуда, надо сознаваться. Но как умалить вину?

— Действительно, выписывали такие, — признался он, — но покрышки в полной сохранности лежат на складе ЦСМА.

Пришли на склад.

— Товарищ Андриянц, — обратились компетентные люди к кладовщику ЦСМА, — вы получали автопокрышки?

Андриянц растерялся, бросил беспокойные взгляды то на проверяющих, то на складское имущество и, пытаясь скрыть махинации Госсмана, отрапортовал:

— Так точно! Покрышки получены давно. Вот только посмотреть на них не удастся: они завалены другими материалами.

На самом же деле автопокрышки в кладовую не поступали. Они находились на складе № 13 под надежной опекой.

Заполучив четыре новенькие автопокрышки обманым путем, Госсман решил вывезти их с территории завода. Но махинация провалилась. Комбинатор и его пособники разоблачены и получили по заслугам.

Н. АЛЕКСЕЕВ.

Новые книги в библиотеке парткома АТЗ

А. А. Андреев. ВЕЛИКАЯ СИЛА ЛЕНИНСКИХ ИДЕЙ ДРУЖБЫ ТРУДЯЩИХСЯ. М., Госполитиздат, 1960 г., 69 стр.

В книге рассказывается о том, как ленинские идеи международной дружбы трудящихся воплощаются в жизнь, служат делу мира и социализма. Автор приводит фактический материал о развитии дружественных отношений между странами с различными социально-экономическими системами.

„Илы“ летят в Мали

МОСКВА, 20 марта. (ТАСС). В соответствии с заключенным 18 марта в Москве торговым соглашением между СССР и Республикой Мали 20 марта в Министерстве внешней торговли был подписан контракт на продажу Советским Союзом Республике Мали самолетов «ИЛ-18», «ИЛ-14», «АН-2» (пассажирский и сельскохозяйственный варианты), вертолетов «МИ-4», а также различного аэродромного оборудования.

И. о. редактора
В. А. КУБЫШКИН.

ТРЕБУЕТСЯ
на временную работу
квалифицированный
наборщик.
Обращаться по адресу: поселок АТЗ, типография.