

Восемнадцать лет

Восемнадцать лет деятельности коллектива нашего завода являются составной частью гигантских побед, которые одержала наша любимая Родина в годы Великой Отечественной войны, в годы восстановления и развития народного хозяйства в период послевоенной пятилетки, в первый год семилетнего плана.

Коллектив завода за прошедшие 18 лет закалился в борьбе с трудностями и в настоящее время решает большие хозяйственные задачи.

24 августа 1942 года с конвейера завода был снят первый керосиновый трактор. В сжатые сроки молодые тракторостроители сумели собрать и разместить производственное оборудование на временно приспособленных площадях, старых складах, организовать быструю подготовку производства, создать энергетическую базу.

Вдохновленные первой победой, алтайские тракторостроители еще энергичнее взялись за дальнейшее развертывание производства, поддерживаемые неустанной заботой и вниманием со стороны партии и правительства.

Понимая значение своего труда на производстве для помощи сражающейся Советской Армии, работники завода уже в те дни широко развернули социалистическое соревнование. Самоотверженный труд рабочих, мастеров, инженеров и техников обеспечили непрерывный рост производительности труда на заводе. Техничко-экономические показатели работы завода улучшались из года в год.

Период послевоенной пятилетки является периодом дальнейшего роста завода, периодом быстрого улучшения всех показателей. Среднегодовой прирост валовой продукции в течение послевоенной пятилетки по заводу составил 23,5 процента. В настоящее время выпуск валовой продукции по сравнению с 1945 годом увеличился в десять раз.

Особенностью роста производства завода в период послевоенной пятилетки являлось то, что он обеспечивался в основном за счет роста производительности труда. Ветераны труда—сборщики первых тракторов Мария Мочалова, Павел Романович Киневич, Клавдия Родионова и другие помнят о трудностях работы в первые дни.

С каждым годом росли производственные показатели, улучшались материальные и культурные условия жизни рабочих.

В 1960 году, отмечая 18-летие родного завода, тракторостроители гордятся достигнутыми успехами. Изменил облик Восточный поселок, здесь выросли огромные кварталы многоэтажных жилых домов.

Грандиозная программа семилетнего плана вдохновляет тракторостроителей Алтая на новые славные трудовые подвиги.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Трудовой рапорт

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

18-й год издания
№ 66 (2188)

Суббота, 20 августа 1960 г.

Цена
15 коп.

Навстречу 18-летию завода

*

Заслуженным уважением среди коллектива чугунолитейного цеха № 1 пользуется бригадир формовщиков третьего конвейера коммунист Леонид Александрович Будянский.

Бригада, руководит которой Леонид Александрович, включившись в соревнование за достойную встречу 18-летия завода, держит первенство. Сменную выработку бригада выполняет на 110—113 процентов.

На снимке: бригадир формовщиков коммунист Л. А. Будянский.



*

Судебный процесс по делу американского летчика-шпиона Френсиса Г. Пауэрса

17 августа в Москве в Колонном зале Дома Союзов начался открытый судебный процесс по рассмотрению дела гражданина Соединенных Штатов Америки летчика-шпиона Пауэрса. Дело рассматривает военная коллегия Верховного Суда СССР под председательством генерал-лейтенанта юстиции В. В. Борисоглебского.

В зале присутствуют многочисленные представители советской общественности, рабочие столичных предприятий, служащие, деятели науки и культуры, члены дипломатического корпуса, зарубежные юристы, представители общественных организаций иностранных государств, советские и иностранные журналисты. В зале заседаний суда находятся прибывшие из США родственники обвиняемого.

В начале заседания председательствующий задает Пауэрсу ряд вопросов. Подсудимый сообщает, что ему был вручен текст обвинительного заключения на английском языке и объявлено Постановление о предании суду. Затем секретарь суда огласил обвинительное заключение, в котором на основании предварительного следствия подробно характеризуются все преступления, совершенные шпионом Пауэрсом против нашей Родины.

Подсудимый подтвердил, что ему понятно предъявленное обвинение и что он признает себя виновным.

Затем суд переходит к допросу Пауэрса. Задавая ему вопросы, государственный обвинитель — Генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко уточняет маршрут полета военного разведывательного самолета «Локхид-

У-2», названия запасных иностранных аэродромов на случай вынужденной посадки, цели полета.

Пауэрс признает, что пилотируемый им самолет располагал технической аппаратурой для фотографирования различных объектов с больших высот и обнаружения радарных установок. Пролетая над советской территорией, он по заданию своего командования в определенных местах включал эту аппаратуру. 1-го мая текущего года «Локхид-У-2» был сбит советскими ракетчиками в районе Свердловска.

Подсудимый заявил, что во время всего полета нервничал, боялся. Его пугала сама мысль, что он летит над территорией Советского Союза.

Прокурор ставит все новые и новые вопросы, которые заставляют шпиона раскрывать подробности подготовки и осуществления шпионского полета, назвать фамилии его подлинных организаторов.

В конце вечернего заседания суда обвиняемый ответил на вопросы защитника — адвоката М. И. Гринева.

Суд над шпионом Пауэрсом продолжается.

* * *

18 августа в Москве, в Колонном зале Дома Союзов, продолжался судебный процесс по уголовному делу американского летчика-шпиона Пауэрса. Процесс над подсудимым, наемником американского империализма, привлек внимание всего советского народа, всей мировой общественности.

В начале утреннего заседания Пауэрс ответил на вопросы защитника-адвоката М. И. Гринева.

Далее несколько уточняющих вопросов подсудимому задает Государственный обвинитель — Генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко. Подсудимый показал, что прежде чем вторгнуться в воздушное пространство СССР, он пролетел над территорией Пакистана, Афганистана и имел указание в случае надобности пролететь над территорией Финляндии, Швеции, Норвегии.

Ответы Пауэрса еще раз со всей очевидностью показывают, как бесцеремонно обращается американская военщина с суверенитетом больших и малых стран, как входящих в агрессивные военные блоки, возглавляемые США, так и не входящих в них.

По просьбе обвинителя Р. А. Руденко на суде оглашается рапорт командира воинского подразделения Советской Армии, сбившего самолет «Локхид-У-2».

На вопрос председателя суда, рассказывает ли подсудимый в содеянном, Пауэрс отвечает: «Да, очень».

С показаниями выступают простые советские люди, задержавшие шпиона, выполнившие свой долг перед Родиной. Это — Петр Асабин, Леонид Чужакин, Анатолий Черемисин, Владимир Сурин. Они первыми увидели в воздухе пламя взрыва и облачко раскрывшегося парашюта. Они рассказали о своих первых «встречах» с Пауэрсом.

Далее суд заслушал заключения экспертов. В распоряжение экспертной комиссии было предоставлено большое количество летных документов и вещественных доказательств. На основании тщательного их изучения и анализа экспертная комиссия пришла

Обязательство выполним

Коллективы цеха точного литья и отдела главного металлурга взяли обязательство к 24 августа, в честь 18-летия завода, дополнительно к годовым обязательствам освоить три наименования отливок точного литья.

Начальник отделения точного литья тов. Якшес сообщил нашему корреспонденту, что два наименования деталей — рычаг тредового трактора и отжимной рычаг трактора ДТ-54 уже освоены.

к выводу, что летчик Френсис Гарри Пауэрс принадлежит к ВВС США, что полет американского самолета над территорией Советского Союза был преднамеренным и планировался заранее, что в процессе полета над территорией СССР Пауэрс наносил на карту сведения разведывательного характера.

Экспертная комиссия установила также, что сбитый самолет «Локхид-У-2» никаких опознавательных знаков государственной принадлежности не имел. Для ведения аэрофотоустановки на нем имелся специальный аэрофотоаппарат. Дешифрование сделанных Пауэрсом аэрофотоснимков выявило, что они содержат разнообразную разведывательную информацию. На самолете имелась система самолетных радиоразведывательных станций, предназначенная для сбора сведений о построении системы радиотехнического обеспечения противовоздушной обороны Советского Союза, сведения о системе радиотехнического обеспечения ПВО Советского Союза фиксировались на ленты магнитофона.

Следующее заседание суда состоится 19 августа.

(ТАСС).

Трудовой рапорт

Руководство и коллектив кислородного цеха докладывают, что обязательства в честь 18-летия завода и открытия памятника Владимиру Ильичу Ленину выполнены досрочно. Завершено выполнение годового задания по снижению себестоимости генераторного газа, которое за семь месяцев составило 3,73 копейки за один кубический метр при годовом задании 3,75 копейки. За июль себестоимость кислорода самая низкая за весь период существования кислородной станции и составляет 5 рублей 31 копейку за баллон.

План выработки генераторного газа за семь месяцев выполнен на 106,8 процента, выработка кислорода за этот период составляет

104,9 процента плана, углекислоты выработано 117 процентов к плану.

Все технико-экономические показатели работы цеха за 7 месяцев перевыполнены и получена экономия по хозяйственной деятельности в сумме 115,7 тысячи рублей.

Победа автоматчиков

Накануне 18-летия завода коллектив автоматного цеха добился замечательных трудовых побед. Да это и понятно. Ведь взятые коллективом завода социалистические обязательства в честь знаменательной даты — это боевая программа сегодняшнего дня.

Выполнить 8-месячный план к 24 августа, дню 18-летия завода, — нелегкая задача. Но автоматчики смело приняли за нее решение.

Напряженность не снижается на всех участках ни на минуту. Каждый рабочий, наладчик, мастер считает своим первейшим долгом рационально использовать рабочее время, организовать свой труд с таким расчетом, чтобы была максимальная производительность, наилучшая организация труда.

Лучших достижений в социалистическом соревновании добился коллектив четвертого участка, руководит которым старший мастер Федор Владимирович Кротов. На этом участке в основном производится обработка уплотнительных колец.

В последнее время на четвертом участке сменные мастера отсутствуют — находятся в тарифном отпуске. Их обязанности стали исполнять производственники. Одну смену возглавила ударник коммунистического труда Галина Логинова, вторую — наладчица Людмила Янкова. Обе исполняющие обязанности сменных мастеров ведут свои смены со значительным опережением графика. Так, по графику план должен быть выполнен на 19 августа на 57,7 проц. Смена же Галины Логиновой идет впереди графика на 2,2 процента, а смена Людмилы Янковой добилась еще лучших результатов. План августа этот коллектив уже выполнил на 71 процент. В целом участок работает с опережением графика на 8 процентов.

Победителями в личном соревновании являются токарь Тамара Зарницкая, доводчица Людмила Осипова и многие другие.

К. ЛЕОНОВ,

24 августа—18 лет родному заводу

В авангарде—коммунисты завода

Приближается знаменательная дата в жизни тракторостроителей—18-летие родного завода. За этот срок наш завод превратился в крупное промышленное предприятие. Здесь трудится многотысячный коллектив, ежедневно выпускающий десятки новых тракторов для сельского хозяйства и лесной промышленности.

Много перемен произошло за минувшие годы в славном коллективе тракторостроителей. Завод стал рентабельным предприятием вследствие большой кропотливой работы всего коллектива по улучшению технико-экономических показателей.

Сейчас проводится большая работа по механизации и автоматизации производственных процессов, внедрению новой прогрессивной техники и технологии, созданию новых конструкций машин. Наш завод завоевывает первенство среди промышленных предприятий Алтайского экономического района.

За истекшие годы выросла и окрепла заводская партийная организация. Если в 1942 году она состояла из 96 коммунистов, то сейчас насчитывает 1850 коммунистов, которые ведут за собой коллектив тракторостроителей на успешное решение всех задач, поставленных перед заводом Коммунистической партией и Советским правительством. Везде—в отделах, на производственных участках действуют, творят новые люди, новаторы производства. Все яростнее ощущаются черты коммунистического общества, шире развивается в коллективе коммунистическое соревнование. Три цеха (газислородный, автоматный и термический № 2) заслужили почетное право называться цехами коммунистического труда.

Тракторостроители воспитываются в духе любви и преданности нашей социалистической Родине. В результате постоянной заботы партии и правительства растут подлинная энтузиасты своего дела, люди, показывающие пример коммунистического отношения к труду.

Давно работает на нашем заводе Николай Федорович Светлов. Свой трудовой путь он на-

чал рядовым рабочим. Заветной мечтой его было стать квалифицированным специалистом, в совершенстве овладеть техникой машиностроения. Прошли годы напряженной учебы. Сейчас коммунист Светлов успешно руководит одним из важнейших цехов завода—моторным.

Большой путь за 12 лет от технолога до главного инженера завода прошел Михаил Иванович Воронин. Коммунист Виктор Иванович Лебедев, заместитель главного технолога, начал трудовой путь рабочим.

С самого основания завода трудятся старейшие кадры коммунисты Егор Степанович Воробьев, Марк Копелиович Крысс, Константин Александрович Прохоров. Они не только умелые руководители на производстве, но и многие годы подряд избираются секретарями партийных бюро цехов.

Выросли до секретарей партийных бюро и члены парткома тт. Мельник, Довгалева, Фунтиков, Болдырева, Субботина, Бредихин. Успешно руководит прессовым цехом и агитколлективом тов. Побежимов. Большую воспитательную работу среди молодого поколения ведет старейший работник завода, главный металлург коммунист Иван Афанасьевич Багин. Среди замечательных творцов нового, передового—имена тт. Лопаткина, Шведунова, Вербицкого, Гохберга. Такие примеры можно умножить.

Алтайские тракторостроители не останавливаются на достигнутом. В настоящее время они трудятся над претворением в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС по дальнейшему внедрению в производство новой техники и технологии, готовятся к решению одного из крупных мероприятий в тракторостроении—оснащении сельского хозяйства страны первоклассными совершенными тракторами Т-4.

Важным условием дальнейших успехов в работе парторганизации и коллектива завода является повышение уровня партийно-политической и партийно-организационной работы.

Н. КУДРЯВЦЕВ,
секретарь партийного комитета завода.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

★ За 18 лет рост выпуска валовой продукции на заводе вырос в 10 раз.

★ Если в 1945 году завод сдавал государству запасных частей на 14 миллионов рублей, то в 1959 году государству сдано запасных частей только сверх плана на 14,3 миллиона рублей.

★ Выпуск тракторов в 1959 году по сравнению с 1945 годом увеличился в 7,5 раза.

★ В конце 1959 года с конвейера завода сошел 100-тысячный трактор. В дни ленинской вахты в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина снят с конвейера юбилейный трелевочный марки «АТЗ».

★ Большая работа за годы существования проведена на заводе по снижению себестоимости продукции. Против 1952 года (год освоения производства трактора ДТ-54), себестоимость трактора ДТ-54 снижена в 1959 году на 45 процентов.

★ Против 1955 года—первого года пятой пятилетки значительно выросла производительность труда на заводе. В 1959 году она составила 47,1 процента.

★ Только в сравнении с 1955 годом рост заработной платы на заводе в 1959 году составил 12,6 процента. А в текущем году, после перехода на сокращенный рабочий день и новые условия оплаты труда заработная плата рабочих и служащих завода возросла в среднем на 5,7 процента.

★ С переходом на семичасовой рабочий день завод обеспечил заданный рост производительности труда и успешно выполняет производственные задания.

Жить стало лучше, жить стало веселее

В № 62 нашей газеты было напечатано обращение к ветеранам труда присылать в редакцию воспоминания о строительстве тракторного завода, интересные эпизоды и факты из истории предприятия.

В редакцию поступают письма тракторостроителей. Некоторые из них мы сегодня публикуем.

В эти дни, когда все работники нашего завода готовятся к юбилею своего предприятия, невольно вспоминаются первые годы жизни на Алтае. Мы приехали из Харькова в город Рубцовск. Это было в 1942 году. Собственно, города мы не увидели. Это было большое степное село. В центре возвышались 3 больших здания (почта, театр и Госбанк), а остальные постройки представляли собой крестьянские домики из самана.

Там, где теперь раскинулся большой, красивый поселок тракторостроителей с прекрасными кварталами многоэтажных жилых домов, школ, магазинов, была голая степь, пустырь.

На строительство Алтайского тракторного завода ехали люди из прилегающих сел и деревень, прибывали специалисты из Харькова и других городов. А жить было нелегко. Не хватало даже частных квартир. Приходилось размещать людей на жительство на станции Локоть, откуда рабочие вынуждены были ездить на поезд.

Вместе с заводом стали строить общежития. Открыли первые общежития в мансардных домах-бараках. Я пошла работать комендантом. В каждом домике надо было разместить как можно больше людей. А как это сделать? Приходилось устанавливать двухъярусные кровати, на которых спали по 4 человека. Несмотря на тесноту, холод и голод, мы рады были, если удавалось вы-

строить еще хоть одно место для подростка, которому совсем негде было переночевать.

Нам приходилось работать с утра до поздней ночи, чтобы создать хоть мало-мальски сносные условия в общежитии. Ведь молодежь работала не покладая рук над созданием первых тракторов на Алтае.

Помнится, все мы были рады, когда с конвейера сошел первый керосиновый трактор марки АТЗ. Это мы считали большой трудовой победой и ударом по немецко-фашистским захватчикам. Но вот отгремели последние залпы войны, ушли в прошлое былые времена.

С каждым годом растут корпуса завода, хорошеет наш поселок, молодежь живет в светлых просторных комнатах типовых общежитий. В каждом общежитии оборудованы красивые уголки, где можно хорошо отдохнуть после трудового дня, почитать свежие газеты и журналы, посмотреть телевизионные передачи, послушать радио.

Обслуживающий персонал и бытового совета общежития № 28 старается создать для молодых рабочих домашний уют и все необходимые условия для отдыха, чтобы наши жильцы, будучи на работе, в цехах и отделах, отдали свои силы на досрочное выполнение семилетнего плана.

Б. БЕРЕЗАНСКАЯ,
комендант общежития № 28.

Что я вижу с моего балкона

Люблю в ранние часы, когда гул машин и стук колес еще не слышны, постоять минут пять на балконе моей квартиры, почувствовать свежесть и прохладу пробуждающегося утра, те перемены, которые произошли за небольшой промежуток времени.

Вот прямо передо мной поле старого стадиона, где, я знаю, скоро начнется строительство Дворца культуры тракторостроителей.

Вдруг мое внимание привлечет гул экскаватора. Через пролом забора он шел прямо на поле. Человек в рабочей одежде сделал извещательную черту, где нужно рыть котлован под фундамент будущего Дворца культуры. Потом я увидела первый ковш экскаватора, наполненный землей. Так на моих глазах рождается новое.

Тут же рядом идет строительство нового стадиона. Основные работы уже закончены. Яркие бодельщики, спортсмены каждый день по вечерам подходят к стадиону, глазами отмечали появившиеся за день асфальтовые дорожки, трибуны.

Недалеко от места, где будет Дворец культуры, возвышается памятник В. И. Ленину.

А. КЛИМЕНКО.

Слово к молодым

Прочитав в «Боевом темпе» № 60 статью А. Константинова «Подайте пропуск», я была возмущена отношением молодых рабочих к трудовой дисциплине. Возмутительно, что в такое прекрасное время есть еще молодежь, не уважающая труд.

Я сейчас не работаю. По инвалидности ушла на пенсию, и коллектив завода, где я проработала 15 с лишним лет, еще не забыл меня. Но мои мысли всегда связаны с заводом, с трудом, который я отдавала родному предприятию. Жизнь родного завода до сих пор интересует меня. Вместе со всеми я радуюсь успехам его, и также переживаю временные трудности.

Сейчас, накануне 18-летия тракторного завода на Алтае, я снова вспоминаю весь пройденный путь... На завод я пришла 5 августа 1942 года. Ненавистный враг в то время своими грязными сапогами топтал нашу родную землю. Тогда каждый старался чем-то помочь любимой Родине быстрее уничтожить врага и начать мирную жизнь.

Молодежи, не испытавшей трудностей военного времени, трудностей первых трудовых шагов, должно быть интересно узнать о тех, кто строил завод, кто соби-

рал первые тракторы и гордиться именами ветеранов завода.

Я была свидетелем сборки первого трактора. Сборочного конвейера в то время не было, о подъемниках и речи не могло быть. Раму трактора в то время клепали вручную. На сборке работали в основном девушки 17—18 лет. Раму сваривала Мария Колесникова, и те же девушки под руководством мастера Ивана Яковлевича Любченко двигали раму на конвейер под песню «Эй, ухнем!». Во время сборки трактора его также передвигали вручную. Обо всем этом и о том, с каким трудом одедали гусеницы трактора на голову конвейера, может рассказать вам, молодежь, бывший мастер сборки Павел Романович Киневич, который до сих пор работает в тракторосборочном цехе.

На заводе и сейчас работают многие из первых сборщиков тракторов. Вот их имена: Тоня Спиридонова, Галина Павлова, Клавдия Родионова, которая закончила вечерний политехнический институт и работает инженером в тракторосборочном цехе № 1. Руководителем копировального

бюро отдела главного конструктора в настоящее время работает Мария Ивановна Мочалова, которая также собирала первые тракторы.

Как сейчас, помню день 24-го августа. Был собран первый трактор марки АТЗ, за рулем его сидел Павел Романович Киневич, который торжественно вывел его на заводской митинг. Весь коллектив завода устремился за этим трактором. Эти минуты незабываемы.

А кто из кадровиков не помнит трудностей первой зимы на Алтае. В цехах не было отопления, станки стояли покрытые инеем, руки примерзали к гайкам, ключам и деталям. Обогревались чугунными печками, там же рабочие пекли мороженую картошку и сахарную свеклу. Рабочие подходили к этим печкам отогревать руки и снова шли работать.

Вот так и работали вначале. Трудностей было много. О них может рассказать вам заместитель главного инженера завода Владимир Павлович Ситников, который 17-летним юношей пришел на завод и обрабатывал корпуса для первых тракторов.

Но трудности не пугали молодых тракторостроителей. Никто не уходил из цеха, не выполнив производственного задания, а некоторые ночевали в цехах у термических печей, потому что не в чем было идти в суровую сибирскую зиму.

Все это хорошо помнят кадровые рабочие. А молодежи нужно ценить то, что построено руками героической молодежи того времени. И обидно, что есть еще люди, не уважающие труд.

На глазах у всех выросли рабочие поселки завода. Всюду много зелени, цветов. И как становится стыдно за ту часть молодежи, которая обламывает ветки деревьев, а на замечания отвечает грубыми словами.

Молодые рабочие, к вам мое слово. Ведь вы являетесь строителями коммунистического общества, и вам, конечно, всюду нужно вести себя примерно.

В день 18-летия родного завода от всего сердца шлю свои поздравления коллективу тракторостроителей и желаю всем дальнейших успехов в труде и творческой работе.

Е. И. НАРКЕВИЧ,
ветеран завода, пенсионерка.



Москва. Свыше 400 тысяч рублей сберег государству новатор Первого государственного подшипникового завода инженер-конструктор Михаил Васильевич Каледин. Он автор ряда оригинальных технических новшеств, механизмирующих кузнечно-прессовые работы. Инженер-новатор взял обязательство сэкономить до конца семилетки путем внедрения технических новшеств миллион рублей. Таков его вклад в борьбу подшипниковцев за выполнение решений XXI съезда КПСС.

На снимке: инженер-конструктор М. В. Каледин просматривает кольца подшипников, обработанные по предложенной им технологии.

Фото В. Хухлаева. Фотохроника ТАСС.

На пути к новым высотам

Многотысячный коллектив тракторостроителей воспринял задачи, поставленные июльским Пленумом ЦК КПСС по дальнейшему развитию техники и улучшению качественных показателей производства как свое кровное дело.

Коммунисты идут в авангарде борьбы за претворение в жизнь заданий семилетки и партийных решений. На днях состоялось собрание актива заводской партийной организации. Говоря об итогах работы июльского Пленума ЦК КПСС, докладчик, секретарь парткома тов. Кудрявцев, сделал анализ работы предприятия за прошедшие полтора года после XXI съезда партии.

Решения съезда и перспективы семилетки вызвали небывалый политический и трудовой подъем среди тракторостроителей. В результате государственного плана 1959 года и первого полугодия 1960 года был выполнен по всем показателям. Заводу систематически присуждались первые места в социалистическом соревновании среди предприятий города Рубцовска и Алтайского края.

За полтора года семилетки валовой выпуск продукции на заводе увеличился на 26,8 процента, товарной — на 29,4 процента, при этом количество работающих возросло всего на 6,1 процента. Производительность труда выросла на 19,5 процента. Себестоимость продукции за полтора года снизилась на 15,2 процента.

Большая работа проводится в области технического прогресса. Если в 1958 году от внедрения новой техники было получено 965 тысяч рублей экономии, то в 1959 году эта цифра увеличилась до 2 миллионов 124 тысяч рублей.

За первое полугодие 1960 года экономия от внедрения новой техники увеличилась в два раза по сравнению с первым полугодием прошлого года. На заводе создан специальный отдел комплексной механизации и автоматизации производственных процессов с базовым цехом, расширена сеть бригад малой механизации.

Значительно увеличилось число конструкторов, технологов и других инженерно-технических работников, занимающихся механизацией производственных процессов, созданием и внедрением новой техники и передовой технологии. Большой размах приобретает движение рационализаторов и изобретателей на заводе возросло до 2 тысяч человек. За полтора года было внедрено 2 тысячи различных мероприятий по планам новой техники.

Коллектив завода работает над созданием нового трактора Т-4 и на его базе — семейства тракторов других модификаций — ТН-4, ТБ-4 и ТТ-4. Хорошо потрудились над созданием новых машин конструкторы тт. Дорофеев В. С., Незин А. А., Журенко А. Т., Воронина К. Д., Аракчеев А. А., зам. главного

конструктора тов. Кругов и другие.

Большая работа по техническому прогрессу проводится коллективами сталелитейного цеха, ОКМА и ЦСМА, отделом металлурга, центральной заводской лаборатории, филиалом АНИТИМА.

В сталелитейном цехе намечено провести комплекс мероприятий, чтобы максимально механизировать производственный процесс и облегчить условия труда рабочих. Сталелитейный цех, работая в трудных условиях реконструкции, за полтора года увеличил производство стали на 32 процента, а новый чугунолитейный цех № 3 с высокой механизацией увеличил производство чугуна за это же время всего на 2,2 процента.

Чугунолитейный цех № 3 в первом полугодии 1960 года не выполнил ни одного месячного плана по выпуску литья, по производительности труда и снижению себестоимости продукции. Чугунолитейный цех продолжает лихорадить работу всего завода. Брак в цехе не уменьшается, а продолжает расти, особенно по таким деталям, как гильза и головка блока ДТ-54 и головка блока СМД.

Руководители чугунолитейного цеха № 3 тт. Шельхманов, Бородин и Некрытый не занимаются по-настоящему механизацией и автоматизацией производства. От этого в конечном счете зависит успешное выполнение государственного плана третьего квартала.

Главный инженер завода тов. Воронин заострил внимание на перспективных вопросах подготовки производства новых тракторов Т-4. От работников отделов главного конструктора, главного металлурга и главного технолога потребуются большая кропотливая работа по унификации узлов и деталей нового трактора.

Цехи и службы, занятые подготовкой нового производства, должны закончить разработку мероприятий в ближайшее время, чтобы в последний квартал практически заняться подготовительными работами. Далее тов. Воронин обратил внимание присутствующих на тот факт, что впервые за полтора года завод не выполнял июльский план, допустил отставание по производ-

Прошла половина августа, пожалуй, самой горячей поры в работе тракторостроителей, ибо в это время часть тружеников завода едет на уборку урожая. Оставшимся нужно приложить все силы, чтобы обеспечить ритмичную работу завода, бесперебойно подавать на сборочный конвейер необходимые детали и узлы.

Несмотря на такое серьезное положение, работники метизного цеха не прилагают должных усилий, чтобы выполнить план августа и обязательства, взятые в честь 18-летия родного завода. Цех отстает и зачастую срывает ритмичную работу всего многочисленного коллектива тракторостроителей.

На 12 августа метизный цех в целом выполнил план на 31,7

процента. Если же смотреть глубже, то станет ясным, что день, когда тот или иной производственный участок справится с заданием, — большая редкость.

Особенно ненормальное положение создалось на волочицком участке, где старшим мастером тов. Сергеев. В этом коллективе плохо организован труд, не соблюдается технологическая дисциплина, что влечет за собой массовый брак. В основном брак идет при рубке пальцев, размер которых не выдерживается. И в последнее время эти детали отправляются в другие цехи то короткими, то длинными, а порой и кривыми. Руководителей участка такое положение, как видно, не беспокоит, так как мер по устранению брака не принимается. Не очень тщательно следят за этой операцией и контролеры.

Не лучше обстоит дело и на других участках. На участок ширпотреба неравномерно поступают корпуса и сетки, вследствие чего отстает и трубочный участок. Автоматный и прессовый цехи плохо подают загрузку. Так, уголки (08-405) автоматчики часто доставляют в конце смены, в результате чего рабочие простаивают, а в конце месяца наворачивают упущенное. Такая штурмовщина приводит к плачевным результатам, что видно на примере прошлого месяца, когда план по валовой продукции цех все-таки не выполнил.

Отсутствие загрузок привело к тому, что на трубочном участке скопилось большое количество трубок гидросистемы. Эти детали лежат на самом обдувале.

Работник тракторосборочного цеха № 2 тов. Кирич говорил о причинах срыва производственного плана по трелевочным тракторам в июле. Основные из них состоят в том, что смежные цехи М-1, М-4 и заготовительные — чугунолитейные цехи №№ 1 и 3 не подают своевременно нужных деталей. Много времени уходит на всевозможные переделки, так как часто поступают на сборку бракованные детали.

Наша общая задача состоит в том, чтобы организовать ритмичную подачу деталей на сборку и обеспечить выполнение плана третьего квартала, — говорит тов. Кирич.

В прениях выступили секретарь партийной организации отдела главного конструктора тов. Кочубин, начальник ОКМА тов. Гохберг, секретарь горкома партии тов. Хабаров и другие.

Участники собрания приняли постановление, в котором выразили единодушное одобрение решениям июльского Пленума ЦК КПСС «Об итогах совещания представителей коммунистических и рабочих партий в Бухаресте», а также по вопросам технического прогресса и улучшению качественных показателей промышленных предприятий.

В постановлении партактива намечены конкретные задачи по дальнейшему внедрению новой техники и улучшению работы предприятия, определены конкретные пути их выполнения.

Новые книги в библиотеке парткома АТЗ

Советско-французская дружба — залог мира! Пребывание Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева во Франции 23 марта—3 апреля 1960 года. М., Госполитиздат, 1960 г., 270 стр.

В книге помещены материалы о визите Н. С. Хрущева во Францию, публиковавшиеся в нашей печати. Приведены речи Н. С. Хрущева и французских государственных деятелей, сообщения о беседах Н. С. Хруще-

ва с генералом де Голлем, информация о поездках по городам страны, о посещении фабрик и заводов, рассказы о встречах с французским народом. Заключительный раздел посвящен митингу трудящихся Москвы во Дворце спорта 4 апреля 1960 года.

А. А. СОКОЛОВ—Живое слово. М., Госполитиздат, 1960 год, 48 стр.

Брошюра знакомит читателей с интересной и плодотворной де-

ятельностью лекторской группы партийного комитета завода «Красное Сормово». Автор рассказывает о том, как был подобран коллектив опытных, любящих свою работу, лекторов, освещает вопросы составления тематических планов лекций, характеризует содержание отдельных лекций, отмечает огромное значение постановления ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» для дальнейшего развертывания лекционной работы.

Преодолеть позорное отставание

мом месте. Пыль, попадая в открытые окна, набивается в отверстия, поэтому узлы гидросистемы поступают на сборку грязными, и сборщики предъявляют метизникам справедливые претензии.

Однако факт остается фактом, что руководители участков и цеха смились с таким положением и не требуют от цехов-поставщиков своевременной подачи заготовок и деталей. Хуже того, ничего не делается в цехе и по снижению брака, который растет изо дня в день.

В феврале этого года мастер трубочного участка тов. Глубоков подал рационализаторское предложение сократить двух контролеров, а ответственность за испытание трубок гидросистемы возложить на рабочих. Рабочим были выданы личные клейма, но дальше этого дело не пошло. Такое ценное начинание не получило должного распространения среди рабочих, не вызвало одобрения и поддержки мастеров. Испытатели трубки не клеймят, и по-прежнему трудно установить, кто делает брак, который идет на сборку.

В этом вина не только испытателей, которые недобросовестно относятся к своим обязанностям, но в основном руководителей цеха, которые не болеют за судьбу производственного плана. Начальнику цеха тов. Розину и его заместителю по техчасти тов. Заботину необходимо в самый кратчайший срок исправить создавшееся положение и дать возможность другим цехам завода с честью выполнить социалистические обязательства.

И. КАЗАНЦЕВА.

Письма в редакцию

Хорошая у нас столовая!

Столовая № 9 часто бывала на ремонте, и после каждого ремонта особых изменений в ней не наблюдалось. Вот и в этом году ее несколько месяцев ремонтировали. Многие рабочие завода раздумывали: «А как сейчас будет выглядеть наша столовая после ремонта — благоустроенной или такой же, как была?»

И вот ремонт закончен. Тракторостроители были приятно удивлены тем изменениями, которые произошли в столовой. Стены и мебель блестят красивой окраской. На каждом столе вазочки с салфеточной бумагой. На подоконниках и буфетах — букеты живых цветов. Работницы столовой в одинаковой новой одежде. Все это создает праздничное настроение.

А буфет? Каких только нет здесь холодных закусок! Разнообразие блюд и прекрасное их приготовление привлекают многих рабочих завода.

Мы гордимся нашей столовой и надеемся, что ее директор тов. Денисов и весь обслуживающий

персонал будут все время поддерживать в ней такой порядок. А мы, рабочие, в свою очередь, будем по-хозяйски беречь инвентарь столовой, соблюдать порядок и чистоту.

Ф. ПРАВДИН,
мастер моторного цеха.

Стена разрушается, а ремонта не делают

Я работаю на заводе с 1948 года, в моторном цехе. За все это время я ни разу не требовал ремонта квартиры. Весной этого года у входных дверей моей квартиры вдоль всей стены обвалилась штукатурка, выпали кирпичи. В апреле я обратился к управляющему домоуправления № 2 тов. Боброву с просьбой отремонтировать часть стены. Вначале тов. Бобров согласился сделать ремонт, а затем отказался, предложив мне самому заняться ремонтом.

У меня нет никакой возможности заняться этим делом, потому что после рабочего дня на заводе я работаю еще 4—5 часов на строительстве хозяйственным способом. Прошу редакцию газеты «Боевой темп» убедить тов. Боброва произвести ремонт в моей квартире.

В. ЩЕРБАН,
ул. Сталина, дом № 66, кв. 12,

Строительный сезон в разгаре

Участок домостроения является единственной строительной организацией на заводе, которая ведет строительство жилых домов хозяйственным способом, помогает индивидуальным застройщикам. Коллектив участка стремится полнее использовать летний строительный сезон, чтобы успешно выполнить доведенный план и обеспечить рабочих жильем.

Недавно закончено строительство дома по улице Сталина. 24 семьи работников инструментального цеха получили благоустроенные квартиры, подготовлен к сдаче в эксплуатацию дом для работников теплоэлектроцентрали, в процессе строительства находятся два дома для чугунолитейного цеха № 3 и механического цеха № 2.

Большую помощь строителям оказывает руководство тракторосборочного цеха № 2 и лично тов. Иванов, чего нельзя сказать о ру-

ководителях второго механического и чугунолитейного цеха № 3. В последнее время мы испытываем большие затруднения с доставкой строительных материалов к объектам.

Начальник цеха безрельсового транспорта тов. Мигурский не обеспечивает нас транспортом. Для подвозки лесоматериалов, песка, глины, кирпича нам требуется 4 машины ежедневно. Но вот в течение последней недели мы не можем получить никакого транспорта. Деревообделочный цех и его начальник тов. Фетисов также считают стройку каким-то «чужим» делом. Раньше распиловку круглого леса мы делали в деревообделочном цехе, но в этом нам отказали, и теперь мы вынуждены эту работу производить в посторонней организации, которая находится на значительном расстоянии от мест стройки. Это ведет к дополнительным транс-

портным расходам, удорожает строительство, и если учесть трудности с транспортными средствами, то можно сказать, что мы, строители, поставлены в безвыходное положение.

Отдел снабжения не обеспечивает стройку материалами. Длительное время на заводе нет цемента, с большими перебоями поступает кирпич. Сейчас, когда строительный сезон в разгаре, приостановлена кирпичная кладка на доме, который строят рабочие механического цеха № 2.

Со всеми этими вопросами мы обращались к руководству завода, но никакой помощи пока не получили. Все эти причины неминуемо затягивают сроки строительства и ставят под угрозу срыва план сдачи в эксплуатацию жилья.

Ю. ЛИНЬКОВ,
Цех домостроения.

Под крылышком Нины Михайловны

«Дорогая редакция, — пишут нам колхозники сельхозартели Чарышского района, — не посчитайте наш вопрос наивным, мы вполне серьезно спрашиваем: нет ли на вашем заводе рабочих, имеющих в личном пользовании сельскохозяйственные тракторы ДТ-54 или лесные ТДТ-60? Мы не удивимся, если встретим на наших дорогах стальные тягачи, отправляющиеся на «промысел» в деревню. Есть же у некоторых горожан персональные грузовики. Владельцы дорогого транспорта куда хотят, туда и едут. Вот уже третий год подряд навевается в наши места группа людей на машине НЮ 16.76. Грузовик сутками простаивает, пока расторопные пассажиры наполняют ягодами ведра, корзины, кадучки».

Поиски владельца названной автомашины увенчались успехом. Грузовик № 16.76 принадлежит заводской организации ДОСААФ и находится в распоряжении члена комитета тов. Любинской.

История рождения грузовика такова. Однажды Нина Михайловна Любинская, хлопнув ладонью по столу, заявила:

— У досаафовцев будет грузовик. Да, да, — повторила она, решительно приподнявшись со стула. И надо сказать, слов своих зря на ветер не бросила.

Правдами и неправдами, с большими затратами труда рабочих тов. Любинской удалось осуществить хорошее дело. Из обломков старых машин был собран и поставлен на колеса грузовик.

— Нина Михайловна все может, — зашумели вокруг одобрительные голоса. — Видите, какой она подарочек любителям автоспорта преподнесла!

Но едва лишь успели зарегистрировать в ГАИ машину № НЮ 16.76, как никто на заводе ее больше не увидел.

Будущие шоферы забыли о существовании машины, предназначенной для обучения их водительскому делу.

Остается пока тайной и то, каким путем эта машина обрела приют во дворе дома № 113 по улице «40 лет Октября».

Владимир Алешко, слесарь сталелитейного цеха, в то время очень нуждался в транспорте: он закладывал дом. Парень он, как говорят, не промах, умеет жить, а вот пал духом — нет транспорта нигде. Тут-то и предложила свои услуги Нина Михайловна.

— Вижу, трудно строиться тебе, Володя. Да и мне не легче с этой машиной. Нет ей места. Возьми к себе, береги.

Пришлось Алешко согласиться. С тех пор почти ежедневно с ревом и стуком мимо окон соседней проносилась машина НЮ 16.76, направляясь прямо во двор ее владельца. А Нина Михайловна тем временем старалась не замечать, как Алешко подвозит к строительной площадке своего дома воду, лес, глину и прочие строительные материалы.

Так, благодаря смелости Алешко и благословения доброй Нины Михайловны Любинской, как в сказке не по дням, а по часам, рос крестовый дом за номером 113.

«Машина — это счастье», — размышлял Алешко.

И начал он намасить визиты в Чарышский и другие районы. Ягоды, рыба и прочее — новая доходная статья в семейном бюджете Алешко.

Вот в это время и пришло злосчастное письмо в редакцию.

Мы наведались для проверки фактов на квартиру предприимчивого хозяина. Соседка развела руками:

— Третий день на промысле. Со всей семьей по ягоды уехали. Ночью должен приехать.

Были мы в цехе, интересовались трудовой биографией Алешко.

— В общем парень ничего, — говорили о нем, — работает. Прогулы? Не помнится.

Подняли архивы. Оказалось, в прошлом году в августе (в ягодный сезон) он сделал три прогула. А нынче в это же время он взял тарифный отпуск: так споконные вершить грязное дело.

Но «лихо не лежит тихо: либо катится, либо валится». Когда приехал Алешко, ему передали, что были из редакции Алешко немедля прибежал в редакцию с повинной.

— Был грешок, ездил за ягодами, да ничего не привез. Если можно, не пишите в газете.

— А раньше использовали машину на строительстве своего дома?

— Что вы, — начал выкручиваться Алешко, — возил стройматериалы, но для строительства дома хозспособом. А люди? Они не знают, куда я возил щебенку, глину. Могут сказать, что домой.

Тем временем Н. М. Любинская

«сидела на проводе» и, потрясая телефонной трубкой, кричала:

— Может, Алешко и использует машину в личных целях? Если это так, то я задам ему перцу, если подтвердятся факты. Потом найдем добровольные защитники Алешко.

— Парень он хороший, — просили они. — Не стоит этот скверный факт выносить на суд общественности.

Наше мнение: не оставлять подобного безобразия в стороне. Пора отобрать у «парня хорошего» машину и передать ее в городское автотранспортное хозяйство.

На этом можно бы поставить точку. Но напрашивается вопрос к тов. Любинской. Как это вы, Нина Михайловна, секретарь партийной организации, смотрели сквозь пальцы на то, что под маркой организации ДОСААФ с вашего попущительства и благословения Алешко государственную машину использует в личных целях. Ему это выгодно. А вам?

А. КИРДАНОВ.

Новые книги

Проектирование машиностроительных заводов. Справочное пособие по организации и методике проектирования. Под редакцией Б. И. Айзенберга. М., Машгиз, 1960 г., 380 стр.

В книге изложены вопросы организации и методике проектирования машиностроительных заводов. Приведены сведения по структуре проектных организаций, разработке проектной документации, выбору площадки для строительства, обследованию реконструируемого завода, подготовке проектирования, рассмотрению и утверждению проектной документации, механизации расчетно-вычислительных и графических работ. Даны определения основных понятий, состав и содержание проектной технологической документации.

Р. ГРОХАЛЬСКИЙ. Формовочные материалы. Происхождение, свойства, испытание и области применения. М., Машгиз, 1960 г., 199 стр.

В книге дается описание формовочных материалов и освещается зарубежный опыт в области испытания, определения свойств и применения этих материалов в литейной промышленности.



Чехословацкая Республика. Птицеферма госхоза Стадице. Неушки здесь содержатся в специальных клетках. Фото Чехословацкого телеграфного агентства.

В спортивном лагере

Около здания заводского комитета комсомола царит оживление.

Юноши и девушки ожидают машины.

— Скоро ли уедем? — слышится нетерпеливые голоса.

Это собрались комсомольцы, изъявившие желание провести свой отдых в комсомольско-молодежном лагере, расположенном на живописном берегу Кольванского озера.

И вот машины прибыли. Удобно разместившись в них, девушки тихо начинают петь. Ребята подхватывают, и звонкая песня льется уже над степью.

Первый день в лагере прошел напряженно. Девушки и ребята наводили порядок у палаток, устраивали жилье. А назавтра началась жизнь по строгому распорядку, в котором предусмотрен и отдых, и спортивные занятия.

...8 часов утра. Раздается сигнал горна и через несколько минут слышится четкая команда физорга лагеря Бориса Козлова. После зарядки — уборка территории лагеря, а затем все спешат на Кольванское озеро: приятно

после сна выкупаться в прохладной утренней воде.

День начался с восхода на вершину близ лежащей горы. Вид на местность с горы очаровывает всех. Каждый остался доволен первым походом. А после обеда молодежь пошла на спортплощадку. Там разгорелась жаркая игра в волейбол. В тихих уголках начались сражения любителей шахмат и шашек...

Медленно опускается летнее солнце за вершины гор. Вечерняя тишина ложится на озеро. В лучах заходящего солнца серебрится вода. Группа молодежи катается на лодках, кто-то затянул любимую песню. Многоголосому хору чуть слышно в горах вторит эхо.

После ужина снова слышится задушевные звуки музыки, звонкие голоса девушек. Потом танцы.

Воздух, солнце, купанье, походы, спортивные занятия — все благотворно действует на укрепление здоровья.

И. ЖЕРКО,
заместитель секретаря заводского комитета ВЛКСМ.

18 лет без сознания

В подмосковной психоневрологической больнице на днях врачи вернули к жизни бывшего воина Советской Армии Петра Ивановича Ветрова, который в боях под Москвой в 1942 году был контужен и получил глубокое нарушение сознания. Главный врач Николай Петрович Лавренов рассказывает:

Большой Ветров поступил в больницу в декабре 1942 года в очень тяжелом состоянии. Его воинское звание, имя, отчество и фамилия были установлены только по документам. Он не говорил, принимал пищу лишь по настоянию врачей. Все применяемые способы лечения не давали результатов. Сознание его было помрачено.

Надо добавить, что как выяснилось впоследствии, родные Ветрова получили изве-

щение, что он пропал без вести. Так шли годы. Однако врачи не слагали оружия и настойчиво искали все новые и новые методы лечения. Пришедший в лечебницу в прошлом году опытный врач-психиатр Леонид Васильевич Кондряков обратил внимание на больного и решил испытать ряд новых методов лечения. И вот на днях, после очередного сеанса электротерапии, больной заговорил.

П. Ветров рассказал об обстоятельствах контузии, назвал адреса своих родных, написал им письма. Одна из его сестер вскоре приехала повидать брата. Радость ее была безгранична.

В настоящее время Ветров заметно окреп, и в ближайшем будущем предполагается выписать из больницы. (ТАСС).

Редактор А. ЕЛИСЕЕВА.

28 августа, в 16 часов СОЗЫВАЕТСЯ общее собрание садоводческого товарищества сада № 2 завкома АТЗ. Явка всех членов товарищества обязательна. Место сбора в саду.

КЛУБ ЗАВОДА
20—21 августа
новая цветная кинокомедия
«ДВЕНАДЦАТЬ ДЕВУШЕК
И ОДИН МУЖЧИНА»
Начало сеансов: в 11 часов утра, 5, 7, 9 часов вечера.
21 августа—3, 5, 7, 9 часов.