

# Трудовой Темп

ОРГАН ПАРТНОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

18-й год издания  
№ 27 (2149)

Суббота, 2 апреля 1960 г.

Цена  
15 коп.

## Квартальный план—досрочно

В дни ленинской вахты коллектив нашего завода одержал новую трудовую победу. На три дня раньше срока выполнен план первого квартала 1960 года.

29 марта первыми на заводе рапортовали о досрочном завершении квартального плана коллективы механического цеха № 3 и второго термического.

Коллектив шестого механического цеха успешно справился также с выполнением месячной

программы. План марта выполнен по валовой продукции на 104 процента, по товарной — на 103 и по запасным частям — на 100 процентов. Вдвое перекрыто задание по модернизации оборудования.

Впереди соревнующихся идут лучшие рабочие цеха: слесарь тов. Луценко, профгруппорг участка тов. Мананкова, электрик тов. Юдашкин, тт. Клесова, Блощицын и многие другие.

# Пребывание Н. С. Хрущева во Франции

26 марта глава Советского правительства ознакомился с жилищным строительством в пригороде Ла-Бенж. Во время осмотра дворца спорта перед зданием дворца собралась большая толпа жителей города, которые восторженно приветствовали высокого советского гостя. Затем Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица направились к центру города в здание Большого театра, где главе Советского правительства были представлены местные власти и деятели культуры.

Некоторое время спустя, Н. С. Хрущев прибыл в ратушу, где председатель муниципального совета Жак Шабан-Дельмас устроил завтрак в его честь. В речи на завтраке Ж. Шабан-Дельмас отметил большое значение визита Н. С. Хрущева во Францию и выразил надежду, что поездка главы Советского правительства будет способствовать развитию торгового и культурного обмена между Францией и СССР в условиях мира. С ответной речью выступил Н. С. Хрущев.

Бордо, сказал Н. С. Хрущев, знаменит не только своими тонкими винами. Ваш город широко известен как один из старейших культурных и университетских центров в Европе.

Хотя наше пребывание в Бордо и было, к сожалению, кратким, говорит далее Н. С. Хрущев, мы сохраним добрые воспоминания о теплом гостеприимстве его жителей.

Мы ценим те шаги, которые господин Шабан-Дельмас, борющийся во время войны за честь своей родины в рядах движения Сопротивления и занимающий ныне пост председателя Национального собрания Франции, предпринимает для развития парламентских связей между нашими странами. Эти связи помогают лучшему взаимопониманию, укрепляют взаимное доверие между народами наших стран и, таким образом, идут на пользу дела мира.

Я слышал, говорит в заключение Н. С. Хрущев, что Бордо поддерживает дружеские связи с нашим Ленинградом. Обеспечение мира и безопасности в Европе и во всем мире настоятельно требует, чтобы между нашими двумя великими державами развивались и крепились дружба и сотрудничество, основанные на взаимном уважении.

Я рад передать жителям Бордо горячий привет и добрые пожелания от советского народа.

По окончании завтрака в муниципалитете Бордо Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица направились на аэродром, откуда они продолжают свой путь в город Тарб.

\* \* \*

26 марта в 17 часов 45 минут по московскому времени самолет с Н. С. Хрущевым и сопровождающими его лицами прибыл в город Тарб (департамент Верхние Пиренеи). На аэродроме несколько тысяч местных жителей приветствовали высокого советского гостя.

При появлении в дверях самолета главы Советского правительства над головами встречающих взметнулось море красных флажков. Буря возгласов —

«Вив Хрущев!» (Да здравствует Хрущев!).

Н. С. Хрущев приветствовал префект департамента Верхние Пиренеи Д. Макрат. Супруга префекта преподнесла Нине Петровне Хрущевой букет алых гвоздик.

Затем гости и хозяева направились в украшенное красными и трехцветными флагами здание аэропорта. Президент торговой палаты департамента Верхние Пиренеи Юрбен Казо в приветственной речи выразил сожаление, что «неумолимый протокол» не позволяет советским гостям остаться в городе подольше. Он пожелал Никите Сергеевичу долгих лет жизни и «продолжения работы на благо мира». Н. С. Хрущев тепло поблагодарил гостеприимных жителей Тарба за радужный прием.

Из Тарба Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица направились на автомобилях в один из крупнейших центров химической промышленности Франции город Лак, знаменитый своими газовыми и нефтяными месторождениями.

Вечером глава советского правительства прибыл в город По (департамент Нижние Пиренеи), где провел ночь.

27 марта утром Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица покинули город По и направились на аэродром Тарб-Оссиен. В 9-29 по местному времени «Каравелль» поднялся в воздух и взял курс на Истр.

В 10 часов 15 минут по местному времени глава советского правительства и сопровождающие его лица на личном самолете президента Французской Республики де Голля прибыли в Истр (50 километров к северо-западу от Марселя).

На аэродроме Истр Н. С. Хрущев приветствовал один из бывших летчиков славного авиационного полка «Нормандия—Неман», командующий военно-воздушной базой этого района генерал Дельфино. С аэродрома глава советского правительства и сопровождающие его лица продолжали свой путь на автомашинах. Повсюду их встречали группы жителей района, стоящие у дороги с плакатами «Добро пожаловать!».

Проехав город Арль, где тысячи людей собрались, чтобы приветствовать Н. С. Хрущева, автомашины прибывают в район, где построена система оросительных каналов. В здании водонапорной станции Пинегю посланца советских людей приветствовал президент Филипп Ламур, генеральный директор общества «Ле траво дю» барон Лангедок, которое вело здесь работы. «Добро пожаловать, г-н председатель!», — говорит Ламур по-русски. Н. С. Хрущев поздравил Ламура и инженеров-создателей авиационного сооружения и пожелал им успехов.

Автомобили направляются дальше. Несмотря на проливной дождь, жители городка Сен-Жиль, через который следовал кортеж, приветствовали главу советского правительства.

Улицы и центральная площадь города Ним, куда затем прибыл Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица, были заполнены тысячами толпами. Всюду

были видны лозунги со словами: «Мир», «Да здравствует франко-советская дружба!», «Добро пожаловать, Хрущев!».

Многотысячная толпа Нима и окрестных населенных пунктов собралась на площади возле украшенного советскими и французскими флагами здания префектуры, где местные власти устроили советским гостям официальный прием.

Большая группа молодых людей дружно скандировала: «Хрущеву — гни, гни ура!», «Хрущев, на балкон». Этот призыв подхватывают все собравшиеся. Появление Никиты Сергеевича на балконе префектуры было встречено новым взрывом энтузиазма. Улыбаясь, Н. С. Хрущев отвечал на приветствия.

В салонах префектуры Н. С. Хрущев официально приветствовал мэра города Эдгар Тайяд и председатель генерального совета департамента Гар сенатор Кастане. Советскому гостю представили представителей местных властей, местных общественных организаций.

Никита Сергеевич говорит, что он доволен приемом, который оказывают ему повсюду французы. Я чувствую себя среди друзей, сказал он.

В украшенном цветами большим зале префектуры местные власти дали в честь высокого советского гостя завтрак, на котором Н. С. Хрущев выступил с речью. Он подчеркнул важность укрепления франко-советской дружбы, освященной кровью лучших сынов обеих стран, пролитой в годы борьбы против фашизма.

Местные власти преподнесли Н. С. Хрущеву в подарок ящик вина «Мускат», производством которого гордятся жители этого района.

После завтрака Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица садятся в машины, чтобы следовать дальше. Тысячи людей, заповнившие улицы и широкие бульвары Нима, по которым проезжал кортеж, устроили гостям теплые проводы. Промокшие под дождем, они скандировали: «Хрущев, Хрущев!», «Мир и дружба!», «Оружие — на переплавку!». В машины летели оливковые ветви — символ мира. Машины выезжают из города и выходят на дорогу, ведущую к городу Арль.

Около 16 часов по местному времени Н. С. Хрущев прибыл в древний французский город Арль. Здесь, как и повсюду, вдоль улиц, на старинном каменном мосту через реку Рою, около памятника погибшим во время войн французам, около которого остановился кортеж, тысячи и тысячи людей. Они приветствовали главу Советского правительства бурной овацией и громкими криками: «Да здравствует Хрущев!», «Да здравствует Советский Союз!».

После краткого осмотра города кортеж покинул гостеприимный Арль и направились в Марсель.

Вдоль шоссе то и дело появлялись деревушки и маленькие города. Все население их было на улице, несмотря на проливной дождь. Они размахивали советскими и французскими

флажками. В момент проезда кортежа раздавались бурные аплодисменты, крики «Ура!», возгласы: «Хрущев — это мир!», «Хрущев — друг» и так до самого Марселя.

В 18.45 по местному времени Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица прибыли в центр департамента Буш-дю-Рон, крупный портовый город на юге Франции город Марсель.

И здесь улицы были заполнены народом. И здесь, как и по всему пути следования главы советского правительства, раздавались приветственные возгласы, добрые пожелания, выражение искренней дружбы к советскому народу. Кортеж направились к зданию префектуры, где Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица отдохали.

\* \* \*

28 марта — шестой день пребывания главы советского правительства Н. С. Хрущева во Франции. Он начался с осмотра дошкольного детского учреждения в Марселе. Советские гости осмотрели комнаты, где играют, отдыхают, питаются и учатся пению и танцам маленькие марсельцы. Затем гости вышли на улицу. По толпе, которая все это время стояла за полицейским оцеплением, прокатывается буря аплодисментов, раздаются приветственные возгласы. Под нажимом толпы цепь полицейских прорывается, и все подходит ближе к машинам, чтобы приветствовать главу Советского правительства.

Н. С. Хрущев посетил здание медицинского факультета местного университета. Здесь его встретил мэра города — социалист Гастон Деффер. После осмотра здания кортеж под ответственными возгласы марсельцев, вышедших на улицы приветствовать дорогого гостя, направились к порту. Советских гостей встретили представители высшего военного командования, депутаты парламента от Марселя. Почетные гости — поднялись на борт специальной яхты, на которой развевается флаг Совет-

ского Союза. На этой яхте они осмотрели сооружения Марсельского порта. На борту яхты пояснения Н. С. Хрущеву давал директор порта Кутто. Н. С. Хрущев беседовал с ним о пользе торгового обмена.

После прогулки на яхте Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица осмотрели среднее учебное заведение Нор, а затем прибыли в городскую ратушу, перед зданием которой их ожидало множество марсельцев. Они встретили советских гостей бурной овацией, приветственными возгласами.

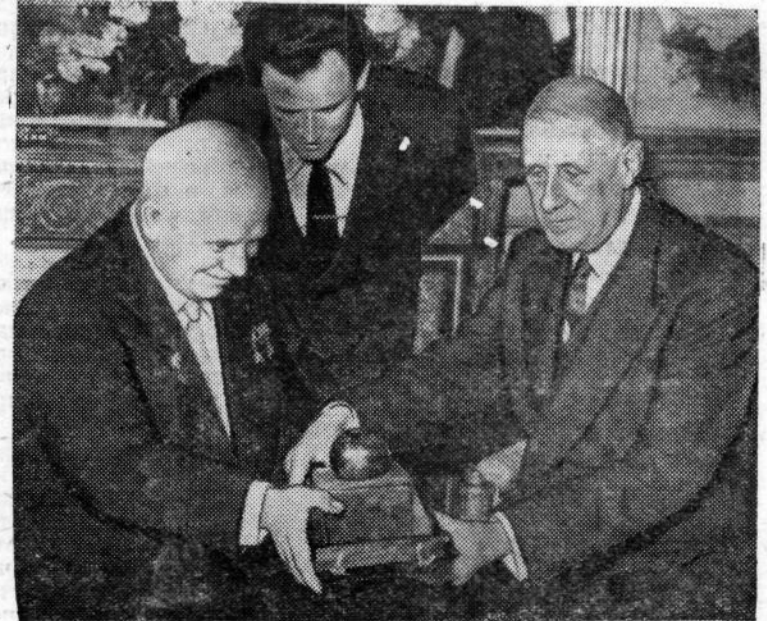
Мэр города депутат-социалист Деффер обратился к Н. С. Хрущеву с речью, в которой подчеркнул важность его официального визита во Францию. С ответной речью выступил Н. С. Хрущев.

Во второй половине дня Н. С. Хрущев прибыл в город Дижон. С аэродрома Дижон-Лонгви он направились в район железнодорожного узла Жевре-Шамбертен. Н. С. Хрущев осмотрел сооружение узла и подвижной состав. Затем кортеж направились в город Дижон. Множество жителей города тепло встретило главу советского правительства. Отовсюду раздавались приветственные возгласы.

Кортеж въезжает на площадь перед старинным замком, в котором находится городская ратуша. Здесь Н. С. Хрущев встретил первый заместитель мэра Дижона Вигэ и другие официальные лица.

Н. С. Хрущев и Вигэ обменялись речами.

В это время на площадь стекаются все новые и новые толпы людей, желающих приветствовать советского гостя. Огромная площадь перед старинным дворцом, где происходит торжественная церемония, уже заполнена до отказа. Собравшиеся требуют, чтобы Н. С. Хрущев вышел на балкон ратуши. Никита Сергеевич с балкона приветственно машет рукой собравшимся. Раздаются бурные аплодисменты.



Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев в Париже. На снимке: Н. С. Хрущев в Елисейском дворце вручает Президенту Французской Республики Ш. де Голлю копию вымпела, доставленного на Луну советской космической ракетой. Фотохроника ТАСС. (Снимок принят по фототелеграфу).



## Пребывание Н. С. Хрущева во Франции

29 марта Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица прибыли в Лилль. На вокзале товарища Хрущева приветствовали префект департамента Нор, представители городских властей.

В момент, когда Н. С. Хрущев выходил из здания вокзала, огромная толпа, собравшаяся на площади и прилегающих улицах, устроила ему бурную овацию.

Кортеж направился в префектуру Лилля.

Дождь и ненастная погода не помешали многочисленным делегациям из рабочих поселков, окружающих Лилль, прибыть, чтобы выразить чувства горячей симпатии к посланцам советского народа.

У здания префектуры главу Советского правительства радушно приветствовали префект департамента Нор и его супруга. Н. С. Хрущев проходит между двумя рядами шахтеров в белых касках и с шахтерскими лампочками. Это почетный караул в честь высокогостя — бывшего шахтера и главы правительства великой дружественной страны. Никита Сергеевич сердечно здоровается с ними, пожимает им руки. Завязывается беседа.

Перед окнами резиденции главы Советского правительства в здании префектуры, куда Н. С. Хрущев удалился для краткого отдыха, собирается огромная толпа. Охваченная энтузиазмом, толпа скандирует: «Никита Хрущев — на балкон!».

Никита Сергеевич, улыбаясь, выходит на балкон. Он тепло приветствует гостеприимных жителей Лилля. Седьмой день пребывания Н. С. Хрущева во Франции закончился официальным обедом в честь главы Советского правительства в префектуре департа-

мента Нор. Обед прошел в теплой, непринужденной обстановке.

30 марта утром Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица отбыли из Лилля по дороге через Рубэ в промышленные города Ватрело и Марк-ан-Барель, где советские гости ознакомятся с работой крупных текстильных предприятий.

30 марта Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица посетили шерстопрядильную фабрику «Амеде Пруво» в городе Ватрело. Советских гостей здесь встретили с песней «Москва моя», которую на русском языке исполнила группа работниц. После осмотра предприятия глава Советского правительства расписался в книге почетных посетителей, выразив удовлетворение оказанным ему приемом. Н. С. Хрущеву были подарены памятные подарки.

Продолжая поездку по промышленному району Лилль—Рубэ, Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица посетили хлопчатобумажную фабрику фирмы «Буссак» в городе Марк-ан-Барель. Там Н. С. Хрущев встретился с видным французским промышленником Марселем Буссаком, который недавно совершил поездку в Советский Союз.

Днем советские гости возвратились в Лилль. После приема в здании городской ратуши, во время которого мэр города г-н Лоран и Н. С. Хрущев обменялись речами, глава Советского правительства и сопровождающие его лица специальным поездом выехали в Руан.

Н. С. Хрущев прошел из своего вагона в вагон, где разместились корреспонденты французской и иностранной печати, сопровожда-

ющие главу Советского правительства в поездке по Франции. Завязалась непринужденная, дружеская беседа. Н. С. Хрущев сказал, что он очень доволен приемом, который ему оказывают во Франции официальные лица и французский народ. Он ответил также на многочисленные вопросы журналистов. На станции Серке Н. С. Хрущев вышел из вагона к встречавшим его людям, беседовал с ними. Затем Н. С. Хрущев осмотрел здание вокзала. Во второй половине дня глава Советского правительства прибыл в Руан.

(ТАСС).



В. И. Ленин, Д. Бедный и делегат от Украины Ф. Панфилов на VIII съезде РКП(б). Март 1919 года.

Фото Леонидова.

Архив ИМЛ.

## НА ЗЛОБУ ДНЯ

Наглядная агитация является наиболее действенным средством воспитания трудящихся, мобилизации их на решение текущих хозяйственных и политических вопросов. Памятуя об этом, партийное бюро моторного цеха проделало большую работу по обновлению многочисленных плакатов, лозунгов и щитов, призывающих моторщиков усилить борьбу за снижение себестоимости выпускаемой продукции и досрочное выполнение государственного плана текущего года.

Подчинение наглядной агитации злобе дня обеспечит успех в достижении цели, намеченной моторщиками, решившими в 1960 году снизить себестоимость выпускаемой продукции на 3,5 миллиона рублей. Об этом каждому напоминает большой, яркий плакат.

На каждом производственном участке вывешены конкретные призывы и лозунги. Вот содержание некоторых из них: «Моторщики! Помните, что один забракованный коленчатый вал приносит убыток цеху на сумму 139 рублей. Не допускайте брака!» Или: «Повышение производительности труда на 1 процент дает снижение себестоимости за год на участке коленвала на 82 тысячи рублей».

Конкретность плакатов, их злободневность — наиболее действенная форма агитации. Очень важно, чтобы такая форма воспи-

тания трудящихся была повседневной. Об этом должны проявлять заботу руководители участка, партийные, профсоюзные и комсомольские группы.

Большие задачи в деле снижения себестоимости поставлены перед коллективом участка блока, где старшим мастером тов. Кубло. Здесь мы видим броский лозунг, на котором написано обращение к рабочим, обрабатывающим блоки, — наиболее трудоемкую корпусную деталь тракторного двигателя: «Ваша задача — дать в 1960 году экономию по снижению себестоимости выпускаемой продукции 356 тысяч рублей».

Конечно, одних плакатов и лозунгов недостаточно для того, чтобы политическая работа ограничивалась ими. Наоборот, нашим агитаторам в своей работе с людьми нужно разъяснять каждому его личные задачи, т. е., что нужно сделать любому рядовому рабочему, наладчику, бригадиру, тому или иному коллективу (бригаде, смене или участку), чтобы пламенные призывы плакатов находили свое осуществление.

Известно, что на нашем заводе очень велики потери от брака. Здесь большое значение имеет разъяснение рабочим, какие убытки наносит брак. Так, на участке шатуна лозунг рассказывает о том, что один шатун, попавший в брак, — это потеря 22-х рублей.

А вот более конкретные обращения, относящиеся непосредственно к тем или иным лицам. Читаем: «Товарищи Викулин, Широкоград, Кубло! Внедрение расточного станка на 28 операции ликвидирует брак и дает экономию 50 тысяч рублей. Внедрите это мероприятие в апреле текущего года». Следует отметить, что ответственные работники цеха тт. Викулин, Широкоград и Кубло уже занимаются внедрением отмеченного в лозунге мероприятия.

Вот стоит большой щит. На нем написаны слова: «Честь и слава бережливому!» Первыми сюда занесены имена тт. Малыгина, который за февраль 1960 года сэкономил 5,5 тысячи рублей, Кубло, давшего экономию 3,5 тысячи рублей, Спивака, сэкономившего 19,5 тысячи рублей, Терещенко, обеспечившего экономию 27,1 тысячи рублей.

В деле снижения себестоимости горячую инициативу проявляет молодежь моторного цеха. Это она выступает инициатором борьбы за чистоту и культуру. Молодежь смены мастера тов. Савпро оказалась от услуг уборщиц, что также способствует экономии фонда заработной платы.

О. САВВИНА.  
Моторный цех.

### ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ «БОЕВОГО ТЕМПА»

#### „Продолжаем разговор о технической учебе рабочих“

Так была озаглавлена статья заведующего отделом технического обучения завода тов. Макогона, опубликованная в № 17 «Боевого темпа». В ней затрагивался вопрос об обучении рабочих вторым и смежным профессиям.

Вот что сообщила редакции по поводу этой статьи секретарь партийного бюро чугунолитейного цеха № 1 тов. Болдырева: «Факты, указанные в статье, действительно имели место. Количество рабочих, обученных вторым профессиям, явно недостаточно. Однако практика обучения формовщиков слесарному делу и использования их для ремонта или наладки формовочных машин не дала ожидаемых результатов в связи с большой загрузкой формовщиков своей непосредственной работой».

В дальнейшем цехом было организовано обучение рабочих вторым профессиям, практически совместимым в их работе. Было обучено 8 электросварщиков профессии бензорезчика, 10 токарей — профессии фрезеровщика и строгальщика, более 30 формовщиков-операторов обучались и работают бригадами-сборщиками форм. Факты завышения разрядов слесарям при переходе на 7-часовой рабочий день и упорядочении заработной платы не подтвердились. Работниками же отдела тех-

нического обучения недооценивается вопрос своевременной выдачи документов об окончании курсов, что снижает заинтересованность рабочих в овладении вторыми профессиями».

## Наглядность агитации — оружие на фронте трудовом

Злободневному лозунгу и плакату, схеме и диаграмме, карикатуре и рисунку — каждому виду наглядной агитации всегда придавалось и придается огромное значение. Сейчас с грандиозными планами строительства коммунизма, с решением больших задач второго года семилетки сила боевого слова агитации особенно велика.

Коллектив чугунолитейного цеха № 1 вместе со всеми тракторостроителями сейчас решает важную государственную задачу по увеличению производительности труда, по снижению себестоимости выпускаемой продукции.

В решении этих задач видное место должно отводиться наглядной агитации. Однако партийное бюро и цеховой комитет не уделяют этому вопросу настоящего внимания. Тем более, что в цехе не совсем благополучно обстоят дела с выполнением производственного плана, с уменьшением брака, экономией средств, производственной дисциплиной. Эти недостатки не находят наглядного отражения.

Взять, например, северный пролет (начальник тов. Комаров, старший мастер тов. Шатило). Длительное время здесь не занимают культуру производства. Рабочие места захлаплены, производственные отходы своевременно не убираются. Все это снижает выработку, нарушает правила техники безопасности.

На недостатки производственной культуры неоднократно указывалось как старшему мастеру тов. Шатило, так и начальнику пролета тов. Комарову. Но руководители должных выводов не делали. И как результат — получили взыскание.

Подобного могло не случиться, если бы партийное бюро и цеховой комитет своевременно, по настоятельному требованию от руководителей пролета выполнения правил техники безопасности и наведения чистоты на участках и рабочих местах. С рабочими, в свою очередь, надо бы вести повседневную, кропотливую работу. Верным помощником в налаживании культуры производства могли бы послужить конкретные лозунги, плакаты, кри-

тика нерадивых. Но этого здесь не сделали.

Не совсем благополучно в цехе обстоит дело с прогульщиками. Не выходили на работу обрубщики Попов и Панавиков, слесарь отдела механика Черняев и Рябцев и другие. Однако в цехе не найдешь плаката, призывающего к соблюдению производственной дисциплины, бичующего прогульщика и бракодела.

Не выпускаются здесь молнии, не показываются срывщики сменного задания, передовики социалистического соревнования, не заполняются графики почасовой выработки конвейеров.

По снижению себестоимости чугунолитейного цеха мало теоретических пособий. Надо подсчитать, сколько стоит килограмм чугуна и разных материалов, единица энергии, что значит минута простоя и много других доступных, понятных для каждого рабочего экономических данных, чтобы каждый чугунолитейщик мог сам подсчитать, сделать вывод и увеличить

производительность, снизить стоимость жидкого чугуна. Наглядность — доступная форма агитации, способная повысить ответственность за государственные ценности, способная сделать рабочего рачительным хозяином на производстве. Вот почему необходимо широко пропагандировать пути повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции.

Сейчас тракторозаводцы стали на ленинскую трудовую вахту. Взяти и чугунолитейщики обязательства в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина. Однако это событие не нашло полного отражения в наглядной агитации. Нет призывов, мобилизующих на выполнение взятых обязательств, не отражается ход работы в эти дни.

Пора партийному бюро изготовить лозунги и плакаты, посвященные Первомаю. Это также будет способствовать выполнению задач, стоящих во втором году семилетки.

У. СИДОРОВ.



## В честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина

### Обращение

#### конструкторов отдела главного металлурга

Близится день 90-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Чтобы встретить эту дорогую дату новыми успехами в труде, коллектив конструкторов модельно-конструкторского бюро отдела главного металлурга завода принял на себя повышенные обязательства и обращение ко всем конструкторам завода.

В ответ на призыв кадровых ответственных — старейших коммунистов завода к рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина мы, конструкторы модельно-конструкторского бюро ОГМет, берем на себя дополнительные обязательства и призываем всех конструкторов завода разработать к 22 апреля каждому конструктору по одному рационализаторскому предложению сверх плана. Это будет нашим скромным вкладом в дело досрочного выполнения второго года семилетки, что явится лучшим подарком ко дню 90-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В честь знаменательной даты мы берем на себя следующие обязательства:

1. Разработать чертежи модельной оснастки по 15 деталям трактора Т-4.
2. Разработать чертежи прессформ по 6 деталям.
3. Разработать чертежи по 8 рацпредложениям — согласно графику.
4. Каждому конструктору разработать по одному рацпредложению сверх основной работы.

5. Организовать техбиблиотеку при МКБ из книг, собранных конструкторами.

6. Оформить альбом для детей детского дома с иллюстрациями о жизни и деятельности В. И. Ленина к 15 апреля.

7. Для повышения квалификации конструкторов до 22 апреля провести 2 лекции на темы: «Новые ГОСТы в машиностроении», «Новые литниковые системы для чугуна и стального литья».

8. Навести порядок в технической документации модельной оснастки. Провести изменения в оригиналах по всем имеющимся извещениям.

9. Повысить качество выпускаемых чертежей модельной оснастки.

10. Взять шефство над молодыми конструкторами и обучить их конструированию металлической модельной оснастки для машинной формовки.

11. Своевременно разработать чертежи модельной оснастки согласно мероприятиям оргтехплана и новой технике на 1960 год по заготовительным цехам.

Принято на общем собрании  
отдела главного металлурга.

## Продолжаем экономить металл

Вступая в новый год семилетки — 1960 год, рационализаторы завода взяли на себя новые обязательства, которые должны дать стране 13,5 миллиона рублей экономии. Большая доля в этой сумме должна составить от экономии металла.

Инженеры и техники отдела главного технолога ясно представляют себе, что для осуществления семилетки стране, прежде всего, необходим металл. Вот почему поток их рацпредложений и в этом году направлен в основном на борьбу за экономию металла, листового проката, труб и пруткового металла. Продолжается работа по усовершенствованию конструкций деталей трактора, применению в производстве отходов тракторов, введению более рационального раскроя листового проката, снижению припусков на шлифовку и так далее.

В содружестве со старшим инженером-технологом тов. Аржановой мы подали рацпредложение, направленное на экономию листового проката и одновременно снижение трудоемкости при шлифовке детали 60.41.020. Мы предложили утонить деталь всего лишь на 0,5 миллиметра. Это позволило выбрать исходный лист для изготовления этой детали не 13 миллиметров толщины, какой применяется теперь, а 12 миллиметров. Кроме того, подобран более выгодный габарит листа, а из отхода-высечки детали 60.41.020 можно изготовлять детали 60.41.025 толщиной 12 миллиметров. Это предложение находится на внедрении. Оно снизит норму расхода металла на трактор более 5-ти килограммов.

Мы подали ряд других предложений по экономии металла, что в сумме даст несколько килограммов экономии листового проката на тракторе ДТ-54. Рационализатором завода тов. Пысиным предложено утонить деталь 60.22.001 с 1,2 миллиметра до 1 миллиметра, что снизит норму расхода листового металла на 4 килограмма на каждый трактор. Внедряется предложение тов. Пысина на изготовление детали 54.33.408 из листовой стали вместо цельнотянутой трубы.

Ведется работа по внедрению предложения инженера нормативного бюро тов. Прейгерзон. Она предложила изготавливать эту деталь из листовой стали, чтобы снять расход бесшовной трубы.

Продолжают свою работу рационализаторы отдела главного технолога тт. Воронова, Крымская, Верейкин, Душкин, Хорошев и другие в области экономии металла и снижения трудоемкости трактора.

Кроме работы над своими рацпредложениями, авторами которых являются работники отдела технолога, они постоянно ведут работу над рацпредложениями рабочих, техников и инженеров других отделов и цехов завода. Ежедневно проводится неослабевающая работа по экономии металла рационализаторами, например, прессового, автоматного, тракторосборочного цеха № 2, отдела главного конструктора и других.

Внедряется в производство предложение технолога прессового цеха тов. Ивоина об изготовлении детали А12-18 (лопасть вентилятора) из отхода детали 60.23.006А, что даст экономию 0,86 кг на каждом тракторе. Его же предложение о переводе детали 54.47.432 со свежего листа на отход детали 60.23.065А дает экономию металла 0,392 и 0,783

килограмма на трактор ДТ-54 и ТДТ-60. Внедряется в производство предложение мастера прессового цеха тов. Давыдова об изготовлении детали 60.21.094 из отхода детали 60.21.078, тов. Болгова — об использовании отхода детали 54.31.466 — высечки для детали 12.33.13 из переделки, что даст экономию металла 1,180 килограмма и снизит трудоемкость.

Предложение тов. Вольхина об изготовлении детали А01-2 из высечки окантовки прокладки даст экономию цветного металла — меди. Очень большие потери металла имеет завод от того, что на завод длительное время не завозится металл, отчего внедрение того или другого рацпредложения затягивается. Так, рацпредложение тов. Пысина на изготовление детали 60.22.001 из металла толщиной 1 миллиметр вместо 1,2 миллиметра могло бы быть внедрено полгода тому назад, если бы отдел материально-технического снабжения завода смог представить металл на первый квартал текущего года, но, к сожалению, этот металл поступит на завод во втором квартале.

Такое же положение и с предложением конструктора тов. Елисеева об утонении ряда деталей трелевочного трактора с экономией металла более 40 килограммов на трактор. Существующее положение на заводе относительно заказа металла ОМТС заранее и на очень большой отрезок времени приводит к тому, что очень многие рацпредложения в этом году не смогут внедриться, что в значительной мере может отразиться на выполнении общей суммы по обязательствам, взятым рационализаторами завода в этом году.

С. МИРОНОВА,  
заведующая прессовым бюро  
отдела главного технолога.

### ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

#### Заботиться о сохранении жилого фонда

В связи с ожидаемым весенним паводком исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся обратился ко всем руководителям предприятий и организаций, а также ко всем гражданам с просьбой очистить дома от снега.

В домоуправлении № 8 ЖКО проведено несколько воскресников по уборке снега от жилых домов. Хорошо поработали жильцы дома № 4 по улице Жданова тт. Бере-

зовский, Суп, Гессер, Логвин, Ротмистровский и другие. Они расчистили территорию возле дома, отбросили снег от стен. Много поработали жильцы нашего домоуправления тт. Переверзев, Кельбедин, Ветешкин, Зюзиков, Нечаев и другие.

Но некоторые жильцы, как Маранин, Клименко, Иванов и другие, прошли мимо этого мероприятия. Их не затронула мысль, что

если каждый жилец сделает немного в своем дворе, то и поселок будет благоустроеннее, и дома сохранятся дольше. А ведь сейчас нижняя часть у этих домов отсыревает, портится штукатурка.

Надо каждому вносить свой посильный вклад в общее дело благоустройства наших домов и в целом поселка.

М. ГЛУШАНКОВА,  
управдом.

### Комсомольский актив решил

На днях в чугунолитейном цехе № 1 состоялось собрание комсомольского актива, обсудившее дополнительные обязательства в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина. Перед собравшимися выступил с краткой информацией секретарь цехового комсомольского бюро тов. Алистаров.

Комсомольский актив решил со-

здать комсомольские посты и взять под свой контроль выпуск и сдачу деталей 17-001А, идущих по кооперации.

Выступившие в прениях комсомольцы внесли ряд деловых предложений, направленных на экономию электроэнергии, а также улучшение организации труда рабочих.

## Бригада дружных

В механическом цехе № 1 ширится коммунистическое соревнование. Среди коллективов, борющихся за почетное звание, — бригада токарного участка, которой руководит комсомолец Борис Джаныбаев, — молодой, энергичный товарищ. Ниже пойдет рассказ о буднях этой бригады, о том, как члены коллектива выполняют принятые обязательства.

Кроме основных обязательств, которые взяли на себя молодые рабочие при вступлении в коммунистическое соревнование, коллектив бригады принял повышенные обязательства в честь 90-летия со дня рождения основателя Советского государства Владимира Ильича Ленина. Они решили досрочно выполнить квартальный план по сдаче деталей в запасные части, улучшить каче-

ство выпускаемой продукции, повысить производительность труда и резко снизить брак.

Свое слово молодые станочники держат крепко. Все члены бригады замечательно трудятся. Коллектив дружный, состоящий почти целиком из комсомольцев. На участке крепкая трудовая дисциплина, все работают с огоньком и задором, присущим нашей молодежи.

— Секрет нашего успеха, — рассказывает Борис Джаныбаев, — прежде всего заключается во взаимовыручке. Все ребята и девушки спаяны крепкой, замечательной дружкой и всегда, в любую трудную минуту готовы прийти на помощь своему товарищу. «Один за всех, все — за одного» — под таким девизом трудятся и живут члены нашей

бригады. Каждый знает, над чем он работает, что нужно ему сделать для выполнения обязательств.

На участке почти все рабочие овладели смежными и вторыми профессиями. Таким образом, там нет простоев оборудования по вине рабочих. Если один заболел, к его станку становится другой. Это также немало повышает производительность труда. На токарном участке поддерживается чистота и порядок, детали аккуратно складываются, а станки передаются по сменам. В результате бригада работает с большим опережением графика.

Примером в труде служат сестры Рая и Нина Зацепины, Клавя Реброва. Намного перевыполняя сменные задания, девушки ведут большую общественную работу на

участке и успешно занимаются в политехническом институте.

Не отстают от своих товарищей по работе токарь Андрей Яковлевич Закутько и его сменщик. Они обслуживают четыре станка и за 7 часов выдают много сверхплановой продукции только высокого качества. Высокопроизводительную работу всему коллективу обеспечивают наладчики Алексей Макаров и Валентин Верейкин. В том, что на участке брак снижен на 0,2 процента против января месяца, большая заслуга этих товарищей.

Члены бригады интересуются не только производственными делами. Они вникают во все, казалось бы, мелочи, которые, по их мнению, не к лицу молодым рабочим — строителям коммунизма. В феврале оператор Виктор Флат совершил прогуд. Это встревожило весь коллектив. На собрании Виктору пришлось выслушать много

горьких, но справедливых слов и упреков от своих друзей. Он осознал свой проступок и дал слово, что подобное больше не повторится. Сейчас он успешно трудится и хорошо ведет себя.

Однако есть причина, которая очень тревожит коллектив Бориса Джаныбаева. Это перерасход режущего инструмента, который снижает технико-экономические показатели участка. Так, в феврале перерасход инструмента выразился большой суммой — 1900 рублей. А ведь можно было избежать этого. Произошло такое по вине кузнецов, которые подали заготовки 38-610, 39-403 и другие с окалинной, что приводит к большой поломке режущего инструмента. Но коллектив бригады, борющийся за право называться коммунистическим, полон решимости преодолеть все трудности и выйти победителем.

П. ЛЕЙБМАН.



## Пиво... в школьном буфете

Западный поселок. Школа рабочей молодежи № 3. Всегда распахнутая дверь. Сюда каждое утро и каждый вечер шла молодежь и люди в годах. Каждый под рукой держал стопку тетрадей и книг.

Все было хорошо: учащиеся пополняли знания, спешили домой, чтобы утром с новыми силами стать у станка или верстака, чтобы с новой энергией и новыми знаниями начать трудиться.

С некоторых пор этот порядок нарушился. Жизнь в школе несколько изменилась. Теперь по проторенной дорожке можно видеть более бурные шествия. В школу идут и с книжками и без книжек, учащиеся и просто случайные люди, идут из бани и прямо с работы, иные с собой прихватили бидоны.

В часы занятий также не стало присущей для школы тишины.

Что же случилось?

Поднимаемся на второй этаж. Небольшая дверь направо: «Буфет». Входим. Сразу забываешь, что ты находишься в школе: сквозь табачный дым около стены вырисовываются контуры дубовых бочек из-под пива, обрешетки колбасы, на полу окурки, сырость. Идет бойкая торговля пивом. На бочке сидит долговязый парень. Куртка и брюки его выпачканы глиной. Раскачиваясь, он бьет себя в грудь:

— Да вы знаете, кто я? Строитель!

— Мишка, подлей еще, — кто-то взывает к нему.

Дверь в буфет не закрывается. Вот входит еще один в очках. Прижимая книжки, он настойчиво просит быстрее налить «только одну» кружечку: а то на урок опоздает. Выпив, довольный бежит по коридору.

Раздался звонок — буфет опустел. Но только на мгновение. Новые посетители — двое из бани (с венника идет еще пар) да несколько опоздавших на урок учеников заполнили тесный коридор. Один из них, положив на бочку стопку тетрадей и допивая вторую кружку браги, с ученым видом знатока философствует:

— Вы знаете, одна кружка

пива дает 136 полезных калорий.

— А по-моему, — парирует другой, — польза от пива не в этом. Выпьешь пару кружек — развязывается язык, значит легче отвечать на вопросы учителя.

— Хорошее пиво? — перебивает их разговор еще опоздавший ученик.

— Не пиво, а бражка, — бросает кто-то недовольно.

Тут вмешивается в разговор Вьюгова, уборщица школы:

— Бражка, а хорошая. Вчера две кружки выпила, едва спустилась на первый этаж: опьянела.

Раздается недоверчивый смехок.

— Не верите?! — горячо агитирует Вьюгова. — Вот Иван Иванович, наш завхоз, на што крепкий мужик, а выпьет пять кружек — песни запоет.

Учащиеся пьют, повторяют, перебарываются шутками.

— Почему вы торгуете пивом? — интересуемся мы.

— Что поделаешь? — разводит руками буфетчица. — План мне большой: за месяц надо сдать 18 тысяч рублей. А товар, как видите, неходовой. Вот и приходится нажимать на пиво. Спасибо заведующей столовой № 3 Ивановой — не обижает.

Что торговля пивом в школьном буфете большое зло, разъяснять не приходится. В классе после выпитой браги дремлет сторонник полезных калорий, и много болтает с соседом тот, кто собирался храбро отвечать уроки учителю.

Но и это не все. Имеются случаи, когда брага продается детям, посторонним лицам и особенно пьяным.

Мимо всех этих фактов спокойно проходит директор школы тов. Моисеенко, не бьет тревогу учителя.

А не лучше было бы, чтобы вместо пива в буфет завозили молоко, пирожки, хлебобулочные изделия и другое, что пользуется большим, чем пиво, спросом. Об этом должны позаботиться и директор школы № 3, и заведующая столовой № 3 тов. Иванова.

А. КИРДАНОВ.



Винницкая область. В Липовецком районе находится поселок Турбов, где живет семья Анатолия Крючковского — одного из четырех советских солдат, которые, оказавшись во

время шторма на легкой барже в разбушевавшемся Тихом океане, победили в борьбе со стихией.

Много писем прибывает сейчас в украинский поселок на имя матери героя Анны Федо-

ровны Крючковской. Советские люди восхищаются мужеством Анатолия и его товарищей, выражают благодарность простой женщине, воспитавшей достойного сына.

Анна Федоровна в письме, опубликованном в газетах, пишет: «В эти исключительные дни моей жизни я приношу материнское спасибо нашей Коммунистической партии, Советскому правительству, которые помогли мне, простой крестьянской вдове, воспитать Анатолия».

Хочу воспользоваться случаем, чтобы передать сердечную благодарность и материнское признание лично дорогому Никите Сергеевичу Хрущеву, столь высоко оценившему подвиг четырех советских воинов».

На снимке (слева направо): сестра Анатолия Крючковского Людмила, племянник Вася, мать Анна Федоровна и брат Владимир читают очередное сообщение в газете о подвиге четырех мужественных советских воинов. Фотохроника ТАСС.

## Международный обзор

### СОВЕТСКО - ФРАНЦУЗСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО — ЗАЛОГ МИРА

Каждый новый день визита Н. С. Хрущева во Францию укрепляет в сознании французского народа мысль о том, что сотрудничество и дружба между Парижем и Москвой — одно из важнейших условий мира в Европе и оздоровления всей международной обстановки. Об этом же говорят уроки прошлого и наша современность.

Союз Франции и России сыграл решающую роль в разгроме германского милитаризма в первой мировой войне. Сотрудничество между СССР и сражающейся Францией в годы второй мировой войны помогло французскому народу освободиться от ига немецко-фашистских захватчиков. «Не следует забывать, — заявил на днях мэр города Дижона Ф. Кир, — что без русских мы находились бы еще под гитлеровским господством. Миллионы людей, погибших в России у Сталинграда и в других местах, содействовали и нашему освобождению». С этим заявлением известного французского борца за мир согласны миллионы простых людей Франции.

Плодотворные результаты советско-французского сотрудничества в годы минувшей войны диктуют необходимость крепить дружбу между французским и советским народами с целью совместного обеспечения прочно-

го мира. Путь к миру в Европе, сказал Н. С. Хрущев в Париже, лежит через союз и дружбу Советского Союза и Франции. Будет такой союз, не будет войны в Европе.

Эти слова главы Советского правительства встретили горячее и широкое одобрение во Франции, о чем свидетельствует восторженный прием, который оказали высокому советскому гостю жители Парижа, Бордо, Марселя, Дижона, Реймса, Лилля и других городов, где побывал Н. С. Хрущев. Выражая мысли подавляющего большинства французского народа, газета «Либерасьон» пишет: широкие слои населения Франции объединяет общая надежда на то, что визит главы Советского правительства будет способствовать улучшению франко-советских отношений и упрочению дела мира.

Такие же надежды на результаты визита возлагает общественность всех других стран. Визит Н. С. Хрущева в Париж, отмечает индонезийская газета «Бинтанг тимур», имеет огромное значение для ослабления международной напряженности и укрепления мира.

### ПЕРЕГОВОРЫ В ЖЕНЕВЕ

В течение минувшей недели в комитете 10 государств по разоружению, заседающем в Женеве, происходил обмен мнениями относительно советской программы всеобщего и полного разоружения и плана разоружения пяти западных держав. Делегат Советского Союза В. А. Зорин заявил, что хотя советская делегация не может принять за основу для договоренности многие из положений западного плана, тем не менее к настоящему времени выявились некоторые общие элементы в позициях Советского Союза и западных держав. К их числу относятся: согласие обеих сторон начать всеобщее и полное разоружение с сокращения вооруженных сил и обычных вооружений, признание особо важного значения ядерного разоружения и понимание необходимости организации си-

стемы контроля над разоружением. Общность мнений по столь важным вопросам, несомненно, может способствовать успешной работе комитета. Отмечая это, представитель СССР предложил приступить к выполнению главной задачи комитета — к подготовке соглашения о всеобщем и полном разоружении.

Большое значение для такого соглашения имеет также работа проходящего в Женеве совещания представителей СССР, США и Англии по вопросу о прекращении испытаний ядерного оружия. Наша страна, как известно, предложила прекратить все ядерные взрывы, кроме самых незначительных, которые, по мнению делегации США, не могут быть в данное время обнаружены. Это предложение СССР получило широкое одобрение и было предметом обсуждения во время закончившихся 29 марта в Вашингтоне переговоров между премьер-министром Англии Макмилланом и президентом США Эйзенхауэром. В опубликованной после переговоров Декларации (заявлении) указывается, что правительства США и Англии принимают часть советских предложений о запрещении испытаний ядерного оружия. Это согласие, однако, сопровождается рядом оговорок по вопросам контроля за ядерными взрывами. В Декларации указывается также, что США и Англия намерены оставить за собой право проведения ядерных испытаний в «мирных целях».

Работа комитета десяти и совещания представителей СССР, США и Англии в Женеве показывает, что на пути к решению вопросов всеобщего и полного разоружения сделан ряд важных шагов. Это укрепляет надежду народов на то, что главная задача современности — разоружение — может быть решена.

Д. КАСАТКИН.

Редактор А. ЕЛИСЕЕВА.

### Извещение

С 5 по 10 апреля в технической библиотеке завода проводится открытый просмотр новинок технической литературы.

Библиотека открыта с 2 часов дня до 8 часов вечера.

### Посмотрите этот фильм

## „НОРМАНДИЯ-НЕМАН“

Вспомните 1942 год. Гитлеровские танки с жестокими боями продвигались по сожженным русским полям.

В те дни по оккупированному Парижу маршировали немцы. Франция больше не воевала. Но не перестал мечтать о свободе гордый французский народ. Многие патриоты, бежав от Петэна, вступали в войска сражающейся Франции. В Тегеране сформировалась эскадрилья «Нормандия».

Перелетев в Россию, французские летчики три года вместе с русскими воевали

против фашизма. В боях, скрепленная совместно пролитой кровью, закалилась боевая дружба русских и французских летчиков.

За успешное участие в форсировании Немана эскадрилья было присвоено наименование «Нормандия-Неман». За мужество, отвагу и героизм пятьдесят летчиков были награждены советскими орденами. Четверем из них было присвоено звание Героя Советского Союза.

Эту славную страницу истории своего

народа давно мечтали показать на экране французские кинематографисты. Накануне поездки Н. С. Хрущева во Францию мечта эта осуществилась.

Фильм «Нормандия-Неман» создан в творческом содружестве советскими и французскими кинематографистами. В нем участвуют советские и французские киноактеры.

Так же, как летчики эскадрильи «Нормандия» сдружились с русскими летчиками, так и исполнители их ролей нашли между собой общий язык. Особенно до-

вольны были консультанты картины — бывшие летчики эскадрильи «Нормандия» И. Эйхенбаум и К. Фельдзер и русский, Герой Советского Союза, генерал-майор Голубов. В составе его полка сражалась эскадрилья «Нормандия».

«Во время войны было так же», — говорят они. Визит главы нашего правительства Н. С. Хрущева еще больше укрепил дружбу наших народов.

Скоро в клубе завода начнется демонстрация этого замечательного фильма.