

Трудовой Терм

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

17-й год издания | Суббота, 5 декабря 1959 г. | Цена
№ 134 (2116) | 15 коп.

День Конституции СССР

С чувством радости и патриотической гордости за свою социалистическую Родину советский народ ежегодно празднует День Конституции.

Сегодня, 5 декабря 1959 года, страна отмечает 23-ю годовщину принятия Конституции СССР. В этом историческом документе законодательно закреплены величайшие завоевания Октября, всемирно-исторические победы социализма.

Советский народ, трудящиеся стран народной демократии, все прогрессивное человечество торжественно отметили 42-ю годовщину Великого Октября. Построение социализма в СССР — главный итог Великой Октябрьской социалистической революции, результат выполнения заветов В. И. Ленина, результат великой организующей и направляющей деятельности Коммунистической партии, результат героического труда рабочих, крестьян и интеллигенции, единодушно поддерживающих политику партии.

В результате проведения в жизнь политики партии наша Родина совершила гигантский скачок вперед, превратилась из отсталой аграрной страны в могущественную индустриально-колхозную державу. Социалистическая система хозяйства победила как в городе, так и в деревне. Были ликвидированы все эксплуататорские классы, уничтожена безработица.

Руководствуясь ленинской национальной политикой, Коммунистическая партия освободила народы России от многовекового социального и национального гнета, добилась преодоления экономической и культурной отсталости ранее угнетавшихся народов, сплотила все народы нашей Родины в единую братскую семью, создала могучее национальное государство.

Союз Советских Социалистических Республик.

Конституция ознаменовала тот факт, что Советский Союз вступил в новую полосу развития — в полосу завершения строительства социализма и постепенного перехода к коммунизму. 23-ю годовщину со дня принятия Конституции СССР советский народ отмечает в период развернутого строительства коммунизма.

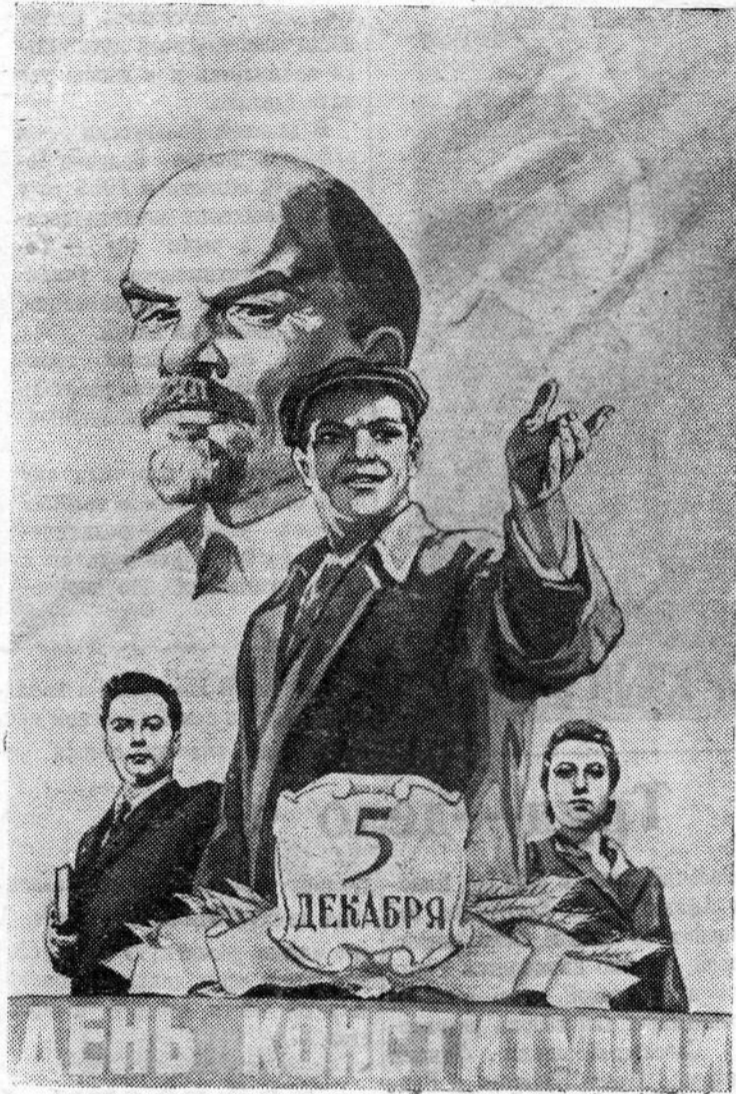
В результате победы Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране была установлена диктатура пролетариата, высшая форма демократии самых широких народных масс. Через Советы, созданные революционным творчеством народных масс, к управлению государством пришли миллионы тружеников города и деревни.

Конституция СССР предоставляет гражданам все права в управлении государством, отражает полновластие рабочих и крестьян в нашей стране. Советская Конституция не только провозглашает, но и надежно обеспечивает гражданам нашей страны право на труд, отдых, образование, свободу слова, печати, собраний, все другие демократические права и свободы.

Все помыслы и усилия советских людей направлены к тому, чтобы претворить в жизнь исторические решения XXI съезда КПСС, ускорить наше движение вперед, досрочно выполнить семилетний план. День Советской Конституции вместе со всем народом достойно встречает коллектив алтайских тракторостроителей. С каждым днем увеличивается число передовиков социалистического соревнования. Коллектив термического цеха № 2 второго декабря рапортовал Родине о досрочном выполнении производственного плана 1959 года. Это достойный трудовой рапорт термистов.

Коллектив нашего завода ведет настойчивую борьбу за выполнение социалистических обязательств в честь декабрьского Пленума ЦК КПСС — досрочно к 22 декабря 1959 года выполнить годовой план, план первого года семилетки.

Итоги развития экономики и культуры СССР, а также успехи социалистического переустройства стран народной демократии доказывают великую жизненную силу нового общественного строя, идущего на смену отжившему свой век капитализму. В мире нет таких сил, которые могли бы остановить поступательное движение человечества по пути к коммунизму.



К новым рубежам семилетки!

Есть годовой план!

Утром 2 декабря коллектив термического цеха № 2 облетела радостная весть: цех выполнил годовую производственную программу на 100,3 процента. Термисты одержали большую трудовую победу почти на месяц раньше срока. Достигнуты высокие технико-экономические показатели. Только за 10 месяцев цех сэкономил 535 тысяч рублей, т. е. по 2675 рублей на каждого работающего, добился снижения брака на 50 процентов против прошлого года.

Хорошие результаты в труде имеют коллективы участка цементации, которым руководит старший мастер Семен Федотович Овсянников, и участка закалки, где старшим мастером Николай Степанович Кузьменко.

Среди рабочих отличились гальваники тт. Подгорный, Гулов, цементовщики тт. Харченко, Ястребова, изолировщица тов. Лопатина и многие другие.

Термисты приняли обязательство бороться за звание коллектива коммунистического труда и к 1 Мая завоевать это почетное звание.

Работаем по семь часов

Переход на семичасовой рабочий день вызвал новый прилив сил и энергии в коллективе чугунолитейного цеха № 1. Испытывая чувство ответственности за судьбу производственного плана, каждый рабочий, каждая бригада и смена не снижают темпов в труде.

За счет уплотнения рабочего дня чугунолитейщики успешно выполняют свои сменные зада-

ния за 7 часов. Так, при восьмичасовом задании заформовать 1900 опок 1 декабря это количество опок было заформовано за 7 часов. 2022 опок наша смена сняла 2 декабря.

Но не только формовщики трудятся с таким старанием. Плавильщики, заливщики, обрубщики, стерженщики также справляются со своими заданиями.

На нашем втором конвейере

ширится соревнование за звание коллектива коммунистического труда. Лучших успехов добивается бригада, обслуживающая машину № 34, где бригадиром тов. Первозчиков. Этот сплоченный и дружный коллектив уже носит звание коммунистического.

Не отстает от передового коллектива бригада тов. Фролова.

С. ТЕСЛИН,
сменный мастер.

Успехи железнодорожников

Готова достойную встречу предстоящему декабрьскому Пленуму ЦК КПСС, бригада грузчиков транспортного цеха нашего завода, где бригадиром тов. Попов, взяла обязательство — оказать помощь цеху в успешном выполнении плана отгрузки готовой продукции.

Члены бригады выполняли работу в нерабочее время. В один из дней, 25 ноября, бригада из 14 человек отгрузила 14 вагонов запасных частей. Норма выработки на каждого работающего в этот день составила 320 процентов. Особенно хорошо потрудились тт. Голокозов, Шевченко, Щеглов, Зырянов, Запорожан, Медников и другие.

Бригада тов. Попова дала слово встретить декабрьский Пленум ЦК КПСС систематическим перевыполнением норм выработки, добиться снижения простоев вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями.

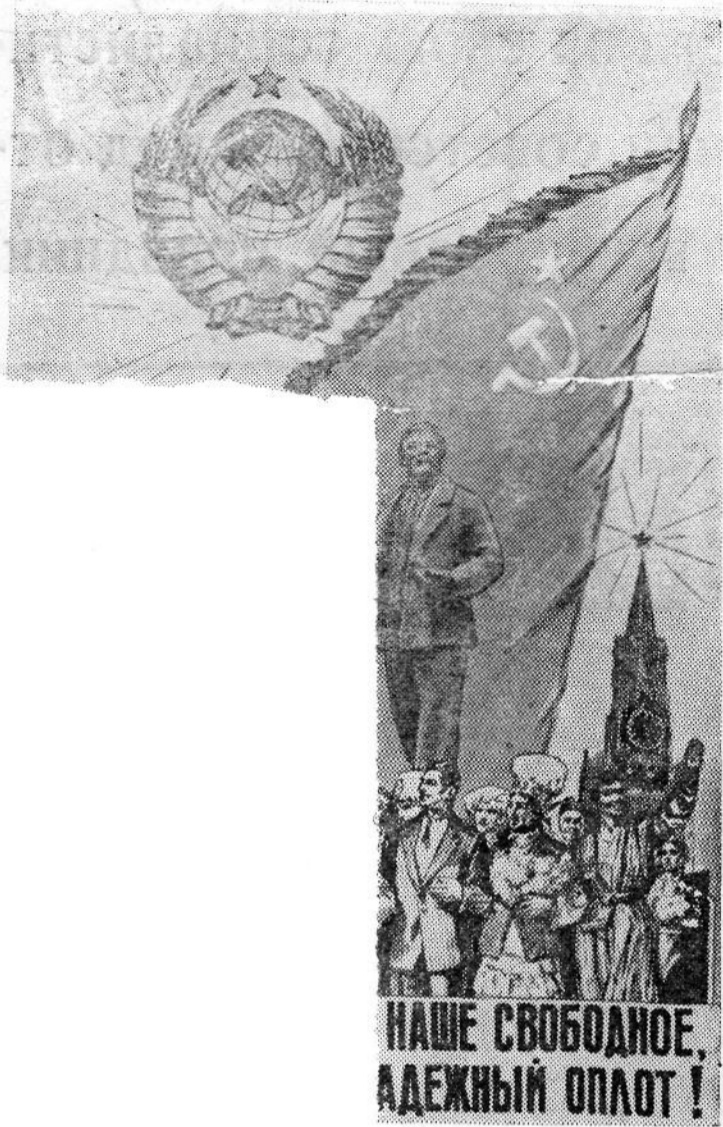
М. ЕРОШКИН,
секретарь партийной организации транспортного цеха.



Иркутск. Коллектив завода тяжелого машиностроения имени Куйбышева перевыполнил десятимесячную программу, сэкономив при этом более десяти миллионов рублей. Среди передовиков производства выделяется токарь карусельно-расточного участка пятого механосборочного цеха Г. А. Масленников. Он уже выполнил две годовые нормы.

На снимке: токарь Г. А. Масленников за работой.
Фото М. Минеева.
Фотохроника ТАСС.

Под солнцем Родины мы крепнем год от года



Рабочий—студент

Когда мы попросили подручного сталевара Ивана Пашкевича рассказать о себе, он смутился.

— Да что вы! Вот о своей бригаде сталеваров я много хорошего могу рассказать. Замечательные у нас ребята! А вот о себе...

Да, это, пожалуй, самое трудное — рассказать о себе, когда твой трудовой путь только начинается и в жизни так мало сделано.

В далекой Белоруссии — в районном центре Брагине Гомельской области в 1955 году Иван Пашкевич окончил десятилетку, а через год — Гомельское техническое училище. Получив направление, Иван приехал на Алтай.

Здесь, на Алтайском тракторном заводе, он стал работать формовщиком в сталелитейном цехе.

Комсомольцы поручили ему быть ответственным за важный участок работы — политическую учебу, и два года он с душой выполнял это поручение.

— Совсем недавно Ивана Пашкевича перевели работать подручным сталевара, — рассказывает сменный мастер Игорь Константинович Мордвинов. — Специальность подручного сталевара трудна физически, сложна по навыкам. И много еще придется поработать над техпроцессом плавки. Но уже сейчас чувствуется, что Иван — парень исполнительный, внимательно воспринимает замечания сталеваров. А главное — работает он в дружной бригаде.

Но кроме забот о планах и нормах, у молодого коммуниста Ивана Пашкевича есть еще одна большая забота — учеба. Он учится на первом курсе вечернего политехнического института по специальности «литейное производство».

Тот, кто сам когда-нибудь после напряженного трудового дня садился за учебники, знает, как это тяжело. Трудно, но интересно. И вот вечерами, когда аудитории института заполняются студентами, Иван внимательно слушает лекции

преподавателя. Многого ему уже знакомо по работе, а много нового.

Пройдет несколько лет и из института выйдет высококвалифицированный специалист, великолепно знающий не только теорию, но и практику литейного производства.

— Я ничего еще особенного в жизни не сделал, — говорит Иван.

Да, особенного ничего, так как Иван Пашкевич только еще вступает на жизненный путь.

А путь, выбранный им, — верный. Советская Конституция дала ему право учиться, а партия поставила перед ним большую и светлую цель — построить коммунизм, общество воплощенной человеческой мечты. И уже сегодня Иван Пашкевич вместе со своими товарищами является достойным борцом великой армии строителей человеческого счастья.

Г. БЕРКО.

Труд—дело чести,

Рабочий день в бригаде Николая Афанасьевича Кальченко, болющейся за звание коммунистической, обычно начинается с выноса из кладовой цеха деталей, необходимых для сборки редуктора. Слесари-сборщики Таисия Фролова, Ольга Борисюк и Варвара Юркова приносят на участок к своим рабочим местам детали — звездочки, крышки и принимают собирать вначале эти узлы, а затем переключаются на следующие операции.

Бригадир тем временем прикидывает наличие деталей, выписывает дефицит на бумажку и старается организовать вместе с диспетчером цеха подачу нужных деталей на сборку. И на этот раз каждый из членов бригады четко выполняя свои обязанности, вносит свою часть труда в общее дело. За столом, быстро орудуя, готовят звездочки Таисия Фролова и Ольга Борисюк. Смена только что началась. Еще не ушел с участка бригадир первой смены Семен Федорович Шулик и некоторые члены его бригады, которая также борется за почет-

ное звание. В это время и начался разговор о самой заветной мечте рабочих участка сборки редуктора — добиться звания коллектива коммунистического труда. А это можно достигнуть при условии, когда труд является поистине делом чести, доблести и героизма.

доблести и героизма

А разве нельзя назвать труд слесарей-сборщиков Таисии Фроловой, Ольги Борисюк, Варвары Юрковой, испытателя Анатолия Устьянцева героическим? Можно. Это они завоевали своим трудом право коллективу называться передовым на участке. Посмотрите, как они добросовестно трудятся! Один за другим собранные руки этих работников редукторы поступают на испытательный стенд. Здесь редукторы испытываются и после пятиминутной обкатки на первой и второй скоростях сдаются контролеру.

Не без трудностей на участке идет работа. Об этом рассказывает бригадир другой бригады, которой руководит тов. Шулик. — Сегодня, например, — говорит

он, — наша бригада простояла около двух часов. На участок не подавалась деталь 25—424 (диск). В результате недодано 15—20 редукторов. Иной раз сдерживают работу цеховые неполадки.

— В таких случаях, — говорит контролер Георгий Петрович Плотников, — бригады стараются не остановить сборку. Особенно требовательно, энергично действует бригадир Кальченко. Он идет к начальнику цеха, диспетчеру, а

если и это не помогает, становится сам за станок соседнего участка, откуда не подана деталь, и обрабатывает ее. Такой самоотверженный труд говорит о том, что бригадир душой болеет за дела коллектива, борется за его честь. Этому же участвуя у бригадира и слесари-сборщики. За честь своего коллектива они отдают все свои силы, работают не покладая рук.

И недаром. Результаты каждого трудового дня говорят о том, что здесь всегда нормы перевыполняются. 45—50 редукторов собирает коллектив в смену, что значительно превышает сменное задание.

С 17 лет использует с честью право советского человека на труд бригадир передового коллек-

тива Николай Кальченко. За его плечами уже 11 лет трудового стажа. Многому за это время научился бригадир. Чтобы повысить производительность труда в бригаде, Николай Афанасьевич старается как можно больше заменить ручной труд сборщиков механизированным. Случайно как-то он обнаружил за цехом выброшенный старый пресс. Смекалка бригадира сразу же помогла придумать, что пресс можно использовать для запрессовки в корпус гнезд валика. Вскоре этот пресс отремонтировали и поставили на участок. Теперь пресс применяется вместо ручной запрессовки. Это повысило производительность сборщиков. Да мало ли других дел сделано на участке, чтобы облегчить труд!

Коллектив механического цеха № 2 борется за звание коммунистического. Он первым на заводе завоевал звание передового коллектива семилетки.

Соревнующиеся между собой две бригады сборщиков редукторов, которыми руководят тт. Кальченко и Шулик, несомненно, добьются почетного звания бригады коммунистического труда, потому что у нас в стране труд является делом чести, доблести и героизма. **В. КУБЫШКИН.**

Вот она, забота о здоровье

Давно работает в чугунолитейном цехе № 1 гардеробщица Мария Ивановна Агафонова. За счет соцстраха ей была выдана бесплатная путевка на курорт. Сейчас Мария Ивановна чувствует себя лучше, старательно выполняет свои обязанности.

Побывали на курортах в этом году грузчик сталелитейного цеха Иван Васильевич Мельников, газозвончик кузнечного цеха Василий Иванович Филиппов, токарь чугунолитейного цеха № 1 Василий

Филиппович Шведов. Тракторостроители благодарят родную партию и Советское правительство за их неустанную заботу о трудящихся.

Не только в механическом цехе № 1, но и на заводе хорошо знают замечательную работницу, передовику соревнования Гальбанду Ибрагимову. Она несколько лет подряд носит почетное звание «Лучший рабочий своей профессии». Кроме того тов. Ибрагимова является лучшим профгруппом.

По рекомендации цехового комитета М-1 завком профсоюза выдал тов. Ибрагимовой бесплатную путевку.

— Сейчас, — рассказывает председатель цехкома первого механического цеха тов. Латкин, — Ибрагимова чувствует себя хорошо, работает по-прежнему с большим старанием. Она представлена к награждению серебряной медалью Всесоюзной выставки достижений народного хозяйства.

Я. ЧИГРИНСКИЙ,
председатель комиссии соцстраха ЗК профсоюза.

кого около моторного цеха тов. Кононова сидит пожилая, невысокого роста женщина.

— А знаете, — обращается она к тов. Кононову, — слушают дебоширы нас стариков. Увидит разбушевавшийся «герой» дружинника, который по возрасту годится в отцы, а то и дедушки, и сразу смиренным становится.

Она просит, чтобы больше привлекались пенсионеры к общественным работам.

— Скучно без дела сидеть.

В квартире пенсионера, знатного кузнеца орденоснца Степана Федоровича Зотова чисто, тепло и уютно. Степан Федорович одет по-домашнему, выглядит бодро. Он принимает гостей. Сегодня вечером в его квартире собираются знакомые — все пенсионеры, проживающие в соседних домах.

— Сегодня интересная лекция у нас, — делится новостями Степан Федорович. — Лекция о том, как сохранить здоровье. Спрашиваете, зачем такая большая аптечка в моей квартире? Это аптечка общественная. Случись какая беда с человеком, первую медицинскую помощь окажут пенсионеры. Лекции на эти темы слушаем.

А Василия Дмитриевича Примака мы часто встречаем в завком профсоюза. Он руководит комиссией общественного контроля.

М. ИВАНОВ.

Для улучшения работы с изобретателями и рационализаторами

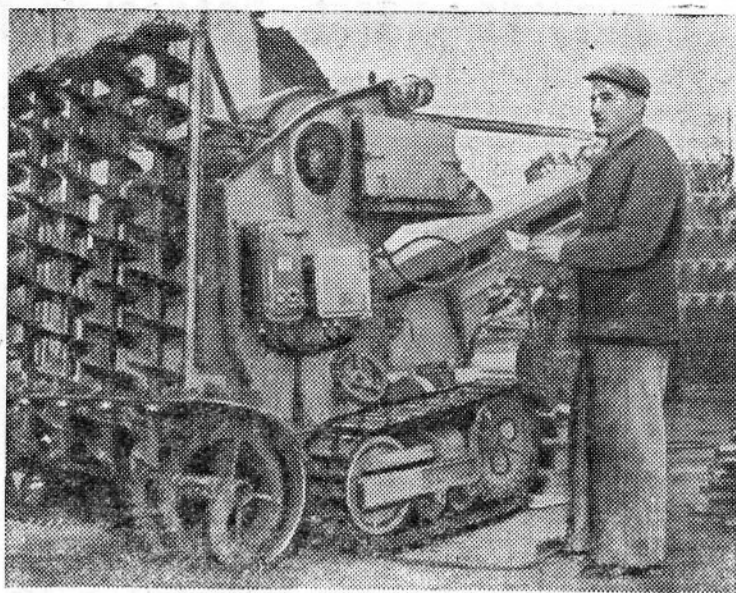
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР разработал проекты положения, устанавливающего порядок рассмотрения рекомендаций об использовании изобретений, и положения об органах по изобретательству и рационализации. Эти документы разосланы Советам Министров союзных республик.

Советы Министров некоторых союзных республик уже рассмотрели проекты этих положений и приняли соответствующие постановления.

Совет Министров РСФСР в постановлении «Об улучшении работы по внедрению в производство изобретений и рационализаторских предложений» обязал министерства, ведомства и совнархозы Российской Федерации, Советы Министров автономных республик, областные (краевые) исполкомы, горисполкомы Москвы и Ленинграда повысить качество руководства работой по развитию массового движения изобретателей и рационализаторов на предприятиях и стройках. При БРИЗах должны быть организованы экспериментальные базы, где каждый новатор может практически осуществлять и проверять свои предложения, а в министерствах, ведомствах и совнархозах — органы по изобретательству и рационализации.

Совет Министров РСФСР обязал советы народного хозяйства систематически рассматривать на своих заседаниях и на заседаниях технико-экономических советов важнейшие изобретения и рационализаторские предложения с целью их быстрого внедрения в производство.

(ТАСС).



Крымская область. Феодосийский завод портового оборудования Министерства морского флота СССР создал экспериментальный экземпляр новой универсальной машины для разгрузки из вагонов соли и минеральных удобрений. Ее производительность — 50 тонн в час. Управляет машиной на расстоянии один человек, пользуясь специальным небольшим пультом, находящимся у него в руках.

На снимке: бригадир слесарей-сборщиков Л. С. Краснобаев проверяет узлы новой универсальной разгрузочной машины.

Фото Г. Бородина. Фотохроника ТАСС.

Празднование Дня Советской Конституции

Трудящиеся нашего завода широко отмечают всенародный праздник — День Советской Конституции. В красных уголках цехов завода, в рабочих общежитиях проведены беседы, доклады, лекции о самой демократической в мире Советской Конституции.

Собрания, посвященные Дню Советской Конституции, состоялись в моторном, автоматном и других цехах завода.

4 декабря в Доме техники проведен вечер молодежи — работников центральной заводской лаборатории.

Сегодня в Доме техники отмечают день Советской Конституции инженеры, конструкторы, техники отдела комплексной механизации и автоматизации.

Письма в редакцию

Сердечное спасибо

В день празднования Дня Советской Конституции мне хочется особо сказать о тех, кто отдает все свои силы и знания делу сохранения здоровья трудящихся. Приношу свою глубокую сердечную благодарность врачам медсанчасти завода тт. Ульяновой, Субботиной и Бартель за их чуткое и внимательное отношение ко мне во время моей тяжелой болезни.

Желаю им долгих лет жизни и дальнейших успехов в их полезной и благородной работе.

С. ЛИПОВИЧ.

Ремонт сделан качественно

Обычно у нас всегда ругают работников жилищно-коммунального отдела за ремонт квартир. Я же хочу сказать наоборот о том, что мою квартиру отремонтировали качественно и быстро.

В квартире я проживаю более 10 лет. За эти годы, несомненно, следовало произвести капитальный ремонт. Я обратилась в ЖКО. Там откликнулись на мою просьбу, и силами домоуправления № 4 ремонт был произведен.

Особо мне хочется отметить добросовестную работу во время ремонта молодых маляров Екатерины Коробовой и Валентины Рольман. Хорошо работают девушки. Нужно только умело организовать их труд со стороны руководителей ремонтно-строительного цеха.

Также добросовестно работал на ремонте печник Алексей Фомич Маткин. Это люди незаметных профессий, но труд их полезен и нужен.

Е. НАРКЕВИЧ, пенсионерка.

В механическом цехе № 6

Коллектив механического цеха № 6 создан на базе реорганизации бывшего моторо-ремонтного завода. В короткий срок коллектив освоил выпуск нового для него вида продукции. В настоящее время систематически выполняет и перевыполняет месячные планы.

Вместе со всем советским народом коллектив механического цеха № 6 включился в социалистическое соревнование за достойную встречу декабрьского Пленума ЦК КПСС. Трудовой подъем царит на каждом производственном участке. Впереди соревнующихся идет коллектив участка № 2, где старшим мастером коммунист тов. Забродов. Производственный план ноября этот участок выполнил на 107,9 процента. Передовая смена этого участка, руководит которой мастер тов. Иванченко, выполнила ноябрьский план на 109,4 процента.

Замечательными производственными показателями встречают декабрьский Пленум ЦК КПСС наладчики тт. Павленко и Ходорич, которые обеспечивают бесперебойную работу станков, обрабатывающих детали гидравлической системы.

В ноябре цех получил и успешно выполнил задание по сверхплановому изготовлению гидравлической системы для южных районов страны. Здесь особенно отличились в труде электросварщики тт. Логвин и Гирькин.

О трудовом энтузиазме коллектива цеха свидетельствует то, что своими силами цех провел подготовку к работе в зимних условиях и построил помещения для компрессорной установки.

В эти дни трудовое напряжение коллектива направлено на досрочное выполнение годового производственного плана и своевременный переход на сокращенный рабочий день.

Е. УНЖАКОВА, секретарь парторганизации механического цеха № 6.

Экономить электроэнергию

В письме ЦК КПСС «О рациональном использовании электрической энергии в народном хозяйстве» поднят вопрос государственной важности. Партия призывает работников промышленных предприятий беречь электрический ток и расходовать его экономно.

В нашем тракторосборочном цехе № 2 электрическая энергия расходуется в основном на электросварочные работы (для сварки рам и других узлов трелевочного трактора).

Если проследить за работой электросварщиков хотя бы на одном участке сварки рам, то можно безошибочно сделать вывод, что экономией электрической энергии здесь совершенно не занимаются. Повинны в этом не только работники отдела энергетика. Вопросами экономии в первую очередь нужно заниматься сменным мастерам.

На участке рам стоят два генератора постоянного тока ПС-500

мощностью 28 киловатт. В любое время рабочего дня эти генераторы не отключаются, если даже сварочные операции не производятся.

Мастера, наладчики, агитаторы, профгруппорги трудятся рядом и не замечают, как на их глазах

нерадивые сварщики по своей личной халатности оставляют включенными эти мощные потребители дорогостоящей электрической энергии.

А на участке сварки кабин генератор ПС-500 не отключается и в обеденный перерыв, когда все работы прекращаются. Не трудно подсчитать, какой ущерб это наносит производству.

Много расходуется электроэнергии, и притом совершенно непроизводительно, на освещение цеха в дневное время. А ведь можно было бы избавиться от этих излишеств, если естественное освещение будет отвечать предъявляемым требованиям. Однако при дневном свете на ряде участков производительно трудиться нельзя.

Б серьезным недостаткам следует отнести и тот факт, что в нашем цехе среди рабочих отдела энергетика еще нет настоящего соревнования за экономное расходование электроэнергии.

О людях хороших

Заводская здравница

Здоровье — самое большое богатство человека. С какой надеждой на выздоровление идет каждый к врачу.

— Вы работаете на АТЗ? — спрашивает у своего пациента терапевт.

— Да.

— Я советую вам пройти курс лечения в ночном санатории. Вот вам курортная карта.

Это не выдуманный мной разговор. ...Курортную карту я сдал в цеховой комитет, а через пару дней путежка лежала в моем кармане. Таких, как я, нуждающихся в лечении, прибыло в ночной санаторий 10 ноября более 50 человек.

Нужно сказать, что почти месячное пребывание в этой заводской здравнице всем принесло большую пользу. Здесь каждый проходит назначенный врачом курс лечения, культурно отдыхает, Вкусно пригото-

ленная поваром Надеждой Лаврентьевной Надежиной пища всегда удовлетворяет аппетиты отдыхающих.

Для того, чтобы иметь представление о работах санатория, не обязательно здесь отдыхать. Возьмите вот эту большую папку, книгу жалоб и предложений. Записи ведутся в ней с 1957 года. Я подсчитал, сколько внесено записей в текущем году. Их оказалось 36. И представьте себе — ни одной жалобы.

Вот что пишет, например, Нина Михайловна Мигурская:

«Мне хочется выразить большую благодарность такому хорошему, такому чуткому коллективу санатория. Я при-

шла сюда совершенно больная. Благодаря правильно установленному диагнозу и правильному лечению, доброму вниманию, я вылезла. Ухожу отсюда выздоровевшей. Спасибо вам».

«...Еще раз благодарны Софье Григорьевне, Надежде Григорьевне, повару, Ксене, Гуте и Оле». Подпись: М. П. Плотникова, М. В. Лукина.

Кто же они, эти добрые люди, которых все благодарят? А благодарят не отдельные лица. Посмотрите, более 20—30 подписей стоит под небольшим текстом, где простое русское спасибо повторяется четыре раза.

Софья Григорьевна Бартель — заведующая ночным санаторием, врач. Надежда Григорь-

На нашем заводе находит широкое применение не только электрическая, но и другие виды энергии. Можно ли мириться с тем, что в ясный солнечный день у входов в цехи мы видим светящиеся электролампочки? Конечно, нет. Нельзя мириться и с такими фактами, когда неисправные

трубы выбрасывают горячие клубы пара. Получается это потому, что руководители отдела главного энергетика не предъявляют требований к цехам, где отсутствуют счетчики энергии на рабочих местах.

Перед энергетиками нашего цеха стоит сейчас такая задача: кропотливо изыскивать пути экономии всех видов энергии, вести разъяснительную работу на производственных участках.

Отдел главного энергетика должен помочь нам в том, чтобы установить электросчетчики на всех производственных участках. Это заставит каждого рабочего, бригадира и мастера заниматься экономией. Они будут видеть результаты своей работы.

Энергетики тракторосборочного цеха № 2, ознакомившись с письмом ЦК КПСС, приложат все силы к тому, чтобы призывы партии превратить в жизнь.

Н. БОЧАРОВ, электромастер.

евна Лулева — старшая медицинская сестра, Ольга Васильевна Зелепугина — дежурная медсестра, Ксения Нагайцева — официантка. Все они — скромные труженицы. Объединяет и роднит их то, что они очень чуткие, отзывчивые и внимательные люди.

Больной принимает процедуру. За 15 минут Ольга Васильевна пять раз подойдет, проверит аппаратуру, спросит о самочувствии лечащегося. Ксения Нагайцева работает в санатории давно. Сотни людей знают ее, здороваются с ней при встрече. На работе задержался отдыхающий, пришел позднее, а здесь как дома. Его тепло встречают, о нем заботятся.

А. ЩЕРБАКОВ, мастер чугунолитейного цеха № 3.

Активизируется деятельность цехкома

Выполнение семилетнего плана — главная задача любого коллектива. Эта задача является главной также и для нашей профсоюзной организации, которая возглавляет руководство социалистическим соревнованием в тракторосборочном цехе № 1.

Успехи работы профсоюзной организации зависят от работоспособности цехового комитета, от его умения руководить профсоюзными группами и комиссиями, созданными при цехоме. Как раз таких навыков не было у нашего руководящего органа цеховой профсоюзной организации в недалеком прошлом.

В конце сентября текущего года на конференции в тракторосборочном цехе № 1 был избран новый состав цехового комитета. Председателем цехкома избран кадровый работник тов. Иванов. С тех пор дела у нас пошли на

лад, хотя немало придется приложить усилий, чтобы по-настоящему активизировать деятельность некоторых комиссий.

Наша профсоюзная организация интересуется не только производственными вопросами, но также уделяет внимание быту рядовых членов профсоюза. С большой ответственностью относится к выполнению общественного поручения председатель комиссии соцстраха тов. Агеева. Членами этой комиссии организовано посещение больных рабочих, а также оказывается необходимая помощь нуждающимся.

Улучшилась работа жилищно-бытовой и культурно-массовой комиссий (председатели гг. Воронов и Барашков).

Профсоюзные группы всегда получают необходимую помощь от цехкома. Значительную пользу приносят семинары, проводимые с

профгруппами. Особенно помогают эти семинары новичкам, которые недавно избраны профгруппами.

Впервые за много лет по-настоящему стала проявляться роль товарищеского суда в нашем цехе (председатель суда тов. Пекшев).

Однако на достигнутых успехах цеховому комитету останавливаться нельзя. Необходимо строго потребовать от председателя производственно-массовой комиссии тов. Киневича больше уделять внимания организации социалистического соревнования в цехе, осуществлять широкий показ достижений новаторов производства. Важно, чтобы итоги работы подвелись своевременно.

27 ноября на заседании цехового комитета заслушивался отчет тов. Киневича. Нужно повседневно контролировать выполнение принятых решений, добиваться, чтобы комиссия, руководимая тов. Киневичем, была настоящим организатором соревнования среди рабочих.

А. ЛИСЕНКОВ,
член партийного бюро
тракторосборочного цеха № 1.



Красноярск. На предприятиях местной промышленности значительно увеличен выпуск и расширен ассортимент товаров народного потребления.

Коллектив завода металлических изделий в этом году организовал массовое производство анодированных изделий из алюминия. Их будет выпущено до конца года около полумиллиона. В 1960 году должно быть изготовлено до 4 миллионов таких изделий.

На снимке: цех анодирования Красноярского завода металлических изделий. Слева направо — художники Т. П. Варенник и М. С. Пургина.

Фото Ю. Бармина.
Фотохроника ТАСС.

Новости советской техники

Бумага против ржавчины

Если оставить брусок железа под открытым небом, то через несколько лет твердый металл превратится в горсть рыжего праха. Ежегодно коррозия уничтожает едва ли не десятую часть выплавляемого в мире железа. От нее приходится тщательно оберегать машины, кровли, мосты, вагоны.

Недавно в Центральном научно-исследовательском институте бумажной промышленности создана специальная антикоррозионная бумага для упаковки и длительного хранения металлических изделий. На одну сторону бумажной основы наносится слой особого химического вещества — ингибитора, пары которого предохраняют металл от коррозии. Даже мокрая антикоррозионная бумага обладает высокой прочностью, может годами сохранять свои свойства.

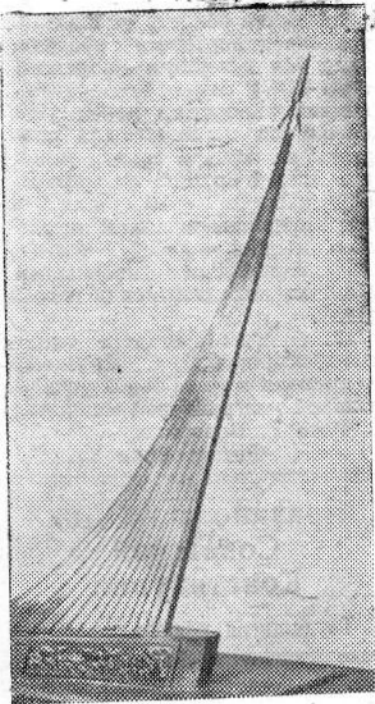
Вершки и корешки

Кучи гнилой побуревшей ботвы на картофельном поле... Картина, знакомая каждому. Меж тем ботва может быть и силосом и удобрением. Слой измельченной ботвы подавляет сорняки, уменьшает испарение почвы, повышает ее температуру. Недавно на поля вышла универсальная ботвоуборочная машина («УБД-3»), созданная Всесоюзным институтом сельскохозяйственного машиностроения совместно со специальным бюро, конструирующим картофелеуборочные машины.

«УБД-3» идет перед картофелеуборочным комбайном, срезая и дробя ботву. Швырялки подают зеленую массу в бункеры, а оттуда она выгружается в автомашину. «УБД-3» может убирать на сплос также низкорослую кукурузу, подсолнечник, люпин, кормовую капусту.

Машина также может равномерно разбрасывать дробленую массу по полю. Производительность новой машины — 1 гектар в час.

Редактор А. ЕЛИСЕЕВА.



По постановлению Советского правительства в Москве будет сооружен обелиск в ознаменование запуска в Советском Союзе первого в мире искусственного спутника Земли. На конкурсе проектов первая премия присуждена работе под девизом «Народ-созидатель». Авторы — архитектор М. Барщ, А. Колчин и скульптор А. Файдыш.

Основой обелиска служит стилобат, облицованный полированным гранитом. На его боковых сторонах располагаются многофигурные рельефные композиции, олицетворяющие величайший подвиг советских ученых, конструкторов и рабочих. Высотная часть обелиска покрывается полированным металлом — титаном. В композицию обелиска органически включается монументальная скульптура К. Э. Циолковского.

На снимке: макет обелиска. Фото А. Конькова.

Фотохроника ТАСС.

У счастливой мамы...

Молодая мама
Загляделась в санки.
У счастливой мамы
Близнецы-смуглянки.
До того похожи,
До того красивы.
Посмотри прохожий,
Зря проходишь мимо!
А кругом снежинки
Белым роем вьются,
Таня и Иринка
Весело смеются.
И сияют глазки,
Глазки-незабудки.
Я толкнул салазки
Просто ради шутки.
Рассмеялись звонко,
Встрепенувшись, дети.
И неслось вдогонку:
«Дяденька, ну где ты!?»
...Мысли мозг пронзили.
Сердцу стало больно:
Ведь таких бомбили,
Но теперь — довольно!
Берегите, люди,
Счастье этой двойни!
Встаньте грудью, люди,
Против новой бойни!

Анатолий УСТИНОВ.

Отдел главного металлурга.

Первый турбоавтобус

Рассекая воздух, мчится по шоссе автобус. После старта прошло несколько секунд, а стрелка спидометра уже у цифры 100. Постепенно она приближается к ста тридцати пяти... Эта невиданная для автобуса скорость все увеличивается...

Мелькают километровые столбы. Остаются далеко позади «Победы» и «Волги». Провожая взглядом огромную машину, несущуюся с бешеной скоростью, автоинспектор приветливо машет рукой. Он знает — это экзамен. Его сдает первый в СССР многоместный газотурбинный автобус.

Газовая турбина — принципиально новый, прогрессивный тип автомобильного двигателя, который идет на смену обычному двигателю внутреннего сгорания, больше полувека не имеющему конкурентов на автомобиле.

Двигатель газотурбинного автобуса необычайно легок и компактен. На его изготовление ушло почти вдвое меньше металла, чем на обычный поршневой, а количество деталей сократилось в четыре раза.

Турбомотор неприхотлив к горючему и работает на дизельном топливе, керосине, бензине. Он имеет и другие преимущества по сравнению с обычным поршневым мотором. В нем две не связанные друг с другом турбины делают работу между собой. Одна, соединенная с камерой сгорания и похожая на двигатель реактивного самолета, вращает компрессор, засасывающий воздух. Другая, питаемая газами, выбрасываемыми с огромной скоростью первой турбиной, движет колеса автомобиля.

Газовая турбина турбоавтобуса делает больше двадцати тысяч оборотов в минуту. Кстати, у гоноч-

ных автомобилей вал вращается со скоростью до восьми тысяч оборотов в минуту, то есть в два с половиной раза медленнее. Высокие обороты — большое преимущество: они помогают развить огромную мощность даже при небольших размерах двигателя.

Турбодвигатель не требует ни грамма воды. Он расходует ничтожно мало смазки. Кроме того, новый двигатель отличается удобным воздушным охлаждением, плавным ходом, он может легко запускаться и работать в лютые морозы.

Могучей машиной управляют с помощью одной педали. В кабине шофера нет привычных механизмов сцепления и переключения передач. Автобус как бы сам выбирает нужную скорость. Лишь при сложном маневрировании водитель помогает машине. Для этого ему достаточно нажать кнопку на приборной панели. А ведь в существующих автобусах шофер делает за день сотни переключений рычага скоростей.

Первый советский автобус с газовой турбиной, созданный в Государственном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте (НАМИ), уже пробежал по дорогам страны тысячи километров. Конструкторы и инженеры продолжают совершенствовать новую машину, добиваться все большей экономичности. Не за горами время, когда на наших дорогах появятся многоместные быстроходные газотурбинные автобусы, могучие грузовики, спортивные и гоночные автомобили — настоящие «самолеты без крыльев», которые смогут развивать скорости, превышающие триста километров в час.

Ю. БЕРЕЖНОЙ.

В Книготорге имеются в продаже книги:

МИТРОФАНОВ. — Научные основы групповой технологии. Книга предназначена для инженерно-технических работников и может быть использована в качестве пособия при подготовке студентов технологических специальностей.

В. КАЛАБИН. — Тепловые процессы двигателей внутреннего сгорания. Книга предназна-

чена для инженерно-технических работников заводов, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, а также может быть использована слушателями и студентами, специализирующимися по двигателю внутреннего сгорания.

В. И. КРУТОВ. — Автоматическое регулирование двигателей внутреннего сгорания. Кни-

га является учебным пособием для студентов машиностроительных и политехнических вузов.

Л. М. РЕЗНИЦКИЙ. — Механическая обработка закаленных сталей. Книга предназначена для инженерно-технических работников машиностроительных заводов и может быть полезна студентам вузов и техникумов.

Алтайский тракторный завод им. М. И. Калинина ПРОИЗВОДИТ НАБОР мужчин для работы грузчиками в железнодорожном цехе.

Оплата сдельно-прогрессивная, средний заработок 1000—1100 рублей в месяц.

Поступающие обеспечиваются местами в общежитии транспортного цеха.

С поступающими могут быть заключены договоры, по которым выдается БЕЗВОЗВРАТНОЕ ДЕНЕЖНОЕ ПОСОБИЕ после месячного срока работы:

а) для лиц, заключивших договор проработать грузчиком не менее года, — 300 рублей;

б) для лиц, заключивших договор проработать грузчиком не менее 2-х лет, — 600 рублей.

Обращаться в отдел кадров завода.

ДИРЕКЦИЯ.