

Трудовой Терм

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

17-й год издания
№ 43 (2025)

Вторник, 14 апреля 1959 г.

Цена
10 коп

Механизацию и автоматизацию — на службу производства

В текущем семилетии среднегодовой прирост промышленной продукции в стране должен быть, как известно, не менее 8,6 процента. Известно также, что основной рост производства будет обеспечен за счет лучшего использования мощностей действующих станочных парков, повышения производительности труда, модернизации и обновления устаревшего оборудования и комплексной механизации и автоматизации производственных процессов.

Уделяя большое внимание выполнению задач, поставленных перед заводом, алтайские тракторостроители наметили целый ряд мероприятий в области механизации и автоматизации.

В обязательствах по досрочному выполнению плана 1959 года записано: закончить монтаж и пустить в эксплуатацию во втором квартале конвейер между вторым термическим и первым механическим цехами, смонтировать и ввести в эксплуатацию пятый формовочный конвейер с автоматической выбивкой в сталелитейном цехе в первом квартале, построить механизированную эстакаду для разгрузки чугуна из вагонов во втором квартале и т. д.

Увеличение выпуска продукции, систематическое снижение ее себестоимости, улучшение качества находится в тесной связи с механизацией и автоматизацией. В этом отношении много полезного сделано в тракторосборочном цехе № 2, где на смену обычной сварке крупногабаритных деталей приходит автоматическая. Сейчас на участке рам 70 процентов общих сварочных работ автоматизировано. Здесь внедрена комплексная механизация запрессовки подшипников в ободы направляющих колес, установлен новый стэнд испытания гидродинамическая балансировка карданных

валов. В настоящее время корбки рамок погрузчиков свариваются посредством автоматической сварки. Все это облегчает условия работы, способствует росту производительности труда.

Однако в тракторосборочном цехе № 2, где собирают трелевочные тракторы, многие трудоемкие работы слабо механизированы. До сих пор, например, не введены в строй обкаточные стэнды. Руководство отдела капитального строительства (начальник тов. Зеленецкий, главный инженер тов. Ловцкий) медлит также с вводом конвейера общей окраски трактора ТДТ-60, хотя все сроки сдачи их в эксплуатацию давно прошли.

Отсутствие обкаточных стэндов способствует некачественной обкатке тракторов после их сборки, отвлекает много рабочей силы для выполнения этих операций. При наличии стэндов один регулировщик обкатывает по 3—4 трактора за смену. Сейчас такой объем работ выполняет 3—4 рабочих, кроме того трудно осуществлять контроль за качеством обкатки тракторов, так как нет для этого специальной площадки.

В тракторосборочном цехе № 2 имеется много недостатков организационного характера, зависящих от коллектива, от руководства этого цеха. Но многие недостатки, мешающие нормальной работе, от цеха не зависят. К ним относятся отсутствие конвейера для сборки задних мостов и транспортровки их на главный конвейер. Это дело ОКСа. Нужно принять все меры, чтобы коллектив нового на заводе цеха выпускал добротные тракторы, для этого необходимо шире использовать механизацию и автоматизацию, особенно при выполнении трудоемких работ.

Президиума Верховного Совета РСФСР

Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1958 года «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог» Президиум Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики **постановляет:**

1. К участию в строительстве и ремонте местных автомобильных дорог привлекаются все колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации, расположенные как в сельской местности, так и в городах, независимо от их подчиненности.

2. Участие в дорожных работах выражается в выполнении колхозами, совхозами, предприятиями, хозяйственными организациями за свой счет, хозяйственным или подрядным способом, установленного для них объема работ.

Исполнительным комитетам районных, областных, краевых Советов депутатов трудящихся и Советам Министров автономных республик предоставляется право в исключительных случаях заменять для отдельных колхозов, совхозов, предприятий, хозяйственных организаций по их ходатайствам участие в дорожных работах денежными взносами в размере сметной стоимости подлежащих выполнению работ.

3. Объем работ для каждого колхоза, совхоза, предприятия, хозяйственной организации, привлекаемых к участию в строительстве и ремонте местных автомобильных дорог, определяется на год:

а) для колхозов — по выработке от 4 до 6 дневных норм на каждого трудоспособного члена колхоза и от 2 до 4 дневных норм на каждый грузовой автомобиль, трактор, экскаватор, кран-погрузчик, землеройную и дорожную машину и на каждую единицу

живой тягловой силы, принадлежащие колхозу;

б) для совхозов, леспромхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций — по выработке от 3 до 4 дневных норм на каждый принадлежащий им грузовой автомобиль, трактор, экскаватор, кран-погрузчик, землеройную и дорожную машину;

в) для предприятий и хозяйственных организаций, не имеющих грузовых автомобилей, тракторов, землеройных и дорожных машин, — по среднему в крае, области, автономной республике объему дорожных работ, возлагаемых на предприятия и организации, указанные в пункте «б» настоящей статьи.

4. Строительство и ремонт местных автомобильных дорог, прикреплённых в установленном порядке к колхозам, совхозам, леспромхозам и другим сельскохозяйственным, лесохозяйственным предприятиям и организациям, возлагается на эти колхозы, совхозы, предприятия и организации.

Строительство и ремонт местных автомобильных дорог, являющихся подъездными путями к промышленным, транспортным, строительным и другим предприятиям и хозяйственным организациям, возлагается на эти предприятия и организации.

Строительство и ремонт всех других местных автомобильных дорог возлагается на колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации по планам, утверждаемым Советами Министров АССР и исполнительными комитетами краевых, областных Советов депутатов трудящихся.

5. Годовые планы строительства и ремонта местных автомо-

бильных дорог с участием колхозов, совхозов, предприятий, хозяйственных организаций составляются по каждому району исполнительными комитетами районных Советов депутатов трудящихся и утверждаются Советами Министров АССР, исполнительными комитетами краевых, областных Советов депутатов трудящихся.

На основе утвержденных планов до каждого колхоза, совхоза, предприятия, хозяйственной организации доводится годовое задание, предусматривающее места, объем и сроки выполнения работ.

Колхозы, совхозы, предприятия, хозяйственные организации включают эти задания в свои годовые производственно-финансовые планы.

6. За уклонение от участия в дорожных работах исполнительный комитет районного Совета депутатов трудящихся налагает штраф на колхозы, совхозы, предприятия, хозяйственные организации в размере до 50 процентов сметной стоимости невыполненных работ, а на их руководителей — в размере до 400 рублей.

Уплата штрафа не освобождает от выполнения установленного объема работ.

7. Денежные суммы, взысканные за уклонение от участия в дорожных работах, а также суммы, внесенные хозяйственными организациями взамен участия в дорожных работах (ст. 2), поступают на специальные счета местных дорожных органов и расходуются исключительно на строительство и ремонт местных автомобильных дорог.

8. Признать утратившим силу постановление ВЦИК и СНК РСФСР от 10 августа 1931 года «О дорожном строительстве и трудовом участии в нем населения» (С. У. № 48, ст. 362).

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ТАРАСОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР И. ЗИМИН.

Москва, 7 апреля 1959 года.

Перевыполнили норму

Короток субботний день. В сталелитейном цехе кипит напряженная работа. За 6 часов надо выполнить норму восьмичасового рабочего дня. Коллектив сталелитейщиков трудится не покладая рук, стремясь выполнить социалистические обязательства, взятые в честь Международного праздника трудящихся — 1 Мая.

Замечательно потрудились 11 апреля бригада сталеваров углеродистого литья Ивана Балабановского. Работая с Иваном Рыбиным, они выполнили сменную норму на 135 процентов. 128 процентов — таков результат выработки бригады сталеваров углеродистого литья Семёна Пинчука.

Высоких показателей добились в этот день бригады формовщиков трака Людмилы Слоним, Анастасии Андриенко и Татьяны Куликовой. Дневную норму они выполнили на 121—122 процента.

А. ГЛАЗКОВА.
Сталелитейный цех.

Свои обязательства выполним

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу Международного праздника трудящихся — Первого мая, рабочие, наладчики и мастера третьего участка автоматного цеха приняли на себя обязательства выполнить государственную программу апреля к 27 числу, а задание по сдаче деталей в запасные части — к 20.

Итоги работы за первую декаду апреля говорят, что коллектив нашего участка успешно справится с выполнением принятых обя-

зательств. В эти дни каждый рабочий отдаёт все силы на выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Взять к примеру выпускницу технического училища токаря Людмилу Буланову. Эта девушка ежедневно перевыполняет задания в два с половиной раза. В два раза превышает задание и выработка шлифовщицы Валентины Трусовой и многих других рабочих.

Л. ЗИНОВЬЕВ.

С опережением графика

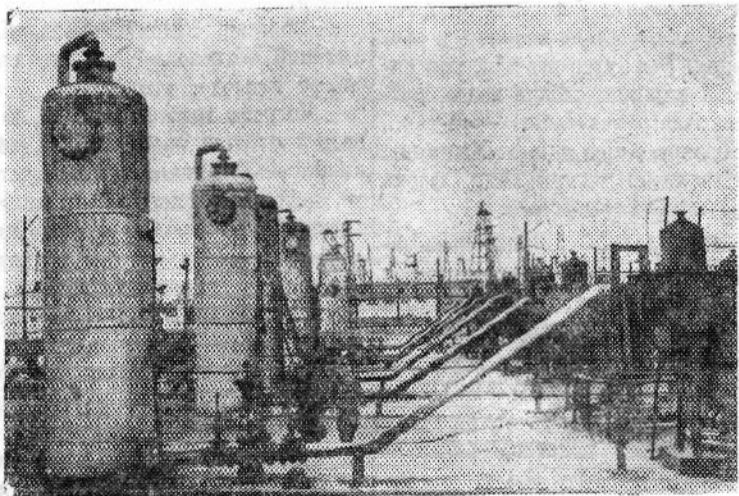
Встав на предмайскую трудовую вахту и приняв повышенные социалистические обязательства, коллектив термического цеха № 2 в апреле добивается замечательных трудовых успехов.

Большой трудовой подъем, вызванный приближением Первомайских торжеств, и ритмичная работа позволили коллек-

тиву опередить график на 2,5 процента.

Особенно больших успехов добивается смена участка закали, руководимая мастером Александром Ивановичем Смирновым. Умелая организация труда, спаянность позволили смене работать с опережением графика на 7,5 процента.

Я. ГОЛОВАНЬ.



Азербайджанская ССР. Научно-исследовательский проектный институт «Нефтехимавтомат» закончил автоматизацию первого в стране нефтесборного пункта на четвертом промысле управления «Орджоникидзенефть». Здесь автоматически производится очистка нефти от песка, парафина, глинистого раствора и других посторонних примесей, а также отделение нефти от воды. Автоматизированы также процессы откочки нефти из промысловой ловушки, поддержание необходимого давления газа в газосушилке и газосепараторах. Специальные дебитометры автоматически ведут учет поступающей из скважин нефти.

На снимке: автоматический нефтесборный пункт на четвертом промысле «Орджоникидзенефть». Фото Г. Мочейкина. Фотохроника ТАСС.

Борьба за культуру производства — кровное дело молодежи

На участке чистота и порядок

Вопросы поддержания чистоты и порядка на всех рабочих местах находятся в центре внимания комсомольской группы участка распределительного вала, где группомсортом инициативная девушка Вера Малафеева. Понимая, что от комсомольцев можно потребовать содержания в чистоте станочного оборудования лишь в том случае, если сама соблюдаешь это правило, Вера Малафеева следит за чистотой 4 свердильных станков, на которых она работает. Благодаря стараниям комсо-

мольцев и молодых рабочих, участок распределительного вала постоянно содержится в чистоте. Заготовки и детали, находящиеся в потоке, сложены штабелями. Исчезли с пола лужи масла, эмульсии и металлическая стружка.

Примером бережного отношения к станкам могут служить такие молодые рабочие, как токари Маргарита Дель, Виктор Гончаренко и многие другие.

С. КУЛИКОВ,
сменный мастер.

„Свинья“ кочует по цеху

В моторном цехе недавно создан комсомольский контрольный пост, который следит за чистотой и порядком в цехе, добивается повышения культуры производства. В состав комсомольского контрольного поста входят по 3—5 комсомольцев с каждого участка цеха. Возглавляет контрольный пост кандидат в члены КПСС Иван Мишаев.

На первом этапе своей работы комсомольский контрольный пост поставил себе задачу — добиться наведения чистоты и порядка на всех производственных участках без исключения. С этой целью комсомольский пост «вооружился» карикатурой «свиньи», которую

выставляет на участках, где мастера не занимаются вопросами поддержания чистоты.

За последнее время карикатура помещалась на участке тяжелых деталей, дважды — на участке коленчатого вала. 10 апреля она находилась на участке стальных валков в смене мастера тов. Павлюченко, а 11 — перекочевала на участок тяжелых деталей, где старшим мастером тов. Провкин.

Следует заметить, что такая форма критики помогает молодым моторщикам бороться за наведение чистоты и порядка в цехе.

А. ТРАХТЕНБЕРГ,
контрольный мастер.

Смекалка и энергия принесут пользу

Похвальную инициативу проявили комсомольцы моторщики, организовав в своем цехе контрольный пост, который борется за чистоту на рабочих местах.

В борьбу за культуру производства должны включиться все комсомольцы моторного цеха. Кроме наведения чистоты на участках, надо смелее браться за внедрение передовых приемов труда, прогрессивной технологии, добиваться снижения брака.

Комсомольской организации надо заниматься и вопросами механизации и автоматизации тру-

доемких процессов. В конце концов давно пора моторщикам отказаться от дедовских ручных подъемников на участках головки блока, коленвалов и тяжелых деталей.

Да разве перечислишь все, в чем комсомольская смекалка и энергия смогут принести неоценимую помощь руководителям цеха. Решение этих вопросов поможет коллективу моторного цеха успешно справиться с выполнением государственной программы 1959 года — первого года семилетки.

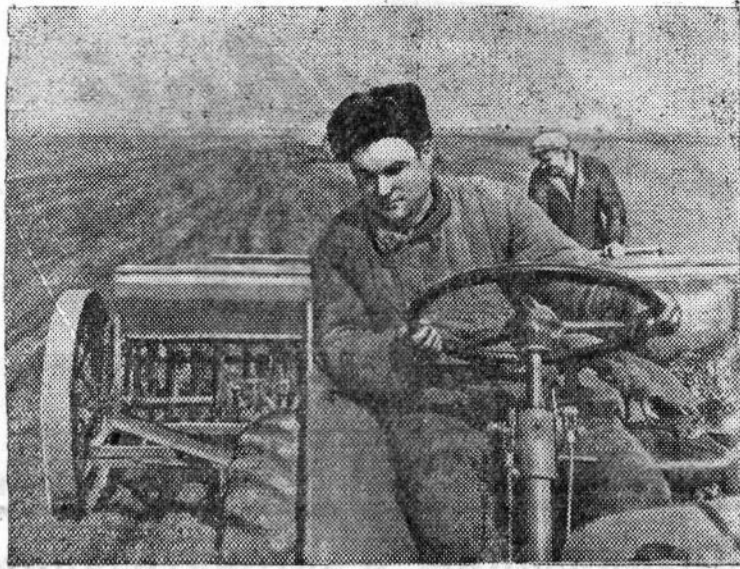
В. ЛУКИЧЕВ.

Новый цех

Постановлением Совета народного хозяйства Алтайского экономического административного района закрыт Рубцовский ремонтный завод и все основные средства, оборудование и материальные ценности переданы нашему заводу.

Приказом директора завода создана заводская комиссия по приему ремонтного завода под председательством главного бухгалтера тов. Карстена Д. С.

Бывший ремонтный завод переименован в механообрабатывающий цех № 6. На производственных площадях этого цеха будет организовано производство запасных частей для трактора ДТ-54А.



Чечено-Ингушская АССР. В сельхозартели «Красный пахарь» Каргалинского района на севе ячменя хорошо работает тракторист Семен Болдырев.

На снимке: тракторист Семен Болдырев и сельщик Владимир Труфман ведут сев ячменя.

Коллектив поверил тебе, Быков

Это произошло 2 апреля. Ночная мгла окутала город. После дневного гомона непривычной кажется тишина, которую изредка нарушает гул проходящего автобуса да говор людей. В ночи особенно ярко переливаются огни на проходной, озаряя светом спящих на завод рабочих. Скоро заводской гудок возвестит начало работы третьей смены. Разворачивая на ходу пропуск, тракторостроители один за другим скрываются на территории завода.

Но вот к проходной, покачиваясь, распахнув фуфайку и сдвинув на затылок шапку, направляется человек. Охранник, видя перед собой хлебнувшего изрядную порцию спиртного рабочего, не пропускает его и советует идти домой.

— Ты что, не видишь, мне на работу надо? Да я тебя... Я буду жаловаться... И понеслась брань, крики. Это был грузчик ПДВ прессового цеха Степан Быков. Работники заводской охраны вынуждены были отобрать у него пропуск.

Прогоулав рабочее время, Быков назавтра явился за пропуском снова пьяным. Еще прогул. А получив пропуск, он решил

выпрыгнуть его и опять не вышел на работу, пропустив в общей сложности три рабочих дня без уважительной причины.

...И вот Степан Быков предстал перед товарищеским судом. В красном уголке собрались рабочие, его товарищи по труду. Быков сидит отдельно, вид у него кажется независимым. Только легкое дрожание рук, которые он не знает куда деть, да ярый румянец выдают волнение. Он видит осуждающие глаза товарищей и чувствует, что пощады ему не будет.

Председатель товарищеского суда мастер-сантехник тов. Доценко зачитывает распоряжение начальника цеха и ходатайство профсоюзной группы о том, чтобы поведение Быкова было рассмотрено товарищеским судом. Затем просит Быкова объяснить, почему он совершил прогул.

Путанно и издалека начинает Быков свое объяснение, из которого, наконец, становится ясным, что у него забрали пропуск и только поэтому он не смог явиться на работу.

Но вот один за другим просят слова рабочие, мастера, работники ПДВ. Они резко осуждают про-

ступок Быкова, клеймят его позором, уличают в неискренности и требуют строгого наказания. В ходе выступлений выясняется, что Быков частенько заглядывает в рюмку, хотя на его иждивении находится престарелая мать.

— Совершив такой проступок, — говорит работник ПДВ тов. Кобленц, — Быков в первую очередь опозорил коллектив, в котором он трудится. Он не подумал о том, что каждому из нас больно за него, что он запятнал свою рабочую совесть. Ведь работает Быков хорошо. Я считаю, что надо дать ему определенный срок, и если в течение этого времени он не исправится, уволить с завода.

Каждое слово товарищей Быков воспринимает как удар бичом. Он вдруг ясно представил себе, что сейчас решится его судьба: или поверят в него рабочие, или... От этой мысли похолодело все внутри...

Коллектив прессовщиков поверил в тебя, Степан Быков, вынес строгий выговор с предупреждением. Он верит, что ты будешь достойным членом большой советской семьи, ничем не опорочишь больше своей чести, чести товарищей. В. ДЕНЬЕВА.

ОЧЕРК

По пути творческих исканий

Солнце скрылось за горизонтом и зной летнего дня ощущимо спал.

— Взгляни, какой чудесный сегодня вечер! — убеждал Прокопий Юрия, — а ты все сидишь. Поидем погуляем.

— Пока не закончу расчет, не пойду.

— Ах да, я забыл, ведь ты хочешь получить диплом с отличием, — иронически заметил Прокопий.

— И получу. Только прошу, не мешай, — резко бросил Юрий.

— Ну, ладно тебе. Нельзя и пошутить, — Прокопий изменил тон разговора. — Юра, знаешь что?...

— Опять отвлекаешь, — недовольно оборвал друга Юрий.

— Подожди, не горячись. Я о деле говорю. Где думаешь работать после защиты диплома?

Юрий положил карандаш и логарифмическую линейку.

— Я еще не задумывался над этим вопросом. А знаешь, Прокопий, мне бы хотелось куда-нибудь подальше уехать. Хотя бы на Дальний Восток...

Юрий мечтательно задумался. Потом встревожился и пробурчал:

— Ты опять отвлекаешь. Уйди.

— Я хочу, чтобы ты отдохнул.

— Не нуждаюсь в повороте-

лях. Сказал, никуда не пойду и точка.

— Ах, вот ты какой! Ну, как хочешь, а я пошел.

Как только захлопнулась дверь за Прокопием, Юрий снова погрузился в расчеты.

На экзаменах Юрий хотя и волновался, но старался быть спокойным, отвечал четко и уверенно. Последний вопрос, заданный ассистентом, немного смутил его. Но память не подвела. Юрий облегченно вздохнул, когда закрыл за собой дверь экзаменационной комнаты.

Искренними и теплыми были поздравления друзей.

— Молодец, Юрий, — говорил Прокопий. — Отлично защитил. Упрямым ты и здесь оказался. Теперь куда? На Дальний Восток?

— Ну и баламут ты, Проша. Дай хоть прийти в себя, а потом и о Дальнем Востоке поговорим.

Вечером защитивших дипломы вызвали в дирекцию. Ребята догадывались зачем, и с волнением ожидали своего назначения. Глаза Юрия недовольно заморгали, бог-

да директор техникума назвал его фамилию и затем объявил: «Направляется на Алтайский тракторный завод».

— Вот тебе и Дальний Восток! — вздохнул с разочарованием он. — Прокопий счастливый меня. Его в Барнаул направили.

— А ты не огорчайся, Потылицын, — сказал инженер Сидельников. — Жизнь везде хороша, только надо уметь найти смысл в ней. В чугунолитейный, говоришь, идешь? Хорошее дело быть литейщиком.

— Вот что, — сказал Потылицыну старший технолог, когда он пришел на смену, — каждый человек должен пройти свое первое трудовое испытание. Большая половина отливков (деталь 59-39-414) идет в брак. Сделай все, но добейся снижения брака. Желаю удачи.

— Желаю удачи, — прошептал Юрий, выходя из комнаты, — не легкое, видно, это дело. Одним словом, загадка. Что ж, попробую разгадать.

Юрий заинтересовался процессом формовки этой детали. Часами он простаивал у формовочных машин, внимательно изучал все операции. Как будто все так, как надо. И машина, словно назло, подкакивала: так-так... так-так... А брак все шел и шел. Ужимины оставались ужиминами, форма продолжала трескаться.

В чем дело? ...Юрий снова задумывался, снова перечитывал брошюры и книги о литейном производстве, не спал ночами.

«А что, если разбить эту плоскость заливки детали 59-39-414 на малые части за счет двух кольцевых поясков, — блеснула мысль. — Остыть она тогда будет равномерней и заливаться быстрее. Это даст возможность ликвидировать ужимины и прочие дефекты».

Через несколько дней открыли новую карту опыта. Юрий волновался, когда пошел смотреть первые отливки. Горюливо подошел к выбивке, хотел скорее узнать результаты, но конвейер двигался медленно. Спустя некоторое время

из опок были выбиты первые детали. Юрий с облегчением вздохнул: «Кажется, получилось».

Действительно, детали были отлиты правильно, как и предполагалось.

— Молодец, Юрий, — похвалил старший технолог. — Для начала совсем неплохо.

...Полтора года работы на заводе пролетели незаметно. Юрий внимательно вникал в производство, перенимал опыт у старших, настойчиво изучал технологию литья и практически ее осваивал. Он уже не вспоминал больше о Дальнем Востоке, о желании поехать куда-нибудь дальше...

Однажды, возвратившись домой, он увидел на столе повестку из военкомата.

Была осень. Деревья тихо роняли листву. «Как все здесь стало близким и родным», — поблужая Рубцовск, думал Юрий.

Прошло время службы. Потылицын заметно возмужал и домой возвращался в звании младшего лейтенанта. Вспомнил напутственные слова командира полка Борисовского: «Служил ты, Юрий, хорошо. Не имел ни одного взыскания, надеюсь, не подведешь и на заводе».

Встретим летний спортивный сезон во всеоружии

Зимний сезон 1958—1959 годов принес много хороших результатов коллективу спортсменов нашего завода. Принимая активное участие в городских, краевых и республиканских соревнованиях по лыжам, конькам, хоккею с мячом, спортсмены-тракторозаводцы добились отличных успехов.

За период олимпийского сезона молодой конькобежец рабочий инструментально-производственного корпуса Владимир Корж в краевых соревнованиях дважды улучшил свое время на дистанции в 500 метров. Звание чемпиона города и Алтайского края по конькам среди девушек завоевала молодая спортсменка Нина Чистополова. Среди юношей звание чемпиона города завоевал конькобежец Валерий Польшаков. Хорошими конькобежцами зарекомендовали себя Вячеслав Ширяев, Любовь Зенич и Нина Семенова.

Хороших результатов добились заводские лыжники, хоккеисты, шахматисты, шашкисты и штангисты. За зимний сезон нашим коллективом завоевано пять призов и переходящее Красное знамя Рубцовского городского исполнительного комитета.

В спортивном коллективе было проведено более двадцати спортивно-массовых мероприятий по лыжам и конькам, хоккею с мячом, баскетболу, шашкам, шахматам, настольному теннису. Впервые на заводе был введен новый вид спорта — штанга. Сейчас в спортивном обществе «Труд» насчитывается более 3000 членов. В прошлом году подготовлено 28 спортсменов первого разряда, бо-

лее 200—второго и свыше 300—спортсменов — третьеразрядников. Более тысячи юношей и девушек выполнили норматив комплекса ГТО СССР.

Все эти факты говорят о том, что среди спортсменов проводится работа. Однако таким видам спорта, как волейбол, баскетбол, легкая атлетика и конькобежный, у нас уделяется еще недостаточное внимание только из-за отсутствия необходимых условий для занятий.

Не за горами спортивное лето. На заводском стадионе уже ведется подготовка к этому сезону. Будут переоборудованы спортивные и игровые площадки, легкоатлетические секторы, беговая дорожка.

В летнем спортивном сезоне наши болельщики увидят много интересных соревнований. Так, спортивным календарем, утвержденным заводским советом добровольного спортивного общества «Труд», намечено провести более тридцати спортивно-массовых мероприятий по различным видам спорта. Намечено проведение соревнований среди детей Восточного поселка. Впервые в спортивный календарь включены такие виды спорта, как ручной мяч, русская лапта, тигри.

Центральные секции уже давно начали подготовку к предстоящим спортивным соревнованиям. 19 апреля заводские спортсмены откроют летний спортивный сезон традиционной весенней эстафетой.

А. ЖОЛУДЕВ,
старший инструктор ДСО «Труд».

Смотр резервов производства

В целях более активного участия молодежи в подготовке предприятий машиностроения совнархоза Алтайского экономического административного района в переход на сокращенный семичасовой рабочий день, управление машиностроения совнархоза и краевой комитет ВЛКСМ с 1 апреля по 1 июня 1959 года объявили краевой смотр резервов производства среди молодых рабочих.

В связи с этим с 10 апреля по 1 июня на нашем заводе объявлен смотр резервов производства. Для его проведения назначена комиссия в составе 16 человек под председательством заместителя главного инженера тов. Кузьмицкого.

Директор завода обязал руководителей цехов создать цеховые комиссии по проведению смотра с привлечением мастеров производственных участков, технологов, нормировщиков и бюро комсомольских организаций.

Для обеспечения успеха в организации смотра предложено начальникам цехов вместе с руководителями комсомольских и профсоюзных организаций провести широкую разъяснительную работу среди трудящихся цехов, особенно среди комсомольцев и молодежи, и организовать сбор предложений, направленных на вскрытие неиспользованных резервов производства.

ЗАВОДСКАЯ ХРОНИКА

Начальником автоматного цеха назначен Владимир Николаевич Фунтиков. В. П. Козлов, ранее исполнявший обязанности начальника цеха, приступил к исполнению своих прямых обязанностей.

В. ВАСИЛЬЕВ.

Письма В РЕДАКЦИЮ

О лихачах и ротозеях

Водители автомашин и тягачей цеха безрельсового транспорта часто допускают нарушения правил проезда через железнодорожные переезды на территории завода. В результате имеется много случаев повреждения тягачей, прицепов, автомашин. В большинстве своем это происходит потому, что недисциплинированные водители стараются проскочить перед движущимся составом вместо остановки у переезда.

Был такой случай. В 12 часов 30 минут 27 марта производилась подача 4 груженых полувагонов по шестому железнодорожному пути на механизированную эстакаду теплоэлектростанции, и на переезде около 21 склада произошло столкновение подвижного состава с трактором ДВП-16 № 98 цеха безрельсового транспорта.

Причиной столкновения автотранспорта стало то, что тракторист тов. Гефнидер ехал с тремя рабочими из прессового цеха и заговорился с девушкой, сидевшей рядом с ним на сидении. Разговаривая, он при подезде к переезду не остановился, не осмотрел путь в обе сторо-

ны и попытка переехать, но трактор был захвачен боковинами тележки вагона и получил повреждение. Только случайно удалось избежать тяжелого травмирования, а может быть, и смертельного исхода.

Тракторист Гефнидер за нарушение правил проезда через железнодорожный переезд переведен в подсобные рабочие сроком на 1 месяц, а ремонт трактора отнесен на его счет. Машинисту паровоза Крысину, составителю Сидякину и сцепщику Михалеву за неостановку состава объявлен выговор.

Сейчас со всеми работниками, связанными с движением поездов, прорабатывается приказ директора завода № 258 от 2 апреля 1959 года.

Руководителям транспортного цеха и цеха безрельсового транспорта необходимо систематически разъяснять водителям правила проезда через железнодорожные переезды и установить строгий контроль за соблюдением правил техники безопасности.

А. СМЫШЛЯЕВ.
Транспортный цех.

Можно ли носить такую обувь?

В нашем цехе в основном работают девушки и женщины. По условиям работы нам полагается спецобувь, которую мы, к сожалению, не можем получить до сих пор, хотя проходит уже четвертый месяц.

Обувь в отделе снабжения имеется, но какая? Начиная с 42 размера и выше. И снабженцы, надо сказать, охотно предлагают нам свой «товар». Но девушки отбываются от него, так как большинство из нас «не доросли» до тех размеров обуви, которую необходимо заготовили снабженцы.

Можно представить себе, какой вид будут иметь наши девушки,

если они вместо 35—36 размера оденут рабочие ботинки 42 размера! Руководителям отдела снабжения хорошо известно, что советская девушка старается быть аккуратной не только в быту, но и в общественных местах, и, в частности, на работе. Мы надеемся, что заместитель директора завода тов. Яковенко строго поправит руководителей отдела снабжения, которые поступают так необдуманно, закупая спецобувь больших размеров.

САМОЙЛОВА, МИТЧЕНКО,
РОМАХИНА, КРАСНОПЕРОВА
и другие работницы автоматного цеха.

СОРЕВНОВАНИЕ НЕ В ПОЧЕТЕ

В ремонтно-механическом цехе состоялось расширенное заседание цехового комитета, на котором обсуждалась работа механического участка запасных частей. Участок, где старшими мастерами тт. Струков и Польских, не выполнил программу марта. Основной причиной плохой работы участка является слабо организован-

ное социалистическое соревнование.

Резкой критике на заседании был подвергнут член цехового комитета, ответственный за производственную работу, тов. Рындюк. Он самоустранился от работы, не организовал соревнования, не следил за его ходом.

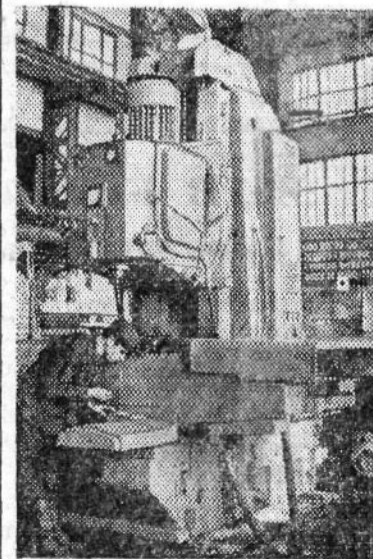
Член цехкома тов. Денисов от-

метил, что социалистическим соревнованием тов. Рындюк не занимается. В цехе нет показа хода соревнования, отсутствует наглядная агитация.

На заседании принято решение, направленное на улучшение работы по соревнованию.

В. ВАСИЛЬЕВ.

Новая продукция первого года семилетки



На Ульяновском заводе тяжелых уникальных станков приступили к выпуску нового типа бесконечно-фрезерных станков 659-П. Они предназначены для обработки деталей средних размеров с помощью торцовых и дисковых фрез.

На снимке: новый станок 659-П.
Фото А. Брянова.
Фотохроника ТАСС.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ «БОЕВОГО ТЕМПА»

„Не берегут металл“

Под таким заголовком в № 35 нашей газеты было опубликовано письмо работницы автоматного цеха тов. Шилина. Автор письма сообщал о халатном отношении к экономии металла со стороны руководителей тракторосборочного цеха № 1. Более двух лет между стеной испытательной станции моторного цеха и механической мастерской первого тракторосборочного лежит около двух тысяч ржавых валков, которые обрабатывают тракторосборщики. И это в то время, когда во всей стране объявлен поход за бережливое и

экономное расходование металла.

Начальник первого тракторосборочного цеха тов. Колесняк сообщил редакции, что письмо обсуждалось на заседании партийного бюро. Критика газеты признана правильной. Указанные детали (31-402) были забракованы еще в 1956 году из-за неисправности станков. В 1957 году устаревшие станки глубокого сверления заменены и брак по этим деталям резко снижен. Сейчас принимаются меры к тому, чтобы забракованные детали прошлых лет испарить и пустить в производство.

„Успокоили...“

Под таким заголовком в «Боевом темпе» за 28 марта было опубликовано письмо жильца дома № 13 по улице Дзержинского тов. Конесова. Автор сообщил о том, что проживающие на четвертом и пятом этажах квартирносъемщики постоянно ощущают перебои с водой, особенно с холодной.

Начальник ЖКО тов. Цыганов сообщил редакции, что факты, изложенные в письме, действительно имеют место. На четвертом этаже холодная вода

иногда бывает, на пятом же отсутствует всегда. Что касается горячей, то она бывает, за исключением небольших перерывов по субботам и воскресным дням. Согласно распоряжению директора завода энергоцех ЖКО в летний период будет проводить большую работу по обеспечению жильцов водой. На многих участках будут оборудованы подкачивающие установки с целью создания необходимого напора воды на верхних этажах,

Перед Юрием опять раскрылись ворота родного завода. За его отсутствие полностью вступил в строй третий чугунолитейный цех.

—Пойду туда,—решил Юрий. Потянувшись дни трудовых дел и творческих исканий.

—Подумайте над технологией изготовления деталей 38-28, 54-06-401, 54-25-401,—как-то обратился к технологю заместитель начальника цеха тов. Феликсон. Из-за усадок и других дефектов более 50 процентов этих деталей идет в брак.

Машины наперебой отбивали автоматную дробь. Земля за несколько минут принимала заданные формы. Нелегко разобраться в скрытых загадках. Нехитра, кажется, модель барабана, а вот детали дают усадку. Долго и внимательно Юрий наблюдал за ходом формовки барабана. Проверял, хорошо ли набивается земля. И каждый раз убеждался, что работа идет правильно.

—Бобышки!!! А что с ними происходит при заливке?—Этот вопрос возник неожиданно.—Они остывают значительно раньше, чем сама отливка. А есть ли не-

обходимость в них?—задумался технолог.

Юрий карандашом не спеша сделал на чертеже соответствующие пометки. И на этот раз расчет оказался верным. Бобышки литниковые с барабана были сняты, они соответственно были усилены на детали 06-461.

В план творческих исканий технолога Потылицына входила не только задача снижения брака отливаемых деталей, но и снижение их веса. Эта задача более важная. Нелегко снизить вес детали, не уменьшив ее прочности. Юрий решил поделиться своим мнением с технологом Селезневым.

—Мне кажется,—сказал он,—вес детали 54-39-414 можно уменьшить.

Селезнев задумался, а потом спросил:

—А что ты предлагаешь?

—Изменить конструктивно.

—Совершенно верно.

Вместе с технологом Селезневым Юрий решил и эту задачу. Теперь на каждый трактор экономится в среднем 750 граммов металла.

В. ВЯЛОВ.
ЧЛЦ-3.

Ключие строки

„Разудалая головушка...“

Много песен сложено в народе про удал молодецкую. Но не нашлось еще песнетворца, который бы сложил песню про силу молодецкую, разудалую головушку калильщика инструментального цеха Василия Семеновича Малыгина.

Именно этим невниманием и был обеспокоен шедший в один из мартовских дней с работы домой Василий Семенович, надсадно выкрикивая нараспев первые слова будущей песни: «Раз-уда-лая, раз-э-удалая м-о-я го-ло...» Но как только он начинал выговаривать последнее слово, у него начиналось головокружение не то от успехов, не то от изрядно выпитой водки. Впрочем, и в том и другом случае Василий Семенович обязательно сваливался в лужу и долго не мог из нее выкарабкаться. Зато когда он вставал на ноги, то обязательно вспоминал свою головушку и снова затягивал песню...

Дома Малыгин настоятельно потребовал от жены и свояченицы немедленно вступить в его хоровую капеллу и петь вместе с ним. За непослушание грозился не оставить ни одного волоска на буйных головах молодух. Новоявленный «хормейстер» так увлекся разучиванием песни, что не заметил, как остался в хоре один.

—А-а-а!—зревел он громовым басом.—Не хотите почитать меня. Я вам!...

...И пошел гонять по комнате жену и свояченицу. Не известно, чем бы кончилось буйство «разудалой головушки», если бы не соседи. Правда, на их головы обрушился шквал отборной нецензурной брани, но во всяком случае хулигана удалось призвать в порядок. Малыгин за хулиганские действия осужден по Указу за мелкое хулиганство на 15 суток.

П. БЛИЗНЮК.

ПО нашему заводу

ЛЮБИТЕЛИ-КОРОТКОВОЛНОВИКИ

Члены первичной организации ДОСААФ нашего завода инженер АНИТИМА Юлий Фрейдлин и рабочий опытного цеха Юрий Исаенко — большие радиолубители. Немалую часть свободного времени они проводят за этим занятием.

Своими силами тт. Фрейдлин и Исаенко изготовили ультракоротковолновые радиостанции. За сравнительно небольшой период времени любители-коротковолновики установили связь со многими го-

родами нашей необъятной Родины. Их позывные знают и далеко за пределами страны. Они держат связь с Польшей, Чехословакией и другими странами. Всего радиолубители имеют около 1000 связей каждый.

Недавно постановлением Центрального Комитета ДОСААФ Юлию Фрейдлину и Юрию Исаенко присвоено почетное звание — «Мастер радиолубительского спорта».

РОДИТЕЛЬСКИЙ ЛЕКТОРИЙ НА ЗАВОДЕ

Красный уголок пресового цеха в обеденный перерыв до отказа заполнили рабочие, служащие и инженерно-технические работники. Проводилось интересное мероприятие: преподаватель иностранного языка средней школы № 9 Эрнст Адольфовна Поммер

прочла лекцию на тему «Помощь родителей в учебе детей».

Педагогический коллектив средней школы № 9 организовал родительский лекторий с целью оказания помощи родителям в воспитании детей и пропаганды педагогических знаний среди населения.

Из зала суда

Любители легкой наживы наказаны

В начале прошлого года при емщик утильных материалов Заготовительная база Павлов, склад которого находился недалеко от подъездных железнодорожных путей завода, в целях личной наживы самочинно начал скупать от населения города лом цветных металлов.

Скупая цветные металлы по заниженным ценам против существующих расценок, Павлов затем продавал его заготовителям Б.Шелковинского и Веселоярского сельпо Бражникова и Козинцеву, а получаемую разницу в оплате за лом присваивал. Кроме этого, Бражников и Козинцев, не желавшие лично заготавливать лом металлов, выплачивали Павлову половину зарплат, которую они получали за заготовку металла, фактически закупленного у Павлова.

Вскоре склад Павлова привлек внимание рабочих транспортного цеха АТЗ—составителей Василия Шихова, Эдуарда Шеслера, Николая Панина и дежурного по маневрам Якова Рупичева.

Почувствовав в сделках с Павловым возможность легкой

наживы, они систематически стали похищать с завода цветной металл и продавать его Павлову.

Некоторое время это им сходило с рук, так как ворованное они проносили не через проходную, а вывозили в вагонах во время работы.

Однако, как говорится в народе, сколько вор не ворует, он все равно попадет. Так случилось с Павловым и его «клиентами».

На состоявшемся на днях открытом судебном процессе была полностью вскрыта вся преступная деятельность этой группы. За злоупотребление служебным положением и скупку похищенного с завода металла суд приговорил Павлова к 8 годам лишения свободы. Другие участники группы за систематическое хищение металла приговорены к разным срокам лишения свободы, а именно: Шихов—к 5 годам, Шеслер—к 4 годам, Рупичев—к 2 годам и Панин—к 1 году лишения свободы. Бражников и Козинцев также осуждены.

П. ВОЛЬНЫХ,
прокурор города.

Международный обзор

ПОЛИТИКА ПРОТИВНИКОВ ПЕРЕГОВОРОВ НЕ ИМЕЕТ БУДУЩЕГО

Политика защиты мира и укрепления дружбы между народами, проводимая нашей страной, наложила глубокий отпечаток на весь ход международных событий. Всеобщая поддержка предложений СССР о переговорах между руководящими деятелями государств для решения неотложных вопросов современности заставила правительства западных держав согласиться на встречи министров иностранных дел и глав правительств стран Востока и Запада. Согласие западных стран на такие переговоры справедливо расценивается за рубежом как внушительная победа Советского Союза и всех миролюбивых сил.

Нельзя, однако, закрывать глаза на то, что возможность нормализации международной обстановки не устраивает агрессивные настроенные западные круги, и они добиваются срыва переговоров между Востоком и Западом. Свидетельствуют об этом итоги происходившей в Вашингтоне 2—4 апреля сессии совета Североатлантического блока (НАТО). Руководители этого агрессивного блока, по сути дела отклоняя советские предложения о мирном урегулировании в Германии, в официальном Комюнике (сообщении) о сессии совета НАТО заявляют о своем намерении и впредь хозяйничать в Западном Берлине. Наиболее ярким противником заключения мирного договора с Германией и превращения Западного Берлина в демилитаризованный вольный город выступил на сессии НАТО западногерманский министр иностранных дел Брентано. Он призвал Запад не идти «ни на какие уступки» и отрицал необходимость мирного решения германского вопроса.

Но подобные призывы и политика врагов мира ныне оборачиваются против них самих. В тяжелом положении оказался, в частности западногерманский канцлер Аденауэр—наиболее горячий сторонник «холодной войны» и милитаризации Федеративной Республики Германии; христианско-демократический союз (ХДС), являющийся правительственной партией Западной Германии, приняв решение о выдвижении Аденауэра на пост президента. Это значит, что в сентябре 1959 года, став президентом ФРГ, Аденауэр

потеряет пост главы правительства и ХДС, то есть будет отстранен от руководства западногерманской внутренней и внешней политикой (президент в Западной Германии фактически не играет никакой роли в определении политики страны). Председатель социал-демократической партии в Западной Германии Олленхауэр заявил, что выдвижение кандидатуры Аденауэра на пост президента означает «признание провала его политики».

Врагам мира становится все труднее осуществлять свои коварные замыслы. Но они продолжают упорствовать в проведении агрессивной политики. Поэтому только высокая бдительность по отношению к проискам империалистов, только упорная борьба против военной угрозы могут обеспечить прочный мир на земле. Именно на эти задачи обращается особое внимание в решениях закончившейся на днях в Варшаве XIX сессии исполкома Всемирной федерации профсоюзов. В резолюции о борьбе за мир сессия выразила уверенность, что совместные действия трудящихся и профсоюзов всех стран «заставят отступить поджигателей войны и приведут к победе дела мира во всем мире».

ВОЕННЫЙ БЛОК СЕАТО—УГРОЗА МИРУ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

8 апреля в Веллингтоне, столице Новой Зеландии, открылась сессия совета СЕАТО—военной

группировки, созданной колониальными державами в Юго-Восточной Азии более четырех лет назад. Сессия призвана укрепить эту группировку в военном отношении и усилить ее подрывную деятельность против миролюбивых народов Юго-Восточной Азии. В этих целях США планируют размещение в странах СЕАТО баз для атомного оружия и объединение СЕАТО с двумя другими военными группировками империалистов—Североатлантическим блоком и Багдадским пактом.

В связи с сессией совета СЕАТО на днях было опубликовано заявление ТАСС. В нем подчеркивается, что эта военная группировка служит интересам империалистических государств в Юго-Восточной Азии и их борьбе против национально-освободительного движения народов. Свидетельством могут служить, например, попытки правящих кругов США использовать СЕАТО против таких миролюбивых стран, как Индонезия и Камбоджа, где агента империалистов предприняла попытки свергнуть законные правительства этих государств.

Народы Азии решительно осуждают империалистические происки руководителей СЕАТО, требуют ликвидации этого агрессивного блока. В то же время народы горячо поддерживают выдвинутую Советским Союзом идею создания в Тихоокеанском бассейне и во всей Азии зоны мира.

Н. ЧИГИРЬ.



Федеративная Республика Германии. Организация «Интернационал противников военной службы» провела в Дортмунде демонстрацию протеста против размещения на аэродроме Бранель английской атомно-ракетной воинской части.

После демонстрации группа ее участников пришла выразить свой протест и казармам английских военнослужащих.

На снимке: демонстранты с плакатами, гласящими: «Никакая цель не оправдывает применения атомного оружия».

В Китайской Народной Республике

За 14 млн. тонн угля

Как передает агентство Синьхуа, шахтеры одного из крупнейших в Китае Хуаньнаньского угольного бассейна в этом году дадут стране 14 миллионов тонн угля, что на 72 процента больше, чем в 1958 году.

В настоящее время в бассейне идет строительство и реконструкция 11 крупных современных шахт общей проектной мощностью в 5 с лишним миллионов тонн угля в год и 24 небольших шахт общей мощностью в 2 миллиона тонн угля в год.

На железнодорожных стройках

Планом развития народного хозяйства КНР в этом году предусмотрено построить более 7 тысяч километров новых железнодорожных магистралей и свыше 3 тысяч километров железнодорожных веток.

Железнодорожное строительство развернулось во многих провинциях и районах Китая. Так, в провинции Шаньси в текущем году будет продолжено 1300 километров железнодорожных линий на новых и реконструируемых магистралах.

В провинции Аньхуэй многотысячный отряд строителей приступил к сооружению четырех новых железных дорог и реконструкции двух действующих линий. В связи с созданием новых промышленных предприятий в этом году объем железнодорожных перевозок в Аньхуэе значительно возрастет.

(ТАСС).

И. о. редактора И. МАМЧУН.