

## С каждым днем увеличивать выпуск запасных частей

Товарищи тракторостроители! Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР в опубликованном в «Правде» 17 января Обращении призывают колхозников и колхозниц, рабочих МТС и совхозов, партийные, профсоюзные и комсомольские организации, советские и сельскохозяйственные органы, специалисты и всех работников сельского хозяйства добиться, чтобы 1957 год стал годом нового, более мощного подъема сельского хозяйства. Интересы Родины требуют, чтобы усилия тружеников сельского хозяйства были направлены на досрочное выполнение намеченной партии и правительством программы крутого подъема сельскохозяйственного производства в шестой пятилетке.

Это Обращение в полной мере относится и к нам, работникам промышленности. Известно, что труженики села без мощной техники, без своевременного обеспечения их запасными частями к тракторам не смогут успешно решить поставленную перед ними задачу.

Несмотря на то, что за последнее время наш завод несколько улучшил свою работу по выпуску деталей для ремонта тракторов, однако коллектив завода далеко еще не выполняет установленных заданий по производству запасных частей. Особенно неудовлетворительно сейчас работают два цеха. Это механический № 1, где и. о. начальника тов. Лебедев, секретарь партбюро тов. Шенин, и тракторосборочный цех, где начальником тов. Колесник, секретарем партбюро тов. Воронов. Например, в механическом цехе № 1 по-прежнему плохо сдают такие детали, как вторичные валы, корпуса задних мостов, корпуса коробок перемены передач и другие. Достаточно сказать, что на 21 января по графику вторичных валов нужно было сдать 340 штук, а сдано 199. На этот же день по графику необходимо было сдать 340 корпусов задних мостов, а сдан 251 мост.

В этом цехе на многих участках плохо организован труд рабочих, простаивает оборудование. Руководители цеха и участков не заботятся о подготовке кадров. Только этим можно объяснить, что на обработке деталей сейчас не хватает шлифовщиков.

До конца января осталось несколько дней, однако график выпуска запасных частей в тракторосборочном цехе по-прежнему выполняется плохо. С большим отставанием выпускаются особо учитываемые детали: балансиры внутренние и внешние, передние бруссы. Большую тревогу вызывает производство рам, так необходимых механизаторам для ремонта тракторов. На 21 января цех должен был отправить 170 рам, а выдал только 117.

Сейчас необходимо улучшить организацию ремонта оборудования, усилить контроль за качеством работ с тем, чтобы рабочие были уверены в работоспособности каждого станка. Нет сомнения, что на налаженном оборудовании выпуск деталей резко увеличится.

В эти дни коллективы предприятий в ответ на Обращение ЦК КПСС и Совета Министров СССР берут конкретные обязательства. С замечательной инициативой выступили сталинградские тракторостроители. Желая помочь работникам сельского хозяйства лучше подготовить тракторный парк к полевым работам, сталинградцы приняли следующие обязательства: досрочно, к 25 марта, выполнить план выпуска запасных частей первого квартала 1957 года по всей установленной номенклатуре, обратив особое внимание на высокое качество узлов и деталей.

Сталинградцы обязались также выдать сверх квартального плана запасных частей на 3,5 миллиона рублей.

Партийные и профсоюзные организации сейчас должны добиться того, чтобы коллектив, бригада, рабочий имели конкретное обязательство и боролись за его выполнение.

Работы сейчас у коллектива завода — непочтый край!

Дадим механизаторам сельского хозяйства больше запасных частей! Выполним планы января и первого квартала строго в заданной номенклатуре!



ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА.

15-й год издания № 10 (1692) Четверг, 24 января 1957 г. Цена 10 коп.

## Тракторозаводцы! К вам обращаются механизаторы: им нужны запчасти для ремонта тракторов

### У прессовщиков

Коллектив прессового цеха уверенно идет по пути успешного выполнения январского производственного плана.

Особенно хорошо идет выполнение задания по сдаче деталей в запасные части. На 23 января цех опередил график сдачи запасных частей на 9,5 процента. В общей сложности прессовщики почти по всем наименованиям деталей, идущих в запчасти, завершили январскую программу.

Лучшими участками, успешно сдающими детали в запасные части, являются сварочный, руководимый Николаем Игнатьевичем Шариповым, и механический, возглавляемый Владимиром Ивановичем Ворониным.

Вместе с тем вызывает тревогу плохая сдача в запчасти детали 50-023 (фильтр топливного бака). По плану нужно сдать 855 фильтров, а сдано только 473. Виновником срыва выполнения задания по этой детали является отдел снабжения завода. Снабженцы не обеспечили прессовщиков необходимой латунной сеткой.

Несмотря на эти трудности, коллектив прессового цеха прилагает все усилия для досрочного выполнения задания по выпуску запасных частей.

Л. ТОЛМАЧЕВА.

В «Правде» за 9 января напечатано письмо работников МТС Калининской области. В письме говорится, что в сравнении с 1955 годом Главтракторпромом ухудшилась поставка запасных частей. Этот справедливый упрек относится и к нашему заводу.

Прямой долг тракторостроителей — ответить на письмо механизаторов практическими делами, увеличением выпуска деталей в заданной номенклатуре.

### График выпуска рам срывается

Коллектив участка сборки тракторосборочного цеха прилагает много усилий, чтобы выполнить январский план по сдаче деталей в запасные части. Хорошо выполняется задание января по сборке деталей 36 группы. 18 января мы сдали в склад сбыта 1500 дисков головок карданов. Помогли нам в этом прессовщики и автоматчики.

В предыдущие месяцы мы с большим трудом собирали и сдавали в склад сбыта сальники (деталь 39-026). В январе механические цехи №№ 1 и 2 приложили все усилия, чтобы досрочно выполнить план по запасным частям. 22 января мы сдали 1000 штук деталей. Перевыполняется план по сдаче карданов в сборе. В этом также большая заслуга коллектива прессового цеха.

В настоящее время налаживается сдача в запасные части подвесок (узел 31-001). Однако до сих пор нет ритмичности в изготовлении рам. Для бесперебойной работы главного конвейера и выполнения плана запасных частей необходимо ежедневно собирать не менее 90 рам. Эта цифра вполне реальна, и сборщики доказали, что 90 рам — для них не предел. Например, бригады тт. Белых и Глушкова собирают в смену по 31—32 рамы. Однако так работать каждый день сборщикам не удается. По-прежнему тормозит сборку отсутствие цапф (деталь 30-436), бруссы чугунные и стальные.

Необходимо наладить работу на участках старших мастеров тт. Пузикова и Лопатина. Эти участки в основном тормозят выполнение плана по рамам, идущим в запасные части. При месячном плане в 255 рам мы сдали на 22 января только 117. Показатели пока нас не радуют.

Г. ЖГУТ.

### Тревожное спокойствие

В упорном труде коллектив завода борется за выполнение январского плана как по сборке тракторов, так и по запасным частям. К сожалению, в механическом цехе № 1, где и. о. начальника цеха тов. Лебедев, не наблюдается нужного напряжения в труде. Об этом говорят низкие показатели выполнения плана по запасным частям.

На 23 января цех отстал от графика на 31 процент. 22 января при плане запасных частей на сумму 50 тысяч рублей цех выдал продукции только на 29 тысяч рублей.

По-прежнему отстает участок тов. Кожушко по сдаче особо учитываемых деталей — корпусов задних мостов. При плане 520 деталей сдано только 283. Не налажена сдача по графику деталей 37-436 (вал конический), 38-409 (конические шестерни).

Общественность завода требует от руководителей механического цеха № 1 улучшить работу, принять все меры к тому, чтобы обеспечить выполнение январского плана по запасным частям.

С. МИХАЙЛОВ.

### Наш счет моторщикам

Активно включился коллектив моторосборочного цеха в социалистическое соревнование за досрочное выполнение январского плана. Наряду со сборкой моторов здесь не забывают о выпуске запасных частей для механизаторов колхозных и совхозных полей. Досрочно выполнен план выпуска моторов для обменного фонда, сдаются в склад сбыта важные узлы и детали для ремонта тракторов.

Так, 16 января цех опередил график по сдаче запасных частей на 16,5 процента. Перевыполнен план по сдаче в запасные части масляных фильтров. А ведь месяц — два тому назад эти детали изготавливались с большим трудом. На 16 января сдано в склад сбыта сверх задания 120 масляных фильтров при плане 240. Вообще детали так называемой шестой группы сдаются своевременно и в количестве, превышающем задание.

Моторосборщики соревнуются за досрочное выполнение плана запасных частей не только в объеме, но и в заданной номенклатуре.

К сожалению, с номенклатурой у нас не все еще благополучно.

По вине моторного цеха не сдаются некоторые детали и узлы 5 и 12 групп, хотя все условия для нормальной сдачи необходимых деталей имеются в моторном цехе. Вместо 792 узлов валиков водяных помп (деталь 12-028) мы сдали 524. Моторный цех не обеспечил нас в нужном количестве валиками 12—403. Моторщики срывают подачу деталей картера главного сцепления, в результате чего сдано узлов 21-021 только 17 при плане 84. Вместо 240 масляных насосов мы сдали 199. Механический цех № 1 плохо обеспечивает нас шестернями (деталь 05-024).

Коллектив моторосборочного цеха принимает все меры к тому, чтобы выйти в число передовых цехов завода и встретить 40-летие Октября замечательными трудовыми победами.

М. СОСНИКОВ.  
Моторосборочный цех.

### Сводка о выполнении плана по запчастям за 22 января

Должно быть 69,3 процента

Ц Е Х И	Запчасти в процентах	
	за день	с начала месяца
Сталелитейный	113,3	61,3
Термический	208,6	58,3
Прессовый	76,5	78,8
Метизный	64,7	39,9
Автоматный	33,3	54,8
М-1	93,1	88,4
М-2	141,8	42,4
Моторный	120,3	94,9
Тракторосборочный	109,6	53,6
Моторосборочный	61,9	45,7

### ИЗВЕЩЕНИЕ

24 января 1957 года в 6 часов вечера в клубе железнодорожников состоится собрание городского партийного актива.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

О задачах городской партийной организации по выполнению постановления декабрьского Пленума ЦК КПСС.  
(Докладчик — секретарь ГК КПСС тов. Поляков В. В.)



**СЕВЕРО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ.** В целинном совхозе «Ленинский» Советского района идет деятельная подготовка к весне. Заканчивается проверка семян, ремонт тракторов и прицепного инвентаря, заготавливается на период весенних полевых работ горючее. Хорошо работают на подвозе горючего шоферы Ф. Трифонов, Г. Лыков, Е. Крючков. Все они выполняют по две нормы.

На снимке: бензовозы целинного совхоза «Ленинский» в очередном рейсе. Фото И. Будневича и В. Сутулова.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### Изучают материалы декабрьского Пленума ЦК КПСС

Решения декабрьского Пленума ЦК КПСС находятся в центре внимания советской общественности. Наш народ воспринял эти решения как боевую программу действий, как призыв к борьбе за новый подъем народного хозяйства, благосостояния трудящихся. Вот почему коммунисты, комсомольцы и беспартийные на нашем заводе с большим интересом приступили к изучению материалов Пленума.

21 января в цехах и отделах завода проходили очередные занятия в сети партийного просвещения. В просторном, светлом и уютном помещении красного уголка цеха бездельского транспорта собрались слушатели кружка по изучению текущей политики, где пропагандистом тов. Мигурского. В учебную программу кружка включено изучение материалов декабрьского Пленума.

Тов. Мигурский рассказывал на предыдущем занятии об итогах развития народного хозяйства в первом году шестой пятилетки. Некоторые слушатели принесли на занятия конспекты, подготовились к собеседованию.

— Сейчас мы повторим с вами пройденное, — обращается к слушателям пропагандист. Он предлагает им рассказать о достижениях в нашей стране в области развития промышленности, социалистического сельского хозяйства, о дальнейшем повышении материального благосостояния и культурного уровня трудящихся.

— Главное заключается в том, чтобы изучить материалы Пленума, правильно понять хорошие и плохие стороны в про-

деланной работе, увязывать изученное с жизнью, — объясняет пропагандист тов. Мигурский.

Об успехах в развитии промышленности рассказывает слушатель кружка тов. Гальцов. Видно, что пройденный материал он усвоил, но рассказать своими словами еще не может и поэтому часто прибегает к помощи конспекта. От пропагандиста не ускользнул этот недостаток, и в дальнейшем беседа приняла непринужденную, живую форму.

Слушатели тт. Елистратов, Моисеенко, Севастьянов приняли самое активное участие в собеседовании. Важно также в методике пропагандистской работы тов. Мигурского то, что он умело увязывает события в нашей стране с жизнью города, завода, с жизнью своего цеха. Все это помогает лучше усваивать изучаемый материал, повышает интерес к учебе.

Есть и недостатки в работе кружка. Самый серьезный недостаток — это слабая посещаемость. 21 января из 19 слушателей на занятии присутствовало 10 человек. В собеседовании приняло участие 5 человек, остальные не имели конспектов и не были готовы к занятиям.

Повышение политического уровня помогает правильно понимать хозяйственные и политические задачи, лучше организовывать труд на производстве. Это в полной мере относится и к коллективу цеха бездельского транспорта, где тов. Мигурский выполняет важное партийное поручение — пропагандиста кружка по изучению текущей политики.

И. МАМЧУК.

### Извините, товарищи... На агитпунктах Восточного поселка

Каждый вечер зажигаются электрические разноцветные лампочки у входов в агитпункты, двери которых всегда гостеприимно открыты перед избирателями. Агитаторы заранее оповещают их о мероприятиях на агитпункте.

Вот агитпункт № 15, расположенный в здании гостиницы. Заведующий агитпунктом тов. Суховерхов рад приходу избирателей, но вынужден извиниться перед ними за то, что многим приходится слушать лекцию стоя. Здесь всего лишь 20 стульев и четыре дивана, нет столиков в пустующих двух комнатах.

В воскресенье, 20 января после прочитанной лекции о декабрьском Пленуме ЦК КПСС должен был состояться концерт художественной самодеятельности коллектива техникума механизации сельского хозяйства. Однако концерт не состоялся. Снова заведующему агитпунктом приходилось извиняться за неаккуратность участников самодеятельности.

В помещении Дома техники открыт агитпункт № 17. Здесь также не состоялся концерт, который должна была поставить агитбригада завода тракторного электрооборудования. Любители шахмат и шашек не нашли себе занятия: шахмат и шашек нет.

Нередко и лекторы ставят в неловкое положение агитаторов и заведующих агитпунктами. В агитпункте № 19 ожидали лекторов тт. Попкова и Грехова, но они не явились на лекции.

Имеющиеся недостатки в работе агитпунктов необходимо немедленно устранить.

М. ИВАНОВ.

## ЗА ЭКОНОМИЮ, ПРОТИВ РАСТОЧИТЕЛЬНОСТИ!

### На сборочных конвейерах теряются детали

Важнейшим условием снижения себестоимости продукции является правильное и экономное использование основных и вспомогательных материалов и полуфабрикатов. Давайте посмотрим на некоторые источники удорожания нашего трактора.

Несколько месяцев тому назад на нашем заводе были отменены накладные при приемке готовых деталей на сборочных участках. Этим новшеством предусматривалось сокращение штата грузчиков, распределителей, кладовщиков. Начинание хорошее. Оно принесло определенную экономию средств. Как же восприняли у нас на сборочных участках приемку деталей без накладных? Следует прямо сказать, что отнеслись к этому смелые и старшие мастера по-чиновничьи.

Сейчас возчики привозят детали и сгружают в специальные отсеки. Учет деталей никто не ведет: ни мастер, ни бригадир, ни сборщик. Они не ведут счет

тому, сколько израсходовано деталей, сколько ушло в брак. Обычно при выгрузке много деталей, особенно мелких, падает на пол, а уборщицы их выметают вместе с мусором. Такие кучи мусора с различными мелкими деталями можно видеть в цехе и за его пределами.

Чтобы убедиться в бесхозяйственности и расточительности сборщиков, нужно побывать на сборочных конвейерах. Взять, к примеру, участок сборки задних мостов и коробок перемены передач в механическом цехе № 1. Здесь под ногами валяются детали, которые изготавливаются в автоматном и прессовом цехах. Погнутые, поломанные, они разбросаны по всему участку. Вперемешку с ними есть и годные детали, но никто их не подбирает. Вот так относятся к расходу деталей на сборочных конвейерах в механическом цехе № 1.

Такая же картина наблюдается

на главном конвейере в тракторосборочном цехе, на сборке моторов в моторосборочном цехе. Не трудно понять, что при таком отношении руководителей сборочных участков новый метод приемки деталей предстает в искаженном виде. Та экономия, которая достигнута за счет сокращения кладовщиков, поглощается большой потерей деталей. Отсутствие учета снимает ответственность у мастеров за расход деталей.

Необходимо цеховым партийным и профсоюзным организациям провести разъяснительную работу на сборочных участках, а руководителям цехов строго требовать от мастеров бережного отношения к деталям. При выполнении этого условия новый метод приемки деталей себя оправдает, что позволит снизить себестоимость нашего трактора.

В. СТАРОСТЕНКО,  
технолог механического цеха № 1.

## Что мешает улучшить работу моторосборщиков

Если посмотреть на показатели работы механических цехов в январе, то не трудно определить, что претендентом на первое место является моторный цех. В погоне за процентами руководители цеха не думают о том, что зависящие от моторного цеха сборочные участки вынуждены плестись в хвосте, часто срывать суточный график сборки узлов и моторов.

Моторный цех увлечен выпуском одних деталей и мало тревожится о том, что отсутствие других деталей тормозит работу сборочных конвейеров. Странную позицию в этом деле занимают работники производственно-диспетчерского отдела завода. Они, видимо, также увлечены средними и общими показателями моторщиков.

В настоящее время в моторосборочном цехе завалены все кладовые, все свободные углы такими, например, деталями, как патрубки, распределители, роторы, крыльчатки и т. д. Для обеспечения требуемого технологического задела мы должны иметь 200 комплектов распределительных валов, но нам изготовили их свыше тысячи. Этот «задел» загромождает не только кладовые, но и участок, на котором они обрабатываются. Большое количество готовых деталей лежит на стеллажах открытыми, незаконсервированными.

В субботу, 19 января график по сборке моторов не был выполнен. В этот день мы недодали 10 моторов. 21 января из-за отсутствия блоков и коленвалов собрано на три мотора меньше задания. Эти трудоемкие при обработке детали изготавливаются в моторном цехе с большим трудом, подаются на сборку неритмично и в меньшем количестве, чем предусмотрено графиком.

22 января в первой смене сборщики простояли три часа. Только в 11 часов утра стали поступать коленвалы из моторного цеха. Потеря рабочего времени на протяжении трех часов — это потеря 8—9 моторов. Начальник моторного цеха тов. Дюфур и начальник производства цеха тов. Светлов забыли о распоряжении № 1 директора завода от 3 января об обязательном выполнении графика подачи деталей на участок сборки моторов.

Декабрьский Пленум ЦК КПСС отметил недостатки в планировании. Как видно, эти ошибки имеют место и на нашем заводе. Мы должны бороться за выполнение заданного плана не только в объеме, но и в номенклатуре. Это даст возможность заводу увеличить выпуск продукции — тракторов и моторов. Пора партийной и профсоюзной организациям моторного цеха вмешаться в хозяйственную деятельность руководителей цеха. Общие проценты, как мы видим, приводят к тому, что одних деталей изготовлено целые штабеля, других нет совершенно. Все это вызывает неравномерную работу моторосборочного цеха, дезорганизует труд всего коллектива.

Отсутствие важных деталей для сборки заставлял наших сменных начальников производства, мастеров быть «толкачами» на механических участках моторного цеха. Чтобы обеспечить работу своих участков, они вынуждены сами носить на конвейеры необходимые детали.

До конца месяца осталось немного дней. Необходимо руководителям моторного цеха серьезно отнестись к обеспечению моторосборочного цеха всеми необходимыми деталями.

А. КАПУЛКИН,  
начальник моторосборочного цеха.

## ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

### Вопрос начальнику деревообделочного цеха тов. Федотову

В течение ряда лет в паровозном депо транспортного цеха не производили ремонт смотровых ям и полов, побелку и покраску стен и другие мелкие работы, несмотря на то, что все это предусмотрено в мероприятиях по подготовке к зиме.

По приказу № 477 директора завода о подготовке к зиме деревообделочный цех обязан был в нашем цехе произвести ряд работ. Однако начальник ДОЦа тов. Федотов отделяется обещаниями, объясняя это занятостью коллектива цеха на аварийных работах. Уже прошла добрая полови-

на зимы, а ремонт до сих пор не произведен.

Коллектив рабочих паровозного депо транспортного цеха желает знать, почему тов. Федотов не выполняет приказа директора завода о подготовке паровозного депо к зиме, и когда, наконец, будут произведены ремонтные работы?

Г. ГОРЯЧЕВ, слесарь.  
В. ВАЖИНЦЕВ, токарь.  
В. ГОФМАН, электромонтер.  
А. БЕРТНИКОВ, электросварщик,  
А. СМЫШЛЯЕВ, конструктор.

## ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ «БОЕВОГО ТЕМПА»

### „В ОТДЕЛЕ СНАБЖЕНИЯ РАСКАЧИВАЮТСЯ“

Под таким заголовком в № 5 газеты «Боевой темп» было опубликовано письмо старшего мастера модельного цеха тов. Гримина. В нем он рассказывал о том, что отдел материально-технического снабжения завода плохо заботится о снабжении модельного цеха пилломатериалами.

Как сообщил редакции начальник отдела снабжения тов. Чекалин, факты, указанные в письме, имели место. Письмо обсуждено на производственном собрании работников отдела. В настоящее время модельный цех пилломатериалами обеспечен.

# Об утверждении участковых избирательных комиссий по выборам в Алтайский краевой и Рубцовский городской Совет депутатов трудящихся

(Из решения исполнительного комитета Рубцовского городского Совета депутатов трудящихся)

На основании статей 74 и 75 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР»

исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся РЕШИЛ:

Утвердить участковые избирательные комиссии по выборам в Алтайский краевой и Рубцовский городской Совет депутатов трудящихся в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 13

Председатель комиссии **Дзюба Сергей Михайлович**—от коммунистической партийной организации инструментально - штампового корпуса АТЗ.

Заместитель председателя **Малыганов Михаил Иванович**—от коммунистической партийной организации электроремонтного цеха АТЗ.

Секретарь комиссии **Забродина Татьяна Ивановна**—от комсомольской организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Клименко Иван Семенович**—от коммунистической партийной организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

**Бутрова Вера Владимировна**—от профсоюзной организации педагогического училища.

**Токаревский Рафаил Александрович**—от профсоюзной организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

**Котрошенко Мария Ефимовна**—от профсоюзной организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

**Шляева Мария Ивановна**—от коммунистической партийной организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

**Герасимова Тамара Алексеевна**—от комсомольской организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

**Гончар Петр Романович**—от профсоюзной организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

**Дохов Семен Алексеевич**—от профсоюзной организации инструментально-штампового корпуса АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 15

Председатель комиссии **Фролов Павел Петрович**—от коммунистической партийной организации термического цеха АТЗ.

Заместитель председателя **Добров Максим Васильевич**—от коммунистической партийной организации сталелитейного цеха АТЗ.

Секретарь комиссии **Мезенцева Августа Григорьевна**—от комсомольской организации детских учреждений АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Сурков Валентин Петрович**—от комсомольской организации скрапоразделочного цеха АТЗ.

**Анненков Василий Федорович**—от комсомольской организации термического цеха АТЗ.

**Чурилова Евгения Дмитриевна**—от коммунистической партийной организации сталелитейного цеха АТЗ.

**Гукавичников Сергей Прохо-**

**рович**—от коммунистической партийной организации термического цеха АТЗ.

**Смелых Валентина Абрамовна**—от профсоюзной организации сталелитейного цеха АТЗ.

**Востриков Семен Ильич**—от профсоюзной организации сталелитейного цеха АТЗ.

**Харченко Дмитрий Петрович**—от профсоюзной организации сталелитейного цеха АТЗ.

**Салдина Надежда Андреевна**—от профсоюзной организации термического цеха АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 16

Председатель комиссии **Егоров Петр Яковлевич**—от коммунистической партийной организации механического цеха № 1 АТЗ.

Заместитель председателя **Сафронов Василий Григорьевич**—от коммунистической партийной организации цеха станкостроения, механизации и автоматизации АТЗ.

Секретарь комиссии **Заварницина Валентина Александровна**—от комсомольской организации механического цеха № 1 АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Гончаров Алексей Петрович**—от профсоюзной организации механического цеха № 1 АТЗ.

**Коржев Николай Андреевич**—от комсомольской организации механического цеха № 1 АТЗ.

**Гулик Пелагея Ивановна**—от коммунистической партийной организации механического цеха № 1 АТЗ.

**Иванова Людмила Александровна**—от комсомольской организации цеха станкостроения, механизации и автоматизации АТЗ.

**Журов Иван Иванович**—от коммунистической партийной организации техникума механизации и электрификации сельского хозяйства.

**Гаан Александр Александрович**—от коммунистической партийной организации техникума механизации и электрификации сельского хозяйства.

**Дурнева Зоя Афанасьевна**—от комсомольской организации техникума механизации и электрификации сельского хозяйства.

**Райт Варвара Георгиевна**—от профсоюзной организации техникума механизации и электрификации сельского хозяйства.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 17

Председатель комиссии **Воробьев Василий Васильевич**—от коммунистической партийной организации ремонтно - механического цеха АТЗ.

Заместитель председателя **Андрющенко Григорий Никитович**—от коммунистической партийной организации механического цеха № 2 АТЗ.

Секретарь комиссии **Кривенко Мария Дмитриевна**—от профсоюзной организации транспортного цеха АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Горбунов Михаил Дмитриевич**—от коммунистической партийной организации транспортного цеха АТЗ.

**Васильева Зоя Алексеевна**—от профсоюзной организации механического цеха № 2 АТЗ.

**Потехинский Михаил Елисеевич**—от профсоюзной организации механического цеха № 2 АТЗ.

**Афанасьева Екатерина Григорьевна**—от комсомольской организации механического цеха № 2 АТЗ.

**Батьканов Юрий Илларионович**—от комсомольской организации механического цеха № 2 АТЗ.

**Воропаева Валентина Яковлевна**—от профсоюзной организации школы № 9.

**Федулов Владимир Андреевич**—от коллектива рабочих и служащих модельного цеха АТЗ.

**Милицина Елена Павловна**—от коллектива рабочих, ИТР и служащих ремонтно-механического цеха АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 19

Председатель комиссии **Якушин Владимир Яковлевич**—от коммунистической партийной организации кузнечного цеха АТЗ.

Заместитель председателя **Радин Григорий Павлович**—от коммунистической партийной организации кузнечного цеха АТЗ.

Секретарь комиссии **Поснова Нина Ивановна**—от комсомольской организации складского хозяйства АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Бабешко Пелагея Александровна**—от профсоюзной организации кузнечного цеха АТЗ.

**Вечерко Дарья Ивановна**—от профсоюзной организации кузнечного цеха АТЗ.

**Волошин Иван Михайлович**—от коммунистической партийной организации отдела снабжения АТЗ.

**Борисова Светлана Дмитриевна**—от комсомольской организации кузнечного цеха АТЗ.

**Романько Нина Александровна**—от коллектива рабочих, ИТР и служащих центральной лаборатории и отдела главного металлурга АТЗ.

**Клурфельд Эмиль Зельрович**—от коллектива рабочих и служащих отдела главного металлурга и центральной лаборатории АТЗ.

**Гиблехман Бася Хаймовна**—от коммунистической партийной организации центральной лаборатории АТЗ.

**Мочалов Александр Константинович**—от коммунистической партийной организации центральной лаборатории АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 20

Председатель комиссии **Щербинин Степан Федорович**—от коммунистической партийной организации моторного цеха АТЗ.

Заместитель председателя **Краснослободцев Андрей Филиппович**—от коммунистической партийной организации моторного цеха АТЗ.

Секретарь комиссии **Лев Доллрес Давыдовна**—от комсомольской организации Сибирского филиала научно - исследовательского института тракторного и сельскохозяйственного машиностроения.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Виноградова Мария Ивановна**—от коммунистической партийной организации моторного цеха АТЗ.

**Полянова Лидия Васильевна**—от комсомольской организации моторного цеха АТЗ.

**Колодин Виктор Степанович**—от профсоюзной организации моторного цеха АТЗ.

**Рябов Антон Степанович**—от коммунистической партийной организации Сибирского филиала научно-исследовательского института тракторного и сельскохозяйственного машиностроения.

**Кудряшев Юрий Алексеевич**—от коммунистической партийной организации Сибирского филиала научно - исследовательского института тракторного и сельскохозяйственного машиностроения.

**Френкель Исаак Менделеевич**—от профсоюзной организации Сибирского филиала научно-исследовательского института тракторного и сельскохозяйственного машиностроения.

**Фоминих Михаил Андреевич**—от коммунистической партийной организации метизного цеха АТЗ.

**Бердюгина Прасковья Яковлевна**—от комсомольской организации метизного цеха АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 23

Председатель комиссии **Беляновский Давид Ицкович**—от коммунистической партийной организации чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

Заместитель председателя **Григорьев Иван Федорович**—от коммунистической партийной организации чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

Секретарь комиссии **Примак Валентина Фроловна**—от профсоюзной организации отдела капитального строительства АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Токарчук Евдокия Леонтьевна**—от комсомольской организации чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

**Вагина Валентина Спиридоновна**—от комсомольской организации чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

**Гурин Павел Антонович**—от комсомольской организации чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

**Типикина Елизавета Матвеевна**—от профсоюзной организации чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

**Фурсов Тимофей Тимофеевич**—от профсоюзной организации чугунолитейного цеха № 1 АТЗ.

**Канатова Анна Григорьевна**—от профсоюзной организации мясокомбината.

**Казанов Алексей Прокофьевич**—от коммунистической партийной организации мясокомбината.

**Колесов Илья Степанович**—от профсоюзной организации производственно - диспетчерского отдела АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 24

Председатель комиссии **Гусев Геннадий Иванович**—от коммунистической партийной организации газокислородного цеха АТЗ.

Заместитель председателя **Коробков Наум Миронович**—от коммунистической партийной организации отдела главного технолога АТЗ.

Секретарь комиссии **Ворожко Людмила Александровна**—от комсомольской организации чугунолитейного цеха № 3 АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Игнатъева Людмила Иннокентьевна**—от комсомольской организации чугунолитейного цеха № 3 АТЗ.

**Бурчак Вера Павловна**—от профсоюзной организации отдела главного технолога АТЗ.

**Коробов Михаил Тихонович**—от

коммунистической партийной организации чугунолитейного цеха № 3 АТЗ.

**Коряковцев Александр Никитович**—от коммунистической партийной организации ТЭЦ АТЗ.

**Пустынников Петр Афанасьевич**—от коммунистической партийной организации ТЭЦ АТЗ.

**Феденева Александра Дмитриевна**—от комсомольской организации ТЭЦ АТЗ.

**Петрова Александра Александровна**—от профсоюзной организации ТЭЦ АТЗ.

**Панина Мария Андриановна**—от коммунистической партийной организации газокислородного цеха АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 29

Председатель комиссии **Алымов Иван Терентьевич**—от коммунистической партийной организации тракторосборочного цеха АТЗ.

Заместитель председателя **Веритин Карл Семенович**—от коммунистической партийной организации цеха безрельсового транспорта АТЗ.

Секретарь комиссии **Мертвцева Людмила Семеновна**—от комсомольской организации тракторосборочного цеха АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Дорохова Раиса Марковна**—от комсомольской организации деревообделочного цеха АТЗ.

**Зайцев Кирилл Васильевич**—от коллектива рабочих и служащих деревообделочного цеха АТЗ.

**Диманов Дмитрий Андреевич**—от коммунистической партийной организации прессового цеха АТЗ.

**Клименко Нина Васильевна**—от комсомольской организации прессового цеха АТЗ.

**Мокряк Мария Ивановна**—от профсоюзной организации цеха безрельсового транспорта АТЗ.

**Антонова Тамара Севастьяновна**—от коммунистической партийной организации опытного цеха АТЗ.

**Кощев Геннадий Никодимович**—от профсоюзной организации опытного цеха и отдела главного конструктора АТЗ.

**Сейдаханов Уркен**—от комсомольской организации опытного цеха и отдела главного конструктора АТЗ.

## ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 34

Председатель комиссии **Долгих Михаил Арсентьевич**—от коммунистической партийной организации автоматного цеха АТЗ.

Заместитель председателя **Адонин Семен Кондратьевич**—от коммунистической партийной организации жилищно - коммунального отдела АТЗ.

Секретарь комиссии **Шишкина Александра Григорьевна**—от комсомольской организации теплосилового цеха АТЗ.

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

**Хализова Зоя Алексеевна**—от профсоюзной организации жилищно - коммунального отдела АТЗ.

**Есипенко Иван Иванович**—от профсоюзной организации жилищно - коммунального отдела АТЗ.

**Сапрыкина Валентина Гавриловна**—от профсоюзной организации жилищно-коммунального отдела АТЗ.

**Окладчиков на А от**

