

# Дело чести коллектива завода — выполнить предоктябрьские обязательства

## Итоги социалистического соревнования за три дня:

11, 12 и 13 октября

Подведены итоги социалистического соревнования цехов завода за 11, 12 и 13 октября.

По группе заготовительных цехов победителем вышел коллектив сталелитейного цеха (начальник тов. Багин, секретарь партийной организации тов. Бородин, председатель цехкома профсоюза тов. Столповских, секретарь комсомольской организации тов. Кононова).

По группе вспомогательных служб завода за работу в первой декаде победителем вышел коллектив теплосилового цеха (начальник тов. Гусакос, секретарь партийной организации тов. Мальцев, председатель цехкома профсоюза тов. Чигринский, заместитель секретаря комсомольской организации тов. Котов).

## Сегодня впереди

Опережают суточный график коллективы сталелитейного, чугунолитейного № 1, термического и деревообделочного цехов.

Особенно хорошо работают сталелитейщики. Широко развернув социалистическое соревнование, смена мастера плавки тов. Штадыкова 14 октября выполнила сменное задание на 129,2 процента. Смена плавильного отделения мастера тов. Балашовского выполнила задание на 121,2 процента, смена формовки мастера тов. Новикова — на 116,1 процента, смена мастера термообручного корпуса тов. Устьянцева — на 131 процент.

Применяя передовые приемы труда, бригада сталеваров Павла Ушколенко вылавлила 12 тонн высококачественной стали вместо нормы 8,2.

Бригада сталеваров Петра Паршина вместо нормы 9,2 вылавлила 12,8 тонны стали. Бригада сталеваров Василия Коваленко дала 11 тонн стали при норме 8,2.

Бригада формовщиков траков Зинаиды Зозулиной заформовала 475 опок при норме 410.

Не снижают трудовых темпов чугунолитейщики. В обрубном отделении смена мастера тов. Мышкина выполнила задание на 110 процентов.

Бригада формовщиков тов. Кирсанова выполнила задание на 176 процентов, бригада формовщиков тов. Бенкер — на 202 процента, бригада сборки стержней тт. Обрезковой и Дубровиной — на 223 процента, сборщица стержней тов. Мальцева — на 159 процентов, стерженщица тов. Пенкина — на 163 процента.

## Отстают от графика

Попрежнему продолжает допускать отставание тракторомеханический цех (начальник тов. Стейлаки, секретарь партийной организации тов. Шуваев, председатель цехкома профсоюза тов. Афонин, секретарь комсомольской организации тов. Шенин). Недоделано задних мостов 93 штуки, запасных частей — на 20,8 процента.

Тракторосборочный цех (начальник тов. Капулкин, секретарь партийной организации тов. Загуменный, председатель цехкома профсоюза тов. Кражев, секретарь комсомольской

организации тов. Тарасенко) отстал по сборке на 92 трактора, по выпуску запасных частей на 20,8 процента.

Моторный цех (начальник тов. Розин, секретарь партийной организации тов. Светлов, председатель цехкома профсоюза тов. Троцковский, секретарь комсомольской организации тов. Кононов) своим отставанием ставит под угрозу срыва выполнение производственного плана заводом. Цех отстал на 146 моторов и на 31,6 процента по выпуску запасных частей.

## В числе лучших

В социалистическом соревновании, развернувшимся на участках ремонтно-механического цеха навстречу 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, новых трудовых достижений добиваются передовики производства.

Встав на предоктябрьскую трудовую вахту, замечательно трудится в эти дни токарь механического участка Владимир Ослопов, идущий по своим показателям, с начала года, в числе лучших рабочих цеха.

Он выполняет важнейшие заказы различных цехов завода. Предпраздничный заказ чугунолитейного цеха № 1 по изготовлению муфты Владимир Ослопов выполнил за 5 часов вместо восьми, при высоком качестве.

Сейчас Владимир выполняет срочный заказ кузнечного цеха по изготовлению шестерни. Уплотняя рабочий день и применяя передовые методы резания металлов, токарь ежедневно выполняет по две нормы.

М. ВАСИЛЬЕВ.

## Стерженщики-чугунолитейщики

В первых рядах передовиков социалистического соревнования навстречу Октябрьским праздникам среди коллектива чугунолитейного цеха № 1 идет стерженщик.

Бригада сборщиков стержней комсомолки тов. Анисфоровой выполняет до полуторых норм за смену. Не уступает ей и бригада сборщиков стержней тов. Быковских, которая недавно вернулась с Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и рассказала членам бригады много интересного и поучительного.

Стерженщики тов. Быковских выполняют задание на 150—160 процентов за смену.

Я. ВАРШАВСКИЙ.  
Чугунолитейный цех.



ОРГАН ПАРТНОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА.

\* 122 (1354) Суббота, 16 октября 1953 г. Цена 10 коп.

## Колхозы и совхозы Алтайского края выполнили государственный план хлебозаготовок

Колхозы и совхозы Алтайского края досрочно выполнили план заготовок и закупок хлеба. Сдано государству свыше 192 миллионов пудов зерна, что значительно превышает количество заготовленного в крае хлеба в любом из предшествующих годов. План заготовок важнейшей продовольственной культуры — пшеницы перевыполнен. Колхозы и совхозы края взяли обязательство в ближайшие дни сдать государству значительное количество зерна сверх плана в счет натуроплаты за работы МТС и в порядке государственных закупок.

Осуществляя решения февральско-мартовского Пленума ЦК КПСС, колхозы, МТС и совхозы края выполнили государственный план освоения новых земель. Весной 1954 года по целинным и залежным землям посеяно свыше 1 миллиона гектаров яровой пшеницы и проса. За счет освоения новых земель

колхозы и совхозы края дополнительно увеличили производство товарного хлеба в 1954 году на 100 миллионов пудов.

Колхозы и совхозы края полностью обеспечили себя семенами на осенний сев 1955 года, продолжают засылку фуражных и других общественных фондов.

В текущем году колхозы увеличили доходы и выдают на трудодень колхозникам денег, хлеба и других продуктов значительно больше, чем в прошлом году. Только от сдачи и продажи государству зерна колхозы получают в этом году не менее 2 миллиардов рублей дохода, в среднем по 2 миллиона рублей на каждый колхоз.

В настоящее время колхозы, совхозы и МТС края проводят работу по завершению заготовок картофеля и сахарной свеклы, вспашке язи и подготовке к зимовке скота.

(ТАСС).

## ПРЕБЫВАНИЕ НА УКРАИНЕ ДЕЛЕГАЦИИ ДЕЯТЕЛЕЙ НАУКИ И КУЛЬТУРЫ ПОЛЬШИ

КИЕВ. По приглашению Украинского общества культурной связи с заграницей на Украине около месяца гостила делегация деятелей науки и культуры Польской Народной Республики во главе с заместителем председателя Союза польских писателей лауреатом Го-

сударственной премии Казимиром Брандысом.

Гости побывали в Киеве, Харькове, Сталино, Запорожье, Симферополе, Ялте. Члены делегации посетили Москву.

11 октября делегация выехала в Варшаву.

## Хорошее начало

Февраль 1953 года. Утро этого дня прошлого года было самым обыкновенным в трудовой жизни славного коллектива тракторостроителей. Но для Надежды Сизовой оно явилось самым памятным во всей ее жизни. Она впервые пришла на завод, услышала, почувствовала его могучее дыхание, увидела таких же, как и она, девушек у станков, агрегатов, заходила сама стать рядом с ними...

Долго ходила она по цехам, дивясь их мощи, и, ощущая радостное биение сердца, думала: «Неужели и я буду работать здесь?»

Почти неразрешимой проблемой встал перед ней вопрос, когда начинала думать, какую выбрать себе профессию. Их пришлось увидеть за один день столько, что все они перепутались с непривычки. Лишь спустя много времени она твердо

решила работать в тракторосборочном цехе, где на глазах рождались и сходили с конвейера новенькие тракторы.

Екатерина Ивановна Свиридова подвела молодую работницу к рабочему месту.

— Вот здесь мы и будем с тобой работать. Только хорошо запомни, трудное дело сборщица радиаторов, а мы с тобой должны выполнять задание так, чтобы не уронить чести нашего коллектива.

С тех пор подружился Надежда Сизова с Екатериной Ивановной, которая по праву считалась лучшей сборщицей радиаторов в цехе. У нее и начала учиться молодая работница.

Шли дни. Новую профессию Надежда осваивала быстро, но

еще не могла догнать в труде подругу. Нехватало навыка и опыта, а подчас и самодисциплины. Вначале казалось трудным отдавать все 480 минут напряженной деятельности.

Сменный мастер Андрей Павлович Цыганков часто останавливался возле сборщиков радиаторов и внимательно смотрел на работу Сизовой. Она быстро и точно ложилась на сборочный станок верхний бачок радиатора, ставила прокладку, соты, скрепляла их пластинками, закрепляла стойки. Но между операциями теряла много времени. То перекинется словом с девушками, то не может быстро найти нужную деталь.

Надежда внимательно вслушивалась в слова подруги и

мастера. И хотя стыд, казалось, заполнял все ее существо, она все же находила мужество признаться самой себе: «Да, они правы. Я еще не научилась любить свое дело, не живу одной жизнью с коллективом».

После этого разговора Надежда будто подменили. Упорным трудом стремилась она доказать, что не зря начала здесь работать, не зря принесла столько хлопот и подруге, и мастеру.

Екатерина Ивановна, поглядывая на младшую подругу, смеялась тепло и весело.

— Не смей! Получше делай.

...В цехе развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Надежда, немного смущаясь, предложила подруге: «Давай соревноваться».

Екатерина Ивановна приняла вызов и заметила, что Надежда уже не похожа на ту неуверенную девушку, что пришла в цех год назад.

Норма 6 радиаторов на смену была выполнена Сизовой в этот день до обеденного перерыва. К концу смены ею было собрано 12 радиаторов. Свиридова отстала от своей ученицы. На другой день их выработка сравнялась. Началась упорная борьба за перевыполнение нормы.

Однажды подруги, уставшие и довольные результатами своего труда, разговорились. — Вот ты и в числе лучших в нашем цехе, — задумчиво сказала Екатерина Ивановна.

— Нет, смугилась Надежда Сизова. — Это только начало.

М. ФЕДОРОВ.



# Город мужества и славы

17 октября советский народ и его Вооруженные Силы отмечают историческую дату—100-летие со дня первой легендарной обороны города-героя Севастополя. Героическая Оборона Севастополя вошла в боевую летопись русской армии и флота как одна из самых блестящих ее страниц. После Крымской войны Севастополь стал символом немеркнувшей славы русского оружия, городом русской воинской славы.

Крымская война началась в октябре 1853 года как русско-турецкая война. Спровоцированная Англией и Францией, Турция уже в первые месяцы показала свою полную несостоятельность в борьбе с Россией. Тогда, под видом «помощи» Турции, выступили Англия и Франция, рассчитывавшие низвести Россию до положения второстепенной державы, отторгнуть от нее Крым, Кавказ, Черноморское и Азовское побережья.

Соединенные Штаты Америки формально не участвовали в Крымской войне. Однако они не остались в стороне. Наоборот, США охотно предоставили свои базы на Дальнем Востоке английским и французским кораблям, которые с помощью десанта пытались овладеть Петропавловском-на-Камчатке.

Севастополь был сильной морской крепостью. Но с суши он оставался беззащитным. Вот почему, когда осенью 1854 года стала очевидной угроза городу, сухопутные укрепления пришлось возводить в спешном порядке. Строили их русские матросы, солдаты и все население города. Люди работали день и ночь. В результате трудового подвига севастопольцев город был в короткое время прикрыт мощной системой бастионов и редутов.

Большая часть орудий на сухопутные батареи была доставлена с кораблей. За орудия встали моряки. Всего в эти дни их сошло на берег свыше 10 тысяч.

Чтобы усилить оборону Севастополя с моря и не дать интервентам возможности ворваться в бухту, 23 сентября 1854 года у входа в бухту были затоплены семь старых парусных кораблей.

Постройка разветвленной системы укреплений, разработанные адмиралами Корниловым и Нахимовым основы активной глубоко эшелонированной обороны, тесное взаимодействие береговой, полевой и морской артиллерии, сухопутных частей и кораблей флота позволили севастопольцам долгое время противостоять превосходящим силам врага.

Первую сильную бомбардировку Севастополя, за которой должен был последовать штурм, англо-французское командование назначило на 17 октября 1854 года. В 7 часов утра вражеские батареи открыли ожесточенный огонь по русским укреплениям и по жилым кварталам города. Со значительным опозданием начал боевые действия флот интервентов, рассчитывавших подавить береговые батареи и ворваться в бухту. Но планы ан-

гло-французского командования, несмотря на огромное превосходство артиллерии, провалились. Русские артиллеристы своим сокрушительным огнем подавили многие неприятельские батареи. Французская артиллерия оказалась вынужденной замолчать уже в 11 часов. Большие потери понесли и англичане.

Свою полную несостоятельность в первой же атаке показал англо-французский флот. Располагая огромным превосходством в количестве орудий и возможностью маневра, вражеские корабли побоялись подойти к Севастополю на расстояние и стреляли плохо. Они выпустили около 50.000 снарядов, но подавить огонь русских батарей им не удалось. Артиллеристы 10-й приморской батареи оди сражались против 27 кораблей притивника.

Русские моряки нанесли врагу значительные потери. Англо-французский флот прекратил атаку задолго до конца общей бомбардировки города и поспешно отойти. Это поражение настолько потрясло командование интервентов, что в дальнейшем из-за боязни потерять флот оно уже не решалось атаковать город с моря.

Для защитников Севастополя день 17 октября явился серьезным боевым экзаменом. Радость первой победы севастопольцев была омрачена гибелью адмирала В. А. Корнилова, руководившего обороной Севастополя. Однако это не внесло расстройств в ряды защитников города. Во главе обороны встал адмирал П. С. Нахимов.

18 октября канонада возобновилась, но огонь интервентов был слабее, чем накануне. Севастопольцы отвечали на вражескую бомбардировку метким огнем. Надежды интервентов встать в Севастополе на зимние квартиры не оправдались. Русские войска не только не сдавали город, но и дважды—25 октября и 5 ноября—переходили в контратаки.

Город ежедневно подвергался бомбардировкам, нередко ночным. Жизнь его защитников и населения протекла в тяжелых работах по восстановлению разрушенных и возведению новых укреплений, при остром недостатке боеприпасов и продовольствия. Железной дороги в Севастополе тогда не было. В море хозяйничал враг, и все необходимое для боя и жизни приходилось везти за тысячи километров на лошадях и волках. Но ничто не смогло сломить боевой дух севастопольцев.

9 апреля 1855 года, подвезя предварительно большое подкрепление, интервенты предприняли вторую общую бомбардировку Севастополя. Она продолжалась 10 суток, тем не менее назначенный сперва на 14, а затем на 17 апреля штурм Севастополя не состоялся.

Не увенчались успехом и последующие три попытки англо-французских интервентов овладеть Севастополем. И только после шестого наступления, начавшегося с трехдневной мас-

сированной бомбардировки, интервентам удалось во много раз превосходящими силами захватить ключевую позицию севастопольской оборонительной линии — Малахов курган. Это было уже на 349-й день героической обороны — 8 сентября 1855 года.

Славные имена защитников Севастополя навсегда вошли в боевую летопись легендарной обороны, в историю нашей великой Родины. Доблестные дела адмирала Нахимова, павшего от вражеской пули на Малаховом кургане, увековечены в наше время орденом и медалью его имени. «Адмирал Нахимов» — так называется один из крейсеров Черноморского флота. Нахимовские училища в нашей стране готовят кадры будущих офицеров флота.

Как и Нахимов, на бастионах Севастополя храбро сражались адмиралы В. А. Корнилов и В. И. Истомин, генерал С. А. Хрулев. Прославились в боях за Севастополь офицеры Г. И. Бутаков—будущий выдающийся адмирал, основатель тактики парового броненосного флота, лейтенант Н. А. Бирюлев—герой дерзких ночных вылазок. Храбро и мужественно сражались с врагом рядовые защитники Севастополя. Никогда не померкнет слава матросов Петра Кошки и Игната Шевченко, рядового Тобольского полка Андрея Самсонова, унтер-офицера Демченко и многих других воинов. Героизм проявили не только воины, но и жители города. Огромную помощь оказали матросские жены и дочери Дарья Ткач, Ефросинья Прокофьева, Авдотья Скринникова и другие. Героями были даже дети. На пятом бастионе матросско-командору Тимофею Пиченю несколько месяцев помогал 10-летний сын Николай. Он остался на батарее и после гибели отца.

В эпопее Севастополя олицетворены классической пример обороны приморской крепости с моря и суши, а также образец взаимодействия армии и флота.

Наш народ свято чтит память героев обороны Севастополя. Советские воины—достойные наследники всего лучшего в истории русской армии и флота и их славных боевых традиций. В годы Великой Отечественной войны, в неизмеримо более трудной военно-стратегической обстановке, участники второй легендарной обороны Севастополя блестяще умножили боевую славу своих предков. Под водительством родной Коммунистической партии советский народ отстаивал свою Отчизну от гитлеровских захватчиков.

Воины Таврического военного округа и моряки Черноморского флота зорко охраняют южные рубежи великой Советской Родины. Они всегда готовы выступить на защиту социалистического Отечества, готовы дать сокрушительный отпор любому агрессору, который посмеет помешать строительству коммунизма в нашей стране.

Контр-адмирал Б. КАЛАЧЕВ.

# Повышать уровень стальных газет

(Обзор печати)

В чугунолитейном цехе № 3 издается три стальных газеты: «Литейщик» — газета партийной, профсоюзной и комсомольской организации, «Молодой литейщик» — комсомольской организации и сатирическая газета «Еж».

Отрадно видеть, когда у стенда толпятся рабочие цеха, читающие только что вышедший номер «Ежа». Сатирическая газета пользуется у чугунолитейщиков заслуженным авторитетом.

На ее страницах критикуются лодыри, врачи, нарушители трудовой дисциплины, пьяницы и разного рода сврвичники плана. Поднимаются вопросы разного характера. Вот перед нами удачная, высмеивающая нарушителей трудовой дисциплины, карикатура: работники стержневого отделения тт. Вигринова и Паршина празднично восседают на крыше вагона железнодорожного поезда. Это «бийские кумушки» в рабочее время совершают прогулку. («Еж» № 36).

Вопросам борьбы с пьянством посвящены №№ 40 и 41, где критикуются экспедитор тов. Сапронов и рабочий стержневого отделения тов. Палкин.

Комсомолка тов. Лубинская («белоручка») не вышла на субботник по уборке земли из формовочного отделения. «Еж» подверг ее беспощадной критике. В последующих номерах поднимаются вопросы честности, трудолюбия, отношения к своим обязанностям, вскрываются недостатки производственного характера и т. д.

С начала существования газеты вышло 50 номеров. Редактор этой газеты тов. Голубев и художник тов. Кириллов хорошо потрудились над тем, чтобы привлечь широкий круг рабочих. Любый недостаток в цехе быстро замечается, и

против него направляются меткие строки «Ежа».

Нелюбая по содержанию и другая комсомольская газета «Молодой литейщик», хотя она издается намного реже. Вышел ее 7-й номер. Надо сказать, что здесь своевременно поднят вопрос учебы молодежи. Вся страница газеты посвящена агитации и призыву к дальнейшему приобретению знаний молодыми рабочими.

Однако основная цеховая газета «Литейщик» заслуживает совершенно другой оценки. О ней нельзя сказать, что она является агитатором и коллективным организатором. С начала ее существования в этом году вышло только 3 номера. И с июля по настоящее время газета не выпускается.

Из беседы с членами редколлегии тт. Тиличкиной и Черновой ясно, что вопросу руководства и оказания нужной помощи со стороны партийной и профсоюзной организаций не уделяется. Об этом забывают секретарь партбюро тов. Скоробогатко и председатель цехового комитета тов. Семенов. На страницах газеты не поднимаются важные и нужные вопросы. Нет обмена опытом передовиков производства.

В № 1 газета не поместила ни одной корреспонденции рабочих. Во втором выступили бывший редактор тов. Поляничкин и член редколлегии тов. Тиличкина. Конечно, вдвоем они не смогли вскрыть резервы производства, хотя к этому газета призывала под рубрикой «Боритесь за повышение производительности труда, шире используйте резервы производства».

Если мы говорили, что сатирическая газета «Еж» активно борется с недостатками, то газета «Литейщик» осталась в стороне от насущных вопросов коллектива чугунолитейщиков.

## В механическом цехе № 2

### СМЕЛАЯ МЫСЛЬ

Токарь участка редуктора тов. Димков не раз уже внедрил свои рационализаторские предложения, направленные на улучшение качества продукции и увеличение производительности труда. Сейчас он вновь осуществил смелую новаторскую мысль по долблению ступицы тормоза.

Раньше долбежный станок был приспособлен для обработки только одной детали, теперь, после некоторой реконструкции станка, за счет увеличения шатуна и удлинения стойки установки детали получена возможность обрабатывать одновременно 2 детали.

Внедрение предложения дало экономии свыше 2000 рублей и увеличило производительность труда более чем на 50 процентов.

### СОКРАТИЛИ ОДНУ ОПЕРАЦИЮ

На обработку корпуса редуктора более месяца

назад техпроцесс состоял из 10 операций, последней была шлифовка. Мастер участка редуктора тов. Скворцов совместно с молодым токарем тов. Назаровым изменили на токарном станке приспособление для установки корпуса редуктора, ввели новые резцы, соответственно изменили режимы резания, добились требуемой чистоты шлифовки на этом же станке.

Этим самым отпала необходимость производить шлифовальные работы.

Ликвидировав 10-ю операцию, они полностью выскободили шлифовальный станок. Но, к великому стыду работников отдела главного технолога, до настоящего времени новый техпроцесс еще не утвержден, хотя давно уже внедрен. Шлифовальный станок бездействует, тогда как другие цехи остро нуждаются в нем.



# Трактор сошел с заводского конвейера

## О НЕДОДЕЛКАХ И БЕСПЕЧНЫХ РУКОВОДИТЕЛЯХ

Подойдите к корпусу тракторосборочного цеха с его северной стороны и вы увидите нечто похожее на ремонтную мастерскую. Ровными рядами стоят полуразобранные тракторы, всюду разбросаны между ними детали, ободранная краска на кабинах, слепые, без лобовых стекол окна, ржавые гусеницы.

Почему же стоят здесь тракторы, уже сошедшие с большого конвейера и считавшиеся полностью готовыми? Мы смотрим вокруг, желая спросить об этом у кого-нибудь. Ни души. Видно никому нет дела до этих машин.

Но нам повезло. В кабине трактора № 21951 замечаем рабочее. Орудия пассатижами и отверткой, он старательно выдирает из рамки стекло. Становится жаль трактора. Ведь над ним трудились многотысячный коллектив тракторостроителей, вкладывая в каждую операцию все мастерство, любовь и душу!

На наш вопрос: зачем это делать? — рабочий, оказавшийся регулировщиком обкаточной площадки, отвечает:

— Меня об этом вы не спрашивайте. Я только исполнитель. Вон стоит инструктор тов. Дешкин, это его указание.

Инструктор сидит верхом на капоте трактора и вставляет принесенное рабочим стекло. Дело оказывается весьма простым. Трактор, простоявший на обкаточной площадке одну ночь, к утру оказался с выбитым стеклом. Его нужно сдавать приемщику, а поскольку тот не может принять трактор без стекла, инструктор решает снять его с машины, которая неизвестно сколько еще простояла у входа в тракторосборочный цех. Здесь давно стоят 28 тракторов.

Тракторы №№ 22031 и 22168 стоят потому, что на них не работают топливные насосы, на тракторе № 21870 не исправлен задний мост. Некоторые стоят из-за неисправности коробок скоростей, на нескольких нет кабин.

Видно, не очень беспокоятся о качестве своей продукции начальник моторного цеха тов.

Розин и тракторомеханического цеха — тов. Стейлаки. Начальник деревообделочного цеха тов. Дяуба считает закономерным явлением установку кабин на тракторы после того, как он сошел с конвейера.

Весьма понятную рассеянность проявляет и начальник тракторосборочного цеха тов. Капулкин. Создается впечатление, что он не интересуется, каким скрывается под большим конвейером трактор — с кабиной или без нее, с качественными или непригодными задними мостами, топливными насосами и коробками скоростей.

А самое удивительное то, что никого из них не интересуют тракторы с обнаруженными дефектами. Стоят, ну и пусть стоят! Какое дело т. Капулкину, Розину, Стейлаки и Дяубе, что с машин снимают стекла, фары, лампочки, тащат инструмент, и если стоимость устранения дефекта вначале незначительная, то через месяц она вырастает.

## ЗАГЛЯНЕМ НА СКЛАД СБЫТА

Заинтересовали нас тракторы, стоящие на площадке склада сбыта, которая облицовывает плоды труда всех тракторостроителей. Здесь ровными рядами выстраиваются новейшие машины — плод самоотверженного труда тысяч неутомимых рук. Площадка часто подметается. На ней чисто. Но вот мы видим ободранные спинки и сиденья, ящики из-под инструмента, брошенные на землю, фары без лампочек. И здесь действуют люди со своими интересами: «Нужна лампочка, почему не взять?»

От заведующего складом сбыта тов. Пьянкова и начальника отдела сбыта тов. Ильных мы узнаем, что здесь нет никакой охраны, и каждый, кому хочется, хозяйничает среди тракторов. По их авторитетному мнению, это дело заместителя директора завода тов. Зибарева. Однако мы не можем забыть, что охрана тракторов была в свое время организована работниками склада сбыта. Было и порядка больше.

На площадке много тракторов, давно ждущих своей отправки. В чем дело? Оказы-

вается, начальник транспортного цеха тов. Шварцбург не обеспечивает своевременную отгрузку. То у него нет вагонов, то нет грузчиков. Но, как позже выяснилось, у него просто нет достаточного желания.

12 октября тов. Шварцбург с горем пополам дал один вагон под погрузку в 3 часа дня. А грузить его начали рабочие транспортного цеха лишь в 11 часов вечера.

Такие случаи сплошь и рядом. Спрашивают у тов. Шварцбурда вагоны, он отвечает: «Имеющиеся еще не загружены». А о том, что своевременная погрузка касается именно его, об этом он скромно умалчивает. Его не интересует, что ждут отправки десятки тракторов, в складе накопилось запасных частей сельскому хозяйству на сумму свыше 6 миллионов рублей. Множество повок не отправляется другим предприятиям страны, откуда идут телеграмма за телеграммой. «Вагонов нет», — вот повседневный ответ на все вопросы тов. Шварцбурда.

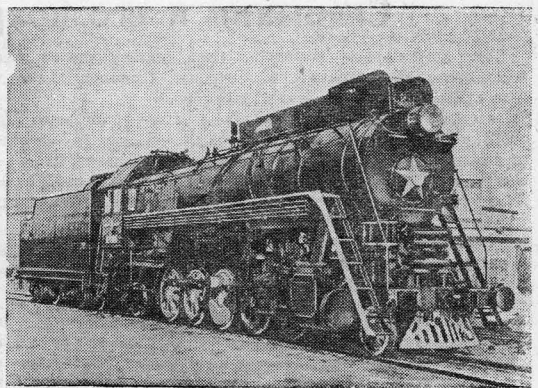
Это было опровержено одним фактом, когда тов. Шварцбург заявил, что вагонов нет и не будет. Начальник отдела сбыта тов. Ильных обратился к начальнику службы эксплуатации отделения дороги тов. Погребняку, и вагоны были даны немедленно.

Положение продолжает оставаться прежним. И, между прочим, ни тов. Ильных, ни тов. Пьянкова до сих пор не сделали ничего существенного для организации своевременной отгрузки продукции. Погрузка ведется дотопотным способом — вручную. Изготовленный моторелье не годится. Его нужно дodelывать. Платформы для отгрузки не сделаны, и потому она длится на много больше положенного.

Вывод может быть один: весь коллектив завода должен принять участие в наведении порядка в сохранности и отгрузке изготовленной продукции. Ее судьба за пределами тракторосборочного цеха все равно нам не безразлична.

**В. МАНЕЕВ,  
М. КАШНИКОВ,  
редовая бригада.**

## НОВАЯ ТЕХНИКА



Ворошиловградский паровозостроительный завод имени Октябрьской революции успешно осваивает производство товарного локомотива «ЛВ». Новый паровоз по мощности превосходит на 25 процентов товарный локомотив «Л» и обладает повышенной экономичностью.

На снимке: товарный локомотив серии «ЛВ».  
Фото В. Войтенко. Прессклише ТАСС.

## Поговорим о моральном облике комсомольца

О моральном облике комсомольца — советского юноши и девушки, можно говорить много. Достаточно вспомнить дела славного Ленинского комсомола в период гражданской войны, его борьбу с разрухой в стране, первые пятилетки индустриализации, коллективизацию сельского хозяйства, участие в Великой Отечественной войне и послевоенном строительстве.

Везде, куда ни укажет партия, впереди идут комсомольцы.

Важное, почетное государственное дело выполняют комсомольцы — тракторостроители. Тысячи тракторов, созданных их руками, работают в различных концах страны, приближая с каждым днем величественные огни коммунизма. Многие из комсомольцев горячо откликнулись на призыв партии и успешно трудятся сейчас на освоении целинных и залежных земель, уборке обильного урожая на полях родного края. Комсомольско-молодежные комбайновые агрегаты Ивана Злобина и Ивана Ускова с честью держат почетное звание алтайских тракторостроителей.

В стержневом отделении чугунолитейного цеха № 1 трудится комсомолка группкомсорг Анна Пенкина. Формула стержня всасывающего коллектора, она добивается крупных производственных успехов, перевыполняя задания в полтора раза и более. Все члены ее группы — активные производственники и комсомольцы, являющиеся слушателями кружков по изучению краткого курса истории КПСС, учатся в школе рабочей молодежи. К новым трудовым победам на производстве,

успехам в школе и культуре — вот постоянный лозунг Анны Пенкиной и членов ее комсомольской группы. То же можно сказать и о комсомольцах Людмиле Хоревой, Рансе Брынкиной, Викторе Моргуненко и сотнях других комсомольцев — пламенных борцов за построение коммунизма, за счастье всего советского народа.

Когда смотришь на их жизнь, полную деятельной живительной силы, труд, украшающий их и все окружающее, хочется сказать: комсомолец должен быть только таким.

И хотя многое, очень многое делают комсомольцы нашего завода, все же еще работы у них — непочтуй край. Отдыхать и успокаиваться на сделанном некогда.

В механо-монтажном цехе работает кладовщиком комсомолец Эдуард Инкин. Ему ничего не составляет явиться на работу пьяным или попросту сделать прогул. Он не знает, что такое комсомольская честь, коллектив. Но комсомольцы-механо-монтажники и их секретарь Геннадий Рыбин почитают его рядом с собой, позволяют ему марать честь комсомольского билета и четырежды орденосного комсомола. Почему? Ни один комсомольский секретарь, ни одна комсомольская организация не должны этого допускать. Что может быть общего между пьяницей и комсомольцем? Ничего.

Каждый член ВЛКСМ у нас на заводе должен объявить открытую и непримиримую борьбу с такими отщепенцами, как Эдуард Инкин, сохранить в чистоте честь и моральный облик комсомольца.

**В. СИЛЬНОВ.**

## С трибуны рабочего собрания

На днях после смены состоялось собрание профсоюзной группы литейного отделения инструментального цеха. Лекальщики обсудили социалистические обязательства в честь 37-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Единодушно приняв новые, повышенные обязательства, участники собрания отметили, что выполнение их может быть обеспечено улучшением трудовой и производственной дисциплины.

С большой активностью прошло обсуждение кандидатур на звание «Лучший рабочий своей профессии». Члены профсоюза, например, возразили против при-

своения звания «Лучший лекальщик» тов. Васильеву. Работает он высокопроизводительно, его труд — пример для всего коллектива, но вместе с тем тов. Васильев недобросовестно выполняет свое общественное поручение. Являясь профгруппоргом отделения, он не руководит профгруппой, не организует действенного социалистического соревнования среди лекальщиков.

Коллектив доверил тов. Васильеву руководить профсоюзной работой в отделении, а он оторвался от общественной работы — вот единодушное мнение всех участников собрания. Мало работать хорошо, нужно быть и хорошим общественником.

В литейном отделении 14 комсомольцев. Это большая сила, способная повести за собой коллектив. Однако комсомольцы не проявляют инициативы в наведении культуры на производстве, в борьбе с нарушителями трудовой дисциплины.

Редко проходят собрания профсоюзных групп на производственных участках. Это большой недостаток в профсоюзной работе. Проще собрание в литейном отделении свидетельствует о том, что рабочие могут помочь вскрыть и устранить недостатки в работе, дать справедливую оценку труда коллектива.

**Е. НАРКЕВИЧ.  
Отдел труда и зарплаты.**



ФЕЛЬЕТОН

Сапрыкин и его покровители

Перед начальником жилищно-коммунального отдела завода стоял мужчина лет сорока, среднего роста, в военном костюме из диагонали темносинего цвета. Его маленькие черные глаза бойко смотрели по сторонам.

— Вы ко мне? — подняв голову, обратился начальник.

— Да. — ответил вошедший и подал ответственному лицу вдвое сложенную бумагу. — Хочу устроиться на работу.

— Гавриил Данилович Сапрыкин, — прочитал начальник и спросил: «Чем вы занимаетесь? Что вы умеете делать?»

— Это длинная история, — последовал ответ. — Больше всего занимался административно-хозяйственной работой. Долго и много рассказывал вошедшему о своей деятельности, умоляя лишь о том, сколько раз был уволен за нарушение производственной и трудовой дисциплины. Не поинтересовался этим и начальник отдела.

На основании резолюции отдела кадров оформил его комедантом общежития. Первое время новый работник вел себя примерно, старался быть активным, рьяно брался за дело. Однако, вскоре жильцы и руководители ЖКО убедились, что комедант — крутой человек, грубо обращается с народом, не в меру пьет. Попытались исправить. Одно за другим посыпались административные взыскания, но комедант устоял, нашел общий язык с «начальством». Его даже повысили в должности... Теперь он начальник домоуправления № 5.

— Каждый день пьяный, — снова поступали сигналы в ЖКО. — И за что только пьет этот человек? Видимо материально ущемляет свою семью...

— Ладно, — сказали там, — разберемся.

И разобрались... Сапрыкина назначили руководителем шестого домоуправления, рассуждая при этом: «Как работник, Сапрыкин не плохой, грубости можно простить, а насчет пьянко... да кто из нас не пьет... Это дело личное».

Свою деятельность на новом поприще Сапрыкин начал с собрания.

— Я налажу трудовую дисциплину, — заявил он работникам домоуправления № 6. — Я наведу здесь надлежащий порядок. Вы у меня будете работать как следует.

— Как же вы думаете наводить порядок, будучи постоянно пьяным? — заметил кто-то.

— Хотя я и пью, но дело разумею, — оправдывался управдом и твердо добавил, — об этом знают мои начальники, но они меня не снимут, будьте уверены.

И начал управдом наводить порядок. На работу приходил в пьяном виде, высылал и переселял из квартиры в квартиру людей, применяя физическую силу, грубости и дерзости. Завел по себе приятелей.

Однажды вечером к общежитию подошла легковая машина. Все думали, что приехал кто-то из начальства, обрадовались этому событию. Но вот из дома вышел Гавриил Данилович. Непослушные ноги его ступали и вкось и вкривь, в глазах стоял туман. Шофер помог ему влезть в машину.



Плакат художников Б. Ефимова и Н. Долгорукова, выпущенный ИЗОГИС.

— Вот до чего напился, — говорили видевшие, провозжа взглядом машину. В другой раз его встретили девушки из сталелитейного цеха в столовой поселка. Он сидел за столом, поджав под себя ноги, на его низкий лоб спускались спутанные пряди волос, язык слабо повиновался хозяину... Бормоча что-то невнятное, Сапрыкин не видел окружающих...

Но то, что произошло 2 октября, возмутило весь Западный поселок, всю общественность. А случилось вот что. В три часа дня Гавриил Данилович явился в общежитие № 1, как всегда, навеселе, чтобы поселить новых жильцов в пятую комнату. Дверь оказалась запертой на ключ. Тогда он, вначале тихо, а потом все сильнее и сильнее, забарабанил в дверь, требуя открыть.

На шум и грозный крик сбежалось все общежитие. Ему объяснили, что девушки из этой комнаты ушли на базар и унесли с собой ключ. Они скоро должны вернуться. Ретивый управдом не унимался. Напротив, он поносил отборной бранью тех, кто его пытался призвать к порядку.

— Что вы делаете? Остановитесь! — обращаясь к Сапрыкину, сказала Маша Михеева — председатель бытового совета.

— Здесь я хозяин! — кричал грубиян и, схватив поданный комедантом топор, взломал дверь и ворвался в комнату.

Недобрые вести о поступке управдома дошли до начальства ЖКО. «Как это вы додумались открывать дверь топором?» — спросил тов. Питанов и слегка пожурил подчиненного... Пьяница и самодур и на этот раз отделался легко. Ему объявлен строгий выговор с последним предупреждением (в который раз!).

Но не таков тов. Сапрыкин, чтобы расстраиваться. Он в том же духе продолжает разлагать правила советского общежития, а в ЖКО попрежнему считают это мелочью, личным делом. Так ли это?

И. ВОЛОДИН.



Пекин. Дворец Хуайжэнтан, в котором проходили заседания Первой сессии Всекитайского собрания народных представителей и где была принята первая Конституция Китайской Народной Республики. Фото агентства Синьхуа.

Китайский народ приветствует советско-китайские соглашения

На днях были опубликованы коммюнике о советско-китайских переговорах, совместные декларации правительств Советского Союза и Китайской Народной Республики по вопросам советско-китайских отношений и международного положения и по вопросу об отношениях с Японией, совместное коммюнике по вопросу о военно-морской базе Порт-Артур, о существующих смешанных советско-китайских акционерных обществах, о соглашениях относительно научно-технического сотрудничества, о строительстве железной дороги Ланьчжоу-Урумчи — Алма-Ата, совместное коммюнике правительств Советского Союза, Китайской Народной Республики и Монгольской Народной Республики о строительстве железной дороги от Цзиннина до Улан-Батора.

Эти важнейшие документы были подписаны в результате переговоров по вопросам советско-китайских отношений и международного положения между Правительственной делегацией Советского Союза, прибывшей в Пекин по приглашению Китайского правительства в связи с празднованием пятилетия со дня образования Китайской Народной Республики, и правительством КНР.

Китайский народ с огромной радостью встретил сообщение о подписании соглашения между Советской правительственной делегацией и правительством Китайской Народной Республики.

Повсюду — на заводах, фабриках, в государственных учреждениях, в учебных заведениях Пекина — состоялись массовые митинги и собрания трудящихся, на которых подчеркивалось выдающееся значение подписанных соглашений в деле социалистической индустриализации Китая для обеспечения мира и безопасности на Дальнем Востоке и во всем мире.

(ТАСС).

И. о. редактора А. ЕЛИСЕЕВА.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Почему не оборудуют кладовые на сборке?

В августе 1954 года в новом пролете сборки тракторов, на светлых складских площадках были оборудованы специальные стеллажи для хранения деталей. Мы были рады удобному размещению стеллажей в складе и дневному освещению.

Но каково было наше разочарование, когда в первые дни работы в новых помещениях стали обваливаться стены, а вместе с ними полomались и дверные коробки.

Оба склада приобрели вид

проходных ворот для сообщения с главным проездом и термическим цехом. Хуже того, заместитель начальника цеха по технической части тов. Ткачев распорядился «упрочить» склад поштупных деталей плотным металлическим потолком, прекратив в него доступ дневного света.

Около двух месяцев ценные материалы и детали, хранящиеся в складах, доступны каждому проходящему, так как из

четырех дверей в складах оборудована лишь одна.

Наши просьбы создать нормальные условия для работы и оборудовать склад закрывающимися дверями для надежного хранения материалов руководством тракторосборочного цеха не выполняются. Это говорит о пренебрежительном отношении к хранению материальных ценностей.

УНДАЛОВА, КОШКАРЕВА, СОЧЕНКО, ГОЛУШКИНА, сменные кладовщики.

С 15 ОКТЯБРЯ 1954 ГОДА

ОТКРЫВАЕТСЯ ПРИЕМ

ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДПИСКИ

от трудящихся Алтайского тракторного завода на газету «БОЕВОЙ ТЕМП» на 1955 год.

Подписка принимается в редакции газеты, а также общественными уполномоченными по подписке в цехах и отделах завода.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

На год — 15 рублей.

На 6 месяцев — 7 руб. 50 коп.

На 3 месяца — 3 руб. 75 коп.

Газета выходит три раза в неделю на четырех страницах.

Не откладывайте оформление подписки на газету на последние дни, оформляйте свою подписку своевременно и до конца года.

КЛУБ ЗАВОДА

16 и 17 октября художественный фильм ТРИНАДЦАТЬ Начало сеансов:

16 октября в 12 часов дня, в 6, 8 часов вечера. 17 октября в 2 и 4 часа дня, в 6, 8 и 10 часов вечера.