

Железнодорожный транспорт

ОРГАН ПАРТНОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА.

№ 90 (1322) | Суббота, 31 июля 1954 г. | Цена 10 коп.

Железнодорожный транспорт Советской державы

Всесоюзный день железнодорожника, установленный в ознаменование больших заслуг железнодорожного транспорта перед социалистическим государством, является традиционным праздником не только железнодорожников, но и всего советского народа.

Железнодорожный транспорт играет огромную роль в развитии советской экономики, он обеспечивает 80 процентов всех грузоперевозок в стране. Велико значение транспорта во всеобщей борьбе за подъем сельского хозяйства, за расширение производства товаров народного потребления.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют огромную заботу о развитии и совершенствовании транспорта. За годы предвоенных пятилеток в стране было построено 13,6 тысячи километров железных дорог и 13 тысяч километров вторых путей, уложено 47 тысяч километров рельсов тяжелого типа, около 2 тысяч километров железных дорог было электрифицировано.

Железнодорожный транспорт успешно справился с обслуживанием фронта и тыла в период Великой Отечественной войны.

За три года пятой пятилетки построены и сданы в эксплуатацию железнодорожные линии Сталинск — Акмолинск, Чарджоу — Ургенч, Моинты — Чу и ряд других. Более чем на тысячу километров увеличилась сеть электрифицированных железных дорог. Намного возросла протяженность линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. К началу текущего года более чем на трети главных путей уложены новые рельсы. Увеличился локомотивный парк, значительно изменился подвижной состав, вырос удельный вес четырехосных грузовых вагонов, оборудованных автормозами и автоматической сцепкой. Сконструированы мощные локомотивы новых типов, специальные грузовые вагоны, широко внедряются автормоза, автостопы и многое другое.

По насыщенности железных дорог новой, более совершенной техникой наша страна занимает первое место в мире. По сравнению с 1913 годом грузооборот железных дорог увеличился более чем в 12 раз. Ежегодный прирост грузооборота в СССР равен всему годовому грузообороту железных дорог Англии и Франции, вместе взятых. Только одна Омская железная дорога выполняет за

★
Е. БУРКОВ
Заместитель начальника
Подуправления Министерством
путей сообщения СССР.

чительно больший грузооборот, чем все дороги Англии, Бельгии и Голландии.

Каждый километр железнодорожных путей в среднем пропускает в 5—6 раз больше грузов, чем дороги европейских государств, и в 2,2 раза больше чем дороги Соединенных Штатов Америки.

За последние месяцы в стране дополнительно открыто свыше 600 станций для приема грузов. Организованы прием грузов мелкими отправлениями и ускоренная доставка скоропортящихся грузов.

В 1954 году шестимесячный план перевозок выполнен на 101,3 проц. Во втором квартале сверх плана перевезено свыше 80 тыс. вагонов товаров народного потребления. Успешно выполнен план погрузки тракторов, сельскохозяйственных машин, автомашин, минеральных удобрений и других грузов для сельского хозяйства.

В помощь труженикам полей в их борьбе за мощный подъем сельского хозяйства с предприятий транспорта направлено в МТС, совхозы и колхозы более 15 тысяч квалифицированных рабочих, инженеров и техников. Строители-железнодорожники сооружают 100 МТС. Предприятия транспорта ремонтируют сельскохозяйственную технику, изготавляют запасные части. Институты, партийные и профсоюзные организации железнодорожного транспорта в порядке шефства проводят в деревне большую массово-политическую и культурно-просветительную работу.

Состоявшееся в этом году в Кремле Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта глубоко и всесторонне вскрыло недостатки и огромные резервы в работе транспорта, определило пути его нового подъема. По инициативе участников совещания в стране развернулось массовое социалистическое соревнование железнодорожников за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за повышение культуры и подъем всей работы железнодорожного транспорта.

В первых рядах соревнующихся идут машинисты локомотивов

Завтра--Всесоюзный день железнодорожника

Железные дороги, указывал В. И. Ленин, это „одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм“.

Социалистическое соревнование в цехах завода

Итоги социалистического соревнования за четыре дня

25, 26, 27 и 28 июля

Подведены итоги социалистического соревнования за 25, 26, 27 и 28 июля.

По группе заготовительных цехов победителем вышел коллектив чугунолитейного цеха (начальник тов. Шельманов, секретарь партийной организации тов. Говенко, председатель цехкома профсоюза тов. Белянский, секретарь комсомольской организации тов. Меркурьев).

По группе механообрабатывающих цехов победителем вышел коллектив тракторомеханического цеха (начальник тов. Стейлаки, секретарь партийной организации тов. Шубаев, председатель цехкома профсоюза тов. Афонин, секретарь комсомольской организации тов. Шенн).

День рекордов

Коллектив кузнечного цеха самоотверженными трудовыми делами закрепляет взятые повышенные обязательства. День 24 июля в цехе был объявлен днем рекордной выработки. Из 28 соревнующихся бригад штамповщиков 25 перевыполнили сменные задания. Среди передовиков—бригады тт. Елизарева, Петрова, Калашникова, Литвинова, выполнившие от 1,5 до 2 норм.

На штамповке оси катка на 275 процентов выполнила норму бригада тов. Зырянова. По две сменных нормы выработали бригады тт. Бутцева, Фролова, Радченко и Лапина.

Хорошие образцы работы показали прессовщица тов. Фатеева, сварщица тов. Веселова и другие.

В. БОНДАРЕНКО.
Кузнечный цех.

Передовая смена

Трудовой подъем царит среди коллектива смены мастера тов. Бандурина протера легких прессов прессового цеха. Каждый рабочий обязался снимать как можно больше продукции с единицы оборудования, сделать все для успешного выполнения годового производственного плана. В течение июля эта смена перевыполняет задания на 105—219 процентов.

Замечательно трудятся прессовщицы: Екатерина Фиценко,

Лидия Сливина и Ольга Шаповалова. Все они перевыполняют до полуторых норм ежедневно. Не отстают от них клепальщица лет Раиса Пчельникова и рихтовщик Петр Бардусов.

Смена мастера тов. Бандурина, в последних числах июля сумела дать крупными партиями 26 наименований деталей, что обеспечило ритмичную работу цеха.

Г. ЖИХАРЕВА.
Прессовый цех.

Далим 550 комплектов элеваторов!

Сборка идет медленно

На утро 30 июля был собран всего 21 элеватор для очищенного зерна и 12 элеваторов для неочищенного зерна. Такие темпы крайне неудовлетворительны и ставят под угрозу выполнение важного задания.

Причины срыва сроков сборки элеваторов кроются в халатном отношении некоторых руководителей к порученному делу.

Отдел технического контроля завода, теплосилового цеха и другие отделы и цехи завода не дали на сборку, согласно распоряжению директора завода, ни од-

ного человека. В результате график выпуска элеваторов изо дня в день срывается.

Начальник механо-монтажного цеха тов. Иванов мало беспокоится о правильной расстановке сил на сборке элеваторов, не принимает мер к укреплению трудовой дисциплины.

Руководители цехов завода, каждый рабочий должны сделать все необходимое для скорейшего выполнения задания по оснащению высококачественными элеваторами механизированных токов колхозов края.

Завтра открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка

★ ★ ★ ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ ФЛАГА

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка расположена на том же месте, где она была в 1939—41 годах. Но теперь не узнать ее. Площадь выставки значительно расширилась и составляет более 200 гектаров. Все старое строения здесь реконструированы, возведено свыше 300 новых зданий.

Главный вход выставки перенесен на новое место за Алексеевскую слободу, левее Ярославского шоссе. Он представляет собой громадную триумфальную арку, на которой высится эмблема выставки — скульптурная композиция, изображающая тракториста и колхозницу, высоко поднявших снопы пшеницы.

Центральная часть выставочного городка открывается главным павильоном СССР. Это трехъярусное здание украшено гербом Советского Союза, гербами союзных республик и шпильем с золотой звездой Героя Социалистического Труда. Внутреннее оформление всех девяти залов павильона отражает развитие социалистического сельского хозяйства, науки и культуры, борьбу советского народа за мир.

18 тысячам квадратных метров равна площадь павильона механизации и электрификации сельского хозяйства. По объему это самое крупное сооружение на выставке. Раньше в этом павильоне было лишь четыре зала, а теперь 26. В них уже заняли свои места самые разнообразные машины и механизмы, в том числе новинки советского сельскохозяйственного машиностроения, начиная от самолета и кончая разбрасывателем удобрений.

Богато оформлены павильоны союзных республик и зональные павильоны Российской Федерации. Они расположены на центральной площади выставки, образуя стройный архитектурный ансамбль. Чтобы иметь представление о размерах выстроенных на выставке зданий, достаточно сказать, что их общий объем составляет свыше двух миллионов кубических метров.

Основательно потрудились над оформлением выставки садоводы. Они одели ее в зеленый наряд. Помимо деревьев, представленных в плодовой саду и на эк-

спонатных лесонасадах, ими высажено вокруг павильонов и на подходах к ним 45 тысяч взрослых деревьев и 450 тысяч кустарников. Территория выставки представляет собой сплошной цветочный ковер. Здесь растет 30 с лишним тысяч кустов роз и около пяти миллионов летних и ковровых цветов.

Торжественность и праздничность общему убранству выставки придают фонтаны. Самый красочный из них, пожалуй, является фонтан «Каменный цветок», выполненный из разноцветной смальты. 1700 водяных струй высотой до 20 метров будет выбрасывать расположенный у главного павильона СССР фонтан «Дружба народов». Третий фонтан установлен в зоне отдыха выставки посередине большого пруда, берега которого окаймлены живописной растительностью. Этот фонтан представляет собой огромный золотой колодез, где каждое зерно достигает двухметровой величины. Струи фонтана «Болос» взлетают вверх на 25 метров.

Все меньше времени остается до открытия выставки. Из республик, краев и областей уже поступают экспонаты. Приехали первой машины тракторостроители Челябинска, Харькова и Минска. Из Армении и Азербайджана поступили фрукты и вино. Чай и табачные изделия прибыли из Грузии. Из многих районов РСФСР доставляется скот. Для показа на выставке будут отобраны экспонаты более 800 колхозов, 300 совхозов, 200 МТС, машино-животноводческих, лесозащитных и лугомелиоративных станций, а также научных учреждений.

На выставке широко представляется опыт новаторов социалистического сельского хозяйства. В павильоне «Зерно» и многих зональных павильонах отражается развитие зернового хозяйства и борьба за освоение 13 миллионов гектаров целинных и залежных земель. В павильонах животноводства будут выставлены высокопродуктивный крупный рогатый скот, лошади, овцы. Здесь же посетители выставки познакомятся с механизацией животноводческих ферм. На территории выставки созданы

обширные водоемы для водопоявающей птицы.

Большой раздел выставки посвящен производству картофеля и овощей. В нем будет показано, как труженники сельского хозяйства осуществляют задачу, поставленную сентябрьским Пленумом ЦК КПСС, — довести в ближайшие 2—3 года производство картофеля и овощей до таких размеров, которые позволят удовлетворить не только потребности городского населения, но и нужды животноводства.

Опыт МТС широко освещается в зональных павильонах. Кроме того, построена усадьба МТС с действующей мастерской, складами, гаражами, с типовым полетным станом тракторной бригады и домами для работников станции.

По числу участников Всесоюзная сельскохозяйственная выставка не имеет себе равных.

Имеется в виду, что ознакомление с выставкой займет у каждого экскурсанта несколько дней. Поэтому ее коллектив проявляет заботу о создании для экскурсантов всех необходимых условий. Ведется строительство многоэтажных зданий гостиниц, в выставке проводится линия метро.

Значительная часть выставочной территории отведена под так называемую зону отдыха. Для ее участников и посетителей оборудован зеленый театр, два кинотеатра и открытая эстрада. В зоне отдыха посетители смогут пользоваться услугами ресторанов, столовых, кафе, чайных, многочисленных киосков, мастерских бытового обслуживания. Чтобы посетители не затрачивали много времени на передвижение от одного павильона к другому, сооружена внутренняя троллейбусная линия протяженностью в 7,5 километра.

1-го августа — день открытия выставки. В этот день тысячи москвичей и многочисленные гости услышат приветливые слова: «Добро пожаловать на выставку».

Дм. КОНЫЧЕВ.

★ ★ Павильоны Российской Федерации

В Книгу почета Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года занесены имена многих тысяч труженников сельского хозяйства Российской Федерации. Они добились выдающихся урожаев, высоких надоев молока, больших приплодов скота. Но как далеко ушли от них за эти годы участники выставки 1954 года!

На всенародный смотр в новом павильоне РСФСР представлены лучшие хозяйства центральных областей, Северного Кавказа, Западной Сибири, Поволжья, Урала. Если 15 лет назад передовые колхозы собирали по 12—14 центнеров зерна с гектара, то теперь среди участников выставки нередкость хозяйства с урожаями выше 20 центнеров пшеницы с гектара.

Главная и решающая роль в подъеме сельского хозяйства принадлежит машинно-тракторным станциям. Свыше 5 тысяч МТС обслуживают колхозы РСФСР. В минувшем году МТС выполняли работ вдвое больше, чем в 1940 году. В машинно-тракторных станциях около миллиона квалифицированных работников, в том числе 783 тысячи трактористов, комбайнеров и 75 тысяч агрономов. Представленные в павильоне материалы показывают огромный размах работ по освоению целины в Сибири, на Урале и осужению заброшенных земель в центральных областях.

Многие хозяйства и районы республики добились крупных успехов в развитии животноводства. Широко демонстрируются достижения колхозных животноводов подмосковного Ленинского района. В течение последних 7

лет валовой надой молока в сельхозартелях Ленинского района возрос в 4,5 раза, а годовые надой молока от каждой коровы в среднем за 5 лет составляют 2800 килограммов. В числе участников выставки — животноводы колхозов Холмогорского района, Архангельской области. Они получают высокие надой и успешно разводят высокопродуктивный молочный скот. Десятки тысяч голов племенного молодняка получили из этого района многие области республики. За эти достижения 318 животноводов района награждены орденами и медалями.

РСФСР принадлежит первое в нашей стране место по производству картофеля. Для показа достижений лучших хозяйств в разведении картофеля и овощей в павильоне отведен отдельный зал. В нем посетители смогут ознакомиться с передовыми приемами возделывания этих культур и с новой техникой, которой промышленность оснащает колхозы и МТС.

Богато и разнообразно сельское хозяйство республики. В павильоне показано, как достигают успехов лучшие льноводы и конопеловоды, мастера возделывания сахарной свеклы и технических культур, садоводы и виноградары. Широко представлены также продукты переработки сельскохозяйственного сырья и товары широкого потребления, выпускаемые предприятиями РСФСР.

Всесторонний показ достижений в сельском хозяйстве краев и областей Российской Федерации развернут в 12 зональных павильонах.

В Москву, на выставку

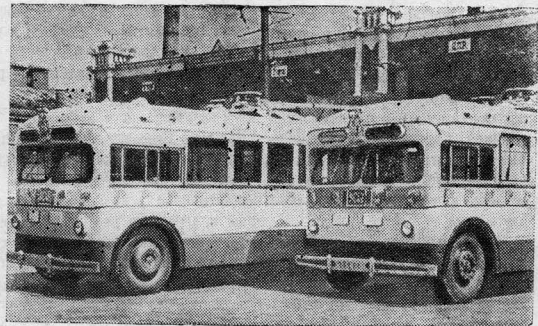
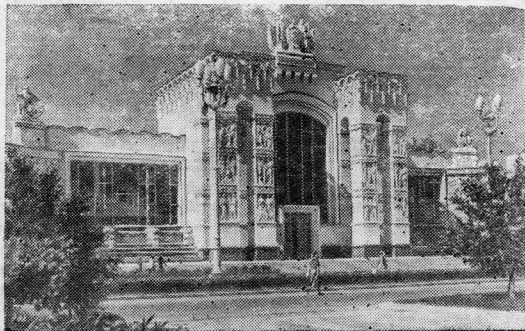
В Москву выехала первая группа участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки от Алма-Атинской области.

26 июля из Алма-Аты в Москву выехала группа хлопководов, животноводов и специалистов сельского хозяйства. Всего выставку посетят 2600 работни-

ков сельского хозяйства Туркменини.

Из Ленинабада в Москву на открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выехала группа передовиков сельского хозяйства колхозов и совхозов области.

(ТАСС).



ВСЕСОЮЗНАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА. 1. Павильон «Поволжье». 2. Павильон «Ленинград» и другие любящие культуры». 3. На выставке построена внутренняя кольцевая троллейбусная линия. Для обслуживания этого маршрута завод имени Урицкого (г. Энгельс) выпустил специальные комфортабельные машины. Троллейбусы для ВСХВ.

Прессклише ТАСС.

Соблюдение правил техники безопасности — закон для каждого тракторостроителя

С собрания актива по охране труда

На заводе насчитывается около 450 общественных инспекторов по охране труда. Это большая организующая сила, способная повести за собой широкие массы трудящихся на борьбу с нарушениями норм труда и безопасности.

Если бы профсоюзные организации и руководители цехов при неослабном контроле партийных организаций, приняли решительные меры по широкой пропаганде среди рабочих правил и норм техники безопасности, то у нас не было бы нарушений.

Для действенного общественного контроля по охране труда профсоюзными организациями необходимо проводить систематическую организаторскую работу, включая в нее наибольшее количество общественных инспекторов.

На заседаниях завкома профсоюза должны регулярно обсуждаться вопросы охраны труда, заслушиваться доклады начальников цехов и председателей цеховых комитетов охраны труда. В каждой профгруппе должен быть общественный инспектор по охране труда.

От мастера, профгруппорга и общественного инспектора зависит обеспечение безопасных условий труда для всех работающих на участке.

В цехах нужно завести книги предложений, в которые смогли бы заноситься предложения общественных инспекторов об устранении замеченных ими недостатков. Наличие таких книг упреждает работу по организации охраны труда рабочих, дает

возможность проводить проверку выполнения предложений инспекторов, контролировать их работу.

Обо всем этом сказал в своем докладе на общезаводском собрании актива по охране труда главный инженер завода тов. Бахарев. После доклада развернулись оживленные прения.

—Случаи нарушений правил техники безопасности, — заявил в своем выступлении председатель цехкома профсоюза прессового цеха тов. Юрлов, — объясняются прежде всего нежеланием мастеров и профгруппоргов проводить массово-разъяснительную работу. Руководству цеха следует приложить все усилия для того, чтобы каждый случай нарушения обсуждался на профгруппах.

О плохой работе вентиляции в термическом цехе говорил старший общественный инспектор по охране труда тов. Иванов.

—Тревожные сигналы о плохой работе вентиляции, — сказал он, — остаются без ответа. По этому поводу было много обещаний, но все сроки обеспечения работы вентиляции сорваны.

В прениях выступили также старший страделегат завкома профсоюза тов. Семенова, старший общественный инспектор моторного цеха тов. Крипец, старший электромастер чугунолитейного цеха № 1 тов. Слободяник и многие другие.

Собрание приняло разгнуртое решение, направленное на улучшение соблюдения правил техники безопасности в цехах завода.

Захламленность — враг производства

Несмотря на то, что в цехе продолжают иметь место случаи нарушений правил техники безопасности рабочими, ряд мастеров не выдвигает элементарных требований по организации безопасности на производстве.

Рабочие места на обрубке и формовке чугунолитейного цеха № 3 загромождены и захламлены. Около очистного барабана в обрубном отделении горы горелой земли. Это затрудняет нормальную эксплуатацию оборудования.

Начальник обрубного пролета тов. Андриянов безответственно относится к своим обязанностям по наведению должного порядка на своем участке. И не случайно здесь имеет место значительное количество случаев нарушений техники безопасности.

Старший мастер формовочного участка тов. Аleshков также медленно разгружает участок от скопления деталей, литников. Все это говорит о том, что названные руководители плохо заботятся о создании благоприятных условий труда для рабочих и не понимают, что захламленность — враг производства.

И. ТРАЙДЕНКОВ,
инспектор по технике безопасности чугунолитейного цеха № 3.

Оздоровить условия труда

Чугунолитейный цех № 1 является одним из самых крупных цехов завода. Здесь сосредоточены рабочие самых различных профессий. Помимо основных профессий литейного производства: формовщиков, выбивщиков, заливщиков, стержневиков, обрубщиков, в цехе имеется большая группа рабочих и мастеров отдела механика, отдела энергетика, слесарей модельного хозяйства. Такое различие профессий рабочих и разнообразие оборудования требуют от командного состава цеха хорошо продуманной организации работ на участках, тщательного инструктажа — обучения рабочих безопасным приемам работы, воспитания в них высокой производственной дисциплины, обеспечивающей соблюдение мер личной предосторожности.

Анализ причин, могущих вызвать несчастные случаи в чугунолитейном цехе, показывает, что подавляющее большинство их за I полугодие текущего года допущено из-за невыполнения рабочими правил техники безопасности. Это явилось следствием недостаточного надзора за производством работ на участках.

Если руководство служб отдела механика и отдела энергетика за последнее время основное свое внимание, наряду с обеспечением нормальной работы, обратило на профилактику травматизма и выявило ряд крупных нарушений мер личной безопасности, то еще не все производственные мастера прониклись таким же высоким чув-

ством ответственности за сохранение здоровья работающих.

В настоящее время в цехе осуществляется ряд технических мероприятий по улучшению условий труда ремонтников и рабочих других профессий. Реконструируются и изготавливаются новые ремонтные площадки для ремонта электромостовых кранов, тельферов кранбалок, реконструируется вентиляция на первом конвейере, которая обеспечивает нормальные условия труда во время выбивки опок.

Нельзя проходить мимо продолжавшихся грубых нарушений мер личной безопасности. 26 июля произошел возмутительный случай нарушения правил техники безопасности со стороны слесарей тт. Буркаева и Семенова на участке землерейного отделения. Слесарь Буркаев не обесточил элеватор по правилам электротехнического надзора и стал устранять неисправности. В это время второй слесарь тов. Семенов дал команду включить элеватор. Указанное нарушение могло привести к несчастному случаю с тяжелым исходом.

Общие усилия каждого члена тысячного коллектива чугунолитейного цеха, направленные на повышение производственной дисциплины, на соблюдение рабочих мер личной безопасности, обеспечат резкое снижение случаев нарушений техники безопасности.

А. ВЕРБИЦКИЙ,
заместитель начальника чугунолитейного цеха.

Бороться с нарушителями

На проведение мероприятий по дальнейшему облегчению труда работающих, улучшению условий и безопасности ежегодно нашему заводу отпускается свыше 800 тысяч рублей.

Из-за безответственного отношения к охране здоровья рабочих, недостаточного технадзора, отсутствия должной требовательности со стороны старших и сменных мастеров и несерьезности отношения некоторых рабочих к личной безопасности в цехах участились случаи нарушений правил техники безопасности.

Анализ, который производится на заводе ежеквартально, позволяет сделать вывод: существенные недостатки в организации производства и труда, отсутствие должной требовательности к нарушителям правил техники безопасности, низкое качество проводимых инструктажей с рабочими являются основными причинами травматизма и заболеваемости.

Эти причины можно ликвидировать без особых усилий и специальных затрат. Для их устранения вовсе не нужны материалы, оборудование или специальные ассигнование средств. Необходимо только правильно организовать рабочее место, навести чистоту и порядок. Особое внимание нужно обратить на

резкое улучшение производственной и трудовой дисциплины на участке.

Руководители цехов, старшие и сменные мастера должны повысить требовательность к нарушителям правил техники безопасности, и особенно к тем рабочим, которые пренебрегают мерами личной безопасности.

Часто старшие и сменные мастера ограничиваются проведением инструктажей с рабочими, но, проходя по участку, не требуют от рабочих строгого соблюдения правил техники безопасности, и рабочие трудятся без защитных очков, женщины работают у станков с неправильно повязанной на голове косыночкой, без пицетов, клещей и т. п.

Поэтому не случайно, что крановщица чугунолитейного цеха № 1 тов. Катушенко для того, чтобы смазать скаты кранбалки № 11 в северном обрубном отделении, не выключила главные электрические тrolley кранбалки, проехала по подкрановым путям на ремонтную площадку, проехав под главными тrolleyями, которые находились под напряжением. И только случайно не была поражена электротоком.

Подобных примеров нарушения мер личной безопасности можно привести много. Все они в основном происходят потому, что мало кто из руководителей

следит за правильным и безопасным выполнением работ. Поэтому рабочий привыкает трудиться неправильно, с применением опасных приемов, забывая о правилах техники безопасности.

Для устранения нарушений и организации борьбы с нарушителями отделом техники безопасности разработаны, отпечатаны и розданы руководителям цехов и участкам: «Памятка мастеру по технике безопасности и санитарии», «Записная книжка мастера».

Сейчас необходимо, чтобы каждый изучил все правила, изложенные в памятке, передал приобретенные знания работающим. Случаи нарушений надо обсуждать на профгруппах, на цеховом комитете, у начальника цеха или его заместителя. Нарушителей следует привлекать к строгой ответственности.

Только при условии повседневной борьбы с нарушителями путем проведения массово-разъяснительной работы, привлечения к этому общественности завода можно решить задачу, поставленную нашим правительством, — ликвидировать несчастные случаи и заболеваемость на производстве.

Б. ПИНДИРИК,
начальник отдела техники безопасности завода.

Установить контроль за качеством молока

Рабочие различных профессий получают дополнительное питание — молоко. Его мы получаем в буфете цеха. Но не все благополучно с доставкой этого молока и с его качеством. Молоко привозится с большим опозданием, и зачастую непригодно к употреблению.

Так, 22 июля мы получили молоко наполовину с водой. На наш вопрос: «Почему такое молоко?» — буфетчица тов. Сколотова ответила: «Молоко привезено из столовой № 10, а там кто его знает, что с ним сделали». Такие случаи не единичны. Это ведет к тому, что рабочие, но-

требляющие это молоко, часто болеют.

Требования рабочих об устранении этих безобразий ни к чему не приводят. Не принимаем никаких мер для ликвидации этих недостатков завком профсоюза, а председатель цехкома тов. Утев остался в стороне, хотя знает о случившемся.

Пора осуществить контроль за снятием анализа молока, поступающего рабочим.

П. ЛОМАКИН,
И. КАЛЬЧЕНКО,
газовщики газокислородного цеха.

На участке мастера Орлина

Коллектив участка старшего мастера тов. Орлина добился замечательных успехов в труде. Почти по всем наименованиям деталей, идущих в запасные части, программа июля выполнена.

Хорошо трудятся многостаночники тт. Бешева, Черникова. Хорошо трудятся сменные работники на 150 процентов. Своеременно оказывают помощь в наладке станков участка наладчики тт. Зайн и Краснов.

Между коллективами сменных мастеров тт. Волкова и Григорьева развернулась борьба за первенство. Обсмены по обработке осп катка (31-402) впереди графика.

Систематически перевыполняют задания на 140—160 процентов шлифовщики тт. Соколова, Нутропкина, Дьяченко, Цупликова.

П. ЛЕЙБМАН,
Трактороборочный цех.

ПРОВЕРЯЕМ ПОДГОТОВКУ ЦЕХОВ К ЗИМЕ

Не учтены ошибки прошлых лет

Из года в год подготовка к работе в зимних условиях в чугунолитейном цехе проводится неудовлетворительно. Нарушаются сроки выполнения намеченных мероприятий, а также некоторые работы остаются невыполненными. Например, ремонт кровли планируется с 1952 года и ежегодно не выполняется. Течь крыши приводит в негодность оборудование, усложняет работу. Ошибки прошлых лет не учтены и нынче.

В этом году в связи с большим объемом ремонтных работ механик цеха тов. Некрытый еще в мае написал письмо главному инженеру о необходимости начать ремонт кровли в более ранние сроки с тем расчетом, чтобы в весенне-летний период закончить все работы. Согласно этому письму главный инженер завода тов. Бахарев обязал деревообделочный цех приступить к ремонту в июне.

Однако до сих пор времени ремонт еще не начал. Зимние условия влияют на производительность труда. Поэтому перед нами стоит задача в летнее время подготовиться к зиме.

Недавно мы получили приказ директора завода о мероприятиях подготовки цехов к зиме. К сожалению, в перечне мероприятий, проводимых деревообделочным цехом, ряд работ, которые для цеха являются особенно важными, исключен из плана, представленного цехом. К ним можно отнести такие, как изготовление 2 тамбуров для ворот северного и южного обрубных отделений, а также ремонт всех существующих тамбуров цеха и другие.

Кроме того, главный энергетик завода исключил из представленного нами плана 3 мероприятия, осуществить которые обязан теплоцеховой цех.

Таким образом, основные и более необходимые мероприятия, обеспечивающие нормальную ра-

боту в зимних условиях, не включены в план подготовки к зиме.

А что рабочим нужно зимой, как не теплозащита на воротах шихтарного двора или отопление кладовой смазочных материалов?

Из 4 пунктов предлагаемых цехом мероприятий отдел капитального строительства не упомянул ни об одном. А разве изготовление и установка шатра на элеватор мусороудаления не обеспечит нормальные условия работы цеха при сравнительно облегченном его ремонте? Безусловно, это нужно и полезно мероприятие. Но оно не включено в план работ, выполняемых отделом капитального строительства.

Еще 7 сентября 1953 года общезаводская комиссия по осмотру зданий и сооружений завода сделала заключение о неудовлетворительном состоянии крыши шихтарного двора и северного обрубного отделения. В акте указывалось, что деревянные фермы и кровля этих помещений подлежат замене на железобетонные. Но отдел капитального строительства эти мероприятия исключил из плана работ по подготовке к зиме. Так формально подходить к делу нельзя. К тому же оставшиеся в плане ремонтные работы еще не начаты ни деревообделочным, ни теплоцеховыми цехами. Работы, выполняемые нашим цехом, тоже еще не начаты. Препятствие всему — отсутствие строительных материалов: стекла, пиломатериалов, алебастра, цемента, рубероида и других.

Руководителям цехов, на которых возложены обязанности выполнять намеченные в плане мероприятия, должны своевременно и без промедления включиться в подготовку помещений завода к зиме.

А. ХРУПИН,
заместитель механика чугунолитейного цеха.

Новые книги

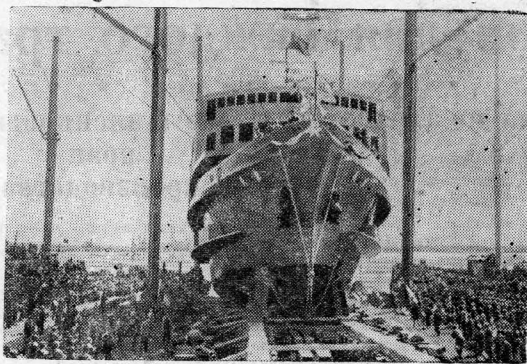
В библиотеку завкома профсоюза поступили новые книги: **ЗАДОНСКИЙ Н.** «Денис Давыдов». Историческая хроника. Иллюстрации В. Лебедева. М., «Молодая Гвардия», 1953 г. 381 стр.

Книга посвящена прославленному партизану Отечественной войны 1812 г. Денису Давыдову, который, по словам В. Г. Белинского, был «примечателен и как поэт, и как военный писатель, и как вообще литератор, и как воин — не только по примерной храбрости и какому-то рыцарскому одушевлению, но и по таланту военачальничества...». Писатель рассказывает о детстве и юности Дениса Давыдова, о формировании его общественных взглядов, о его подвигах и руководстве партизанским движением во время войны 1812 г. В примечаниях автора освещен ряд фактов биографии Дениса Давыдова и указаны печатные и архивные материалы, на основе которых написана хроника.

ВЕЛИЧКО В. Очерки. М., «Правда», 1953 г. 239 стр.

В очерках В. Величко дается изображение жизни советского народа в послевоенный период. Автор показывает, как люди советской деревни борются с недостатками в сельском хозяйстве, как колхозники-новаторы поднимают на новую ступень колхозное производство («В Барабинской степи», «Рост», «Творчество», «Новый горизонт»). О советских людях, строителях Волго-Донского судоходного канала, рассказывают очерки «Великий Волго-Дон», «Коммунисты Волго-Дона». В очерке «Живые волны» отражено то новое, что принес Волго-Донской канал населению когда-то безводных степей. Жизнь лесорубов Нарыма посвящен очерк «В лесах Крайнего Севера». В очерке «Село Лядо» автор рисует восстановление разрушенного фашистами колхоза Смоленщине.

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ



Китайская Народная Республика. Недавно на Цзиннаньских верфях в Шанхае спущено на воду первое пассажирское судно «Минчжун» («Массы»), водоизмещением в 1.500 тонн. Судно предназначено для плавания по внутренним речным магистралям страны. В его каютах могут разместиться 974 пассажира, в трюме — 350 тонн груза. «Минчжун» будет совершать рейсы по реке Янцзы между Шанхаем и Чунцином.

На снимке: спуск на воду пассажирского судна «Минчжун». Фото агентства Синьхуа.

ПУСК НОВОГО ЗАВОДА В КНДР

Как передает Центральное телеграфное агентство Кореи в Хичхоне закончено строительство завода запасных частей для автомобилей. На митинге, посвященном пуску завода, директором завода Чу Бен Сен выразил глубокую благодарность народам Советского Союза, Чехословакии и других братских стран за огромную материальную и техническую помощь в строительстве предприятия.

РАСТЕТ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ КИТАЯ

Как сообщает агентство Синьхуа, в газете «Гуньженьжао» опубликована статья, посвященная улучшению условий жизни и труда китайских рабочих.

На всех государственных и крупных частных предприятиях введен 8-часовой рабочий день. Заработная плата рабочих в 1952 г. возросла на 20—60 процентов по сравнению с 1949 г. В 1953 г. заработная плата на государственных предприятиях возросла в среднем на 5 процентов.

В 1952 году государство израсходовало много миллиардов вошей на строительство домов для 1 миллиона рабочих и их семей. В 1953 году государство построило дополнительно 11950 тысяч квадратных метров жилой площади для рабочих.

МИТИНГ В ТОКИО ПО СЛУЧАЮ ГОДОВЩИНЫ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕМИРЯ В КОРЕЕ

По сообщению японского радио, в Токио в связи с годовщиной заключения перемирия в Корее, а также в связи с прекращением военных действий в Индо-Китае состоялся митинг, на котором присутствовало около 6 тысяч человек, представляющих демократические организации страны.

На митинге выступил руководитель Единого демократического фронта корейцев в Йонни Ли, который заявил, что как в прошлом перемирие в Корее, так ныне прекращение военных действий в Индо-Китае явились результатом победы сил мира.

На митинге была принята резолюция, призывающая к борьбе за мир и ослабление международной напряженности.

РАЗБОЙНИЧЬЕ НАПАДЕНИЕ АМЕРИКАНСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ НА КИТАЙСКИЕ САМОЛЕТЫ

Как явствует из сообщений американских агентств, США совершили новую серьезную провокацию на Дальнем Востоке. 26 июля американские военные самолеты совершили в районе китайского острова Хайнань пиратское нападение на 2 китайских самолета и сбили их. Этот факт нападения признается в заявлении государственного секретаря Даллеса.

Сообщается, что американские самолеты, совершившие это разбойничье нападение, базировались на авианосцы, которые были посланы в район Хайнаня после инцидента с английским пассажирским самолетом, сбитым по ошибке китайским истребителем.

Не вызывает сомнений, что американские военные власти использовали инцидент с английским самолетом для провокационного нападения с целью поддерживать состояние напряженности на Дальнем Востоке, которая заметно ослабла в результате успеха Женевского совещания.

Правительство Китайской Народной Республики заявило правительству Соединенных Штатов Америки решительный протест.

ОТЪЕЗД ДЕЛЕГАЦИИ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ НА ВСЕСОЮЗНУЮ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ВЫСТАВКУ

Как передает агентство Синьхуа, по приглашению Министерства сельского хозяйства СССР в Москву на открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки вылетела первая группа китайских делегатов в составе 14 человек из общего числа в 41 человек. Делегацию возглавляет министр сельского хозяйства КНР Ли Шу-чэн.

УЛУЧШАЕТСЯ СНАБЖЕНИЕ БОЛГАРСКОГО СЕЛА

С каждым годом улучшается снабжение сельского населения Болгарии товарами широкого потребления. Непрерывно увеличивается товарооборот в сельских кооперативных магазинах. В 1953 году сельскому населению было продано товаров в 2,8 раза больше, чем в 1948 году.

В период с 1949 по 1953 год количество магазинов и предприятий общественного питания на селе увеличилось более, чем на 6600 точек.

(ТАСС).

Следующий номер газеты «Боевой темп» выйдет 5 августа 1954 года.

И. о. редактора А. ЕЛИСЕЕВА.

Подписались ли вы на свою заводскую газету „Боевой темп“?

Подписка принимается в редакции газеты и у общественных уполномоченных в цехах и отделах завода.

При отделе технического обучения завода организуются курсы по подготовке к сдаче экзаменов за 10 классов в порядке экстерна.

На курсы принимаются инженерно-технические работники-практики, имеющие образование 9—10 классов, но не имеющие документов об образовании и желающие после окончания 10 классов повысить свои знания в высших учебных заведениях.

Заявления принимаются до 10 августа.

За справками обращаться в отдел технического обучения. Телефон 6-53.

Отдел технического обучения.