

Звезды Темп

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗН ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА.

№ 87 (1319) | Суббота, 24 июля 1954 г. | Цена 10 коп.

За дальнейший рост производительности труда

Борьба за дальнейший рост производительности труда, за увеличение выпуска продукции — одна из главных задач алтайских тракторостроителей. В свете решений сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов ЦК КПСС это приобретает особое значение.

Алтайские тракторостроители должны решать две важнейшие задачи: успешно выполнить государственный план по выпуску тракторов, моторов, запасных частей и оказать большую практическую помощь труженикам села в уборке богатого урожая. Это значит, что коллектив нашего завода должен послать людей для непосредственного участия в уборке хлебов. Это значит, что оставшиеся на заводе должны полностью заменить ушедших на передний край борьбы за хлеб.

Чтобы успешно решить эти задачи, нужно усилить трудовое напряжение, уплотнить рабочее время, изыскать внутренние резервы для повышения производительности труда.

На заводе имеются сотни передовиков производства, которые изо дня в день показывают высокие образцы производительности. Много таких передовиков в моторном цехе. Фрезеровщик Иван Александров в последние дни обрабатывает 50 блоков вместо 26 по норме, сверловщица Надежда Коршукова дает за смену 183 шатуна вместо 76 по норме, токарь Нина Солдатова обрабатывает 262 гильзы вместо 150 по заданию.

Можно назвать много передовиков в сталелитейном, кузнечном и других цехах.

Разве не добиваются высокой производительности труда бригады сталеваров комсомольца Сергея Чурсина, которая плавит 14,3 тонны стали вместо 7,9 тонны по норме, бригада сталеваров тов. Шанвалова, дающая по 15,4 тонны стали вместо 8,2 тонны по норме. А бригады штамповщиков кузнечного цеха тт. Бутцева, Калашникова, систематически выполняющие задание более, чем в полтора раза, — разве это не свидетельствует о том, что широко распространяется опыт передовиков производства, изыски-

вая скрытые внутренние резервы, мы можем намного увеличить производительность.

Но, к сожалению, руководители отдельных цехов завода недостаточно мобилизуют коллективы на успешное выполнение и перевыполнение производственных заданий.

А как иначе объяснить, что за две декады июля завод отстал от графика по выпуску товарной продукции на 8,3 процента, а по производству запасных частей на 8,9 процента.

Особенно отстает от графика тракторосборочный цех, который ежедневно недодает десятки тракторов и на большую сумму запасных частей. Тракторосборщики отстают по выпуску товарной продукции на 16,5 процента, а по производству запасных частей на 23,1 процента.

В большом долгу механический цех № 2 и тракторомеханический цех. Эти цехи отстали от графика по выпуску товарной продукции в среднем на 10 процентов и по производству запасных частей на 7 процентов.

Чугунлитейный цех хотя в объеме выпускаемой продукции идет впереди других цехов завода, но срывает сдачу заготовок в заданной номенклатуре. Этим самым чугунлитейщики тормозят работу механообрабатывающих цехов.

Одна из главных причин отставания завода заключается в том, что у отдельных руководителей цехов, у мастеров участков потеряно чувство ответственности за безусловное выполнение сугубого задания.

Еще не изжиты случаи простоя оборудования, нарушения трудовой и производственной дисциплины.

Наступила третья декада, решающая успех выполнения производственного плана июля. У коллектива завода есть все возможности преодолеть отставание.

Нашим наилучшим ответом на постановление июньского Пленума ЦК КПСС будет успешное выполнение июньского производственного плана и практическая помощь труженикам села в уборке урожая.

УВЕЛИЧЕНА СТОЙКОСТЬ РЕЗЦОВ

Обычно при обработке деталей с прерывистой поверхностью резцы быстро выходят из строя. Лабораторией скоростного резания Минского тракторного завода для этих операций внедрены резцы с углом наклона режущей

кромки 16 градусов. Если резец старой геометрии выдерживал обработку 8 стаканов трелевочного трактора, то резец новой геометрии — 30.

Минский тракторный завод.

Претворяя в жизнь решения июньского Пленума ЦК КПСС, усилим помощь труженикам села!

Комсомольский комбайновый агрегат готов к уборке

Дейтельно готовится к уборке урожая экипаж комсомольского комбайнового агрегата, в состав которого вошли комсомольцы скрапоразделочного цеха и других цехов завода.

Как уже сообщалось в нашей газете, комсомольцы-тракторостроители решают использовать свои очередные отпуска на уборке хлебов на полях колхоза «Красное знамя» Бобковской МТС.

Завтра первая группа участников комбайнового агрегата во главе с руководителем комбайнером, мастером отгрузки скрапо-

разделочного цеха Иваном Злобиным выезжает на поля.

В первых числах августа весь состав комсомольского комбайнового агрегата приступит к уборке.

Комбайн «Сталинец-6», переданный в распоряжение комсомольцев-тракторостроителей, в хорошем состоянии. Он проверен, электрифицирован.

Свое обязательство — убрать хлеб с площади 1000 гектаров и намолотить свыше 15 тысяч центнеров зерна — участники комсомольского комбайнового агрегата с честью выполнят.

Сборка элеваторов срывается

К 1 августа коллектив нашего завода должен был собрать и отправить в колхозы 550 комплектов элеваторов.

Кроме тех пяти, которые были собраны в начале месяца для экспериментальных целей и успешно прошли испытания, в механо-монтажном цехе не собрано больше ни одного комплекта. Ввиду крайне безответственного отношения некоторых руководителей к выполнению этого важнейшего государственного задания, сборка элеваторов на сегодня оказалась сорванной.

Только 21 июля отдел главного конструктора выдал чертежи кузнечному цеху на изготовление шкивов, хотя сделать это можно было гораздо раньше.

Коллектив старшего мастера тов. Романенко (механо-монтажный цех) не подал на сборку ни одной собранной нижней головки элеватора. Об этом не позаботился во-время и о. начальник цеха тов. Симмаков, так как не обратил он внимания и на то, что с участка старшего мастера тов. Мазуры поступило на сборку только 350 шкивов вместо требующихся 1100.

Медленно подают на сборку

шкивы ремонтно-механический цех. 700 шкивов недодали чугунолитейщики. Прессовщики не подали ни одной левой крыльчатки. Кроме того, следует отметить большое затруднение с транспортировкой деталей из цеха в цех, потому что начальники цехов считают своим делом только основное производство.

Однако следует признать, что основным тормозом изготовления в срок 550 комплектов элеваторов явились предприятия — поставщики деталей на сборку. Трест № 46 из 28 наименований деталей не подал ни одного, если не считать 14 труб, ушедших в брак. Завод «Алтайсельмаш» из 37 наименований подал 8, из них всего 17 верхних головок вместо 550. Завод тракторного электрооборудования из 11 наименований дал 5.

Устранением этого позорного отставания следует серьезно заняться руководителям нашего завода, на которых возложена ответственность за успешный выпуск элеваторов для механизированных токов колхозов края.

ТРАКТОРОСТРОИТЕЛИ НА СЕНОКОСЕ

Большую помощь колхозам в заготовке кормов для скота оказывают алтайские тракторостроители.

310 рабочих разных цехов завода сейчас работают на сенокосе

се в колхозах Волчихинского района. Тысячи центнеров сена заготовлено ими.

Тракторостроители получают благодарности от тружеников села.

Комсомольский воскресник

Недавно комсомольцами теплоэлектроцентрали был организован воскресник по уборке сена в подшефном колхозе имени Чапаева.

Рано утром комсомольцы во главе с секретарем партийного бюро тов. Воробьевым приехали в подшефном колхозе имени Чапаева. В 9 часов приступили к скирдованию сена и работали до 5 часов вечера с перерывом на обед. Комсомольцы показали высокую трудовую дисциплинированность и напряженность в работе. Задание по скирдованию сена было успешно выполнено.

Замечательно работали Галя Лутцева, которая поехала на воскресник сразу же после третьей смены, и Шура Коваленко.

После работы был организован небольшой митинг, на котором правление колхоза выразило от имени всех колхозников горячую благодарность неутомимым комсомольцам.

Л. ЛЕГКУНЕЦ,
секретарь комсомольского оргкомитета теплоэлектроцентрали.

Подшефному колхозу

Комсомольцы и молодежь моторного цеха оказывают неослабную и постоянную помощь колхозному селу. Моторщики не только раз выезжали на воскресники по прополке хлебов и заготовке кормов для скота в колхозы Рубцовского района. В нерабочее время силами комсомольцев из некондиционных деталей было собрано 2 двигателя трактора ДТ-54. Кроме того, свыше 5 комплектов слесарно-режущего инструмента (ключи, метчики, плашки, сверла, развертки и прочее), были переданы механизаторам подшефных МТС.

Большая помощь была оказана Бобковской МТС — тракторной бригаде В. Федяниной по обеспечению ее необходимыми запасными частями во время весеннего сева и сенокосной кампании.

Горячее желание моторщиков принять личное участие в уборке богатого урожая, используя свои очередные отпуска, найдет искреннюю поддержку у всего коллектива завода.

М. КОНОНОВ.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. На одной из аллей выставки. Слева — павильон Башкирской АССР, дальше — павильон Туркменской ССР, вдали — Главный павильон.

Фото Н. Грановского.
Прессклиппе ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Осуществляем контроль над хозяйственной деятельностью администрации

Отчетное партийное собрание, состоявшееся в ноябре прошлого года в газокислородном цехе, показало, что наряду с другими недостатками в партийной работе нашей организации имеет место слабый контроль над хозяйственной деятельностью администрации. Это приводило к снижению общих производственных показателей, трудовой и производственной дисциплины.

Учитывая замечания коммунистов, партийное бюро стало глубже вникать в производственные вопросы цеха, контролировать деятельность администрации и потребовало от нее резкого улучшения руководства коллективом, соблюдения коллегиальности в руководстве.

Большую роль в улучшении работы играют ежемесячные отчеты начальника газокислородного цеха тов. Неймана на партийных и рабочих собраниях, на заседаниях партбюро. Это позволяет постоянно держать в поле зрения производственные нужды цеха, вовремя решать сложные вопросы, не терпящие отлагательства.

В марте на открытом партийном собрании в связи с тем, что коллектив цеха ослабил трудовое напряжение, был заслушан отчет тов. Неймана «О работе цеха». Была вскрыта основная причина — низкая трудовая и производственная дисциплина. На участках была плохо поставлена агитационно-массовая работа, администрация цеха не требовала от руководителей участков борьбы с нарушителями трудовой дисциплины.

В сменах тт. Муравьева и Иванова случаи нарушения дисциплины наблюдались систематически, что вело к плохой эксплуатации оборудования, к антигосударственному подходу к делу.

Благодаря неустанному контролю партийного бюро за выполнением принятого на партийном собрании решения были достигнуты значительные успехи. На-

чал хорошо работать агитколлектив цеха. В сменах тт. Муравьева и Иванова прекратились случаи нарушений дисциплины и, больше того, смена тов. Иванова вышла в число передовых.

Немаловажное значение в нашей работе имеют и рабочие собрания, на обсуждение которых выносятся наиболее сложные производственные вопросы. Так, в начале июля с отчетом работы за июнь на рабочем собрании выступил начальник цеха. Здесь же была поднята весьма важная тема о подготовке цеха к зиме.

Выступивший на этом собрании мастер электрохозяйства тов. Маневс предложил безотлагательно произвести ремонт электрофильтра, который в зимних условиях может привести к засорению газопровода. Здесь же была предложено организовать специальную бригаду по очистке смолосуоотстойников.

Партийное бюро взяло во внимание многочисленные предложения, высказанные на этом собрании, и обязало руководство цеха реализовать их в ближайшее время. В настоящее время уже все готово для перемонтажа электрофильтра, работает созданная бригада по очистке отстойников.

Сейчас, учитывая те задачи, которые возложены на нас Коммунистической партией и Советским правительством, вся деятельность администрации поставлена под строгий и неослабный партийный контроль. Это поможет нам добиться еще лучших производственных успехов, чем смогли достичь в первом и втором кварталах 1954 года, заняв первое место в социалистическом соревновании.

Г. ГУСЕВ,
секретарь партбюро газокислородного цеха.

Итоги социалистического соревнования за три дня

19, 20 и 21 ИЮЛЯ

Подведены итоги социалистического соревнования цехов завода за 19, 20 и 21 июля.

По заготовительным цехам победителем вышел коллектив сталелитейного цеха (начальник цеха Кудешов, заместитель секретаря парторганизации тов. Титов, председатель цехкома профсоюза тов. Столповских, секретарь комсомольской организации тов. Юнонова).

По механообрабатывающим цехам победителем в соревновании вышел коллектив моторного цеха (начальник цеха Розин, секретарь парторганизации тов. Малетин, председатель цехкома профсоюза тов. Троцкий, секретарь комсомольской организации тов. Юнонов).

По вспомогательным цехам победителем в соревновании вышел коллектив теплоэлектроцентрали (начальник цеха Бодров, секретарь парторганизации тов. Воробьев, председатель цехкома профсоюза тов. Логинов, секретарь комсомольской организации тов. Лескунов).

Отмечена хорошая работа ремонтно-механического, модельного и теплосилового цехов.

По итогам соревнования за вторую декаду среди отделов завода переходящее Красное знамя присуждено производственно-диспетчерскому отделу (начальник отдела тов. Потанин). Отмечается хорошая работа отдела главного механика.

В Министерстве
Иностранных Дел СССР

Как уже сообщалось, Советское Правительство направило 24 июня Правительству США ноту в связи с захватом военным судном типа миноносец советского танкера «Туансе» в районе «о. Тайвань, в водах контролируемых военно-морскими силами США. 26 июня Посольство США в Москве пришло Министерству Иностранных Дел СССР ответную ноту, в которой Правительство США голословно отрицало участие военно-морских сил США в незаконном захвате советского судна. В связи с этим 2 июля МИД СССР направило Посольству США новую ноту, в которой, указав, что захват советского танкера в водах контролируемых флотом и патрулируемых военными самолетами Соединенных Штатов, мог быть осуществлен только военно-морскими силами США, под каким бы флагом они ни действовали, Советское Правительство подтвердило свою ноту от 24 июня и заявило протест Правительству США против продолжающегося задержания советского танкера.

4 июля Посольство США пришло Министерству Иностранных Дел СССР ноту, в которой Правительство США вновь пытается голословно отрицать участие военно-морских сил США в незаконном захвате танкера «Туансе».

19 июля МИД СССР направило Посольству США ноту следующего содержания:

«В связи с нотой Правительства США от 4 июля 1954 года, в которой Правительство США вновь делает попытку снять с

себя ответственность за захват советского танкера «Туансе» в водах южного острова Тайвань, Советское Правительство считает необходимым заявить следующее.

Подтверждая свои ноты от 24 июня и от 2 июля, в которых были изложены факты, относящиеся к захвату советского танкера «Туансе» военным судном в водах контролируемых военно-морскими силами США, Советское Правительство констатирует, что и в ноте от 4 июля Правительство США попрежнему ограничивается голословным отрицанием причастности военно-морских властей Соединенных Штатов к этому захвату, хотя и не оспаривает всем известным фактом, что военно-морские силы США контролируют район открытого моря, где имел место этот акт грубого нарушения свободы мореплавания.

Советское Правительство считает Правительство США полностью ответственным за захват советского танкера «Туансе», как и за обеспечение безопасности его экипажа и сохранности судна и груза.

Советское Правительство подтверждает протест против продолжающегося незаконного задержания танкера «Туансе» и настаивает на незамедлительном освобождении танкера «Туансе» с грузом и команды танкера. Советское Правительство оставляет за собой право потребовать от Правительства США возмещения ущерба, нанесенного Советскому Союзу в связи с незаконным захватом танкера «Туансе».

ЗА ПРОДЛЕНИЕ СРОКА

Среди шоферов заводского автотаража ширится социалистическое соревнование за пробег 100 тысяч километров без капитального ремонта автомашин. Многие шоферы Липецкого тракторного завода правильно эксплуатируя их, добиваются значительного удлинения срока их службы.

СЛУЖБЫ АВТОМАШИН

Так, шоферы Флусов А. С. и Сериков А. Т., работая на одной и той же грузовой машине, проехали 213501 километр без капитального ремонта, шофер Рыжков Т. И. — 197 тысяч километров.

Липецкий тракторный завод.

На страже морских рубежей

Завтра вся страна торжественно отмечает День Военно-Морского Флота — день славы боевой мощи Военно-Морских Сил Советского государства.

День Военно-Морского Флота в этом году проводится в обстановке небывалого патристического подъема. Советские люди горячо одобрили постановление июньского Пленума ЦК КПСС, определившее самые насущные и самые неотложные задачи, стоящие перед страной. В решении Пленума отражена неустанная забота Коммунистической партии Советского Союза о повышении благосостояния народа, об укреплении могущества социалистической Родины.

Руководимый Коммунистической партией, советский народ борется за дальнейшее развитие производительных сил и рост производительности труда, использование для этого природные богатства страны, все достижения науки и техники. В нашей стране на службу человеку постав-

лена и атомная энергия. Об этом ярко свидетельствует пуск в СССР первой промышленной электростанции на атомной энергии.

Но, занятые мирным коммунистическим строительством, советские люди не забывают о капиталистическом окружении, об угрозе нападения со стороны империалистических государств.

Защиты империалистического лагеря, и прежде всего США, усиленно готовится к войне против Советского Союза и стран народной демократии. С этой целью они увеличивают армию, авиацию, военно-морской флот, сколачивают агрессивные военные блоки, создают военные базы вокруг нашей страны, угрожают миролюбивым народам атомной и водородной бомбами. В звериной ненависти к Совет-

скому Союзу и странам народной демократии они финансируют подрывную деятельность продажных отщепенцев, пытаются заставить к нам в тыл шпионов, вредителей, диверсантов. Советский народ не может равнодушно смотреть на эту открыто ведущуюся подготовку к войне и принимает меры к тому, чтобы не дать заставить себя врасплох.

Военно-Морской Флот — любимое детище советского народа. Созданный для защиты советских морских рубежей, он с честью выполняет и выполняет свое историческое назначение. Моря омывают более двух третей советской границы. Поэтому и флот у нас должен быть сильный, могучий.

В многовековой борьбе нашего народа за выход к морям и океанам русские моряки прославили себя многочисленными победами. Гангут и Гренгам, Чесма и Калиакрия, Фидониси и Афон, Наварин и Синоп навсегда вошли в боевую летопись

русского военно-морского флота.

Замечательные русские флотоводцы Григорий Спиридов, Федор Ушаков, Дмитрий Сенявин, Павел Нахимов, Степан Макаров, Григорий Бутаков внесли крупнейший вклад в развитие военно-морского дела. Русские моряки совершили многочисленные кругосветные походы и прославили нашу Родину крупнейшими географическими открытиями.

Наш флот имеет славные революционные традиции. Восстания моряков на броненосце «Победа», на крейсере «Очаков» в Бронницком, Свеаборге, Владивостоке свидетельствуют о высоком революционном сознании военных моряков. Большевикская партия, великий Ленин неутомимо вели революционную работу среди военных моряков, сыгравших выдающуюся роль в Октябрьском вооруженном восстании, в разгроме трех походов Антанты.

В годы мирного социалистического строительства Коммунистическая партия неустанно заботилась об укреплении обороноспособности нашего государства.

Х съезд партии в 1921 году принял развернутое решение о строительстве Военно-Морского Флота. Большую роль в восстановлении Военно-Морских Сил сыграл Всесоюзный ленинский комсомол, взывший в 1922 году шедшему над флотом.

За годы предвоенных пятилеток советский народ пополнил Балтийский и Черноморский флоты новыми первоклассными боевыми кораблями. Заново были созданы Северный и Тихоокеанский флоты. Военно-морские учебные заведения планомерно готовили командные кадры. В море, в боевых походах совершенствовалось мастерство личного состава.

Вероломное нападение гитлеровских захватчиков не застало нашу страну врасплох. Советская Армия и Военно-Морской Флот, опираясь на прочный тыл и поддержку народа, героически отстаивали каждую пядь советской земли. Фланги сухопутных войск, упиравшиеся в Баренцево, Балтийское и Черное моря, надежно прикрывались военными кораблями.

Трибуна передового опыта

ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗЕРВЫ ПРОИЗВОДСТВА

Почти предприятия Москвы и Московской области о дальнейшем росте производительности труда и начинание коллектива завода «Электросила» города Ленинграда об увеличении объема продукции с каждого метра производственной площади и единицы оборудования наши горячий отклик среди алтайских тракторостроителей и были подхвачены в ремонтно-механическом цехе.

Обеспечить бесперебойную работу оборудования завода—такова задача коллектива ремонтно-механического цеха. Ремонтники с каждым днем добиваются новых трудовых успехов, борются не только за высокое качество выпускаемых деталей, но и увеличению их количества.

Моя работа очень сложна и интересна. Приходится делать все: от простейшего болтика до сложнейших многозаходных червячных механизмов.

Часто приходится выполнять работы по образцам на месте случившейся поломки. В этом случае приходится самому делать расчеты: какой дать натяг, зазор или резьбу, как лучше сделать ту или иную деталь. А чтобы быстро и с высоким качеством выполнять задания, необходимо постоянно учиться.

Своими знаниями я обязан передовикам, новаторам производства. Многую меня научил бывший токарь, ныне мастер участка тов. Деметьев.

Дополнительные теоретические знания я получил на курсах повышения квалификации при отделе технического обучения, особенно по предметам: металлосведение, теория резания. Кроме этого, много пользы дает мне техническая литература, которую я беру в библиотеке Дома техники.

Мало, конечно, взять книгу, прочитать. Нужно все новое, что найдешь в книге, суметь применить на практике.

Военно-Морской Флот совместно с частями сухопутных войск героически защищал Одессу, Ханко, Севастополь, оборонял подступы с моря к Ленинграду. За время войны военные моряки высадили свыше 100 десантов в тыл противника и ни разу не допустили противника в тыл.

Деятельность флота с первых же дней войны носила активный, наступательный характер. Безстрашно вели борьбу на коммуникациях противника славные подводники, моряки торпедных катеров, морские летчики. О напряженности борьбы на морских коммуникациях свидетельствуют данные о действиях только одного дивизиона катеров-охотников. Они совершили 6.500 боевых выходов в море, 232 раза обстреливали берега, занятые противником, отконвоировали 3.000 транспортов, высадили около 11 тысяч десантников.

В боевых схватках с врагом ярче проявились благородные черты советского воина-патриота, его неугаемая любовь к Родине, к Коммунистической партии. Уходя в бой, моряки проси-

ли довышения производительности труда должны быть использованы все производственные резервы.

Раньше я не придавал значения тому, что инструмент в тумбочке свален кучей, а оказывается и здесь нужен порядок. Сейчас я складываю весь инструмент в строгом порядке. Мне теперь не приходится затрачивать время на поиски резаца, или ключа резцедержателя. Разный инструмент имеет у меня свое, определенное место, расположен на виду, под рукой. Для сохранения этого порядка заточку резов производю обычно после окончания смены, тщательно готовлю все необходимое для работы следующего дня.

Для установки резаца строго по центру я имею набор прокладок от 0,5 миллиметра до 5 миллиметров, который лежит у меня на видном месте. К тому же ходовые резы после работы снимаю и кладу вместе с прокладками.

Если мне нужно заменить подрезной резац на проходной, осторожно подвожу его к детали или заготовке (когда деталь или заготовка не вращается), делаю продольную риску и по этой риске ставлю другой резац. Все это освобождает от замеров прокладок и резаца до высот центров, экономит много времени. Кроме того, по риске можно установить правильно любой резац.

В ключе для резцедержателя вместо четырех граней сделал восемь. Это делает ключ намного удобнее и значительно сокращает время на закручивание болта резцедержателя. В результате, несмотря на то, что приходится в основном выполнять штучные заказы, время на подготовку сокращено у меня до минимума.

Некоторого роста производительности я добился новым способом заточки фрезца, о котором

подробно рассказано в брошюре знатного токаря Урала тов. Мехонцева.

Правда, в наших цеховых условиях трудно самому правильно заточить резац с выкруткой и угаской, но все-таки можно, и я заточиваю резы именно так. Заточка по методу тов. Мехонцева позволяет не терять времени на уборку стружки и работать безопасно, так как стружка крошится или завивается в спираль. Эта заточка ценна еще тем, что отлично выдерживает ударную нагрузку. Такими резацами я обрабатываю четырех и шестигранную поковки.

Намного ускоряют работу отрезные резы с пластинками твердого сплава с шириной от пяти до десяти миллиметров. Например, часто приходится делать наружные выточки в шестернях. Врезаюсь узким резацом обычно ручной подачей. Если металл дробится, режу в разбегку. Потом режу широким резацом. При этом скорость резания в несколько раз больше, чем при работе быстрорезом. Так, при диаметре заготовки 100 миллиметров даю станку 400 оборотов в минуту, и резац с охлаждением успешно выдерживает нагрузку.

Все это дало мне возможность выполнять производственные задания на 180—200 процентов.

В социалистическом соревновании за повышение производительности труда должны быть использованы все резервы производства. Каждый станочник может работать творчески, изыскивая новые пути роста производительности труда.

П. КУЛЬПИН,
токарь ремонтно-механического цеха.

ли считать себя коммунистами. За боевую доблесть и отвагу, проявленные в годы борьбы с фашистскими захватчиками, военным морякам выдано 352.855 правительственных наград, 513 моряков удостоены звания Героя Советского Союза, 7 человек это звание получили дважды.

В послевоенные годы Коммунистическая партия и Советское правительство повседневно заботятся о том, чтобы Военно-Морской Флот, как и все Вооруженные Силы страны, находился на уровне современных задач. Наш флот располагает сейчас превосходными кораблями. На вооружении моряков находится большое количество новейшей техники. Личный состав флота неустанно овладевает этой техникой, изучает корабли, их вооружение, совершает длительные походы в море. В мае—июне крейсер «Адмирал Нахимов» и два эсминца совершили поход в Албанию, пройдя семь морей. В этом походе моряки показали высокую морскую выучку и политическую сознательность.

Коммунистическая партия вос-

питывает личный состав в духе нерушимой верности военной присяге, своему воинскому долгу, учит моряков строго соблюдать дисциплину, уставной порядок.

Забывая об укреплении обороны страны, Коммунистическая партия и Советское правительство создали Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ). Тысячи членов общества активно участвуют в работе его кружков, изучая военно-морское дело. Во многих городах члены ДОСААФ сегодня демонстрируют свои достижения. Обобщая накопленный опыт, они настойчиво улучшают оборонную работу.

Все помыслы советского народа направлены на обеспечение максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей своего общества. Но он ни на минуту не забывает о приусахах врагов мира и принимает все меры к тому, чтобы еще больше укрепить Вооруженные Силы Советского государства — надежный оплот созидательного труда советских людей.



Московская область. Во всех колхозах, совхозах и МТС проводятся четки постановления Пленума ЦК КПСС «Об итогах весеннего сева, уходе за посевами, о подготовке к уборке урожая и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1954 году».

На снимке: председатель колхоза имени Н. С. Хрущева Мытищинского района К. И. Климов читает колхозникам постановление Пленума ЦК КПСС. Фото В. Акимова.

Прессклише ТАСС.

Благодушное отношение к подготовке кадров

Исторические постановления сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов ЦК КПСС, направленные на улучшение жизненного уровня наших трудящихся, возлагают на тракторостроителей серьезные обязанности по увеличению выпуска тракторов и запасных частей для сельского хозяйства.

Выполнить эти ответственные и почетные обязанности завод может при условии систематического обучения рабочих. Об этом известно большим и малым руководителям цехов завода. Однако никто из них до сих пор не уделяет должного внимания технической учебе.

По распоряжению директора завода при отделе технического обучения завода в июле открыты курсы по подготовке слесарей-ремонтников, электриков и курсы повышения квалификации наладчиков. Согласно этому распоряжению цехи: тракторомеханический, механический цех № 2, автоматный, моторный, метизный и трактороборочный должны были послать 120 человек. Но руководители цехов тт. Розин, Степайки, Капушкин, как видно, не думают выполнять это распоряжение. В результате тракторомеханический цех прислал на курсы 6 человек, механический цех № 2—6 человек, трактороборочный—2-х человек и метизный—2.

Неоднократные напоминания руководителям этих цехов о том, что при подобном отношении к технической учебе курсы наладчиков могут быть сорваны, не возмели до сих пор действия.

Еще хуже обстоит дело с курсами по подготовке слесарей-ремонтников. Вместо 115 человек, согласно распоряжению, прислано всего 11 человек.

Так, моторный цех вместо 25 человек прислал на курсы 2-х человек, механический цех № 2 вместо 20 человек прислал 4-х человек, тракторомеханический цех вместо 20 человек прислал 1 человека, трактороборочный цех — 2-х человек.

Такие цехи, как ремонтно-механический, инструментальный, автоматный, не прислали на курсы ни одного человека.

Ответственность за учебу слесарей-ремонтников возложена директором завода на механиков и главного механика завода. Однако тт. Якимов, Елисов, Фин, а вместе с ними и главный механик тов. Любиский не организуют посылку людей на курсы.

Очень мало слушателей посещают курсы по подготовке электриков.

Одной из причин плохого состояния технической учебы является то, что в цехах нет ответственных за техническую учебу. В тракторомеханическом цехе ответственность за техническую учебу возложена на помощника начальника цеха по быту и кадрам тов. Дергилева. Тот, в свою очередь, ссылается на технический отдел. В результате в цехе не проводится никакой работы по техническому обучению.

Аналогичное положение в ремонтно-механическом, трактороборочном, автоматном цехах. Если заместитель начальника механического цеха № 2 по технической части тов. Сорокин уделял некоторое внимание вопросам технической учебы, то в цехе было создано двое курсов по подготовке рабочих. Одна группа в количестве 30 человек из металлургического отделения вклада была выпущена в июле.

К сожалению, инициатива по организации технического обучения рабочих проявляется только у отдельных руководителей цехов и участков.

Большинство руководителей ждет, чтобы кто-то другой за них беспокоился о повышении квалификации рабочих. Вероятно, они забыли простую истину, что техническая учеба рабочего дает в конечном счете повышение производительности труда, улучшение качества выпускаемой продукции, снижение брака и себестоимости, укрепляет трудовую дисциплину и обеспечивает ритмичную работу завода.

А. ГРЕКОВ,
инженер по подготовке кадров.

Народной Польше—десять лет

Десять лет тому назад я ежедневно стоял у ворот своего дома в Варшаве и часами смотрел, как по широкой, затопленной солнцем Вольской улице отступали на запад разгромленные части немецкой армии. Смотрел и не мог вдоволь насладиться картиной разгрома, ибо за несколько лет до этого я видел немецкую армию, шедшую на восток, — грозную, грохочущую железом.

И вот теперь, в июльские дни 1944 года, Советская Армия и отряды Войска Польского, освободив польскую землю от немецко-фашистских захватчиков, гнали врага на запад.

На освобожденных землях Польши, в городе Хелме, был образован Польский Комитет Национального Освобождения — правительство народной Польши. Провозглашенные в Польском манифесте и обнародованные Польским Комитетом Национального Освобождения незыблемые перемены — в общественной и политическом строе — легли в основу строительства новой Польши.

Памятный 1945 год был годом полного освобождения нашей родины. Неудержимое, ураганное наступление Советской Армии зимой 1944/1945 года принесло свободу всем нашим землям. Я встречал вступившие на польскую землю части Советской Армии в городе Ченстохове, расположенном в самом сердце Польши. Я не мог приветствовать их на пороге своего дома, так как он сгорел в огне Варшавского восстания и так же, как и весь город, больше не существовал.

Польша установила свои границы, к ней вернулись исконные славянские земли на Одере, Нейсе и у Балтийского моря. Началось великое и трудное дело восстановления страны. Теперь эти трудности уже позади. Наша в прошлом отсталая, зависящая от иностранного капитала, некогда полуколониальная страна выдвигается в отношении своей экономической мощи на одно из первых мест в Европе. Мы догоняем такую страну с высокоразвитой промышленностью, как Франция, и уже опередили Италию. На варшавских стройках работают новейшие машины и высококвалифицированные специалисты. И сегодня я вспоминаю те дни, когда группы людей на улицах Варшавы валили громащие надземные стены домов при помощи самых примитивных инструментов, голыми руками танули за стальные канаты, ломали стены ломом и киркой, вывозили щебень на крестьянских подводах, запряженных худыми лошадьми.

С чувством гордости я вспоминаю картинку варшавской улицы тех дней, картинку подчас потешные, но так ярко показывающие силу и волю к жизни нашего народа. Вот на обгоревшем вагоне трамвая надпись «Столовая». Вот ларьки с цветами на заваленной щебнем и изрытой снарядами улице города, вид которого, наблюдаемый с высоты птичьего полета, напоминает мертвую поверхность. Если людям нужны цветы, то

★
БОГДАН ЧЕШКО.
Польский писатель
★

это значит, что они хотят жить, и жить красиво.

Не «мягко», не «бескровно», не черепашьим шагом медленных перемен проходила и проходит у нас революция. «Мягкость» и «позлский путь к социализму» старались навязать нам оппортунисты и национал-уклонисты. Но им возразила жизнь. Долгие годы после войны лилась кровь лучших сынов польского народа, борющихся с фашистскими бандами и засланцами к нам врагами. В этой героической борьбе погиб славный воин Польши генерал «Вальтер» — Кароль Сверчевский.

Кулак и фабрикант, спекулянт и торгаш вырывали для себя куски, тяжелым трудом добытые польским народом для народной отчизны, подкупали, бывало, людей, которых народная власть облекала доверием, и делали их вратами народа, гадким отребьем.

Не весенним дождиком, не мажорной небесной спадала на нашу землю революция, спадала она росой крови и пота, прежде чем нам пришлось собирать ее первые плоды.

И — писатель, и в революционных переменах, в которых я участвую, меня больше всего интересуют перемены, происходящие в человеке, в его душе, в его сознании.

Я нахожусь в том счастливом положении, что, помня прошлое, существовавшее у нас до второй мировой войны, имею возможность сравнивать. Явление выдвигательства, так популярное теперь в нашей стране, охватывает не только тех, кого мы можем назвать по имени и фамилии: вот Бернард Бутгод, бывший шахтер, а ныне — директор шахты, вот Юзеф Марков, некогда варшавский каменщик, а ныне — руководитель стройки, депутат сейма...

Явление выдвигательства у нас всеобъемлющее, оно охватывает всех. Все мы выдвинулись на положение хозяев страны.

Приближается сбор урожая. В течение нескольких дней у нас были бури. Я задумываюсь: сколько же это людей в Польше, начиная с передовых людей партии и правительства и кончая простым сельскохозяйственным рабочим, с беспокойством смотрело на затянутое тучами небо, сколько миллионов человеческих грудей издало вздох облегчения, когда погода снова стала прекрасной?

Кого до войны интересовали аварии на заводах или шахтах? Разве только безработных, надеющихся на получение временной работы при устранении последствий аварии.

Сегодня чувство тревоги испытывают миллионы людей, когда узнают о невыполнении планов тем или иным предприятием, когда узнают о чрезмерных простоях того или иного агрегата, о проявлениях бес-

хозяйственности. Точно так же и чувство гордости охватывает миллионы людей, когда они участвуют в достижениях либо узнают о них.

Какие глубокие перемены, какой сильный рост сознания собственного достоинства, вытекающего из большей, чем когда-либо, уверенности в господстве над природой, происходят в душе польского крестьянина, который получил доступ к современной сельскохозяйственной технике и к современным сельскохозяйственным знаниям! Крестьянин, работающий с помощью трактора и комбайна, в повседневной жизни имеющий дело с электрическим двигателем, приводным ремнем, со сложной машиной, — это уже не прежний, приравненный противоречиями невольник земли, это ее повелитель.

Сидя на тракторе человеку открывается более широкий кругозор, он видит больший мир, чем тогда, когда согнувшись, плетется за оломанным плугом, который тянет исхудавшая лошадица.

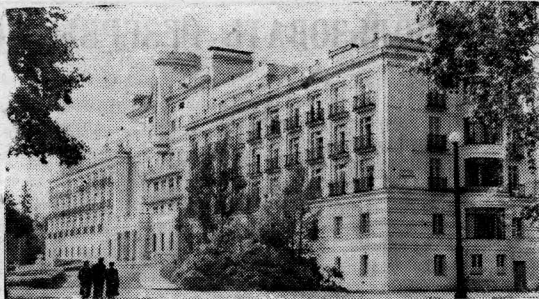
Совершаются глубочайшие перемены в душе человеческой. Растет армия энтузиастов-рационализаторов и передовиков производства, мастеров высоких урожаев.

Из вековой отсталости, из экономической зависимости польский народ вывел свою родину на путь социалистического развития, сделал ее страной современной техники, страной высокого экономического развития.

Прошло десять лет с момента создания народной Польши, всего лишь десять лет. Огромные силы людей были высвобождены из-под спуда, и вот плоды труда этих сил мы теперь осматриваем с гордостью. Разве мыслимы были такие огромные свершения, как наши великие стройки социализма, без дружбы, без братской помощи Советского Союза и советских людей! Польский рабочий класс в союзе с трудовым крестьянством стал во главе освобожденного польского народа и, опираясь на помощь и пример Советского Союза, успешно создает социалистический строй под руководством своего испытанного и организованного авангарда — Польской объединенной рабочей партии.

Начиная с варшавской радиостанции и электростанции, которые мы восстанавливали и пускали с помощью советских техников и инженеров, до Дворца культуры и науки имени И. В. Сталина, построенного руками советских рабочих, которым помогали и польские рабочие, гордо возвышающегося над нашей столицей, через все великие дела, совершенные на нашей земле, через все то, что составляет мощь нашей родины, золотой нитью проходит дружба польского и советского народов.

Чувства национальной гордости, испытываемые нами в дни празднования десятилетия народной Польши, соединяются у нас с чувствами глубокой дружбы к вам, советские братья.



Латвийская ССР. Курорт Кемери по своим лечебным качествам — один из лучших в нашей стране. Он располагает сероводородными и минеральными источниками, лечебно-торфяными грязями. За год здесь отдохнет и поправит свое здоровье 12 тысяч человек.

На снимке: санаторий № 1 курорта Кемери.
Фото Е. Ясенова. Прессклине ТАСС.

Беречь зеленые насаждения — долг каждого трудящегося

Как хорошо пройти по широкой улице Сталина, обсаженной зелеными деревьями, по зеленым аллеям Калинин, Тракторной. Несколько лет тому назад здесь не было такой буйной зеленой листвы. По вечерам свежий запах цветения, аромат роз наполняет воздух. Зеленые насаждения приносят огромную пользу: они очищают воздух, дают здоровье человеку. Вот почему долг каждого трудящегося беречь деревья, кусты, цветы.

Но, к сожалению, у нас еще есть такие, которые не только не берегут зеленые насаждения, но и разрушают их.

Мне приходилось не раз останавливать прохожих, особенно по улице Тракторной, которые обрывали не только лишние веточки деревьев, но и ломали целые ветки. Часто взрослые не присматривают за детьми, и они портят цветы, деревья, кустарники.

Не берегут зеленые насажде-

ния продавцы, торгующие мороженым. Так, например, продавщица мороженого, торгующая против мясомолочного магазина, погубила 11 кустов акации, вылив в кусты соленую воду.

Был у нас на поселке такой случай: дворники убрали с дороги соленую землю возле ларьки продавца мороженого и выбросили ее возле дерева. После дождя соль пошла в землю. Для двух деревьев по улице Сталина, растущих против школы № 9, наступила «осень». Листья пожелтели, опали и сейчас можно видеть, как пятнадцатилетние деревья в такую летнюю пору стоят без листьев.

Необходимо, чтобы общественности нашего завода, все трудящиеся включились в борьбу за сохранение зеленых насаждений. Зеленый нужно любить и беречь.

Е. КОСИЛОВА,
мастер зеленых насаждений
ЖКО.

По следам неопубликованных писем

В редакцию газеты «Боевой темп» поступило письмо рабочего моторного цеха тов. Егеря, в котором он рассказывал о невыдаче ему ордера на квартиру, в которую он переселился после освобождения ее наладчиком моторного цеха тов. Тихоновым.

Редакция направила письмо для расследования помощнику

директора завода по быту тов. Колеснику.

Как сообщила редакция помощник директора по быту тов. Колесник, факты, указанные в письме, имели место. Тов. Егерю выдан ордер на квартиру.

И. о. редактора А. ЕЛИСЕЕВА.

Ж К О А Т З

ТРЕБУЮТСЯ КОМНАТЫ
для временного проживания студентов,

прибывших на практику,
СРОКОМ НА ОДИН МЕСЯЦ.

ОПЛАТА ПО СОГЛАШЕНИЮ.

С предложением обратиться в ЖКО АТЗ: Тракторная, 8, комната 3, телефон № 0-571, с 9 часов утра до 6 часов вечера.

Дирекция, партком, завком профсоюза и завком ВЛКСМ с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти директора средней школы рабочей молодежи завода, члена КПСС

Доры Марковны Тейтельбаум

и выражают соболезнование семье покойной.

Похороны состоятся сегодня, 24 июля, в 5 час. 30 минут вечера.

Вынос тела из д. № 4а по Вокзальной ул.

Дирекция, Партком, Завком профсоюза, Завком ВЛКСМ