

Трудовой Терм

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ И ЗК ПРОФСОЮЗА АЛТАЙСКОГО
ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА.

№ 90 (1172)

Суббота, 1 августа 1953 г.

Цена
10 коп.

За образцовую подготовку завода к работе в зимних условиях

Одним из важнейших условий равномерной и высокопроизводительной работы цехов, всех служб и завода в целом является своевременная и добросовестная подготовка к зиме. Работа многих цехов зимой прошлого года показала, к чему приводит беспечное отношение отдельных хозяйственных руководителей к выполнению мероприятий по подготовке к зиме. Многие участки чугунолитейного, автоматного, моторного, шасси и других цехов из-за низкой температуры работали плохо, производительность труда была значительно ниже, чем летом.

В эти дни на заводе издан приказ директора «О подготовке завода к зиме 1953—1954 гг.». В приказе подробно разработаны планы мероприятий по подготовке цехов к зиме, которые должны выполнить коллектив ЦЭРЗиСа, коллективы цехов отделов главного механика и главного энергетика, управление капитального строительства, коллектив транспортного цеха. Многие мероприятия в цехах завода должны быть выполнены собственными силами.

Объем ремонтных и строительных работ велик, а времени до осенних дождей и зимних холодов осталось немного. Хозяйственным руководителям цехов, отделов и служб завода, и особенно руководителям отдела главного механика (начальник тов. Любинский) и цеха эксплуатации, ремонта зданий и сооружений (начальник тов. Дзюба), необходимо без промедления и расчески развернуть широким фронтом работы по выполнению всех намеченных мероприятий.

Приказом директора завода установлены объемы работ, сроки и исполнители. Задача

заключается в том, чтобы уже сейчас организовать повседневный и действенный контроль за ходом выполнения всех мероприятий по подготовке завода к работе в зимних условиях.

Цехи и все службы нашего завода должны быть своевременно и хорошо отеплены. Необходимо остеклить оконные и фонарные переплеты, отремонтировать дверные и оконные проемы, произвести доброточный ремонт крыши и потолков, отопительных и вентиляционных систем энергетического хозяйства и многие другие работы.

Чтобы сохранить тепло в цехах завода в период суровой сибирской зимы и этим самым создать необходимые условия тракторозаводцам для высокопроизводительного труда, все производимые ремонтные и строительные работы по подготовке завода к зиме должны быть только хорошего и отличного качества.

Успех выполнения всех мероприятий в большой мере будет зависеть от того, как цехи будут обеспечиваться необходимыми материалами. Зам. директора завода тов. Зибарев и начальник отдела материально-технического снабжения тов. Зельвин должны принять все меры, обеспечивающие бесперебойное получение на завод всех необходимых материалов.

Вопросы подготовки цехов и служб завода должны стоять сейчас в центре внимания всего коллектива завода. Партийные и профсоюзные организации обязаны неустанно контролировать выполнение всех намеченных мероприятий, глубоко выкатывать в каждую «медочку», нетерпимо относиться к недостаткам, со всей принципиальностью решать вопросы, связанные с подготовкой завода к зиме.

Для высоковольтной линии электропередачи Куйбышев—Москва

Коллектив Харьковского завода «Сетьмаш» с начала года отправил строителям высоковольтной линии электропередачи Куйбышев—Москва десятки телескопических вышек, автобетонных мешалок, усовершенствованных буровых машин, освоено массовое производство линейной и подстанционной арматуры. Надпись в адрес стройки отгру-

жено 2000 комплектов различной арматуры.

На заводе закончено изготовление первой партии навесных лебедок усовершенствованной конструкции. Они будут использованы на установке опор, при натяжке проводов, тросов и монтаже арматуры высоковольтной линии.

(ТАСС).

Коммунистическая партия Советского Союза прошла славный полувековой путь героической борьбы, трудных испытаний и всемирно-исторических побед. Закаленная в боях под руководством гениального Ленина, ученика и продолжателя дела Ленина великого Сталина и их соратников наша Коммунистическая партия является ныне ведущей, руководящей и направляющей силой советского общества, строящего коммунизм.

Тракторозаводцы отмечают 50-летие Коммунистической партии

В кузнечном цехе

Многих слушателей привлекли беседы агитаторов тт. Дитриха, Южакова и других на участках кузнечного цеха. Сейчас все агитаторы рассказывают об историческом значении Второго съезда РСДРП, положившего начало революционной марксистской партии рабочего класса, партии нового типа.

В тяжелой кузнице вокруг агитатора тов. Южакова собрались все рабочие. Агитатор прочитал первый раздел тезисов: «Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза (1903—1953)». Рабочие оживленно обсуждали материалы о славном полувековом поединокном пути Коммунистической партии.

Громкие четки тезисов будут продолжаться и в следующие дни.

В моторном цехе

На производственных участках моторного цеха прошли беседы, посвященные 50-летию со дня открытия Второго съезда партии.

—Славный полувековой путь героической борьбы и побед прошла созданная 50 лет

назад Коммунистическая партия Советского Союза. Сегодня мы собрались, чтобы всем вместе ознакомиться с опубликованными в газетах тезисами «Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза»,—начал свою беседу с коллективом участка поршня агитатор Николай Титович Климантов.

Внимательно слушают выступление агитатора стахановцы участка фрезеровщика Людмила Петрова, токарь Наталья Финагина и другие.

Прислушав беседу агитатора, старшая работница завода Федора Никандровна Филиппчук сказала:

—Безграничным доверием и бесконечной любовью каждого честного труженика пользуется родная Коммунистическая партия. Величайшую заботу о народном благосостоянии, об удовлетворении потребностей и нужд населения проявляет партия с первых дней своего существования. Вот почему мы с особым подъемом в труде отмечаем эту знаменательную дату.

Достигнутое—не предел

Стать квалифицированной работницей было моей мечтой еще со школьной скамьи. Идя из школы, я встретила на улицах веселую заводскую молодежь, в которой все дышало молодым творческим задором. В нашей стране о чем бы ни мечтала молодежь, все сбывается. Сбылась и моя мечта. В 1951 году я впервые вступила на заводскую территорию. Обойдя несколько цехов, я остановила свой выбор на автоматном цехе.

—Кем хочешь работать, девушка?—приветливо спросил у меня начальник цеха.

—Хочу быть сверловщицей,—ответила я.

Учить меня мастерству сверловщицы стал опытный сверловщик тов. Спичкин. Он отдавал много времени тому, чтобы я в совершенстве освоила эту профессию, изучила сверлильный станок.

Через полмесяца я уже ра-

ботала самостоятельно. Своей целью я поставила добиться экономии рабочего времени и сверла на обработке каждой детали. Для этого я стала раньше приходить на работу, налаживала станок, подносила заготовки, сверла.

Вскоре работа на одном станке перестала меня удовлетворять. Я попросила мастера, чтобы мне разрешили работать на двух станках. И вот теперь в полной мере вернулся трудовой энтузиазм. Экономия времени, я в первую очередь налаживаю один станок, ставлю деталь на обработку, затем налаживаю второй станок и включаю его. Таким образом, чередуя работу, я добилась экономии времени, что обеспечило повышение производительности труда в два раза. Обработавшая детали 40-424, 40-22, 40-4, 40-7, я стала выполнять нормы на 190 и больше процен-

В сталелитейном цехе

Звук сирены возвестил об окончании третьей смены. Сталевары, заливщики, выбивщики, земледельцы не спешили уходить из цеха, хотя каждый из них чувствовал усталость. В этот день они трудились особенно с большим энтузиазмом, знаменуя полувековой юбилей Коммунистической партии Советского Союза новыми успехами.

Агитатора тов. Вострикова, пришедшего на участок земледельцы, плотным кольцом обступили земледельцы и выбивщики. Прочитав первый раздел тезисов «Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза», он сказал:

—Вся история нашей Коммунистической партии—это история борьбы за счастье народа. Поэтому так бесконечно преданы советские люди делу партии, так тесно сплочены они вокруг нее. Свои трудовые успехи мы посвящаем славному юбилею Коммунистической партии, которая ведет наш народ к светлому будущему, к коммунизму.

Большую практическую помощь мне оказывает наладчик тов. Колесова.

В социалистическом соревновании я шесть месяцев подряд выхожу победителем. Недавно я узнала радостную весть: по решению завкома профсоюза и дирекции завода мне присвоено звание «Лучшая сверловщица завода». Мое имя занесено на заводскую Доску почета.

Достигнутое мною—не предел. Я буду постоянно добиваться еще более высоких показателей, совершенствовать свое мастерство. Для этого нужно повышать свое образование. В этом году я поступаю учиться в 7 класс школы рабочей молодежи.

М. Юдашкина,
сверловщица автоматного цеха.

Нас ведет партия...

Трудящиеся нашей страны с воодушевлением отмечают 50-летие со дня открытия Второго съезда партии, с гордостью подводят славные итоги героической борьбы Коммунистической партии на благо народа, во имя победы коммунизма.

Забота о благе народа — высший закон нашей партии. Все делает она для того, чтобы жизнь советских людей день ото дня становилась лучше, краше. Наша партия всегда уделяла и уделяет сейчас большое внимание воспитанию и росту людей, где бы они ни работали. Это наглядно видно на примере партийной организации трактороборочного цеха, где я работаю.

Наша цеховая партийная организация, руководствуясь указаниями ЦК КПСС, добилась значительного повышения политических и деловых качеств членов партии. Отдельные коммунисты развили свои способности и постоянно занимают авангардную роль на производстве.

Такие коммунисты, как тт. Ефаров, Букнина и Кряжев совсем недавно работали слесарями-сборщиками. В

настоящее время они работают инструкторами сборки, оказывают большую помощь молодым рабочим в освоении профессии, учат их передовым методам труда.

Широкой известностью пользуется сборщик тракторов тов. Горковенко. Его труд является примером для всех сборщиков. Коммунист тов. Горковенко повышает свои знания, старается познать весь процесс сборки тракторов. Сейчас он назначен мастером одной из смен участка большого конвейера.

Партийная организация трактороборочного цеха гордится коммунистами тт. Капулкиным и Сияевым, которые закончили без отрыва от производства вечерний филиал Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения и получили звания инженеров-механиков.

В дни, когда наша партия подводит итоги своей 50-летней деятельности, коммунисты трактороборочного цеха с гордостью оглядываются на свой пройденный путь.

А. Загуменный,

член КПСС.
Трактороборочный цех.

„Блокнот агитатора“ № 12

Вышел из печати и поступает подписчикам, а также в библиотеки паркома и завкома профсоюза очередной номер блокнота агитатора (издание отдела пропаганды и агитации Алтайского крайкома КПСС).

Номер открывается разделом «Материалы для докладов и бесед». В разделе напечатана статья К. Николаенко — «Коммунистическая партия Советского Союза — направляющая и руководящая

сила советского народа».

В разделе «Из опыта агитационной работы» публикуются статьи И. Акишева — «Политическая работа среди строителей», А. Соловьева — «За знание цеха отличного качества» и Н. Бочинского — «Агитатор Валентина Соловьева».

Под рубрикой «В помощь агитатору» в блокноте опубликованы темы, планы, литература для бесед агитаторов.

В Центральном музее В. И. Ленина

Москва, площадь Революции. Здесь, рядом с Кремлем, в монументальном здании разместилась величайшая сокровищница марксизма-ленинизма — Центральный музей Владимира Ильича Ленина.

Сейчас, когда наша страна, все прогрессивное человечество отмечают пятидесятилетие Коммунистической партии Советского Союза, в музее особенно многолюдно. Посетители подолгу задерживаются возле экспонатов, которые с необычайной убедительностью рассказывают о том, как верный последователь учения Маркса и Энгельса В. И. Ленин творчески развил марксизм в новых исторических условиях. Еще с начала 90-х годов прошлого века Ленин развернул беспощадную борьбу против явных и скрытых врагов марксизма, против всяческих проявлений оппортунизма в рабочем движении, за организацию и сплочение сил пролетариата под знаменем революционного марксизма. Вот документы, характеризующие ленинский петербургский «Союз борьбы за освобождение рабочего класса» (1895 г.). «Союз борьбы» явился зачатком революционной пролетарской партии в России.

В марте 1898 года в Минске состоялся первый съезд РСДРП. Он проходил без Ленина, который в то время находился в сибирской ссылке. Съезд провозгласил создание марксистской партии в России.

Чтобы объединить и связать между собой разрозненные марксистские организации в одну партию, способную руководить нарастающим революционным движением в стране, Ленин по возвращении из ссылки создает общерусскую нелегальную марк-

стскую газету «Искра». Под стеклом — подлинник первого номера «Искры». Он вышел в декабре 1900 года за границей с эниграфом «Из искры возгорится пламя». Одним из первых присоединился к ленинской «Искре» комитет и группы РСДРП в Закавказье, где в это время вел революционную работу И. В. Сталин.

В мраморном обрамлении на красном бархате книга Ленина «Что делать?» — гениальное произведение творческого марксизма, в котором идейно разгромлена идеология оппортунизма — «экономизма». В книге дана блестящая разработка идеологических основ марксистской партии.

Организованная и руководимая Лениным, «Искра» являлась не только коллективным пропагандистом, коллективным агитатором, но также и коллективным организатором партии.

Она подготовила Второй съезд, на котором стояли такие актуальные вопросы, как принятие программы и Устава партии, создание руководящих партийных центров и другие.

С волнением всматриваются посетители в фотокопии рукописей Владимира Ильича, относящихся к периоду работы исторического съезда.

Посетители видят первую страницу проекта Устава РСДРП, предложенного Лениным съезду, заметки Владимира Ильича о прениях по первому параграфу Устава партии. Большой интерес представляет также фотокопия рукописного текста второй речи Ленина на съезде при обсуждении Устава партии. В противовес Мартову, заявившему на съезде, что он желает всех сделать членами

партии, Ленин в этой речи сказал:

«Лучше, чтобы десять работающих не называли себя членами партии (действительные работники за чинами не гонятся!), чем чтобы один болтающий имел право и возможность быть членом партии».

Заканчивая свою речь, Ленин заявил: «Наша задача — оберегать твердость, выдержанность, чистоту нашей партии. Мы должны стараться поднять звание и значение члена партии выше, выше и выше...»

В музее хранится сборник с полным текстом протоколов Второго съезда РСДРП, изданный отдельной книгой в Женеве в 1904 году Центральным Комитетом партии, и другие документы того времени. Пристально всматриваются трудящиеся в документы исторического съезда, на котором был положен водораздел между революционной частью РСДРП — большевиками и оппортунистической — меньшевиками. Этот съезд положил начало боевой, революционной марксистской партии рабочего класса, партии нового типа.

Последовательно осматривая один зал за другим, посетители музея видят, как наша партия под руководством гениального Ленина, ученика и продолжателя его дела великого Сталина и их соратников из небольшой политической группы большевиков-ленинцев, образовавшейся на втором съезде РСДРП, превратилась в многомиллионную Коммунистическую партию Советского Союза — организующую и вдохновляющую силу советского общества, строящего коммунизм.

(ТАСС).

За дальнейший подъем железнодорожного транспорта

Второго августа вся страна отмечает Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Этот традиционный праздник советских железнодорожников отмечается в нынешнем году в обстановке нового трудового и политического подъема советских людей, добившихся выдающихся успехов на всех участках коммунистического строительства нашей Родины.

В эти славные победы, укрепляющие могущество нашей Родины, внесли свой вклад и советские железнодорожники. Успешно выполнен государственный план 1952 года и шести месяцев 1953 года. Выполнен подушевой план погрузки важнейших народнохозяйственных грузов.

Благодаря мудрому руководству, постоянной заботе и вниманию Коммунистической партии и Советского правительства в СССР создан мощный железнодорожный транспорт с густой сетью железных дорог, полностью удовлетворяющих потребности народного хозяйства в перевозках. За годы Советской власти протяженность железных дорог увеличилась больше чем вдвое, значительно возросло количество двухпутных и многопутных участков.

Пятым пятилетним планом предусмотрено ввести в действие новых железных дорог примерно в 2,5 раза больше, чем в прошлой пятилетке. Скоро будет сдана в эксплуатацию Южно-Сибирская магистраль на участках от Абакана до Акмолинска протяжен-

ностью около 1.400 километров. Завершается сооружение линии Чарджоу—Кунград, которая затем будет продолжена до Маката. Строится железнодорожная линия Агрыз—Проино—Сургут. Коренным образом реконструируются железные дороги Прибалтики.

Высокие темпы развития всех отраслей социалистической экономики требуют дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

Важнейшей задачей является увеличение пропускной способности дорог. С этой целью широко развернуто строительство вторых путей, электрификация железных дорог, укладка дополнительных станционных путей. Вместе с тем большое развитие на наших дорогах получает тепловозная тяга, широко внедряются автоматика, радиосвязь.

Выполнение государственных планов перевозок требует максимального использования внутренних резервов транспорта. Эти резервы таятся в сокращении времени оборота вагонов, в увеличении среднесуточного пробега паровозов, в лучшем использовании грузоподъемности вагонов и увеличении веса грузовых поездов.

На железных дорогах широко развернулось движение машинистско-тяжеловесников. Машинистско-тяжеловесники тт. Иванов, Блинов, Сапозов, Середа, Лобойко и многие, многие другие не только обеспечивают высокие среднесуточные пробеги локомотивов, но и водят тяжеловесные поезда.

Широкое признание получил метод дежурного по отделению т. Суникова, который четкой производственной связью работников смежных участков и профессий обеспечивает согласованный подвоз поездов и паровозов к стыковым пунктам, увеличивая среднесуточный пробег локомотивов.

Замечательную инициативу проявили на станции Всполье составитель т. Архипов и машинист маневрового паровоза т. Лучков и на станции Львов — главный составитель т. Карашевич. Они предложили новые методы поточной сортировки вагонов, позволяющие значительно повысить пропускную способность станций и ускорить оборот вагонов.

Большую эффективность дает соревнование за скоростную обработку составов поездов по методу старшего осмотрщика вагонов станции Красный Лиман т. А. Шеблякина. Его метод — скоростного осмотра составов при отличном качестве безотпочного региона вагонов значительно сокращает простой вагонов на технических станциях и позволяет высококачественно подготавливать поезда к рейсу.

Важное государственное значение имеет инициатива весовщиков тт. Короткова, Лобанова, Кладовщикова, которые путем более рациональных способов погрузки угля, леса, машин, металла и разных строительных материалов добились высокоэффективного ис-

пользования грузоподъемности вагонов.

Все эти и другие новые методы и приемы труда свидетельствуют о неиссякаемой творческой инициативе железнодорожников, их заботе об улучшении работы транспорта, о досрочном выполнении заданий пятого пятилетнего плана.

Советские железнодорожники повседневно ощущают большую заботу о них Коммунистической партии и Советского правительства. С каждым годом укрепляется материальное благосостояние железнодорожников, улучшаются их бытовые условия. Только за год четвертой пятилетки железнодорожники получили более трех миллионов квадратных метров жилой площади; на суды государства построено работниками транспорта 800 тысяч квадратных метров жилищ. В пятой пятилетке будет построено более четырех миллионов квадратных метров жилой площади. С каждым годом увеличивается зарплата работников транспорта. Среднемесячная зарплата работников, связанных с эксплуатацией железных дорог, составила в 1952 году 216 процентов против 1940 года. Значительно возросли затраты государства на социальное страхование работников транспорта, на санитарно-лечебное дело, на строительство новых школ, техникумов, институтов.

На заботу партии и правительства железнодорожники отвечают самоотверженным трудом, умножением производственных успехов.

Но в работе железнодорожного транспорта имеется еще немало серьезных недостатков. Не все железные дороги выполняют го-

сударственный план перевозок. Не всегда железные дороги работают, как исправно действующий непрерывный конвейер. Слабо еще выявляются и используются большие резервы транспорта.

Необходимо всемерно повышать качество эксплуатационной работы, сделать график движения поездов нерушимым, железным законом работы железных дорог. В этой связи огромное значение имеет точное соблюдение правил технической эксплуатации.

Решающим условием дальнейшего подъема железнодорожного транспорта является обеспечение безопасности движения, укрепление трудовой дисциплины и единовременности во всех звеньях. Настоящая социалистическая дисциплина — это не только собранность, аккуратность и исполнительность, но и творческая инициатива, четкость и слаженность работы всего коллектива.

Одной из главных задач, стоящих сейчас перед железнодорожниками, является тщательная и всесторонняя подготовка всего хозяйства к работе в зимних условиях. Во-первых и хорошо проведенная подготовка к зиме обеспечит бесперебойное движение поездов в любую погоду.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, работники социалистического транспорта, безгранично преданные великой Коммунистической партии, выносятся задачи, поставленные пятым пятилетним планом развития СССР, и несует свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

Н. Гундобин.

Первый заместитель министра путей сообщения СССР.

Внедрим опыт передовых заводов

10 июня группа инженерно-технических работников нашего завода была командирована на передовые заводы Министерства машиностроения: на Московский автомобильный завод имени Сталина, Горьковский автомобильный завод имени Молотова и Харьковский тракторный завод для обмена опытом организации работы диспетчерских служб и организации производства.

На вышеуказанных заводах имеется налаженный диспетчерский аппарат, оснащенный хорошей диспетчерской связью. Особенно четко поставлена и хорошо технически оснащена диспетчерская служба на Горьковском автомобильном заводе имени Молотова. Диспетчеры цехов закреплены за одним из диспетчеров завода, это способствует слаженности всего диспетчерского состава по сменам. Сборочные цехи на Горьковском автомобильном заводе работают на сменном графике, поэтому диспетчер располагает временем для подготовки работы следующей смены.

Аппарат диспетчерской службы подобран из квалифицированных, имеющих большой практический опыт диспетчеров.

Предприятия, которые посетила группа работников нашего завода, систематически выполняют государственные планы. Все эти заводы работают ритмично с первых дней

месяца. Особенно тщательно проследили участники поездки за работой цехов на Горьковском автозаводе. Здесь ритм в работе наблюдается в течение всего рабочего дня при хороших экономических показателях.

Ритмичной работе способствует четкая работа диспетчерских служб заводов и цехов. Кроме того, вопросы организации производства решаются там комплексно, с участием мастеров, технологов и стахановцев участков.

Во всех механических цехах Московского автозавода имени Сталина, Горьковского автомобильного завода и Харьковского тракторного завода большинство деталей обрабатывается на поточных линиях. Имеются автоматические линии обработки сложных деталей, внедрены передовые технологические процессы (многоместные фрезерные приспособления, многопозиционные зуборезные станки и другие).

На этих трех заводах в цехах организованы бюро инструментального хозяйства, которые несут ответственность за все текущие технические вопросы в области оснастки и инструмента, а технические бюро цехов занимаются решением перспективных вопросов и внедрением новой техники.

Исходя из наших возможностей, группа, посетившая заводы нашего Министерства, выносит предложения:

организовать на нашем заводе диспетчерскую службу по образцу Горьковского автомобильного завода, серьезно подойти к вопросу подбора кадров для диспетчерского аппарата завода и цехов, оснастить диспетчерскую службу необходимой связью, так как без надежной диспетчерской связи немислима четкая работа диспетчерской службы;

организовать во всех цехах службы и техбюро инструментального хозяйства, обеспечив их квалифицированными кадрами и оборудованием. На эти службы возложить обязанность обеспечения решения всех текущих технических вопросов по оснастке и инструменту, на техбюро возложить ответственность за решение перспективных технических вопросов и внедрение новой техники; внедрить в механических цехах максимальное количество поточных линий, что даст возможность резко увеличить производительность труда и снизить брак;

практиковать командировки работников цехов и отделов на передовые заводы нашего Министерства для обмена опытом в вопросах организации производства и внедрения новой техники, обязать технические отделы завода претворять в жизнь в кратчайшие сроки предложения, поданные в результате командировок.

П. Сандомирский,
зам. начальника тракторно-механического цеха.

Фельетон

...И щуку бросили—в реку!

В басне «Щука» великий баснописец Иван Андреевич Крылов рассказал, как в старые времена судили щуку. Ее может быть и не судили бы, но «...щукыных проказ удобства не было закрыть на этот раз».

Подобная история повторилась в наши дни на Алтайском тракторном заводе.

Перед нами приказ по заводу от 22 мая 1953 года за № 317. «О результатах ревизии подсобного хозяйства № 2». В нем повествуется о том, что директор подсобного хозяйства Мишурина причинил хозяйству убыток почти в 600 тысяч рублей, присвоил строительных материалов и мебели, принадлежащих заводу, на 4557 рублей, выплатил своим друзьям по фиктивным нарядам 15612 рублей, провозил выработку и забой скота без всяких на то причин на 117,5 тысяч рублей, а также допустил падеж 19 голов скота и 804 голов птицы.

«Улик представлен целый воз», — как говорится в басне. Но прежде чем взять за бока Мишурина, решили на заводском парткоме заслушать доклад ревизора бухгалтера т. Никодимова. И когда в своем докладе ревизор дошел до раздела «Реализация», секретарь заводского партийного комитета т. Иванченко гневно воскликнул: «Хватит, все!».

Тем и закончилось обсуждение вопроса. Если бы ревизор продолжил свой доклад, то в весьма неприглядной роли выглядел бы т. Иванченко, которому щука-Мишурина «снажала рыбный стол».

Пресмыкаясь перед заводскими начальниками, Мишурина отпустил им с подсобного хозяйства продукты в неограниченном количестве и по дешевым ценам. Так, из 1039 килограммов масла, выработанного молочным заводом, 800 с лишним килограммов ушло на «рыбный стол» некоторых руководителей завода. Кто был в числе этих руководителей, видно из записки бывшего начальника сельхоздела завода Урьева директору подсобного хозяйства Мишурину. Она гласит:

«Дайте указание мастеру молокозавода и кладовщику продсклада по приезде в хозяйство шоферов или членов семей нижепоименованных лиц отпустить молочные продукты, яйца и прочее без задержки и с культурным обслуживанием».

В списке—девять фамилий руководителей завода, из которых на первых местах значатся: бывший директор завода т. Евевский, секретарь парткома т. Иванченко, заместитель директора т. Чехлысов, помощник директора т. Ильных и другие. Каждый килограмм масла отпускался с «культурным обслуживанием» этим высокопо-

ставленным лицам на 19 рублей дешевле, чем он обходился молочному заводу. Этот «подарок» Мишурина в переводе на деньги означает 17 тысяч рублей чистого убытка. Также с «культурным обслуживанием» заводскому начальству было преподнесено 12 тысяч яиц по низкой цене. Убыток предприятия в общей сложности составил 25 тысяч рублей.

Перепадало кое-что с подсобного хозяйства и работникам завкома профсоюза. В приходных ведомостях есть много раз повторяющаяся запись «Работникам пионерского лагеря через Колесникова». Всем известно, что между организациями ведутся различные расчеты, а тут всякий раз, получая продукты, Колесников вносил наличными деньгами от 3-х до 4-х тысяч рублей. Начальник жилищно-коммунального отдела Питанов выписывал себе продукты под видом «детдачи ЖКО», которой не существовало.

Чтобы легче было продвигать темные махинации, Мишурина окружил себя жуликами и проходимцами. Бригадир Кукуяна содержал в подсобном хозяйстве двух своих свиней и 30 голов птицы, откармливая их за счет государственных денег. Прораб Дробышевский за постройку собственного коровника начислил себе же 686 рублей и выписал фиктивный наряд своей жене на получение 2150 рублей, хотя она и не работала в подсобном хозяйстве. Старший ветврач Волков выбраковал без причины большое количество скота и погубил 300 голов птицы, дав разрешение кормить их протравленным зерном.

Эти люди были находкой для Мишурина.

«Когда проект приказа бывшего директора завода Евевского обсуждался в кулуарах, на защиту Мишурина встал помощник директора Ильных, который вывозил из хозяйства и масло, и сало, и яйца. Горой встал за него главный бухгалтер Юров, фамилия которого не раз упоминалась в списках получателей продуктов с подсобного хозяйства по самым минимальным ценам».

Судили, рвали, опять судили, опять рвали. Вспомнил, что прошла ревизия установила убытки от хозяйствования Мишурина, исчисляющиеся в сотнях тысяч рублей. Со дня ревизии прошло три месяца. И, наконец, бывший директор завода т. Евевский вынес окончательное решение: «Мишурину объявить строгий выговор».

«И щуку бросили—в реку!».

А кто же будет нести ответственность за причиненные заводу убытки? На этот вопрос, видимо, ответит прокурор города Рубцовска.

М. Теплицкий.

(«Алтайская правда» от 29 июля).

Протягивание внутренних зубцов

Метод протягивания на обработку деталей получает все более широкое распространение в производстве и постепенно вытесняет применяющиеся другие способы.

Бригада работников нашего завода, посетившая недавно Харьковский тракторный завод, ознакомилась там с обработкой внутренних зубцов эвольвентного профиля в деталях больших габаритов методом протягивания.

Сам инструмент—протяжка—состоит из корпуса в виде пустотелой с дополнительными облегчениями трубы, с внутрен-

ним диаметром 105 и наружным 145 миллиметров, изготовляемой из стали 40Х или из стали марки 45. На корпус по диаметру 145 миллиметров насаживаются по плотной посадке четыре режущих секции, связанных между собой и корпусом Т—образными шпонками, исключаяющим возможность смещения секций.

Торцевой прижим секции к опорному бурту корпуса прижимается гайками. Рабочие секции протяжки изготавливаются из стали Х12 или ей равной.

Зубья протяжки фрезеруются как и зубья пестерей—методом обкатки. Окончательная профилировка зубьев по эвольвенте или заменяющей кривой производится шлифованием после термообработки, в собранном виде.

Обработка деталей протягиванием имеет огромные преимущества перед зубодолблением. Так, производительность труда повышается в 10—12 раз, полностью исключается возможность получения брака.

Газета «Кировец».
Липецкий тракторный завод.

Трудовой энтузиазм

На участке головки и клапана моторного цеха гордо реет переходящее Красное знамя.

Получили на днях по итогам социалистического соревнования последних дней, кивнув в сторону знамени говорит и. о. старшего мастера участка коммунист Иван Кузьмич Чаринцев.

Тут же, у прохода, висит приветственный плакат коллективу участка за достигнутые трудовые успехи.

«Хороший коллектив,—как то особенно просто, взглянув на висевший плакат, добавил

Чаринцев.—С такими людьми горы свернуть ничего не стоит. По полторы—две нормы ежедневно вырабатывают шлифовщики участка мастера Анны Кузьминой—Галина Валихова и Нина Пивоварова. Такой же производительности добились на обработке головки блока фрезеровщики Павел Кузнецов и Николай Цустовалов. При норме 12 деталей 01-401, они ежедневно обрабатывают по 25—30 штук.

«Можно добиться еще лучших результатов,—заметил сверловщик Алексей Скрибин.—Вот я в последние дни вы-

полняя нормы на 200—210 процентов, а до 20 июля мой станок не работал совсем. Тут мы предьявляем счет коллективам чугунолитейного, кузнечного, автоматного, метизного и термического цехов. Им нужно не снижать темпов последних дней месяца и обеспечивать нас заготовками ритмично, с первых дней нового месяца.

—А что касается коллектива участка, можно надеяться—не подведет!—заверил тов. Скрибин.

П. Ильин.

По следам выступлений «БОЕВОГО ТЕМПА»

«За широкое развертывание работ по подготовке завода к зиме»

В статье под таким заголовком, опубликованной в «Боевом темпе» 2 июля 1953 года, критиковались серьезные недостатки в работе руководителей управления заводом и первого участка стройтреста № 46 по выполнению мероприятий по подготовке завода к зиме.

Статья обсуждалась на совещании у директора завода. И. о. главного инженера УКС'а тов. Ловцкий сообщил редакции, что критика недостатков признана правильной. Главный инженер первого стройучастка треста № 46 заявил, что все работы по теплофикационному туннелю будут закончены к 15 сентября 1953 г.

По следам неопубликованных писем

Работница инструментального цеха тов. Кочнева обратилась в редакцию с письмом, в котором сообщала, что руководство инструментального цеха долгое время не предоставляло ей квартиру.

инструментальный цех для расследования и принятия мер. Как сообщил редакции начальник инструментального цеха тов. Франкфурт, тов. Кочневой сейчас предоставлена благоустроенная квартира.

Письмо было направлено в

Чутко прислушиваться к запросам трудящихся!

В странах народной демократии

Подписано—и с плеч долой!

Нет товаров первой необходимости

В 1949 году моей семье жилищно-коммунальный отдел завода предоставил квартиру в доме № 3 по Смоленской улице. С тех пор до настоящего времени в квартире ни разу не производился капитальный ремонт. От времени пришли в ветхость крыша и потолок. Если на улице идет дождь — в квартире стоят лужи воды. Я неоднократно подавал заявление начальнику ЖКО тов. Питанову с просьбой произвести ремонт. На всех заявлениях тов. Питанов ставит резолюцию: «Домоуправление № 2. Тов. Боброву. Срочно отремонтировать».

Тов. Бобров, получив эти заявления, аккуратно складывает их в стол и тут же забывает о них. До сего времени в моей квартире ремонт не производится, несмотря на то, что приближается зимний период. Позволительно спросить у тов. Питанова, контролирует ли он выполнение своих распоряжений или следует известному изречению из произведения Грбобоедова «Горе от ума»: «Подписано—и с плеч долой!»

А. Новиков,
бухгалтер главной бухгалтерии.

С каждым годом становится все краше и зажиточнее жизнь трудящихся нашей страны. Рост благосостояния сказывается в том, что трудящиеся приобретают все больше и больше шелковых и шерстяных тканей, красивой мебели, предметов домашнего обихода, музыкальных инструментов.

Наряду с этим, в магазинах нашего города зачастую нельзя найти необходимых вещей. Редко, например, бывает в магазинах нашего города летняя парусиновая обувь, готовая одежда, эмалированная и фарфоровая кухонная посуда и т. д. Объясняется это тем, что руководители Рубторга и других торговых организаций не знают запросов трудящихся, не стремятся выяснить, что нужно покупателям, что является для них самым необходимым, так как конференции покупателей в городе не проводятся.

Рубторгу необходимо провести конференцию покупателей, которая поможет работникам торговых организаций подобрать ассортимент товаров, необходимых для трудящихся нашего города.

Д. Якушина

С ремонтом квартиры не спешат

В нашей квартире по ул. Циолковского № 46 в июне обвалился потолок. Мы обратились в домоуправление № 7 к тов. Саксу с просьбой отремонтировать квартиру. Прошло 20 дней, но тов. Сакс даже не проверил состояние нашей квартиры. Тогда мы подали заявление начальнику ЖКО тов. Питанову с просьбой о ремонте.

28 июня пришел к нам плотник, отремонтировал точные перекрытия и ушел.

22 июля пришел штукатур, обил дранкой 3 кв. метра потолка, после чего ушел, не закончив работу. Так и стоит наша квартира с частично произведенным ремонтом.

Возникает законный вопрос: сколько же потребует времени, чтобы отремонтировать двухэтажный дом, если одну комнату ремонтируют несколько месяцев? Ответ за тов. Питановым.

Маслов, Стадник,
рабочие завода.

Каждому рабочему—среднее образование!

Неустанно овладевать знаниями

Как сейчас помню волнение и робость, с которой я первый раз включал станок, приступая к работе оператора. И хотя операция обработки детали не представляла особой сложности, я все же сомневался—справлюсь ли?

В последующее время я, конечно, освоил эту операцию, но полной уверенности в работе так все-таки и не добился. Вскоре мне пришлось убедиться в истинной причине моей неуверенности: все зависело от явного недостатка знаний. Да и в самом деле,

как могу я освоить поступающее сложное оборудование, не имея семилетнего образования? Это заставило меня приступить к учебе. На протяжении трех лет я учусь в школе рабочей молодежи. Сейчас я перешел в 7-й класс.

Не легко, конечно, учиться без отрыва от производства. Но в том то и заключается истинное счастье молодых строителей коммунизма, чтобы с увлечением познавать все новое, постоянно стремиться к знаниям, несмотря ни на какие трудности и трудности

в ногу с жизнью.

Повышение культурно-технического и общеобразовательного уровня советских людей является предметом постоянной заботы партии и правительства. Почетная задача всех молодых тракторостроителей—оправдать эту великую заботу, и наряду со стахановской работой на производстве добиваться отличных успехов в учебе.

И. Долгих,

наладчик 5 участка тракторомеханического цеха.



Китайская Народная Республика. В недавно построенном клубе чунцинских транспортных рабочих имеются концертный зал, театр, зал для танцев, читальня, помещения для занятий кружков и для отдыха.

На снимке: новый клуб профсоюза транспортных рабочих в Чунцине.

Фото агентства Синьхуа.

Капитальное строительство в Китае

Газеты Китая сообщают о расширении Китая с каждым днем масштабах капитальных работ в различных районах страны. Планом капитального строительства в провинции Чжецзян предусмотрены крупные работы в тяжелой и легкой промышленности, в сельском хозяйстве и лесоводстве, ирригационном и железнодорожном строительстве, а также значительные работы по улучшению городского хозяйства. В настоящее время строительство ведется более чем в 300 местах. Сумма капиталовложений в капитальное строительство в провинции Чжецзян в этом году на 40 процентов больше прошлогодней.

В этом году производительность труда строителей возросла в среднем на 38 процентов по сравнению с 1952 годом. Производительность труда каменщиков возросла более чем в два раза.

Большое жилищное строительство в Польше

Исполнилось 5 лет со дня создания в Польше Управления строительства рабочих поселков. За минувшие 5 лет строительные организации Управления построили и сдали в эксплуатацию около 315500 жилых комнат. Только в Варшаве за это время было построено свыше 55 тысяч комнат.

В настоящее время строительство ведется в 334 районах страны.

Кроме жилых домов, за 5 лет построены 34 школы, 119 детских садов, более 60 детских яслей, 1445 магазинов, свыше 70 больниц и медицинских пунктов, 78 Домов культуры и клубов.

К перемирию в Корее

Корреспондент агентства Синьхуа передал из Кэсона: 29 июля в Паньмыньчжоне произошел обмен текстами соглашения о перемирии в Корее и временного соглашения в дополнение к соглашению о перемирии, подписанным командующими сторонами. По соглашению, достигнутому между сторонами, каж-

дая из сторон сохраняет у себя по два комплекта текстов соглашения о перемирии, составленных на корейском, китайском и английском языках, а другие два комплекта текстов будут переданы военной комиссии по перемирию.

(ТАСС).

Редактор **А. Д. ТЫШНЕВИЧ.**

КЛУБ ЗАВОДА

1 и 2 августа

новый художественный фильм-спектакль

ЕГОР БУЛЫЧОВ И ДРУГИЕ

(пьеса А. М. Горького)

в постановке Государственного ордена Трудового Красного Знамени театра им. Е. Вахтангова.

В ГЛАВН. РОЛЯХ—АРТИСТЫ:

С. Лукьянов, Д. Андреева, Л. Пашкова и др.

Начало сеансов в 1 час дня, в 6, 8 и 10 часов вечера.

Школа рабочей молодежи № 1 при АТЗ

объявляет прием учащихся во все классы (с 1 по 10) на 1953—1954 учебный год.

Для поступления в школу требуется представить:

1. Заявление.
2. Документы об образовании.
3. Справку с места работы.
4. Автобиографию.
5. Справку о состоянии здоровья.

Прием заявлений производится ежедневно с 1 июня по 20 августа 1953 года в помещении школы (улица Молотова, дом № 25) с 10 час. утра до 12 час. дня и с 5 до 7 часов вечера.

Дирекция школы.

Библиотека завкома профсоюза предлагает читателям погасить задолженность по книгам и предупреждает, что на основании постановления СНК РСФСР за № 841 от 21 декабря 1944 года с лиц, не возвративших книги, будет взыскиваться стоимость книг в десятикратном размере через бухгалтерии цехов и отделов.

БИБЛИОТЕКА ЗАВКОМА ПРОФСОЮЗА.

Отдел технического обучения доводит до сведения инженерно-технических работников завода, желающих поступить в аспирантуру Томского Политехнического института, что организационное собрание состоится 5 августа 1953 года, в 8 часов вечера, в помещении филиала Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения.

Отдел технического обучения.