

Третьей Темп

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина.

8-й год издания

Пятница

28

А П Р Е Л Я

1950 года

№ 50 (684)

Выходит по средам,
пятницам
и воскресеньям

Цена 10 коп.

Рабочие и работницы, инженеры и техники автомобильной и тракторной промышленности! Всемерно увеличивайте выпуск автомобилей и тракторов!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года)

Призывы ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года

1. Да здравствует 1 Мая — день солидарности трудящихся мира, день братства рабочих всех стран!

2. Братский привет всем народам, борющимся за мир, за демократию, за социализм!

3. Братский привет странам народной демократии, идущим по пути строительства социализма!

4. Да здравствует великий китайский народ, одержавший историческую победу в борьбе против империализма и его гоминдановских прислужников!

5. Да здравствует китайская компартия, открывшая китайскому народу путь к социализму!

6. Привет народам Югославии, ведущим освободительную борьбу против фашистского режима клики Тито, против лакеев империализма!

7. Пусть живет и здравствует единая, независимая, демократическая миролюбивая Германия!

8. Трудящиеся всех стран! Разоблачайте преступные планы поджигателей войны! Расширяйте и укрепляйте могучий фронт сторонников мира! Защита мира — дело всех народов мира!

9. Да здравствует дружба народов Англии, Соединенных Штатов Америки и Советского Союза в их борьбе за мир во всем мире!

10. Братский привет народам колониальных и зависимых стран, борющимся за свою свободу и независимость!

11. Слава Вооруженным Силам Советского Союза, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!

12. Да здравствуют советские пограничники — зоркие часовые священных рубежей нашей Родины!

13. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда — лучшим сынам и дочерям нашей Родины!

14. Рабочие, крестьяне и интеллигенция Советского Союза! Шире развертывайте социалистическое соревнование за досрочное выполнение народно-хозяйственного плана 1950 года!

15. Трудящиеся Советского Союза! Боритесь за дальнейший технический прогресс в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве! Внедряйте новую технику, совершенствуйте технологию производства! Непрестанно повышайте производительность труда — основу дальнейшего снижения цен на товары массового потребления!

16. Рабочие и работницы, инженеры и техники! Добивайтесь лучшего использования основных и оборотных средств! Боритесь за самую экономную сырьевую, материальную, топливную и электроэнергию! Снижайте себестоимость, улучшайте качество продукции!

17. Рабочие и работницы, инженеры и техники угольной промышленности! Боритесь за полную механизацию всех процессов добычи угля! Быстрее стройте новые шахты! Дадим больше угля для народного хозяйства страны!

18. Рабочие и работницы, инженеры и техники нефтяной промышленности! Выше темпы добычи и переработки нефти! Быстрее бурите скважины и осваивайте новые нефтяные месторождения! Больше нефти и нефтепродуктов для социалистического хозяйства!

19. Рабочие и работницы, инженеры и техники металлургической промышленности! Обеспечим новый подъем производства металла! Максимально используйте мощности агрегатов и механизмов! Осваивайте опыт передовых металлургов! Дадим стране больше чугуна, стали, проката, цветных металлов!

20. Рабочие и работницы, инженеры и техники электростанций! Увеличивайте выработку электроэнергии! Быстрее вводите в строй новые энергетические мощности! Обеспечим бесперебойное снабжение народного хозяйства электроэнергией!

21. Рабочие и работницы, инженеры и техники предприятий машиностроения! Оснащайте народное хозяйство страны передовой техникой! Быстрее вводите в действие новые производственные мощности! Больше машин для промышленности, транспорта и сельского хозяйства!

22. Рабочие и работницы, инженеры и техники автомобильной и тракторной промышленности! Всемерно увеличивайте выпуск автомобилей и тракторов!

23. Рабочие и работницы, инженеры и техники химической промышленности! Боритесь за внедрение новой передовой технологии! Увеличивайте производство минеральных удобрений! Больше химических продуктов для народного хозяйства страны!

24. Рабочие и работницы, инженеры и техники судостроительной промышленности! Овладевайте новой техникой судостроения! Быстрее стройте новые корабли! Создадим могучий флот советской державы!

25. Рабочие и работницы, инженеры и техники-строители! Быстрее вводите в строй новые предприятия, жилища, культурно-бытовые учреждения! Повышайте механизацию строительных работ, снижайте стоимость и улучшайте качество строительства!

26. Рабочие и работницы, инженеры и техники промышленности строительных материалов! Быстрее вводите в действие и осваивайте новые производственные мощности! Увеличивайте производство цемента, кирпича, стекла, кровельных, облицовочных и других материалов!

27. Рабочие и работницы, инженеры и техники лесной и бумажной промышленности! Шире внедряйте механизацию на лесозаготовках! Всемерно увеличивайте заготовку и вывозку древесины! Дадим стране больше лесных материалов и бумаги!

28. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой промышленности! Больше тканей, обуви, одежды, трикотажа и других товаров для населения! Боритесь за экономию сырья, за высокое качество и широкий ассортимент товаров массового потребления!

29. Работники пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности! Расширяйте произ-

водство продуктов питания, улучшайте их качество! Больше сахара, масла, мясо-молочных, рыбных и других продуктов для населения!

30. Работники местной промышленности и промысловой кооперации! Выпускайте больше изделий из местного сырья! Повышайте качество товаров широкого потребления! Лучшее обслуживайте бытовые нужды трудящихся!

31. Рабочие и работницы, инженеры и техники городского хозяйства и жилищного строительства! Повышайте темпы и улучшайте качество жилищного и культурного строительства! Боритесь за благоустройство городов и рабочих поселков!

32. Работники железнодорожного транспорта! Увеличивайте погрузку, ускоряйте оборот вагонов, снижайте себестоимость перевозок! Шире распространяйте передовые методы труда! Повышайте темпы и качество железнодорожного строительства! Лучше обслуживайте пассажиров!

33. Работники морского и речного флота! Увеличивайте объем перевозок, ускоряйте оборот судов! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства! Образцово проведем навигацию 1950 года!

34. Трудящиеся сельского хозяйства! Умножайте успехи социалистического земледелия и животноводства! Боритесь за успешное проведение весеннего сева и других сельскохозяйственных работ в лучшие агротехнические сроки! Создадим обилие продовольствия для населения и сырья для легкой промышленности!

35. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства! Добивайтесь получения высоких урожаев на всей площади посевов колхозов и совхозов! Широко внедряйте в практику достижения передовой сельскохозяйственной науки! Умножайте ряды передовиков земледелия и животноводства!

36. Колхозники и колхозницы! Умножайте общественное богатство колхозов, укрепляйте дисциплину труда! Свято соблюдайте Устав сельскохозяйственной артели — основной закон колхозной жизни!

37. Трактористы, комбайнеры, механики МТС и совхозов! Боритесь за высокую выработку на тракторах и комбайнах! Повышайте качество полевых работ, добивайтесь получения высоких урожаев!

38. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов, зоотехники и ветеринарные работники! Всемерно развивайте общественное животноводство, увеличивайте поголовье скота при одновременном повышении его продуктивности, создавайте прочную кормовую базу для животноводства!

39. Работники сельского и лесного хозяйства! Боритесь за досрочное выполнение планов защитных лесонасаждений в степных и лесостепных районах! Быстрее внедряйте травопольные севообороты, шире развертывайте строительство прудов и водоемов! Обеспечим высокие и устойчивые урожаи!

40. Работники советской торговли, кооперации, общественного питания! Всемерно развертывайте культурную советскую торговлю в городе и деревне! Улучшайте обслуживание советского потребителя!

(Окончание см. на 2 стр.)

Призывы ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

41. Служащие государственных учреждений! Улучшайте работу советского аппарата, укрепляйте государственную дисциплину, чутко относитесь к запросам и нуждам трудящихся!
42. Работники советской науки! Обогащайте науку и технику нашей Родины новыми исследованиями, открытиями и изобретениями! Крепите связь науки с производством!
43. Работники литературы, искусства, кинематографии! Повышайте уровень своего мастерства, создавайте новые высокодейственные художественные произведения, достойные великого советского народа!
44. Учителя и учительницы, работники народного образования! Вооружайте учащихся прочными знаниями основ науки! Воспитывайте нашу молодежь в духе советского патриотизма! Готовьте культурных, образованных граждан социалистического общества, активных борцов за коммунизм!
45. Медицинские работники! Улучшайте качество медицинского обслуживания населения! Внедряйте достижения советской медицинской науки в практику! Боритесь за образцовую работу лечебных и санитарных учреждений!
46. Окружим всенародной заботой инвалидов Отечественной войны и семьи героических советских воязов, отдавших свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины!
47. Советские профсоюзы! Шире развертывайте социалистическое соревнование за досрочное выполнение народно-хозяйственного плана 1950 года! Распространяйте опыт новаторов производства! Проявляйте неустанную заботу о повышении материального и культур-

- ного уровня жизни рабочих и служащих! Да здравствуют советские профсоюзы — школа коммунизма!
48. Советские женщины! Боритесь за дальнейший расцвет народного хозяйства и культуры нашей Родины! Да здравствуют советские женщины — активные строители коммунизма!
49. Да здравствует Ленинско-Сталинский комсомол — передовой отряд молодых строителей коммунизма, надежный помощник и резерв большевистской партии!
50. Советские юноши и девушки! Неустанно овладейте передовой наукой, техникой, культурой! Будьте стойкими и смелыми, готовыми преодолевать любые трудности! Самоотверженно трудитесь на благо нашей Родины!
51. Пионеры и школьники! Овладейте знаниями, готовьтесь стать стойкими борцами за дело Ленина — Сталина!
52. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов за новый мощный подъем хозяйства и культуры, за дальнейшее укрепление могущества Советского государства!
53. Да здравствует наша великая Советская Родина — твердыня дружбы и славы народов нашей страны!
54. Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина — Сталина, закаленный в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!
55. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед к победе коммунизма!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Работают в счет плана мая

Больших успехов в своей работе добилась бригада отличного качества токарей-скоростников второго участка зуборезного цеха, где рабочей группой руководит тов. Запорожан.

В предмайском соревновании коллектив бригады взял обязательство выполнить апрельское задание по обработке бортовых шестерен трактора к 28 числу. Но первые дни работы показали, что бригада может раньше выполнить свое обязательство. Бригадир тов. Запорожан предложил перенести указанный в обязательстве срок с 28 на 23 апреля. Все члены бригады охотно с ним согласились.

С 10 апреля бригада стала на предмайскую стахановскую вахту и добилась рекордной выработки. Члены бригады токари тт. Наумов и Ильин ежедневно выполняли по 2 нормы в смену. Такая высокая производительность труда позволила производственную программу апреля выполнить не 23, а 20 апреля. При этом токари не допустили ни одной бракованной детали. Их фамилии занесены на цеховую Доску почета, а бригада вручен переходящий красный вымпел.

Сейчас бригада тов. Запорожан работает в счет майской программы.

П. Логинов.

Литейщики на предмайской вахте

На всех участках чугунолитейного цеха развернулась упорная борьба за выполнение предмайских социалистических обязательств. Став на стахановскую вахту в честь международного праздника трудящихся, систематически перевыполняют сменные нормы формовщики тяжелого литья.

Формуя деталь 02-1 (блок), бригада тов. Гусынина в составе формовщиков тт. Кусакина, Тополова, Гусак и Гайвороненко, при норме 45 блок-

ков формует за смену 55—60 опок.

Хороших показателей добиваются формовщики того же конвейера тт. Куприянов, Котов и Коваленко. При норме 60 опок детали 21-37, они формуют за смену 85—90 опок.

Чугунолитейщики прикладывают все усилия, чтобы выйти победителями в предмайском социалистическом соревновании с коллективом сталелитейного цеха.

В. Донцов.

На передовом участке моторного цеха

На передовом участке мастера тов. Васильева в моторном цехе между всеми сменами и отдельными рабочими заключены договоры о соревновании. Здесь ежедневно подводятся итоги работы за истекший день. Производительность труда каждого рабочего ежедневно отмечается на доске показателей. В результате всего этого задание двух декад апреля выполнено на 105 процентов.

Особенно хорошо работает на этом участке смена мастера тов. Погребняка. Сменное задание она ежедневно выполняет не ниже 120 процентов. Фрезеровщица тов. Киреева, работая на 4 станках, ежедневно выполняет по две с половиной нормы.

И. Новоселов.

Соревнование ремонтников

Широко развернулось предмайское социалистическое соревнование среди коллектива ремонтно-механического цеха. Замечательные успехи в труде имеют бригады, которыми руководят тт. Айзенштадт и Гончаров. Выполняя сменные задания на 200—230 процентов, они добиваются высокого качества выпускаемой продукции.

Д. Волгин.

Товарищи тракторостроители! 1 Мая — все на демонстрацию!

Через два дня советский народ и все прогрессивное человечество мира будет отмечать международный праздник трудящихся — Первое мая. Великий всенародный праздник мы встречаем в обстановке исторических побед. Как никогда крепка и могущественна наша социалистическая держава. Руководимые большевистской партией, вождем и учителем товарищем Сталиным, народы нашей Родины самоотверженно борются за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки, ускоряют победоносное движение по пути к коммунизму.

Неуклонно растут экономика и культура в СССР, повышается материальное благосостояние советских людей. Сталинская внешняя политика Советского Союза все выше поднимает авторитет советской державы, как главного оплота мира во всем мире, как испытанного вождя могучего антиимпериалистического лагеря, лагеря демократии и социализма.

В день международного праздника трудящихся — Первое мая на наших знаменах будут начертаны пламенные призывы Центрального Комитета ВКП(б), братский привет всем народам, борющимся за победу демократии и социализма, всем борцам за дело мира, против поджигателей новой войны.

Огромными победами на трудовом фронте встречают советские люди праздник трудящихся. Трудящиеся города и деревни 1 Мая будут рапортовать коммунистической партии, советскому правительству и великому Сталину о своих новых успехах в борь-

бе за выполнение послевоенной пятилетки, за коммунизм. Вместе со всем советским народом коллектив нашего завода будет рапортовать Родине, партии и великому Сталину о своих трудовых делах.

1 Мая 1950 года, в день смотра боевых сил трудящихся мира, состоится демонстрация трудящихся города Рубцовска. Начало демонстрации в 11 часов утра.

Все рабочие, инженерно-технические работники и служащие цехов и отделов с членами своих семей собираются у главной конторы, по улице имени Сталина, к 10 часам утра и строятся в колонны по 6 человек.

В предмайском социалистическом соревновании тракторозаводцы своим самоотверженным трудом завоевали почетное место в праздничных колоннах нашего города. Поэтому перед хозяйственными руководителями цехов и отделов, партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями стоит большая и серьезная задача — тщательно и всесторонне подготовиться к праздничной демонстрации 1 Мая. Дружной явкой коллективов цехов и отделов, образцовым оформлением колонн тракторостроители должны показать свою организованность, вновь продемонстрировать свою монолитную сплоченность вокруг партии Ленина — Сталина, свою горячую любовь и преданность Родине, великому вождю и учителю трудящихся всего мира товарищу Сталину.

Товарищи тракторозаводцы! В день международного праздника — Первое мая — все на демонстрацию!

Прессовщики готовятся достойно встретить международный праздник

Все шире и шире развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника трудящихся — Первое мая среди коллектива прессового цеха. Горя желанием встретить знаменательную дату высокими производственными показателями, хорошо работают в эти дни операторы участка легких прессов тт. Ситенков, Гречкосеева и Минаева. Выполняя сменные нормы на 120—180 процентов, они добиваются значительного сокращения процента брака.

Высокие производственные показатели имеют тт. Левкин, Кожевников и Клишина. Показывая образцы социалистического отношения к труду, они дают по полторы нормы в смену.

Коллектив прессового цеха стремится в апреле закрепить производственные успехи, достигнутые в марте, и в первомайской колонне демонстрантов занять почетное место среди передовых цехов завода.

В. Куликов,
секретарь комсомольской
организации прессового
цеха.

Извещение

29 апреля, в 8 часов вечера, в клубе завода состоится торжественное собрание, посвященное международному празднику трудящихся — Первому мая.

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Доклад — Международный праздник трудящихся — 1 Мая. (Докладчик — зам. секретаря парткома т. Костромин Н. Ф.)
2. Художественная часть.

Дирекция завода
Партийный комитет
Завком профсоюза

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Успешно закончим учебный год в кружке по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“

Широкий размах послевоенного строительства в нашей стране выдвинул к руководству различными участками большое количество новых, молодых кадров. Неустанно воспитывать эти кадры, вооружать их идейно—наша первоочередная задача.

Могучим идейным оружием партии является „Краткий курс истории ВКП(б)“. Он помогает членам ВКП(б) и кандидатам в члены ВКП(б) правильно понять законы общественного развития, осмыслить всю практическую работу, видеть перспективу.

В 1949—1950 учебном году парторганизация тракторомеханического цеха организовала кружок по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“, в котором повышают свой идейно—политический уровень 17 коммунистов.

Я, как руководитель этого кружка, хочу рассказать с какими результатами мы подошли к концу учебного года.

Занятия в кружке начались своевременно — с 1 октября 1949 года. За весь истекший период учебного года посещаемость кружка в среднем была от 50 до 90 процентов. Многие слушатели добросовестно относятся к занятиям, составляют конспекты, тщательно готовятся к ним и имеют неплохую успеваемость. Такие коммунисты как тт. Коновалов, Смирнов, Солдатова, Егорышев и другие на протяжении всего учебного года не имеют ни одной плохой оценки.

Основная часть слушателей кружка имеет недостаточный общеобразовательный уровень, что явилось значительной трудностью для таких слушателей в начале учебного года. Но добросовестно

отношение к повышению своего идейно—политического уровня помогло этим слушателям добиться неплохих результатов в учебе. Они научились самостоятельно работать над книгой и составлять конспекты, принимают активное участие при проведении бесед.

Но есть и такие слушатели, как коммунисты тт. Колтун, Шрамкова, Арчебасов и другие, которые с самого начала учебного года нерегулярно посещают занятия кружка, не готовятся к ним и поэтому имеют крайне низкую успеваемость.

Вопрос об этих слушателях неоднократно ставился на заседаниях цехового партийного бюро. На каждом из них они давали слово аккуратно посещать занятия, но все их обещания не выполняются. Занятия они попрежнему посещают нерегулярно, не готовятся к ним.

Учебный год подходит к концу. Всем слушателям нужно обратить особое внимание на успешное завершение учебного года. Скоро мы закончим изучение 8 глав „Краткого курса“ и перейдем к повторению пройденного материала.

У слушателей, которые отстают в изучении материала есть еще возможности наверстать упущенное. При повторении пройденного материала они должны отнестись со всей серьезностью к занятиям. Это даст им возможность добиться успеха в деле освоения программного материала и успешно закончить учебный год.

В. Мельниченко,
руководитель кружка по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Как я работаю над собой

Изучение истории ВКП(б) является первой обязанностью и необходимостью каждого коммуниста и комсомольца. Вот почему я, будучи комсомолкой, решила глубоко изучить историю большевистской партии и второй год учусь в кружке по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“, организованном при парторганизации зуборезного цеха (пропагандист тов. Шабельский).

Изучение „Краткого курса“ в текущем году мы начали с XI главы. Закончив в прошлом году изучение 10 глав, я сохранила весь конспект и в этом году продолжаю аккуратно его вести.

Я со всей серьезностью отношусь к изучению материала. Внимательно выслушав рассказ пропагандиста, записываю основные вопросы. Это помогает мне в самостоятельной работе над книгой.

У меня правило—ежедневно заниматься 2 часа по изучаемому материалу. Кроме „Краткого курса“ я читаю рекомендуемую пропагандистом художественную литературу. Полностью составил конспект и прочитав его 2—3 раза, я чувствую, что материал знаю хорошо и уверенно иду на занятия.

Мы уже закончили изучение „Краткого курса истории ВКП(б)“ и перешли к его повторению. Сейчас мы заканчиваем повторение 4 главы. Я уверена, что после окончания кружка я сумею приступить к более углубленному изучению истории и теории марксизма—ленинизма.

О. Десяткина,
слушатель кружка по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Газогенераторный трактор—народному хозяйству

Дальнейшее развитие промышленности и сельского хозяйства нашей страны связано с максимальным внедрением двигателя внутреннего сгорания во всех отраслях народного хозяйства. В связи с этим значительно возрастает потребность в моторном топливе.

Однако наряду с целым рядом мероприятий партии и правительства, направленных на увеличение добычи нефти и более эффективное использование нефтепродуктов (бензин, керосин и т. д.), очень остро стоит вопрос о внедрении заменителей жидкого топлива.

Наибольший эффект в этом направлении дает перевод двигателей внутреннего сгорания на газообразное топливо, в частности на генераторный газ. Трактор и автомобиль, оборудованные газогенераторной установкой, могут базироваться на самых разнообразных видах местного топлива (древесина, торф, уголь и т. д.).

Топливная база для таких машин может быть создана в том или ином масштабе почти повсеместно, в самых глубинных и окраинных районах нашей страны. Для целого ряда районов, базирующихся на привозном нефтепродукте, эксплуатация газогенераторного трактора и автомобиля, кроме значительного экономического эффекта, создает полную независимость и сводит к нулю вынужденные простои по причине несвоевременного снабжения топливом.

Если еще недавно единственным видом моторного топлива в СССР являлась нефть и ее продукты, то уже начиная с 1937—1938 года нашими автотракторными заводами был освоен массовый выпуск машин, работающих на заменителях жидкого топлива (генераторный газ). Однако удельный вес находящихся в народном хозяйстве газогенераторных тракторов и автомобилей до войны был невелик и не превышал 5 процентов ко всему автотракторному парку.

Направление в части выпуска газогенераторных машин и увеличения их удельного веса в народном хозяйстве дает закон о пятилетнем плане послевоенного восстановления и развития народного хозяйства, где указано: «Обеспечить широкое применение в автомобильном транспорте газогенераторных автомобилей, работающих на местных видах топлива» и «...организовать массовый выпуск тракторов с дизельмоторами и газогенераторными установками...».

Реализацией последнего пункта является включение в производственную программу АТЗ на 1950 год производство и выпуск газогенераторных тракторов.

Начиная с III квартала наш завод должен перейти на выпуск газогенераторных тракторов. В качестве объекта производства выбран газогенераторный трактор ХТЗ-Т2Г, выпускавшийся до войны Харьковским тракторным заводом с некоторыми конструктивными изменениями в газогенераторной установке, направленными на повышение эксплуатационных данных трактора.

Газогенераторный трактор ХТЗ-Т2Г отличается от керосинового в основном наличием газогенераторной установки и рядом конструктивных изменений двигателя в связи с переводом его с керосина на генераторный газ. Трансмиссия и ходовая часть трактора остаются без изменений.

Газогенераторная установка трактора состоит из газогенератора для газификации древесных чурок и очистительно-охладительных устройств, в которых происходит очистка и охлаждение газа перед поступлением его в двигатель.

В качестве топлива для газогенераторного трактора применяются древесные чурки любых пород дерева влажностью не выше 20 проц. Чурки должны быть определенного раз-

мера примерно 5 x 5 x 6 см., однако форма их в сечении может быть любой (круглой, квадратной, треугольной и т. д.).

Первоначальный запуск двигателя производится на бензине, так как непосредственный запуск на газе в связи с повышенной степенью сжатия вручную невозможен. Кроме того, при работе двигателя на бензине, им производится розжиг газогенератора.

Эксплуатация и уход за газогенераторным трактором имеет свои особенности и требует специальной подготовки обслуживающего персонала. Кроме того, эксплуатировавшие тракторы хозяйства должны обеспечить все материальные средства для разделки, сушки и хранения древесных чурок.

Только при соблюдении этих условий газогенераторный трактор будет рентабельной машиной и эффективным заменителем жидкотопливных тракторов.

Эксплуатация газогенераторных тракторов до войны показала, что там, где хозяйства организовали правильную их эксплуатацию, выработка за сельскохозяйственный сезон составляла 700—800 га мягкой пахоты на 1 трактор, что значительно отличается от выработки керосинового трактора.

Наряду с проводящимися на заводе конструкторско-экспериментальными работами по дальнейшему улучшению конструкции газогенераторного трактора первоочередной задачей всего коллектива завода является своевременная подготовка производства к его выпуску.

Газогенераторный трактор АТЗ должен и будет рентабельным и эффективным заменителем керосинового трактора в народном хозяйстве нашей страны.

Инженер Я. Родштейн.

За экономию, против расточительства!

Обязательства выполнены досрочно

Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, коллектив скрапо-разделочного цеха взял обязательство дать стране дополнительно 3000 тонн металла путем разработки скрапов и „козлов“, вывозимых за территорию завода на отвалы в течение 8 лет существования завода.

Для выполнения этого обязательства было решено извлекать скрапы из земли и мусора и отгрузить их на металлургические заводы для переплавки.

Обсуждая это обязательство на собрании коллективов скрапо-разделочного и транспортного цехов, рабочие решили в марте отгрузить 1500 тонн и столько же в апреле.

Мобилизовав все усилия крановщиков, строповщиков,

сортировщиков и выполнив этой почетной задачи, коллективы транспортного и скрапо-разделочного цехов подготовили и отгрузили в марте 1685 тонн скрапов и „козлов“, в апреле—1625 тонн. Благодаря этому достигнуто удешевление себестоимости каждого трактора на 100 рублей, а страна получила 3.300 тонн металла, который уже считался негодным для дальнейшего использования.

Хорошие образцы стахановского труда на этой работе показали крановщик транспортного цеха тов. Иванов, бригады скрапо-разделочного цеха, которыми руководят тт. Гуляев, Антонин, Балашова, а также рабочие тт. Лямкин, Чуиков и другие.

Наряду с этим на протяжении всего периода литейные

цехи бесперебойно обеспечивались качественной шихтой. Здесь образцы высокой производительности показали газорезчик тов. Волков, машинист пакетпресса тов. Смирнова, бригада сортировщиков тов. Балашовой, которым присвоено звание „Лучший рабочий своей профессии“. Всему коллективу скрапо-разделочного цеха присуждено переходящее красное знамя дирекции, парткома и завкома профсоюза по группе обслуживающих цехов.

В оставшиеся до 1 мая дни коллектив цеха добьется еще лучших показателей и прочно будет удерживать в своих руках переходящее красное знамя.

А. Армадьев,
начальник скрапо-разделочного цеха.

Международный обзор

Ответ советского правительства на ноту правительства США

В ответ на ноту советского правительства от 11 апреля 1950 года, в которой советское правительство заявило правительству США решительный протест против грубого нарушения американскими военными самолетами неприкосновенности советских границ и элементарных норм международного права, посол США в СССР Кэрк вручил 18 апреля ноту американского правительства. В этой ноте голословно утверждается, что единственным американским самолетом, находившимся в районе Балтики 8 апреля 1950 года, был невооруженный самолет типа „Прайвентир“ и что он якобы не летал над какой-либо территорией Советского Союза, а был обстрелян советским военным самолетом над открытым морем и погиб в результате этого обстрела. Американское правительство в своей ноте требует, чтобы советским воздушным силам во избежание повторения подобного рода инцидентов были даны инструкции.

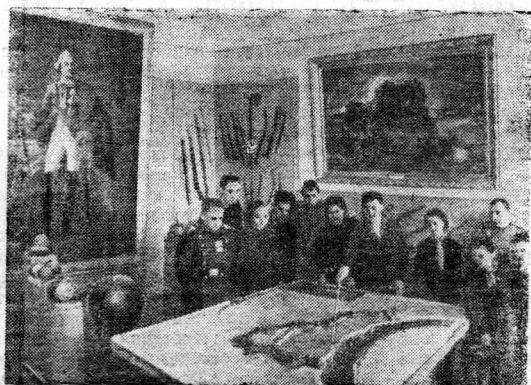
21 апреля Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский вручил американскому послу ответную ноту советского правительства. Согласно точно установленным фактам в этой ноте советского правительства констатируется, что над советской территорией южнее Либавы летал четырехмоторный военный самолет Б-29 („летающая крепость“) с американскими опознавательными знаками, который 8 апреля с. г. нарушил государственную границу СССР, углубился на территорию СССР на 21 километр и, отказавшись

пойти на посадку, стрелял по советским истребителям. Что касается американских требований дать советским летчикам специальные инструкции, то в ноте советского правительства отмечается, что надлежащая инструкция существует и советская авиация действовала в полном соответствии с этой инструкцией, в которой говорится, что „при нарушении иностранным самолетом границ СССР и проникновении его на советскую территорию, советские летчики обязаны заставить его снизиться на советский аэродром, а в случае сопротивления — открывать по нему огонь“. Таким образом, если американский самолет действительно погубил, то, как говорится в ответной ноте советского правительства, „ответственность за его гибель ложится исключительно

на тех господ, которые обзавели американский самолет проникнуть на советскую территорию для фотографирования советских оборонительных сооружений и тем самым толкнули его на нарушение международного права и неприкосновенности советских границ“.

Инцидент с американским самолетом, как и следовало ожидать, был использован реакционной печатью англо-американского блока для разжигания антисоветской пропаганды. Однако не только демократическая общественность, но и многие буржуазные газеты отмечают бездоказательность американской ноты. Прогрессивная печать отмечает, что советская авиация хорошо охраняет государственные границы Советского Союза.

Ю. Борисов



Украинская ССР. В связи с приближающимся 150-летием со дня смерти А. В. Суворова усилен приток экскурсантов в Измаильский исторический музей А. В. Суворова.

Со всех сторон Советского Союза сюда приезжают экскурсанты, чтобы познакомиться с материалами о знаменитом штурме Измаила во время русско-турецкой войны 1787—1791 г. г., а также с материалами о жизни и деятельности гениального русского полководца.

На снимке: в центральном зале музея. На переднем плане — макет крепости Измаил. Фото А. Фатеева.

Прессклише ТАСС.

Итоги социалистического соревнования за лучшее общежитие

В социалистическом соревновании коллективов, обслуживающих общежития, по результатам работы в марте, первое место присуждено общежитию № 46 (зав. общежитием тов. Березанская). Коллективу обслуживающего персонала вручена Почетная грамота и ценный подарок.

Второе место присуждено общежитию № 24 (зав. общежитием тов. Никоненко). Обслуживающему персоналу это

го общежития объявлена благодарность и вручен ценный подарок.

За хорошую работу объявлена благодарность управляющему домами 3 домоуправления тов. Боброву и 2 домоуправления тов. Долинской. Также объявлена благодарность уборщицам 3 домоуправления — тов. Поляковой, 4 домоуправления — тов. Ковалевой и 6 домоуправления — тов. Блажевиной.

Организуем детям образцовый летний отдых

Недавно заводской комитет профсоюза утвердил план мероприятий по подготовке и проведению летней оздоровительной кампании для детей.

Более 800 детей рабочих, служащих и инженерно-технических работников нашего завода проведут летние каникулы текущего года в пионерском лагере и на детской даче в Шубинке.

Ремонтно-строительному цеху завода (начальник цеха тов. Дзюба) поручено к 15 мая изготовить 20 фанерных домиков, которые будут установлены вместо палаток в пионерском лагере.

Заместителю директора завода тов. Фергману поручено организовать обеспечение пионерлагеря и детской дачи мясным и твердым инвентарем.

Ремонт пионерлагеря и дачи произведут работники ремонтно-строительного цеха.

На заседании завкома также утверждены основные условия распределения путевок: 80 путевок будут розданы бесплатно детям погибших воинов и инвалидов войны и труда и более 200 путевок будут реализованы по удешевленной цене.

Школьники, нуждающиеся в санаторном лечении, проведут лето на Шубинской даче.

В текущем году, помимо основных средств, на улучшение питания и бытовых условий в пионерском лагере и детской даче, ЦК профсоюза из фонда соцстраха выделил дотацию в размере 150 тысяч рублей.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ „БОЕВОГО ТЕМПА“

„Когда отремонтируют станок?“

Под таким заголовком в газете „Боевой темп“, в № 47 от 21 апреля, было опубликовано письмо тов. Гражданкина, в котором он писал, что ремонтно-механический цех с 1949 года никак не отремонтирует токарный станок для ремонтной мастерской ЦБТ.

Как сообщил редакции начальник ремонтно-механического цеха тов. Франкфурт, ремонт станка был задержан из-за отсутствия технической документации, которой должен был обеспечить отдел главного механика. Сейчас чертежи получены и ремонт станка будет закончен в течение мая.

Новые книги и материалы, поступившие в техническую библиотеку завода

Михеев В. И. — Организация инструментального хозяйства на машиностроительном заводе. ИТЭИН, М — 1949 г. Стр. 160.

Яхонтов А. И. Модернизация токарных станков для скоростного резания. ИТЭИН, М — 1949 г. Стр. 75.

Использование старых токарных станков. ИТЭИН. Периодическая информация № 1794, М — 1950 г. Стр. 4.

Применение твердых сплавов в различных областях машиностроения. ИТЭИН. Периодическая информация № 1503, М — 1950 г. Стр. 6.

Носенко Н. Е. — Сварка под флюсом ручным полуавтоматическим аппаратом. ИТЭИН. М — 1949 г. Стр. 25.

Применение одной отливки для изготовления нескольких деталей. ИТЭИН. Периодическая информация № 1491, М — 1950 г. Стр. 2.

Влияние хрома и бора на графитизацию белого чугуна. ИТЭИН. Периодическая информация № 1498, М — 1950 г. Стр. 2.



— Заигранная пластинка.

Рис. М. Гродского.

Прессклише ТАСС.

Ответы на криптограмму,

помещенную в „Боевом темпе“ № 44

I. Хорошо. II. МЮД. III. Комсомольская. IV. Прозаседавшиеся V. Присыпкин. VI. Ундертон. VII. Багдади VIII Журнал. «Я планов наших люблю громадые, размаха шага саженья. Я радуюсь маршу которым идем, в работу и сраженья».

Ответственный редактор А. Д. ТЫШКЕВИЧ.

При редакции газеты „Боевой темп“ организован литературный кружок. Желающие принимать участие в работе кружка могут записаться у ответственного секретаря редакции.

Редакция газеты „Боевой темп“.

УКС и жилищно-коммунальный отдел завода доводит до сведения всех граждан, проживающих по улицам Сталина, Молотова и Тракторной Восточного поселка о том, что посадка огородов вдоль дорог и около жилых домов запрещается, в связи со строительством тротуаров и проведением работ по озеленению.