



Трудовой Тема

ЧЕТВЕРГ

8

И Ю Л Я

1948 года

№ 78 (410)

Выходит
по вторникам, четвергам
и воскресеньям

Проходившая на днях конференция по качеству продукции вскрыла ряд недостатков в тракторе марки „АТЗ“. Задача коллектива завода состоит в том, чтобы в ближайшее время устранить недостатки в тракторе, повысить технологическую дисциплину, культуру производства и сделать трактор АТЗ лучшим в стране.

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза Алтайского тракторного завода имени М. И. КАЛИНИНА.

Заводу присуждено переходящее Красное знамя Министерства автотракторной промышленности СССР и ВЦСПС

Город Рубцовск.

Директору Алтайского тракторного завода тов. РУБАНОВУ.

Парторгу ЦК ВКП(б) на заводе тов. СИВАК, Заместителю председателя завкома профсоюза тов. ЦЫГАНОВУ.

Центральный комитет профсоюза рабочих автотракторной промышленности горячо поздравляет вас и коллектив завода с присуждением по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за май переходящего Красного знамени Министерства автомобильной и тракторной промышленности и ВЦСПС и первой премии.

Желаем коллективу завода новых успехов в предоктябрьском социалистическом соревновании

Председатель ЦК союза автотракторной промышленности БЛИНОВ.

МОЙ ПОДАРОК В ЧЕСТЬ 30-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ КОМСОМОЛА

(Рассказ комсомольца Ивана Хабазина, выполнившего пятилетку за 2 года и 5 месяцев)

В 1943 году я окончил школу ФЗО и поступил работать на малый конвейер в моторный цех, на сборку моторов.

Трудно было сначала освоить новую профессию. В школе я готовился стать слесарь-ремонтником. Благодаря стараниям и помощи товарищей я постепенно освоил новую специальность.

В 1947 году, возглавляя комсомольско-молодежную бригаду, я добился немалых успехов. Производственный план 2-го квартала 1947 года я выполнил на 145 процентов.

За высокие производственные показатели, достигнутые во втором квартале 1947 года, Алтайский крайком комсомола наградил меня почетной грамотой. Эта высокая награда вдохновила меня на новые производственные победы. 3-й квартал винувшего года я завершил на 150 процентов. Решением крайкома ВЛКСМ моя фамилия занесена в красную книгу почета.

По призыву тружеников Ленинграда весь многомиллионный народ Советского Союза поднялся на выполнение пятилетки в 4 года.

Я решил, что лучшим подарком своей Родине от комсомльца будет досрочное выполнение пятилетнего плана. С первых дней я включился в эту борьбу.

Как же выполнить свои обязательства?

Я понял, что для меня, слесаря-сборщика, основные мероприятия в увеличении производительности труда — это правильная организация своего рабочего места и рациональное использование времени. Узлы, которые я собираю, как, например, кожух сцепления, муфта сцепления и феррадо

имеют 52 наименования деталей. Раньше было так, что все эти детали были свалены в один ящик и для того, чтобы найти необходимую деталь, приходилось долго рыться в ящике. Мы разделили этот ящик на отделения, в каждом отделении уложили в строгом порядке детали. Сейчас на розыск той или иной детали времени почти не расходуем. Они всегда на месте.

Я завел себе такой порядок: до начала работы я проверяю есть ли в наличии все необходимые для работы детали. Если я обнаруживаю недостачу, заявляю об этом мастеру и принимаю меры к пополнению деталей. Это дает мне возможность не иметь простоев и не отлучаться от своего рабочего места в течение всей смены.

Такая организация труда помогла мне сократить время на сборку узлов. Если по норме время сборки одного кожуха сцепления — 35 минут, то я собираю его за 25 минут. Для сборки муфты сцепления установлено 32 минуты, я собираю муфту за 20 минут. Время на сборку феррадо я сократил почти вдвое.

Я произвожу сборку ответственных узлов мотора — группы сцепления, поэтому особое внимание я уделяю качеству их сборки. За весь период моей работы не было случая брака моей продукции.

Ежедневное, перевыполнение суточных заданий дало мне возможность завершить свой пятилетний план за 2 года и 5 месяцев.

В честь 30-го годовщины Ленинско-Сталинского комсомола, членом которого я состою, обязуюсь выполнить еще одну полугодовую норму выработки.

ПО НАШЕМУ ЗАВОДУ

Новый магазин в поселке завода

3 июля в новом доме в 37 квартале открылся магазин Главосгастронома. В магазине имеется три отдела: кондитерско-бакалейный, вино-гастрономический, штучный.

В ближайшее время ассортимент товаров, продаваемых в магазине, будет расширен за счет деизготовок. Поступит в продажу свежие овощи, молочные продукты, фрукты.

Открытие пионерского лагеря

Было уже около полудня и отвесное июльское солнце немолимо лекло зноем, когда наш юркий голубой газик подкатил к высокой березовой роще рядом со вторым подсобным хозяйством. По левую сторону рощи, в тени высоких деревьев, в два ряда разбиты белые брезентовые палатки, образуя прямую улицу, покрытую мягким желтым песком. Вдоль улицы, одновременно являющейся передней линейкой, в порядке номеров, со знаменами и блестящими на солнце сигнальными горнами выстроились пионеры, отдыхающие в лагере. В их жизни сегодня необычный праздник — открытие летнего пионерского лагеря.

... Над поляной разносится музыка марша. Отряды, соблюдая равнение, точным строем выходят на площадку к главному входу, где высится высокая арка с издали видимой надписью: Добро пожаловать. Отряды выстраиваются на площадке и их председатели советов рапортуют старшим пионервожатым. Затем, когда рапорты приняты, раздаётся общая для всех отрядов команда „смирно“, и начальник пионерского лагеря Надежда Николаевна Зура рапортует заместителю директора завода т. Добрецову, секретарю парткома тов. Сивак, заместителю председателя завкома профсоюза тов. Цыганову и секретарю заводского комитета комсомола тов.

Лесь о том, что 257 пионеров выстроены для открытия лагеря. Приняв рапорт, заместитель директора завода тов. Добрецов отдает распоряжение:

— Поднять флаг, открыть лагерь!

Над застывшими в немом безмолвии отрядами, улетая далеко в степные просторы, плывет величественный гимн Советского Союза. Красное полотнище медленно взвизывает на высокую стойку, воздвигнутую на вершине холма.

Когда флаг был поднят, тов. Добрецов обратился к пионерам с краткой речью.

И вот поляну снова оглашают звуки марша, и отряды, строго держа равнение, торжественно маршируют перед гостями. Когда торжественный марш был окончен, начались физкультурные выступления пионеров. Под вальс На сопках Маньчжурии пионеры отлично исполнили сложные физкультурные номера, продемонстрировав перед гостями свое спортивное мастерство.

После обеда заводской художественной самодеятельностью для пионеров был дан концерт. Только когда уехали последние машины с родителями, пионеры бесшумно разошлись по палаткам, чтобы отдохнуть. День еще не кончился, и впереди у них было самое интересное — традиционный пионерский костер.

П. ПОЛОМОШНОВ.



В плавильном отделении сталелитейного цеха по-стахановски трудится сталевар Николай Жаринов. В совершенстве овладев сложной техникой плавки металла, он систематически перевыполняет сменные и месячные задания. За высокие показатели в плавке т. Жаринову неоднократно присваивалось звание лучшего сталевара завода.

На снимке: лучший сталевар завода Николай Жаринов. Фото А. Афонинной.

Массовое гулянье за Алеем

Свыше трех тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода в выходной день 3 июля побывали на массовом гулянье в забоке за Алеем, организованном заводским комитетом профсоюза.

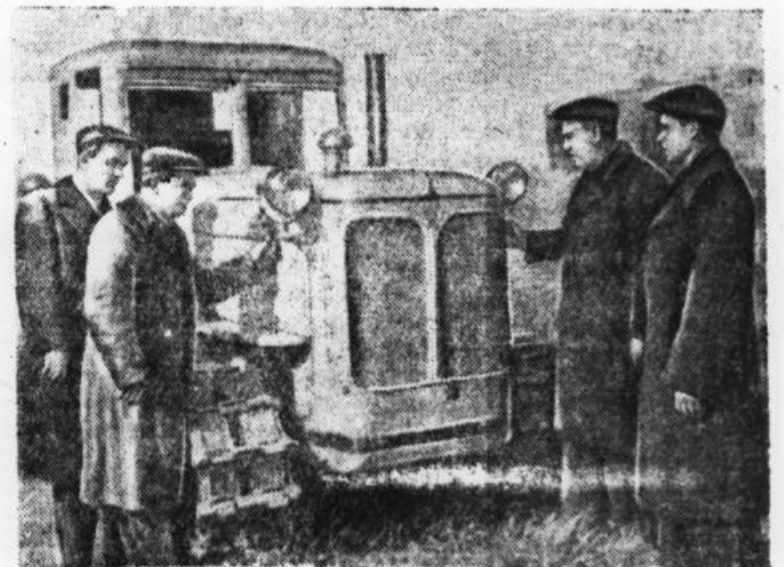
Для культурного обслуживания отдыхающих в забоке играл духовой оркестр и два баяна. Отдел рабочего снабжения организовал шесть буфетов, которые торговали прохладительными напитками, закусками, медком.

11 июля—5-я заводская комсомольская конференция

11 июля состоится очередная 5-я комсомольская конференция завода.

Началась деятельная подготовка к конференции. В ряде цехов — ремонтно-механическом, инструментальном, метизном, модельном, шасси уже проведены отчетно-выборные комсомольские собрания.

В цехе шасси делегатами на конференцию избраны депутат Верховного Совета РСФСР мастер тов. Кошкарлова, мастер тов. Шкалик, наладчик тов. Ципина. В инструментальном цехе делегатами на конференцию избраны знатного стахановца слесари тов. Чистова, выполнившего за два года пять годовых норм, слесаря-стахановца тов. Свищева и других.



На снимке: директор завода З.С. Рубанов, парторг ЦК ВКП(б) на заводе Б. Г. Сивак, главный инженер завода М. С. Сидельников и заместитель директора завода С. М. Шкляр осматривают новый дизельный трактор АТЗ после испытаний.

Конференция по качеству продукции

Сельскому хозяйству — тракторы и сельхозмашины высокого качества

Из доклада главного инженера краевого управления сельского хозяйства тов. А. Гермацкого

— Алтайские хлеборобы, а вместе с ними и работники МТС, — сказал докладчик, — возглавили Всесоюзное социалистическое соревнование за послевоенный подъем сельского хозяйства нашей Родины, за улучшение использования техники на колхозных полях для получения высоких урожаев.

В 1947 году выработка на трактор и объем тракторных работ в МТС края достигли довоенного уровня. На 20 июня нынешнего года сделано тракторами больше, чем в 1940 году.

МТС края за два последних года получили большое количество тракторов, автомобилей и прицепного инвентаря. Новые тракторы — в основном тракторы АТЗ. Сейчас на колхозных полях в Алтайском крае работают свыше 2-х тысяч тракторов.

Такое пополнение тракторного парка сказалось на улучшении работы МТС. На повышении выработки на один трактор и на улучшении тракторных работ.

Трактором АТЗ-НАТИ сделано 35 процентов весенних полевых работ. Это говорит за то, что тракторы, выпускаемые АТЗ, работают неплохо, а в умелых руках этими тракторами можно добиться замечательных результатов при сохранении их в хорошем техническом состоянии.

В 1947 году тракторист Репкин из Петуховской МТС, Ключевского района, за свою смену выработал 1217 гектаров мягкой пахоты при экономии горючего в 1900 килограммов. Тракторист Блошков из Каменской МТС, Каменского района, сделал в свою смену 1700 гектаров при экономии горючего 765 килограммов.

На весенних полевых работах 1948 года тракторист Гриценко из Назаровской МТС на первое июня выработал 696 гектаров при экономии горючего в 487 килограммов, тракторист Поздняков из Орлеанской МТС выработал 650 гектаров при экономии горючего 772 килограмма.

Несмотря на сравнительно успешную работу тракторов АТЗ-НАТИ в МТС края и краевого управления сельского хозяйства поступает большое количество жалоб от механиков, бригадиров, тракторных бригад, трактористов, МТС на значительное количество недостатков в этом тракторе.

Из 212 тракторов, полученных в этом году, 120 работали с перерасходом горючего, а в таких МТС, как Поспелихинская из 6 тракторов, полученных весной, перерасходовали горючее все 6 (4995 килограммов). В Балыстратихинской МТС из 7 тракторов 4 перерасходовали 976 килограммов горючего, в Лебяжинской из 10—4 трактора перерасходовали 1934 килограмма горючего. Это один из самых существенных недостатков трактора АТЗ.

Анализируя причины перерасхода горючего на тракторах, — говорит тов. Гермацкий, — мы пришли к выводу, что не только там, где плохо ухаживают за тракторами,

неаккуратно выполняют требования заводской инструкции, но и там, где хорошо поставлен технический уход, все же имеет место перерасход горючего.

Так, Зеркальская МТС, где уход за трактором поставлен неплохо, из 4 тракторов—2 перерасходовали 1971 килограмм, в П-Заводской МТС из 6—3 перерасходовали 819 килограммов и т. д. Это свидетельствует о том, что перерасход горючего происходит не только по вине работников МТС, но и по вине завода.

В значительном количестве случаях механики МТС устранили перерасход горючего заменой карбюраторов. Это свидетельствует о том, что, очевидно, не все карбюраторы испытываются и проверяются заводами, где они изготавливаются, в данном случае заводом автотракторного электрооборудования.

— Если в конструктивном отношении, — продолжает докладчик, — трактор АТЗ-НАТИ удовлетворяет нас на сегодня, то есть большая группа деталей и целых механизмов, которые изнашиваются быстрее установленных инструкциями сроков.

В значительном количестве моторов новых тракторов наблюдается неплотное прилегание крышек клапанов, вследствие чего происходит потеря смазки.

Быстро изнашиваются поршневые пальцы. Как известно, по инструкции смена поршневых пальцев предусмотрена через 600 гектаров выработки в переводе на мягкую пахоту. Фактически в большинстве случаев поршневые пальцы приходят в негодность значительно раньше. По данным 23 МТС, имеющих 148 тракторов, полученных к весне этого года, в 92 тракторах потребовалось преждевременно заменить поршневые пальцы. В 13 тракторах пальцы вышли из строя после выработки 30—100 гектаров. В большинстве же случаев в МТС проводят замену поршневых пальцев после выработки 300 гектаров мягкой пахоты.

Мы хотели бы слышать от тракторостроителей, — говорит тов. Гермацкий, — на какой срок завод рассчитывает работу поршневых пальцев и как нам, людям, эксплуатирующим тракторы АТЗ, добиться увеличения срока службы этой детали.

Много неприятностей при эксплуатации доставляет быстрый износ ремней вентилятора, обыкновенно заменять ремни приходится после выработки 270—300 гектаров.

Большое количество тракторов, из полученных в этом году, имеют заглушенные трубки сердцевинных радиаторов.

Быстро изнашиваются детали ходовой части: они выходят из строя через 400—750 га. На песчаных почвах выработка деталей проходит еще быстрее. Это приводит к большому перерасходу средств против плана.

Следует отметить и встречающиеся в отдельных случаях недо-

статки, которые имеют место из-за невнимательности при сборке тракторов и слабого контроля выпускаемой продукции заводом.

В Поспелихинской МТС у трактора № 17952 не было резьбы на 4 осях нижних катков. У трактора № 17951 не было подшипника направляющего колеса.

В Смоленской МТС у трактора № 17539 на двух поршнях не оказалось компрессорных колец. То же имело место в Копыловской МТС у трактора 18018. В Зайцевской МТС при проверке шатунных подшипников трактора № 18306 у двух шатунов регулировочные прокладки были только с одной стороны. У трактора № 18111 вышел из строя вентилятор. При разборке оказалось, что не было втулок в корпусе вала воздушной помпы, вследствие чего валом воздушной помпы вывело из строя корпус вентилятора, и т. д.

— Мы считаем, — говорит тов. Гермацкий, — что заводу надо закончить работу по антидетонационной головке и выпускать тракторы только с такими головками.

Слабым местом бортовой передачи несомненно является малая шестерня. Износ этой детали наблюдается после выработки 300—350 гектаров мягкой пахоты.

Выход из строя шестерни вызывает разрыв кожухов бортовой передачи и корпусов задних мостов. Очевидно эта деталь не отвечает требованиям тяжелых условий работы.

Больше всего хлопот и материальных затрат приносит механизаторам ходовая часть трактора АТЗ-НАТИ.

Из 148 тракторов в 52 произошел в период весенних полевых работ износ пальцев и траков гусеницы. Опыт эксплуатации показал, что прежде всего наступает износ пальцев гусеницы, а затем башмаков. Явления износа вызывает удлинение гусеницы, возможность регулировки при этом обычно исчерпывается, не помогает выбрасывание одного из траков, чтобы укоротить гусеницу.

Следует обратить внимание на отделку трактора, улучшить качество кабины.

МТС Алтайского края за два года получили около 2500 плугов производства завода «Алтайсельмаш». По отзывам всех механизаторов плуг по своей конструкции хорош и удовлетворяет требованиям агротехники. Он удобен при составлении не только пахотных агрегатов, но и комбинированных. Однако детали плуга изнашиваются быстро.

Сравнительно часто встречаются износы винтов. И особенно наблюдается массовый износ лемехов и отвалов. В прошлом году наблюдались износы после выработки даже 60—100 га.

В заключение тов. Гермацкий призвал трудящихся заводов АТЗ, «Алтайсельмаша» и АЗТЭ устранить дефекты выпускаемой продукции и дать сельскому хозяйству тракторы и сельхозмашины высокого качества.

В ЦК ВКП(б)

ЦК ВКП(б) получил приглашение от ЦК компартии Югославии на 5 съезд компартии Югославии с просьбой прислать делегацию на съезд от ВКП(б). ЦК ВКП(б) решил не посылать делегации на съезд КПЮ ввиду того, что ЦК компартии Югославии отказался участвовать на Совещании Информбюро компартий и тем самым поставил КПЮ вне семьи коммунистических партий.

(ТАСС).

Международный обзор

Выборы в Финляндии

1 и 2 июля в Финляндии состоялись выборы в сейм (парламент). Демократический союз народа Финляндии (ДСНФ), объединяющий компартию, социалистическую партию единства, демократический союз женщин, союз молодежи, возглавил предвыборную кампанию всех прогрессивных сил Финляндии. Призывая граждан, и в первую очередь рабочих и крестьян, к избирательным урнам, газета компартии «Саномат Тьюкансан» писала: «Не должно быть больше военных авантур, чрезвычайных законов и террора со стороны реакции. Мир обеспечит ДСНФ. Гражданские свободы и защиту народа также обеспечит ДСНФ. Голоса всех трудящихся — ДСНФ!».

Выборы в сейм финские реакционеры решили использовать для того, чтобы разбить фронт народной демократии.

В результате выборы прошли следующим образом: из 1804 тысяч подсчитанных голосов подано: за аграрный союз — 447,5 тысяч голосов; за социал-демократическую партию — 482,3 тысяч; за ДСНФ — 366,4 тысяч; за коалиционную партию — 299,7 тысяч; за шведскую народную партию — 141,8 тысяч; за прогрессивную партию — 60 тысяч. Остальные голоса поданы за менее значительные группы.

Состоявшиеся выборы, в отличие от выборов 1945 года, проходили в условиях обострения внутриполитической обстановки.

Реакционные буржуазные круги при активной поддержке правых социал-демократов выступили против прогрессивной политики ДСНФ.

О железнодорожной связи Западной Германии с Берлином

На днях оккупационные власти США, Англии и Франции в Германии в лице генералов Клея, Робертсона и Нуара обратились с просьбой к командующему советской зоны маршалу Соколовскому принять их. Во время состоявшейся беседы генералы проявили весьма повышенный интерес лишь к одному вопросу — скоро ли возобновит свою работу железная дорога Гельмштедт — Берлин.

Линия Гельмштедт — Берлин связывает западные оккупационные зоны, в частности английскую, с германской столицей, которая, как известно, находится в советской зоне и экономически является частью ее. Когда осенью 1947 г. оккупационные власти западных зон стали проводить мероприятия, направленные на подрыв хозяйства Восточной Германии и советская зона оказалась лишеной других путей для подвоза грузов, эта железная дорога приняла на себя огромную нагрузку. В течение 3 лет, и особенно за последний год, она усиленно эксплуатируется. Не удивительно, что ее пути потребовали ремонта и органам советской администрации пришлось 24 июня прекратить на этой линии всякое движение.

Нетерпение и беспокойство генералов Клея, Робертсона и Нуара имеют свои причины.

В западных секторах Берлина, занимаемых США, Англией и Францией, сложилось тяжелое экономическое положение. Не хватает угля. Это привело к остановке ряда предприятий и сокращению работ на неделю на многих фабриках и заводах. Ощущается перебои в продовольст-

вии. Признаки хозяйственного хаоса в западных секторах столицы проступают все яснее.

В беседе с командующими западной зоны маршал Соколовский заявил:

«Американские, британские и французские власти своими сепаратными и раскольническими действиями сами создали теперешние трудности. Участники сепаратного Лондонского совещания, решавшие вопросы о завершении раскола Германии, очевидно, должны были подумать о последствиях этих решений, подумать и о берлинском вопросе».

Стараясь уйти от ответственности за дезорганизацию хозяйства западных зон и Берлина, которая явилась результатом их политики раздела и расчленения Германии, оккупационные власти США, Англии и Франции пытаются всю вину переложить на Советский Союз. Ремонтные работы на железной дороге Гельмштедт — Берлин они выдают чуть ли не за основную причину трудностей в германской столице.

Между тем, каждому мыслящему человеку ясно, что сепаратная денежная реформа, проведенная в Германии западными державами, умышленное свертывание ими межзональной торговли, пренебрежение к интересам немецкого трудящегося населения — все это неизбежно должно было привести к таким результатам.

В. МИХАЙЛОВ.

В тресте „Алтаймашстрой“

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР

Любовь к своей профессии, постоянная забота о быте и нуждах людей своей бригады, большой трудовой опыт, умелые организаторские способности помогли бригадиру плотников Дмитрию Федоровичу Новицкому добиться выполнения взятых обязательств и извести свою бригаду в число передовых на стройке.

— Начатая нами работа будет закончена раньше срока, — говорит тов. Новицкий.

В этом нет никаких сомнений. Когда бригада получила задание тов. Новицкий вечером пришел ко мне, как к прорабу. Мы вместе составили схему работ согласно чертежам, учли все имеющиеся внутренние резервы строительных материалов, заблаговременно при-

готовили инструмент, а утром до начала работ тов. Новицкий довел разработанный план до каждого члена бригады.

Прибывшее пополнение из школы ФЗО № 17 Дмитрий Федорович прикрепил к опытным мастерам. Молодые рабочие за два месяца значительно повысили свою квалификацию и некоторым из них повышен разряд.

На протяжении всего года бригада тов. Новицкого ежедневно выполняет норму не ниже, чем на 120 процентов. К 1 июля руководимый им коллектив плотников выполнил восьмимесячное задание.

И. БЫЛИН,
прораб 1-го строительного участка треста.

В ПОСТРОЙКОМЕ ТРЕСТА

В целях создания лучших условий для дальнейшего поднятия производительности труда рабочих передали опыта лучших стахановцев треста, своевременной подготовки рабочего места, повсеместного применения механизации, организации работ только по заранее продуманной схеме, максимального охвата рабочих аккор-

но-премиальной и прогрессивной оплатой и повышения культуры на производстве, управление треста и строительный комитет создали комиссии на участках, в конторах, спецуправлениях и субподразделениях по проведению общественного контроля организации труда, который будет проведен с 5 по 15 июля 1948 года.

Строить быстро, дешево и хорошо

В замечательных результатах, достигнутых нашей страной за два первых года послевоенной пятилетки, заложена и значительная доля труда строителей, которые борются за быстрое осуществление грандиозных планов восстановления и развития народного хозяйства СССР.

3-й год сталинской пятилетки является решающим годом по выполнению пятилетки в четыре года. Большая и почетная задача возложена на строителей треста по окончанию строительства и реконструкции действующих цехов Алтайского тракторного завода, являющегося одной из важнейших строек послевоенной пятилетки. На борьбу за выполнение задачи, поставленной перед коллективом всех строительных и монтажных организаций, осуществляющих строительство тракторного завода, должны быть мобилизованы все людские и материально-технические ресурсы с сосредоточением их на пусковых объектах.

В 1948 году трест должен построить и сдать в эксплуатацию для тракторного завода 23 тысячи квадратных метров жилой площади и около 12 тысяч квадратных метров промышленных площадей. К сожалению, трест (управляющий тов. Соколов, главный инженер тов. Попков) с этой задачей не справился и позорно провалил выполнение программы по сдаче жилья и промышленных объектов за 6 месяцев 1948 года. Так, за 5 месяцев этого года сдано в эксплуатацию только 26 процентов жилой площади к годовому плану и ни одного промышленного объекта.

Строители треста забыли, что ускорение пуска цеха, агрегата, ускорение сдачи в эксплуатацию готовой жилой площади — дело государственной важности, способствующее досрочному выполнению послевоенной сталинской пятилетки.

Основными причинами невыполнения плана являются: приме-

нение полукустарных методов работы, недостаточное использование механизации, плохая организация строительной площадки, низкая производительность труда, низкое качество выполняемых строительных работ, примиренческое отношение руководителей треста к начальникам строительных участков, невыполняющим задания.

Для того, чтобы строить быстро и дешево, нужно строить хорошо, а этого нельзя сказать о строителях треста. Вот примеры: баня на Востокам поселке строилась около 4-х лет, но как только она была сдана в эксплуатацию, так сразу же выявились бракоделы-строители. Изоляция перекрытий в бане выполнена с большим отступлением от проекта, в результате чего разогретый каменугольный пек капает на головы моющихся, полы сделаны с уклоном к стенам, из-за чего стены намокают и на фасадных стенах появились мокрые пятна, штукатурка обваливается.

Коммунационный пункт № 6 начал строиться в 1944 году и до сих пор не сдан в эксплуатацию. В последний момент, когда казалось, что все уже готово и в камеру был поставлен трансформатор, под ним лопнула железобетонная балка. И трудно сказать, кто виноват, так как эту подстанцию строил 1-й и 2-й участки треста. 15-квартирный дом № 2 на 37 квартир три раза пытались сдать в эксплуатацию и, наконец, сдали с серьезными недоделками (строил старший прораб тов. Сосан). Лестничные марши в этом доме имеют разные по высоте ступеньки, лестничные площадки уменьшены против проекта до недопустимых размеров, кабины уборных в квартирах выполнены так, что в некоторые из них нельзя войти, столлярные изделия установлены неудовлетворительно, кругом щели, внутренняя штукатурка потрескалась.

В корпусах больничного городка выполненная масляная окраска отстает от стен.

Еще хуже положение на объектах капитального строительства треста, осуществляемого строительным участком № 2 (начальник тов. Калинович).

В 1-м квартале 1948 года было построено 4-двухквартирных общежития для рабочих треста. Строительством ведал прораб тов. Вацков и мастера тт. Карасев и Макаровский. Штукатурка стен велась в зимнее время по замороженным поверхностям. С наступлением весны штукатурка начала отваливаться и падать на головы живущих там рабочих. Полы 1-го этажа устанавливались на мерзлый грунт, в ре-

зультате чего они просели и требуют капитального ремонта. Стены выложены так, что вынуждают явное сомнение в их прочности и долговечности.

Можно было бы продолжать примеры, но и этих достаточно, чтобы показать, на каком низком техническом уровне ведется строительство.

Руководители треста знают о бракоделах, но не принимают к ним серьезных мер. До каких же пор бракоделы в тресте будут беззаботно жить и выбрасывать на ветер государственные средства?

Передовые инженерно-технические работники много вложили сил и энергии для повышения качества выполняемых работ, и в настоящее время качество работ начинает заметно улучшаться, но сделанное в этой области еще слишком мало и сейчас, как никогда, всем руководителям необходимо обратить особое внимание на качество выполняемых работ.

Серьезное значение в деле улучшения качества строительных работ имеет максимальная механизация строительных процессов, направленная также и на снижение стоимости строительства и повышение производительности труда.

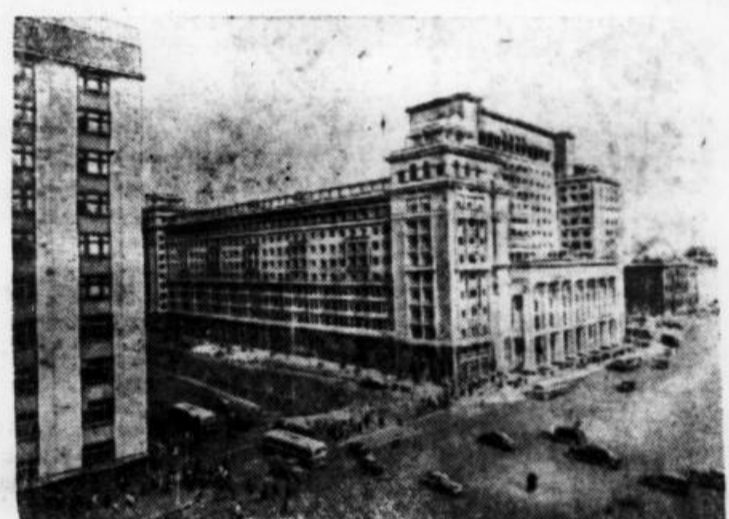
В 1948 году трест получил большое количество новых механизмов, но они еще полностью не освоены и продолжают бездействовать. Трест до сих пор не имеет плана механизации трудоемких работ. Видно, главный инженер треста тов. Попков и главный механик тов. Новицкий не понимают, что ответственность за правильное и своевременное использование строительных механизмов и оборудования лежит на них.

Нужно понять руководителям треста, что без внедрения передовых методов труда, без максимальной механизации строительных процессов, без организации строительной площадки, без высокой производительности труда на основе широко развернутого социалистического соревнования выполнение поставленных перед трестом задач на 1948 год окажется непосильным.

Нужно немедленно произвести коренную перестройку в работе треста, чтобы обеспечить безусловное выполнение плана работ 1948 года.

Пятилетку в 4 года — вот задача, которую поставили перед нами партия и правительство. Эту задачу строители должны выполнить с честью.

И. ПЕТРОВ,
руководитель группы подготовки производства треста «Алтаймашстрой».



МОСКВА. Охотный ряд. Гостиница „Москва“.

Конференция по рабочему снабжению

5 июля на 3-ю общезаводскую конференцию по рабочему снабжению прибыло 348 делегатов, избранных на цеховых собраниях.

С отчетом о работе ОРСа и о мерах улучшения снабжения рабочих нашего завода выступил начальник ОРСа тов. Винарский. С докладом о работе общезаводской комиссии рабочего контроля сделал председатель комиссии тов. Ханов.

По отчетам развернулись оживленные прения.

— Наш отдел рабочего снабжения, — сказал в своем выступлении слесарь тракторомеханического цеха тов. Мишкин, — терпит большие убытки от своих буфетов в цехах, так как они торгуют от случая к случаю. В нашем цехе решили открыть буфет. Отгородили место, покрасили стены, два дня поторговали — и на этом буфет прекратил свое существование.

Делегат кузнечного цеха тов. Чебарыкин остановился в своем выступлении на работе столовых.

— Грубость обслуживающего пер-

сонала, грязь, низкое качество приготовляемой пищи, обчет и обмеры, — говорит он, — вот короткая характеристика работы столовой № 3. А заведующий столовой тов. Коровин заявляет, что там все в порядке. Существующая лаборатория при столовой не работает, хотя зарплату работники лаборатории получают аккуратно.

— Наш промкомбинат, — продолжает тов. Чебарыкин, — отстает от спроса потребителей. Он портит лучшие ткани, получаемые от ОРСа и потребителя.

Многие из выступавших резко критиковали работу хлебозавода, выпускающего некачественную продукцию. Об антигосударственной практике руководства хлебозавода и его директора тов. Белоусова, отпускающего хлеб в горячем виде только потому, что это выгодно хлебозаводу, говорил тов. Дьяченко (ОРС), тов. Этлин (ремонтно-механический цех) и другие.

Участники конференции также требовали организовать торговлю в районах, прилегающих к общежи-

тиям рабочих, торговлю ларьков, находящихся на пути к заводу, начинать с 7 часов утра, чтобы рабочие, идя на завод, могли что-либо купить, организовать ларьки с газированной водой и пивом, открыть специальные магазины и расширить торговую сеть ОРСа.

В прениях выступили также тт. Похилько (инструментальный цех), Урьев (ОРС), депутат горсовета тов. Лавриненко, председатель горисполкома тов. Ступиченко и другие.

В соответствии с решением Президиума ВЦСПС конференция избрала контрольно-ревизионную комиссию для контроля работы ОРСа в количестве 15 человек, в которую вошли тт. Шульгин, Анасова, Ханов, Чебарыкин, Мишкин, Теннер, Щербак и другие.

Конференция приняла наказ, обязывающий работников ОРСа улучшать работу торгующей сети и столовых.

Бригада Василия Киреева выполнила месячное задание на 289 процентов

Замечательную победу одержала в июне бригада слесарей-ремонтников комбината производственных предприятий Василия Петровича Киреева.

Работая на ремонте механизмов лесопильного и кирпичного заводов, бетономешалок и других механизмов, бригада сумела обеспе-

чить бесперебойную работу всех агрегатов комбината.

Только благодаря своевременно ремонту июньскую программу комбинат выполнил с честью.

Победителем социалистического соревнования вышла бригада слесарей-ремонтников, выполнившая месячное задание на 289 процен-

11

Решительно улучшить работу отдела приспособлений метизного цеха

Метизный цех завода из месяца в месяц перевыполняет производственные задания. Несмотря на это, в цехе еще имеется много серьезных недостатков. Главный из них — бракованность, которое носит массовый характер. В последнее время, когда коллектив борется за укрепление хозяйственного расчета, брак не только не уменьшился, но наоборот — принял еще более внушительные размеры.

Недоброкачественный выпуск продукции вызван, главным образом, плохой работой отдела приспособлений, возглавляемого заместителем начальника цеха по технической части тов. Коваль. Этот отдел систематически выпускает бракованный инструмент, а это приводит к браку штамповки. В середине июня, например, отдел приспособлений на накатные болты 10x16 был выдан инструмент, не соответствующий размерам чертежа. В результате этого отштампованные 1500 болтов были полностью забракованы. Инструмент для детали 38-20, изготавлиющийся в инструментальном цехе, также не соответствует чертежу, в результате чего он подвергается коренной переработке в мастерской метизного цеха. Несмотря на то, что из-за отсутствия этого инструмента в цехе имеются случаи простоя оборудования, тов. Коваль до сих пор не ударил пальцем о палец для того, чтобы исправить чертежи и добиться качественного инструмента.

Полную бездеятельность проявляет тов. Коваль и в вопросе ремонта оборудования. По его халатности станки простаивают целыми сутками. В метизном участке цеха вот уже 6 месяцев, как вышли из строя зажимы нагревателя, а тов. Коваль не удосужился восстановить их. Горизонтальный станок волоочильного отделения для заготовки горячих пружин не смонтирован в течение 8 месяцев и стоит без действия. Изготовление волоочильных глазков для пружинки металла отдел приспособлений не может освоить. По причине отсутствия глазков 70-80 процентов деталей, как правило, уходит в брак.

Как заместитель начальника цеха по технической части, тов. Коваль обязан заниматься приемом рационализаторских предложений и внедрением их в производство. Однако, ценные предложения, направленные на улучшение качества и снижение себестоимости продукции, оседают в папках техотдела. Так, рационализаторское предложение старшего мастера пружинного отделения тов. Куршина по автоматизации изготовления детали 44-14, поданное в техотдел, исчезло бесследно, а второе его предложение по изготовлению детали 01-11, больше месяца изготавливается в цеховой мастерской и неизвестно, когда будет закончено.

Такая же судьба постигла и еще нескольких предложений.

Администрация цеха должна всерьез заняться работой отдела приспособлений и его руководителем тов. Коваль.

- К. ЗАХАРОВ, старший контрольный мастер цеха.
- П. РОДЮКОВ, старший мастер метизного участка.
- Н. ШМИДТ, старший мастер волоочильного отделения.

В киосках и ларьках ОРСа зачастую нет кваса и морса.
(Из писем в редакцию)
Здесь легче выпить,



Чем здесь...

Письма в редакцию БЕЗ СВЕТА И БЕЗ РАДИО

На восточном берегу Алея, от Барнаульской до Мостовой улиц весной и осенью непролазная грязь, а улицы совершенно не освещены.

В апреле этого года начали ставить столбы для проводки электричества. Рабочие нашего завода, живущие в этом районе, испытывали при этом большую радость.

— Вот и у нас скоро будет электрический свет, а может быть и радио проведут, — говорили они.

Но увя. Радость была преждевременной. Прошла весна, уже лето в разгаре, а столбы, как их поставили, так и стоят без всякой проводки и электричества и в помине нет.

А ведь в этом районе живет большинство рабочих нашего завода с семьями, дети которых учатся в школе, да и сами рабочие после работы хотят культурно отдохнуть — почитать газету, журнал, послушать радио и т. д. Но они всего этого лишены из-за отсутствия электрического света и радио.

Пора дирекции завода и заводскому профсоюзу заинтересоваться — в каких условиях живут рабочие завода в этом районе и принять, наконец, меры для улучшения этих условий.

И. ТУРУНИН,
Чугунолитейный цех.

Тов. КОНДРАТЬЕВ „РЕГУЛИРУЕТ“ ЗАРПЛАТУ

До декабря 1947 года водички жилищно-коммунального отдела завода работали на окладе. В декабре нас перевели на сдельщину. За каждую бочку привезенной воды нам стали выплачивать по 2 рубля.

На участке 6 домоуправления ЖКО нас работало двое. После перехода на сдельщину мы стали зарабатывать по 700-800 рублей в месяц. Заведующему бюро труда и зарплаты ЖКО т. Кондратьеву этот заработок показался чрезвычайно высоким и он распорядился оплачивать на каждую бочку уже не по 2 рубля, а по 1 рублю 44 коп. Тогда я договорился с начальником конного двора тов. Адониним и дал согласие обслуживать домоуправление одному. Не считаясь с временем, я добился выполнения этой задачи. В мае я заработал 1055 рублей.

Это еще больше возмутило Кондратьева и с 1 июня последовало новое распоряжение — за каждую бочку оплачивать только один рубль. Так заведующий БТЗ жилищно-коммунального отдела Кондратьев «регулирует» расценки по своему усмотрению.

В. ВОЛКОВ,
водчик жилищно-коммунального отдела.

Ответственный редактор
С. ЛИСКЕР.



Московский автомобильный завод имени Сталина. На конвейере сборки новых комфортабельных автобусов ЗИС-154. Фото В. Зунина. Прессклише ТАСС.

Борьба за экономию сжатого воздуха — важное дело

Несмотря на то, что завод расходует ежемесячно огромное количество сжатого воздуха, тем не менее он испытывает резкую нехватку этого вида энергии. Одна из серьезных причин такого положения кроется в непроизводительных расходах и потерях.

В моторном цехе на участке головки работает воздушный пресс для испытания головки под давлением. Давление воздуха снижается до 2-х атмосфер. Пресс перестает работать. Куда уходит сжатый воздух? Его используют на создание прохлады для учетчицы и операторов этого же участка. Две мощные обдувки, работающие от воздушной трубки прессы и создающие прохладную атмосферу вокруг прессы, отняли часть давления. Другую часть отнимают три серьезных дефекта на самом прессе. Стоило закрыть прохладительные обдувки и ликвидировать дефекты в сети, как давление сразу поднялось до 5 атмосфер. По вине рабочих участка головки и слесарей своевременно не устранивших утечки воздуха, испытательный пресс потерял 3 атмосферы давления и перестал работать.

В тракторосборочном цехе жалуются на плохую работу прессы для клепки рам. При проверке

оказалось, что молоток прессы начинает бить слабо как раз в те моменты, когда сжатый воздух идет не в шланг отбойного молотка, а в атмосферу через неперекрытый кран прессы.

В жаркие дни рабочие тракторосборочного цеха для охлаждения рабочих мест пускают в ход сразу до 15 обдувочных шлангов, создавая этим для себе прохладную обстановку и отнимая давление от всех машин цеха, работающих на сжатом воздухе.

В чугунолитейном цехе с исключительной беспечностью относятся к устранению дефектов, из-за которых происходят постоянные потери сжатого воздуха. Качество проводимого ремонта, как правило, исключительно низкое и поэтому более 50 процентов потерь сжатого воздуха по заводу падает только на чугунолитейный цех.

На 1 июля учтено 100 мест, где тратится энергия сжатого воздуха совершенно бесцельно или непроизводительно.

Сокращение непроизводительных расходов и потерь сжатого воздуха является делом не только администрации цехов, но и всего коллектива рабочих.

И. ЯКУНИН.

Страны новой демократии

Венгерская республика

Венгрия расположена в Юго-Восточной Европе по среднему течению р. Дунай. Граничит с Чехословакией, Румынией, Югославией, Австрией и СССР. Площадь 95 тыс. кв. км. Население — 9 млн. человек.

В 1944 г. Советская Армия освободила Венгрию от господства фашистской Германии. После изгнания немецких оккупантов, власть в Венгрии перешла к народу. Национальный фронт независимости, созданный коммунистической партией, возглавляет в Венгрии борьбу прогрессивных сил за переустройство жизни трудящихся.

На основе демократического избирательного права осенью 1945 г. венгерский народ избрал свой первый парламент — Народное собрание, которое ликвидировало остатки монархического строя и объявило Венгрию республикой.

В результате земельной рефор-

мы 650 тыс. батраков и бедняков получили землю, которая раньше принадлежала помещикам и дворянам. Закон о национализации основных отраслей промышленности, транспорта, связи, банков позволил быстро двинуть вперед экономику Венгрии по пути социалистического развития.

Венгерская реакция, вдохновляемая и финансируемая иностранными империалистами, пытается препятствовать демократизации страны. Прошедшие недавно в Венгрии судебные процессы показали предательскую роль антиреспубликанских заговорщиков — бывшего премьер-министра Надь Ференца, правого социалиста Пфейффера, реакционных деятелей партии мелких сельских хозяйств, возглавлявшихся изменником Ковач Бела.

Народные массы Венгрии решительно сметают все, что мешает

им идти вперед, к социализму. Растут и крепнут силы венгерской демократии. Коммунистическая и социал-демократическая партии объединились в единую венгерскую партию трудящихся.

Правительство Венгрии состоит из представителей партий Национального фронта независимости. Его возглавляет премьер-министр Диньеш Лаюш (партия мелких сельских хозяйств), заместитель премьер-министра — Ракоши Матнас (коммунист).

Венгерский народ поддерживает все начинания своего правительства. Успешно выполняется трехлетний план развития народного хозяйства, к осуществлению которого приступлено в прошлом году. Если в 1944 г. промышленная продукция Венгрии едва достигла 20 проц. довоенного уровня, то сейчас выпуск продукции превышает 90 проц. Больше чем до войны добывается угля, производится стали, чугуна, обуви, шерстяной и хлопчатобумажной ткани. Деревня дает все больше хлеба, мяса, молочных продуктов. Вен-

герский народ, отвергший «план Маршалла», который угрожал политической независимости страны, самостоятельно и успешно трудится над экономическим восстановлением и укреплением своей родины.

Демократическая Венгрия повседневно ощущает бескорыстную помощь и поддержку Советского Союза. По просьбе Венгрии сокращены репарационные платежи, которые она должна вносить СССР по условиям мирного договора. Заключенный между Советским Союзом и Венгерской республикой договор о торговле и мореплавании создал прочные основы для равноправного экономического сотрудничества между обеими странами. 18 февраля этого года в Москве заключен договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Венгрией. Договоры о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи Венгрия заключила также с Югославией и Румынией.

В. МИХАЙЛОВ.