

Трудовой Темы

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза Алтайского тракторного завода имени М. И. КАЛИНИНА

СУББОТА

12

АПРЕЛЯ

1947 года

№ 16 (241)

СОРЕВНОВАНИЕ

ТРУДОВАЯ ПЕРЕКЛИЧКА ДВУХ ЗАВОДОВ

★ ★ ★

Письмо литейщикам Алтайского тракторного завода

Моя бригада состоит из 5 девушек. Все мы приехали на Владимирский тракторный завод из разных сел и городов. Например, моя родина — Алтайский край, Шарчинский район, село Ермачиха. Недавно из родного колхоза «Зеленая Дубрава» я получила письмо, из которого узнала, что артель деятельно готовится к весне. В нынешнем году алтайцы собираются получить обильный урожай пшеницы.

На Алтае тоже есть тракторный завод, и я бы очень хотела соревноваться с земляками. Пусть наш вызов примет одна из бригад литейщиков Алтайского тракторного завода и ответит нам через «Комсомольскую правду».

Мы, тракторостроители, еще не справляемся с задачами, поставленными перед нами. «Узким» местом являются у нас литейные цеха. Так, например, вместо 400 с лишним тонн в нынешнем месяце наш цех дает только 250—300 тонн литья.

Посоветовавшись со специалистами и руководителями цеха, моя бригада литейщиц-стерженщиц обязалась выполнить план второго года пятилетки к 30-й годовщине Октября. Мы будем ежедневно давать по 27 стержней головок блока вместо 18, установленных по сменному заданию.

К 1 Мая мы решили сдать экзамены по техминимуму.

А. Ильиних,
бригадир литейного цеха Владимирского тракторного завода.

ВЫЗОВ ПРИНИМАЕМ

Ответ литейщикам Владимирского тракторного завода

Ваше письмо, опубликованное в газете «Комсомольская правда» от 30 марта 1947 г., мы, чугунолитейщики Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина, с большой радостью обсудили на собраниях комсомольско-молодежных бригад. Все молодые литейщики изъявили большое желание поделиться с Вами опытом работы.

Я, бригадир комсомольско-молодежной бригады сборки стержней головки блока, родилась в селе Второй Камень, Алтайского края. Пришла на завод в 1942 году, не имея представления о производстве. В овладении специальностью мне помогли занятия в кружках техминимума и мастера участка. В 1943 году я вступила в комсомол. Участок головки блока, на котором я работаю, не так давно был «узким» местом в цехе. Включившись в соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, стахановским трудом мы добились ежедневной сборки 50 стержней за смену.

Принимая Ваш вызов, наша бригада обязуется собирать за смену по 60 головок блока. Все члены бригады обязуются к 1-Мая сдать экзамены по техминимуму и добиться получения 5 разряда.

М. Белоглазова,
бригадир чугунолитейного цеха.

Наша помощь подшефным МТС

Наш завод шефствует над семью МТС Алтайского края. Рабочие цехов в неурочное время обрабатывают детали для МТС.

Коллектив тракторного цеха произвел окончательную обработку и ремонт 60 некондиционных деталей. Кроме того, трудящиеся цеха передали своей подшефной Локтевской МТС 920 штук разных тракторных деталей.

Тесный контакт установил коллектив ТЭЦ с трудящимися Рубцовской МТС, которая получила от своих шефов около 100 метров электрошнура, 8 подшипников.

Значительную помощь оказал инструментальный отдел завода в обеспечении 5 МТС — Веселоярской, Вишневогорской, Бобковской, Локтевской, Со-

лоновской — инструментом. Работники сельского хозяйства получили крайне нужный инструмент на сумму 6718 руб. Им было выдано 474 сверла, 116 напильников, 780 резцов и т. д.

Трудящиеся утильцеха подобрали для подшефных МТС значительное количество деталей для ремонта тракторов.

В цехах завода идет сейчас напряженная борьба за осуществление обязательств, взятых в честь 1 Мая и Дня Победы над Германией. Перевыполнением своих дневных заданий трудящиеся завода еще больше усилят поток запасных частей и тракторов для скорейшего подема сельского хозяйства страны.

С. Яковлев.

ВАЖНОЕ ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Как известно, по решению ВЦСПС в 1947 г. на предприятиях страны восстанавливается практика заключения коллективных договоров между администрацией предприятий и руководителями профсоюзных организаций, как представителями рабочего класса.

При большой активности трудящихся на нашем заводе проходит обсуждение коллективного договора.

В составлении проекта договора приняли участие профсоюзный актив цехов, отделов, руководители производственных участков.

6 апреля на собрании актива хозяйственных руководителей и представителей общественных организаций было обсужден текст договора. Участниками собрания было внесено значительное количество предложений. Включен пункт о постройке во втором квартале текущего года в Шубенке дома отдыха на 100 мест и обеспечить его круглогодичное действие. В течение 1947 года в порядке обмена опытом организовать экскурсию 50 ра-

ботников завода на передовые предприятия страны. Дирекции завода предоставить помещения для красных уголков в цехах и оборудовать их, а завкому профсоюза обеспечить уголки культурным инвентарем и т. д.

Прошли общие собрания во всех цехах завода, на которых обсуждался проект коллективного договора. Зарегистрированы многочисленные предложения, направленные на повышение производительности труда, снижение потерь, улучшение культурного и бытового обслуживания трудящихся.

Развернулась подготовка к общезаводской конференции, которая состоится завтра. На собраниях должна быть обсужден и утвержден проект коллективного договора.

Перед администрацией завода и завкомом профсоюза стоит ответственная задача — обеспечить неуклонное выполнение взятых обязательств в коллективном договоре. Это создаст необходимые условия для досрочного выполнения плана второго года послевоенной пятилетки.

Тракторостроители обсуждают коллективный договор

На собрании рабочих, инженерно-технических работников и служащих моторного, тракторного, автоматного, тракторосборочного цехов и цеха шасси после зачитания проекта коллективного договора на 1947 год развернулись оживленные прения.

Был внесен ряд существенных предложений, не предусмотренных проектом, по повышению производительности труда и по улучшению культурно-бытового обслуживания трудящихся нашего завода.

Участники собрания предложили создать красные уголки в общежитиях и цехах, осветить территорию завода и поселка, открыть на территории поселка овощной магазин и т. д.

Предложено установить на ряде производственных участ-

ков рольганга для передвижения тяжелых грузов. Намечен срок постройки посадочной площадки у места остановки пригородного поезда.

Проект коллективного договора с внесенными добавлениями был одобрен единогласно.

После собрания с концертом выступили участники художественной самодеятельности завода.

В этот же день в заранее подготовленном, украшенном лозунгами, плакатами и портретами вождей, помещении собрались чугунолитейщики.

Текст проекта колдоговора зачитал начальник цеха тов. Креч.

Чугунолитейщики также внесли ряд существенных предложений по повышению производительности труда и улучшению культурно-бытового обслуживания рабочих нашего предприятия.

наладили нормальную работу комбинированного молота 4000-5000 фунтов, из-за ненормальной работы которого была низкая производительность и частые поломки верхней крышки цилиндра.

Ремонтники кузницы обязаны обеспечить скорейшее восстановление всего оборудования цеха.

Я. Бурман,
нач. кузнечного цеха.

Накануне общезаводской профсоюзной конференции

УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ В ПРОФСОЮЗНОЙ РАБОТЕ

9 апреля в цехах и отделах завода состоялись общие собрания рабочих, на которых члены завкома профсоюза выступили с отчетами о деятельности завкома профсоюза.

На собрании моторного цеха с докладом выступил т. Плехотников — заместитель председателя завкома профсоюза.

В развернувшихся прениях было указано на имеющиеся недостатки в деятельности завкома. Слабо себя проявила комиссия охраны труда.

Рабочие длительное время не получают полагающегося им мыла, затягивается выдача спецодежды. Завком профсоюза совершенно неудовлетворительно занимался вопросами рабочего изобретательства и рационализации. В моторном цехе это важное дело отложено на откуп т. Беркуцкому, зам. начальника цеха. Перед рационализаторами цеха никаких задач не ставится. До сих пор не налажен надлежащий контроль над ходом выполнения предмайских обязательств.

Слабо занимается профсоюзная организация бытом трудящихся. В общежитиях до сих пор не наведен порядок, негде стирать белье, не хватает воды, имеется много других недостатков. Нет заботы о строительстве бытовых помещений на заводе. В цехах нет умывальников и рабочие не имеют возможности после работы умыться.

Много лет ведется разговор о строительстве посадочной площадки для поездов, — говорит т. Пантелеев, — но сдвиг в этом деле нет.

Тов. Челпановский указал на неудовлетворительную работу жилищно-бытового сектора, руководимого т. Ротмистровским. Не налажена выдача детям обуви. В завкоме имеется музыкальные инструменты, но моторщикам их не выдают потому, что в цехе нет красного уголка.

На собрании сотрудников заводоуправления с докладом выступила член завкома тов. Найдовская. Выступившие в прениях указали на неудовлетворительную работу комиссии рабочего контроля, которая еще не справляется со своими обязанностями.

На собраниях приняты решения, направленные на улучшение работы завкома.

Начались весенне-полевые работы

В подсобных хозяйствах завода начались весенне-полевые работы. На втором и третьем подсобных хозяйствах вспахано 300 га и заборонено 800 га зяби.

Успехи ремонтников кузнечного цеха

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив ремонтников кузнечного цеха (механик цеха т. Лернер) добился больших успехов. Бригада капитального ремонта (мастер коммунист т. Литвинов) капитально отремонтировала 4-тысячный молот за 9 дней. Обычно такой ремонт длился более месяца.

Ремонтники тяжелой кузницы (бригадир т. Каливиченко)

Партийная жизнь

МОЙ ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ
ПОЛИТИНФОРМАЦИЙ

Готовясь к политинформациям, я систематически подготавливаю материалы. Тематика политинформаций и бесед составляется на месяц. Читая газеты и журналы, я делаю необходимые выкладки из прочитанного. Так накапливается материал для каждой темы. За день-два до политинформации я обрабатываю материал по теме и составляю конспект.

Стараюсь изложить материал перед слушателями как можно доходчивее. Объясняю все непонятные для них слова.

Политинформации в цехе я провожу регулярно 4 раза в месяц, по понедельникам, в обеденный перерыв.

За последнее полугодие в цехе, общежитиях и на избирательном участке мною было проведено 32 политинформации, лекции, доклады на различные темы. Из них в цехе было проведено 22 политинформации и беседы.

Темы для политинформаций подбираются с учетом запросов слушателей.

Коллектив цеха постоянно информируется о международном положении.

В марте на политинформации я ответил на накопившиеся за прошедшее время вопросы слушателей. Помимо плана провел беседу „Об открытиях и опытах академика Филатова по пересадке трупной кожи“. Беседа вызвала у присутствующих большой интерес.

Ю. Левенштейн.

Политмассовую работу —
на должную высоту

В автоматном цехе возобновила свою работу политшкола, руководимая т. Гринфельдом. Уже проведено 3 занятия по Уставу ВКП(б).

Однако партийная организация (секретарь т. Тубалов) этим ограничила свою работу. Агитколлектив цеха (руководитель т. Побежимов) бездействует уже несколько месяцев. Семинары и инструктажи с агитаторами не проводятся. Только один агитатор т. Метелецкая от случая к случаю проводит читки газет на участке. Агитаторы т. т. Демин, Кошелев и Прудников, прикрепленные к общежитиям, там не бывают.

Политинформации в цехе не проводятся. Политинформатор т. Шиянов, ссылаясь на большую загруженность, самоустранился от выполнения партийного поручения.

В цехе нерегулярно выходит стенная газета.

Партийному бюро автоматного цеха необходимо срочно перестроить свою работу в деле улучшения политико-массовой работы.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ТЫЛАМ ПРОИЗВОДСТВА

НАЗРЕВШИЕ ВОПРОСЫ 32

Решение правительства об окончании строительства Алтайского тракторного завода в первой половине 1948 года, наращивание мощностей до выпуска 50 тракторов в сутки обязывает коллектив завода поднять все свои производственные участки до уровня поставленных задач.

Важным звеном является транспортное хозяйство.

Рост производства влечет за собой непрерывное увеличение грузооборота. Через руки транспортников проходит вся номенклатура материалов, идущих на изготовление трактора, отгрузка готовой продукции и запасных частей. Чугунолитейный цех получает металл, ферросплавы, шихту, песок; кузнечный — металл, стальные шихту, ферросплавы, песок и другие материалы.

Ежемесячно цех силами своего коллектива в 253 человека перемещает свыше 40 тысяч тонн груза.

В зимнее время, когда поступающие грузы — пески, глина, руда, уголь и жидкости — смерзшиеся, работа в цехе идет с большим напряжением и зачастую является причиной срыва работы заготовительных цехов.

Достаточно мощное крановое, паровозное хозяйство в вагонный парк цеха не могут быть полностью и целесообразно использованы при существующем развитии железнодорожных путей и организации складов на территории завода.

До сего времени вопросом организации складского хозяйства на заводе никто не занимается, места разгрузки прибывающих материалов определяются транспортным цехом. В результате на территории завода образовались беспорядочные свалки материалов, именуемые складами.

Краны простаивают сотни часов вследствие того, что склады находятся на магистральных путях, где необходимость в производстве маневровой работы вынуждает прекращать погрузочно-разгрузочные работы кранов.

Это приводит к тому, что краны в транспортном цехе используются только на 50 процентов, а выработка отдельного крана на одного человека нередко ниже того, что может произвести один грузчик, работая вручную.

Путевое хозяйство со времени организации завода выросло крайне незначительно, всего на 5-8 километров. Все железнодорожные линии туникового характера, кольцевания путей нет. Проекты расширения и улучшения путей пока что остаются изображенными на генеральном плане и покоятся в кабинете зам. директора по строительству тов. Хмара.

Пути исключительно перегружены.

На железнодорожной линии № 4 размещены: склад чугунолома, шихтарный двор, склад песка, склад металлов № 12, лесосклад и ряд других складов, а в самом конце пути, в тупике, находится железнодорожное депо.

Только прервав работу крана и перебросив вагоны на другой путь, можно попасть в депо. А ведь депо — это ремонтная база, которая должна в любое время принять потерпевший аварию паровоз или кран.

Такое состояние путей приводит к большим простоям вагонов МПС, не дает возможности увеличить процент механизированной обработки грузов кранами, неизмеримо увеличивает объем маневровых работ. Это является одним из узких мест транспортного цеха.

Такие условия работы железнодорожного цеха дальше нетерпимы.

Зам. директора по строительству тов. Хмара нужно безотлагательно решить вопрос расширения железнодорожных путей на территории завода.

Вопрос вывозки отходов производства — металлической стружки, горелой земли, литейного мусора и проч. — не решен. Этим делом не интересуются ни главный технолог т. Модылевский, ни главный инженер т. Перовский. Решение этого вопроса предоставлено начальникам транспортного цеха, утильцеха, и хозяйцеха. Отходы производства составляют несколько десятков тонн ежедневно. Мест для разгрузки этих отходов нет, они сваливаются всюду на территории и вне завода.

Вне территории завода на пути, ведущему на площадку № 317, стоит мощный вал с отходами стального цеха. Возле каждого цеха — свалка стружки. С восточной и западной стороны тракторного цеха в пережку с бракованными деталями стоят горы металлической стружки. С западной стороны моторного цеха свалены десятки тонн чугунолитейной стружки и бракованных деталей.

Начальник прессового цеха т. Поташник окружил цех валом из отходов производства. С западной стороны образовал свалку отходов чугунолитейный цех. Не отстают и кузнечный цех, который вывозит облой от штамповки прямо на железнодорожное полотно.

Постановка вывозки отходов на нашем заводе приводит к большим материальным потерям, к исключительной захламленности территории завода и намного затрудняет работу заводского транспорта.

Л. Ткач,
зам. нач. транспортного цеха.

Самодетельность завода готовит
новые пьесы.

Самодетельный театр нашего завода к 1 Мая и Дню Победы над Германией готовят для постановки одну из лучших пьес советского репертуара „Победители“. Автор-лауреат сталинской премии Борис Чирсков. В этой пьесе описаны события Великой Отечественной войны, разгром армии фон-Паулюса под Сталинградом. Пьеса, безусловно, трудна во всех отношениях, но наш коллектив с успехом работает над ней.

Главные роли будут исполнять: т. т. Займан, Тохтамышев, Иванов, Егоров, Марголин, Щербань, Смелянская, Шульгин и Александров. Музыкальное сопровождение т. Рубановой. Художник т. Бобровский.

Скоро начнется Всесоюзный смотр самодетельных театров по работе над советской пьесой. Мы решили участвовать в этом смотре с пьесой „Победители“.

К 1 Мая также готовится новая концертная программа. В середине апреля будет выпущена трехактная антифашистская пьеса Савельева „Баллада о неизвестном“.

Кроме этого, мы создали концертную группу для обслуживания цехов завода в обеденный перерыв и после работы, которой обслужено уже 9 цехов.

А. Аверьянов,
руководитель художественной самодетельности завода.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда цех ширпотреба будет работать
на полную мощность?

Цех ширпотреба из месяца в месяц снижает выпуск продукции, особенно кроватей. В феврале им было выпущено 190 кроватей, а в марте — 174 при месячном плане 250.

В этом повинны прессовый цех (начальник т. Поташник) и ремонтно-литейная мастерская (нач. т. Мойсеевко). Как правило, прессовый цех начинает подавать стойки для спинок к кроватям и кастрюли цеху ширпотреба только во второй половине месяца и в совершенно недостаточном ко-

личестве. Так, в январе вместо 2500 кастрюль по плану было подано только 933, а в феврале — и того меньше — 499.

Систематически задерживает подачу заготовок ремонтно-литейная мастерская. В феврале она сдала спинок на 127 кроватей, а в марте — на 201 кровать при месячном плане на 300.

Когда же цех ширпотреба будет иметь возможность работать на полную мощность?
М. Т.

В ОБЛАКАХ ПЫЛИ

На нашем поселке строится широкая шоссе-дорога, значительная часть которой уже закончена, но чистоты на поселке от этого не прибавилось. Настала весна, дорога покрылась грязью и мусором. От проезжающих машин стоит

сплошное облако пыли. Никакого ухода за дорогой нет. Начальник ЖКО т. Литвинов, видимо, не чувствует ответственности за содержание дороги в чистом, культурном состоянии.

А. Татьяна.

ПОПРАВКА

В опубликованной 5 апреля 1947 года в нашей газете № 15 статье „Подсобные хозяйства вакауне сева“ допущены опечатки. Начало четвертого абзаца в первой колонке следует читать: „Подсобное хозяйство № 3 получило урожай со всей пло-

щадки капусты 186 центнеров с одного га.“ В седьмом абзаце: „... из них коров и петелей — 457 голов“.

Второй абзац во второй колонке следует читать: „Работники овощеводства: Закотышкина, Новикова, Рыжкова и Ериденко.“

Ответственный редактор С. ЛИСИЕР.

С 10 АПРЕЛЯ 1947 ГОДА

ВЕЧЕРНИЙ ФИЛИАЛ

АЛТАЙСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА (АМИ)

объявляет набор слушателей на подготовительные курсы. Принимаются лица, имеющие аттестат зрелости, либо диплом об окончании средне-технического учебного заведения.

Для поступления на курсы требуются следующие документы: заявление, аттестат (подлинник) об окончании средней школы, автобиография, 4 фотокарточки.

Справки можно получить ежедневно от 5 до 8 час. вечера. Адрес: АТЗ, Тракторная ул., дом № 42.

● начале занятий будет объявлено особо.