

# Трудовой Темп

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза  
Алтайского тракторного завода имени М. И. КАЛИНИНА

Год издания 6-й

СУББОТА

2

АВГУСТА  
1947 года  
№ 46 (271)

Выходит  
по вторникам, чет-  
вергам и субботам

Завтра — День воздушного флота

„Вместе со всей Советской Армией летчики наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага“.

И. СТАЛИН

## ЗАВОД ВЫПОЛНИЛ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИЮЛЯ

Соревнуясь за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, коллектив нашего завода добился нового производственного успеха — выполнил повышенную программу июля по выпуску товарной продукции на 107,6 процента, полностью завершив месячный план производства тракторов и запасных частей.

В соревновании цехов наилучших показателей добился кузнечный цех (начальник тов. Бурман, секретарь партбюро тов. Попов, председатель цехкома профсоюза тов. Чернов).

## СЛОВО СДЕРЖАЛИ

В ответ на обращение старших кузнечного цеха коллектив прессового цеха в начале июля взял на себя обязательство досрочно выполнить месячную производственную программу.

Свое слово прессовщики сдержали. План июля ими перевыполнен на 5 процентов.

Особенно отличились старшими прессового участка, возглавляемого старшим масте-

ром тов. Самохлеб. 115 — вот процент выполнения месячной программы этого участка.

Попрежнему ритмично и слаженно работает радиаторный участок (старший мастер тов. Звеницкий).

Первенство в соревновании комсомольско-молодежных бригад цеха в июле завоевала бригада двухсотницы Анны Останниной.

## Успех коллектива 5-го участка тракторного цеха

Самоотверженно потрудился в июле коллектив 5-го участка тракторного цеха. Он выполнил месячную производственную программу 30-го числа к 12 часам дня на 100,4 процента.

Особенно отличились старшими тт. Писклов, Овчинникова, Емельянова, Кунова, Горошанская, Коняев, Липатов, наладчики Неупокоева и Куликов.

Выполнению программы способствовало и проведение ряда организационных мероприятий и внедрение в производство рационализаторских предложений, направленных на повышение производитель-

ности труда, снижение трудоемкости изделий.

Увеличение допуска на внутреннем диаметре венцов на обработке деталей 37-28, 37-29, 31-32 повысило производительность оборудования на 25 процентов и уменьшило брак на 70 процентов.

Внедрение шаровой опоры на станке, обрабатывающем деталь 05-5-8 ликвидировало поломки инструмента. Если в июле было 27 поломок, то в этом месяце — ни одной.

Б. Дедигуров,  
технолог 5-го участка.

Ф. Синельников,  
ст. мастер 5-го участка.

## Выпуск слушателей курсов повышения квалификации ремонтников

На днях состоялся выпуск слушателей курсов повышения квалификации слесарей-ремонтников, организованных в апреле при отделе технического обучения и чугунолитейном цехе.

21 курсант получил профессию слесаря-ремонтника.

Значительная часть выпускников слала испытания на „отлично“ и „хорошо“.

Отличники учебы Климова Я., Затумина Д. И., Кова-

ренко Н. И. (моторный цех), Тимофеева И. А. (термический цех), Бабенко Н. И., Зубкова Г. Ф., Зосимова В. С. (инструментальный цех), Бабошина Н. и Мурзинцева С. А. (цех шасси) премированы.

Согласно приказу директора завода тов. Рубанова, в августе будет организован новый набор на курсы повышения квалификации ремонтников.

## ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Всесоюзный День воздушного флота является днем всенародного смотра успехов советской авиации.

За сравнительно короткое время наша авиация прошла огромный путь развития. От неуклюжих и весьма примитивных летательных аппаратов, развивавших максимальную скорость 80—100 км в час и поднимавшихся на высоту 400—500 метров, она пришла к мощным самолетам, могущим поднять 16-17 тонн груза, покрывающим расстояние свыше 10.000 километров в час.

Таков качественный скачок, который совершила наша авиация.

Подлинный расцвет авиационной науки в России начался со дня установления Советской власти.

В нашей стране выросла замечательная семья авиационных конструкторов, давшая воздушному флоту высококачественные боевые машины и вооружение. Заслуженно пользуются почетом и уважением в нашей стране замечательные конструкторы Ильюшин, Лавочкин, Туполев, Яковлев, Поликарпов, Петляков и многие другие.

Производство самолетов в царской России составляло в месяц не более 200, а за годы Отечественной войны только один авиационный завод № 153 дал воздушным силам 15 тысяч первоклассных истребителей. В последние три года войны наша авиационная промышленность выпускала до 40 тысяч самолетов ежегодно.

Советский Союз вправе гордиться не только своей авиационной промышленностью и конструкторами, он вправе гордиться и замечательными летчиками — новаторами авиации. Из 168 мировых рекордов по самолетам в 1941 году — 62 принадлежат летчикам Советского Союза.

Особенно большую роль наша авиация сыграла в годы Великой Отечественной войны.

За период войны Советская авиация уничтожила в воздухе и на земле около 60 тысяч самолетов противника, уничтожила десятки тысяч танков, самоходных орудий, бронемашин, сотни тысяч автомашин, большое количество других видов техники и живой силы врага.

При штурме Кенигсберга в течение двух первых дней операции было произведено свыше 10 тысяч самолетовылетов.

В берлинской наступательной операции одновременно участвовало более 5000 самолетов. Только за один первый день штурма Берлина наши самолеты произвели 17.500 вылетов.

В битвах под Москвой, Сталинградом, на Кубани, на Курской дуге наша авиация обескровила немецкую авиацию, уничтожила ее основные кадры, взяла инициативу в свои руки и этим обеспечила господство в воздухе.

В годы Великой Отечественной войны неизмеримо выросло боевое мастерство наших авиационных кадров. Сталинские соколы не щадили своей жизни, беззаветно дрались с врагом, защищая Родину. Кто не помнит величайшего подвига капитана Гастелло, который на горящем самолете врезался в скопление вражеских танков и автомашин. А таких примеров можно привести много.

Родина высоко оценила заслуги наших летчиков. Более 2000 летчикам присвоено звание Героя Советского Союза, 62 летчика получили звание дважды Героя Советского Союза и 2 — трижды Героя Советского Союза. Свыше 190.000 летчиков, штурманов, стрелков, техников, мотористов награждены орденами и медалями. Около 60 процентов авиачастей награждены орденами, более 30 процентов авиачастей преобразованы в гвардейские.

В среде наших летчиков выковались советские „ассы“, имеющие на своем счету десятки сбитых вражеских самолетов. Трижды Герой Советского Союза Кожедуб сбил 62 самолета, трижды Герой Советского Союза Покрышкин сбил 59 самолетов, дважды Герой Советского Союза Речкалов — 56, Гуляев — 53, Евстигнеев — 52, Глинка — 50 и т. д.

Советский Союз обладает мощным гражданским воздушным флотом, способным решать весьма большие и сложные задачи. В годы Отечественной войны летчики транспортной авиации доставляли в район боевых действий вооружение, продовольствие, эвакуировали раненых, перевозили во фронтовые лазареты медикаменты, консервированную кровь и медперсонал.

В условиях мирного труда на вооруженные силы, на советскую авиацию возлагаются новые ответственные задачи, выраженные словами товарища Сталина: „Бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза“.

Выполняя эти задачи, бойцы, офицеры и генералы военно-воздушных сил непрерывно совершенствуют свои летные, технические и тактические знания, осваивают опыт минувшей войны.

Советский народ, отмечая День воздушного флота, обращает свои взоры к великому вождю и полководцу товарищу Сталину, под руководством которого создавалась, крепла и совершенствовалась наша могучая авиация.

Сталинская авиация, с честью выдержавшая суровые испытания Великой Отечественной войны, была и будет бадежным защитником государственных интересов Советского Союза.

А. Малиганов,  
летчик запаса.



В Нской авиационной части. Звено гвардии младшего лейтенанта К. Кусливого — одно из передовых в подразделении.

На снимке: (слева направо) штурман гвардии младший лейтенант И. Пивоваров, гвардии младший лейтенант К. Кусливый и стрелок-радист гвардии сержант Н. Черединов после очередного вылета возвращаются на командный пункт. Прессклише ТАСС.

У рационализаторов и изобретателей 941

## Конференция

По решению завкома профсоюза РСХМ в первых числах августа будет проведена конференция изобретателей и рационализаторов завода.

К предстоящей конференции готовится большая фотовыставка лучших изобретателей и рационализаторов и их вклад в дело повышения производительности труда, снижения себестоимости выпускаемой продукции.

Конференция заслушает отчет главного технолога завода тов. Модылевского о со-

стоянии рационализаторской и изобретательской работы на заводе за 5 лет и содоклад председателя комиссии содействия при завкоме профсоюза тов. Сухорукова.

Приготовлены диаграммы, отражающие рост рабочего изобретательства и рационализаторства на заводе.

Для проведения конференции создана специальная комиссия в составе тт. Чаусовского (председатель), Сухорукова, Путова, Ефремова и Гехенсона.

## 47 головок вместо 30

В течение многих лет снятие фаски головки блока производилось зенкером вручную.

Старший технолог моторного цеха тов. Любович предложил производить снятие фаски на станке. Это вдвое

увеличило производительность труда.

Благодаря внедрению нового метода обработки коллектив участка блока 29 июля намного перевыполнил суточное задание — сдал 47 головок вместо 30 по норме.

## Скользкий подшипник заменен шарикоподшипником

Электромоторы переменного тока 19 квт., установленные на приводах станков типа „Миксер“ и на очистительных барабанах в чугунолитейном цехе, имели открытые скользкие подшипники.

Из-за засорения подшипников моторы часто выходили из строя.

Мастер чугунолитейного цеха тов. Скоробогатко П. И. предложил заменить скользкие подшипники шарикоподшипниками. Это дало возможность удлинить срок службы моторов.

Тов. Скоробогатко П. И. выдана премия в сумме 1000 рублей.

## Механизировали подачу состава

Мастера чугунолитейного цеха тт. Белянский И. Б. и Зайко Ф. К. предложили использовать монорельс 2-го стержневого отделения для подачи состава к формовочным машинам электротельфером. До этого транспортировка производилась ручными тележками. В результате реализации предложения высво-

бодилось 3 человека рабочих из 6, занятых на подвозке.

Годовая экономия от предложения составляет 23400 рублей.

На основании инструкции о вознаграждении за рационализаторские предложения, авторам выплачена премия в сумме 935 рублей.

С. Путов.

## Усилить борьбу с браком

На участках и в отделениях чугунолитейного цеха за последние два месяца резко увеличился выпуск продукции. Однако чугунолитейщики могли бы дать еще больше литья, если бы они по-настоящему вели борьбу за снижение брака. Особенно неблагоприятно с этим в первом стержневом отделении. Здесь из-за неосторожности много стержней разрушается при обработке и перевозке их с места на место. Так, только за 5 дней, с 22-го по 26 июня, по этой причине разбито 103 стержня деталей 01-1, 185 стержней деталей 31-10 и около 150 стержней других деталей.

Много брака получается и по вине кочегаров отделения. Часто они не просушивают стержни, а иногда и перегревают их. О кочегарах же руководители отделения совсем забыли. Иначе чем можно объяснить тот факт, что 21 грузчик и кочегар не охвачены социалистическим соревнованием?

Старший мастер отделения т. Масленников и сменный мастер тов. Филоненко не ведут с коллективом разъяснительной работы, не мобилизуют его на борьбу с браком, а ведь от работы стержневого отделения зависит выполнение производственной программы цехом.

В. Вуйменко.

Коллектив завода „Ростсельмаш“ начал отправку колхозам и совхозам комбайнов новой конструкции „Сталинец—6“.

На снимке: (слева направо) директор зерносовхоза „Гигант“ Герой Социалистического Труда Ф. А. Бойко, знавший комбайнер страны А. И. Оськин, приехавшие получать комбайны, беседуют с лауреатом Сталинской премии, главным конструктором завода „Ростсельмаш“ А. В. Красниченко и директором завода Н. А. Саркисовым.



## ШКОЛА РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ НАКАНУНЕ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА

Четвертый год на поселке нашего завода существует школа рабочей молодежи. За этот период 66 молодых рабочих окончили школу и поступили в высшие учебные заведения страны.

В минувшем учебном году закончили 7-й класс 25 человек, 26 десятиклассников сдали экзамены на аттестат зрелости. 5 отличников 10 класса награждены золотой и серебряной медалями.

Золотую медаль получил т. Бобров. Работая на заводе, он в 1946 году решил продолжить прерванную войной учебу и поступил в 10-й класс школы рабочей молодежи.

Рабочий инструментального цеха тов. Медьянович поступил в 8-й класс школы рабочей молодежи 3 года тому назад. Несмотря на большую загруженность в цехе, он на протяжении всех трех лет учился только на отлично. В этом году он окончил десятый класс с серебряной медалью и поступил в Ленинградское высшее мореходное училище.

Серебряные медали получили закончившие десятый класс слесарь-лекальщик инструментального цеха т. Никитенко Н., мастер кузнечного цеха т. Деревцов А., работница мясокомбината т. Хейфиц В.

Педагогический коллектив школы сумел дать учащимся твердые знания.

В новом 1947-48 учебном году школа начнет занятия в лучших условиях, чем прошлой осенью. Для школы рабочей молодежи администрация завода даст специальное помещение (бывшее помещение школы № 9), в котором сейчас производится капитальный ремонт. Школа будет работать в две смены. Учащиеся будут обеспечены учебниками. Открываются подготовительные классы для обучения по программе 1, 2, 3 и 4 классов начальной школы.

До начала занятий с 1 августа по 1 сентября 1947 года будут функционировать подготовительные курсы.

Запись в школу производится ежедневно с 6 до 8 часов вечера в помещении школы.

Д. Тейтельбаум, директор школы рабочей молодежи.

## ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Свыше 35 тысяч молодых рабочих Сталинградской области участвуют в соревновании в честь 30-летия Советской власти. 1200 молодежных бригад показывают образцы самоотверженного труда. В первом полугодии 600 молодых стахановцев завершили от 1 до 3 годовых норм. 6.000 юношей и девушек выполнили по 8-10 месячных норм.

Строители Незиномысского канала в Ставропольском крае закончили проходку тоннеля в горе Недремальной. Тоннелем соединены реки Кубань и Егорлык.

Путь к кубанской воде сквозь гору Недремальную открывают.

К 30-й годовщине Великого Октября Незиномысский канал соединит многоводную Кубань с обмелевшим Егорлыком и даст долгожданную воду полям, станциям и городам Ставрополья.

Исполнилось 25 лет со дня образования Адыгейской автономной области.

До Великой Октябрьской социалистической революции на территории Адыгеи не было ни одного крупного промышленного предприятия, земля и скот принадлежали князьям и кулакам, народ не имел письменности.

Сейчас в области работает свыше 70 промышленных предприятий. Преобразовалось сельское хозяйство Адыгеи. В области работают 13 машино-тракторных станций, 17 совхозов. Из года в год растет урожайность колхозных полей. Успешно развивается животноводство. В каждом колхозе организовано по 3-4 животноводческие фермы.

В области издаются 6 районных газет, работают драматический театр, ансамбль адыгейской песни и пляски, сотни кружков художественной самодеятельности.

Во всех селах имеются клубы, библиотеки, красные уголки. Работают 243 школы, учительский институт, педагогическое училище, сельскохозяйственный техникум, детские учреждения.

ТАСС.

## ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА

### „Благодетели“ из промкомбината

Для обслуживания трудящихся при ОРС'е завода работает промкомбинат — учреждение, в котором можно сшить костюм, платье и даже перешить брюки. Узнав, что в промкомбинате действительно принимают заказы на переделку одежды, я принес и свои брюки.

У меня любезно приняли заказ, получили 73 рубля за работу и предложили зайти через несколько дней.

Окрыленный вниманием и заботой, проявленными работниками комбината, я с нетерпением ждал тот день, когда можно получить брюки.

Но в указанный срок брюки не были готовы. А мне по-прежнему любезно объяснили, что это произошло потому, что брючник ушел в отпуск и переделывать их некому. Но как только брючник вернется из отпуска, вам немедленно переделают брюки, — пообещали мне.

Подождав прибытия брючника около месяца, я с-ом пришел в промкомбинат с надеждой получить готовые брюки.

...Закройщик т. Камчугов в самом деле снял с вешалки уже успешные покрытые плесенью мои брюки и, возвращая, заявил:

— Ваши брюки пороть некому. Брючник не хочет их пороть. Он, собственно, и распорет, но только за особую плату. Уплатите ему за это, и тогда брюки будут перешивать.

Если сердобольные мастера из промкомбината ОРС'а подобную „заботу“ о трудящихся завод называют заботой, то что же называется издевательством?

И Селой

Зам. ответств. редактора  
Ф. И. ВОЛЬНЫХ.

Тираж 3000 экз