

Боевой Труд

Орган парткома, дирекции и завкома профсоюза
Алтайского тракторного завода имени М. И. КАЛИНИНА

№ 43 (268) Суббота, 26 июля 1947 года

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

27 июля советский народ с гордостью отмечает славные боевые дела Военно-Морского флота.

Два океана и четырнадцать морей омывают советские берега. Протяженность наших морских границ—47 тысяч километров. Советский Союз—великая морская держава.

Наш народ издавна славится своей любовью к морю. Еще столетия тому назад многие моря и океаны видели русский флаг. Замечательна и история русского Военно-Морского флота. Особенно большое развитие получил Военно-Морской флот за тридцать лет существования Советского государства. Большевицкой партии, советскому правительству пришлось почти заново создавать флот, строить военно-морские базы, корабли всех классов, готовить и воспитывать кадры опытных моряков.

Благодаря заботам партии, правительства и товарища Сталина было построено множество кораблей. Комсомол, являющийся шефом нашего флота, и вся советская молодежь неустанно оказывали помощь делу развития морской мощи страны.

К началу Великой Отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками Военно-Морской флот СССР вынес в первоклассную боевую кув. С первого до последнего дня войны наш флот активно помогал Советской Армии разгромить врага. Наши корабли выжили в море Баренца и едовитом океане, на Балтийском и Черном морях, на Тим океане, на многочисленных реках и озерах. Вместе с морской авиацией советский флот потопил свыше 3 тысяч вражеских кораблей и транспортов противника. Бригады морской пехоты героически дрались с врагом всюду, куда направля-

ла их воля Верховного Главнокомандующего. Родина высоко оценила боевые заслуги военных моряков. За доблесть и героизм, проявленные в боях с фашистами, 507 моряков и морских летчиков удостоены звания Героя Советского Союза. Всего за время войны моряки получили около 300 тысяч правительственных наград.

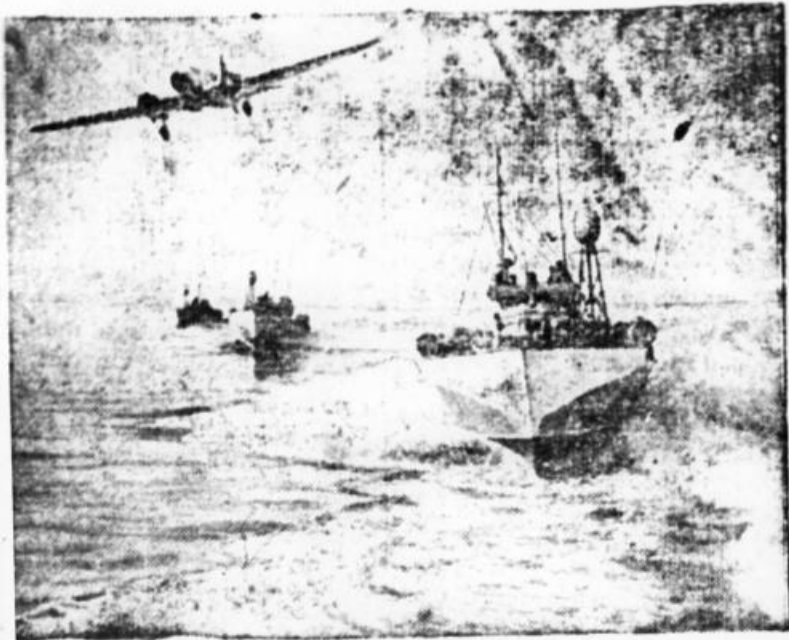
После победы над врагом, в 1945 году, в День Военно-Морского флота, Великий Сталин дал высокую оценку боевым действиям моряков: «Флот до конца выполнил свой долг перед советской Родиной». В том же своем приказе товарищ Сталин сказал: «Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим».

Теперь, когда наш народ самоотверженно трудится над выполнением новой послевоенной сталинской пятилетки, советские моряки работают над дальнейшим укреплением боевой мощи флота, надежно охраняют священные рубежи нашей Родины и государственные интересы Советского Союза.

Вся наша страна отмечает День Военно-Морского флота, ставший традиционным праздником.

В День Военно-Морского флота советский народ мобилизует свою волю и энергию на строительство кораблей, военно-морских баз, подготовку кадров военных моряков, развитие массового водного спорта и пропаганду военно-морских знаний среди молодежи. Под руководством партии Ленина—Сталина наш народ выполнит эти задачи и сумеет обеспечить государственные интересы СССР и безопасность советской страны.

Ю. Пантелеев.



Да здравствует Военно-Морской флот СССР, бдительно охраняющий завоеванный мир и созидательный труд советского народа!



ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ 30-Ю ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

8 головок блока сверх плана

Коллектив участка головки блока успешно борется за выполнение взятых на себя социалистических обязательств.

Рабочие и наладчики тт. Кривцов, Усов, Белкин, Жукова, Фролова, Ростопов, Чернышов показывают образцы стахановского труда.

23 июля смены наладчиков тт. Усова и Белкина сдали за смену сверх задания 8 головок.

Коллектив участка отдает все силы на выполнение производственной программы июля.

Любович,

ст. технолог моторного цеха.

ГОРДОСТЬ

*В сраженьях и в походах,
В воде, в пыли, в огне
Почти четыре года
Я пробыл на войне.*

*Сражался под Москвою,
На Висле воевал,
В кровопролитных битвах
Отчизну отстаю.*

*Я по горящим селам
Прошел в дыму, в пальбе.
Солдатский груз тяжелый
Я вынес на себе.*

*И вот под русским небом
Опять я нахожусь,
Трудом креплю Победу,
Своей страной горжусь.*

А. В. Марченко.
гор. Рубцовск.

Производственный подъем в моторном цехе

За выполнение новых норм

Борясь за ликвидацию своего отставания, коллектив моторного цеха идет вперед к выполнению программы июля.

В начале месяца плохо работали участки серийных деталей мастеров тт. Элштейна и Супоницкого. На этих участках было большое количество рабочих, невыполняющих новые нормы, что систематически тормозило сборку моторов. Для устранения имеющихся недостатков администрация цеха внедрила ряд мероприятий.

Партийная организация усилила агитационно-массовую работу на участках. Ежедневные десятиминутки вошли здесь в обычай. Все рабочие и мастера охвачены борьбой за

выполнение новых норм, за выполнение июльской программы.

Улучшил свою работу участок коленчатого вала. Если до этого здесь было большое количество рабочих, не выполнявших сменное задание, то уже 21 июля почти весь коллектив выполнил новые нормы.

С большим подъемом трудятся сборщики моторов старшего мастера т. Попова. 23 июля смена мастера Епифанова слала сверх задания 4 мотора.

Моторщики поставили перед собой задачу—восстановить дни до конца месяца покрыть задолженность по моторам и полностью выполнить июльскую программу.

А. Фиш.

Пять норм в смену

В прессовом цехе за последние дни резко улучшил свою работу длительное время отстававший прессовый участок (старший мастер тов. Самохлеб). Если в первой декаде июля на участке было 10 рабочих, систематически несправляющихся с нормами выработки, то после 20 числа все рабочие выполняют и перевыполняют нормы.

Своим стахановским трудом здесь особенно отличается

прессовщик тов. Никитин, который дает 400-500 процентов нормы. По 2-3 нормы в смену вырабатывают прессовщики тт. Минаев, Бабенчук, Крючкова и Котлярова.

Большого производственного успеха добились слесарь Кириллов (слесарный участок) и нарезчик Холтубей (механический участок). Они выполнили свою месячную норму 20 числа.

Е. Сдобникова.

Партийная хроника

88

В лекционном зале партийного кабинета завода на днях состоялся семинар руководителей кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» и политшкол на тему:

«Борьба Ленина и Сталина за создание марксистской партии». Семинар провел секретарь заводского партийного комитета тов. Шипилин.

* * *

28 июля, в 8 часов вечера, в клубе завода состоится очередная лекция из цикла в помощь изучающим биографию великих создателей Советской власти на тему: «И. В. Сталин—организатор строительства социализма в СССР». Лекцию читает директор Вечернего Университета марксизма-ленинизма тов. Смирнов.

* * *

ПОСТУПАЙТЕ В ВЕЧЕРНИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Двухгодичный Вечерний Университет марксизма-ленинизма Рубцовского ГК ВКП(б) объявляет новый набор слушателей на 1947-48 учебный год на 1 курс экономического, а также на 1 и 2 курсы исторического факультетов.

В Университет принимаются работники партийных, хозяйственных, советских учреждений, предприятий и организаций и интеллигенция города (врачи, учителя и инженерно-технические работники), имеющие высшее, незаконченное высшее и среднее образование.

В университете на всех факультетах и курсах читается систематический курс по истории ВКП(б), истории СССР, диалектике и историческому материализму, истории международных отношений и на экономическом факультете по политической экономии.

К чтению лекций привлекаются лучшие лекторские силы города, а по отдельным вопросам и лекторы крайкома ВКП(б).

Занятия в университете проводятся один раз в неделю по 4 часа. Начало занятий—первого сентября 1947 года. Прием заявлений до 15 августа.

Желающие поступить в двухгодичный Вечерний Университет марксизма-ленинизма подают заявления на имя приемной комиссии с указанием факультета и приложением краткой биографии. В заявлении указать партийность, место работы, занимаемую должность, домашний адрес.

Заявления направлять почтой по адресу: гор. Рубцовск, почтовый ящик № 9. Приемной комиссии Вечернего Университета, или направлять непосредственно.

Приемная комиссия работает ежедневно от 7 до 10 часов вечера, кроме выходных дней, в здании городского партийного кабинета по улице Щетинкина, № 1.

Дирекция Вечернего Университета марксизма-ленинизма.

Новая школа для детей рабочих

На западном поселке для детей работников нашего завода и Стройтреста № 15 в начале учебного года будет открыта семиклассная школа на 200 человек, в одну смену. В этом году будут открыты первые 4 класса.

Нехватает тумбочек и стульев

13 июля в общежитии № 46 цехкомом тракторного цеха проведено собрание со старостами комнат и членами совета общежития о внутреннем распорядке в общежитии. Выступившая политвоспитатель тов. Степанова рассказала, что большинство комнат рабочих тракторного цеха находится в образцовом состоянии. Однако еще плохо содержат свое помещение жильцы комнаты № 25.

В своих выступлениях старосты комнат указали и на ряд недостатков. В общежитии нет тряпок для мытья полов. В некоторых комнатах не хватает тумбочек и стульев.

Необходимо набить матрацы ватой. Нет комнаты для приезжающих родных и знакомых жильцов.

Я. Трацковский.

Новый мост через Волгу

В Калининне, на автомагистрали Москва-Ленинград, началась подготовка к строительству нового моста. Он будет одним из красивейших сооружений на Волге.

При сооружении моста будут использованы металлические пролетные строения разобранного моста лейтенанта Шмидта, которые ленинградцы передали калининцам. Они уже доставлены к месту стройки.

Письмо в редакцию

ВНИМАНИЕ ПОЕЗДНИКАМ

На нашем заводе трудится большое количество рабочих, проживающих в Веселоярские и других селах. Им приходится ежедневно ездить на завод и обратно пригородными поездами. Пользуются этими поездами работники завода и для поездок на свои огороды. Пригородное сообщение организовано неплохо. В течение суток регулярно проходят три состава, поезда делают остановку у завода. Однако плохо то, что график движения поездов еще не увязан со сменами завода.

Кроме того, посадочная площадка, которой пользуются сотни рабочих, не благоустроена. Посадка на поезд

производится с железнодорожной насыпи, что сопряжено с риском для жизни и увечьями. Нет помещения для пассажиров, ожидающих поезда. Приходится понесколькочасов стоять под открытым небом в знойную, и в ненастную погоду. Люди вынуждены укрываться от дождя и от ветра у стен домов.

Дирекция, завкому профсоюза и партийному комитету завода необходимо проявить заботу о сотнях поездников. Надо в самый короткий срок построить помещение для ожидания и перон для посадки.

А. Маляганов.

Костюм последней моды

Получив однажды ордер на хлопчатобумажный костюм, в котором, кстати, я остро нуждался, я направился в магазин № 7 в надежде выкупить таковой.

Но надежды мои быстро рассеялись. Продавец промтоварного отдела заявил, что костюмов для меня подходящих нет.

Кроме того, мне ордер вернули назад, сказав при этом, что талон без указания фамилии владельца не действителен. Я совсем было упал духом, но, сообразив, что это непредвиденное несчастье смогу исправить сам, собственноручно подписал свою фамилию и на другой день снова посетил магазин.

Мне по моему ордеру вручили хлопчатобумажный костюм. Но, что это был за костюм! Только сверх брако-

дели могут испортить так материал. Брюки, например, оказались в полтора раза длиннее полагаемых по размеру, а в поясе и в тазе они рассчитаны только на подростка в возрасте 12—13 лет. Как я ни пытался натянуть их на себя, ничего не получилось.

— Брюки шьют сейчас мелкие, — говорила продавщица, — и никто вам не виноват, если ваша фигура не подходит к брюкам.

А куртка без единой пуговицы с рукавами, явно рассчитанными на руки геркулеса, довершила мое одеяние. Без преувеличения можно сказать, что на огородном пугале можно увидеть костюм не хуже, чем тот, что я получил в магазине ОРСа № 7.

Афанасьев.

Газокислородный цех.

ПИСЬМО ПОГРАНИЧНИКОВ - УССУРИЙЦЕВ

Дорогие товарищи тракторостроители!

С глубоким волнением и радостью мы, пограничники-уссурийцы, следили за ростом и успехами коллектива АТЗ.

Ваш самоотверженный труд во имя дальнейшего процветания нашей социалистической родины вызывает у нас восхищение и мобилизует нас на дальнейшее повышение боевой и политической подготовки.

Мы знаем, как уважает наш народ советских пограничников. Завязывая с вами переписку, нам хотелось бы поделиться своими успехами по службе.

Наш пограничный отряд внес ценный вклад в дело укрепления нашей Советской Родины. В тяжелых условиях местности, на реках и озерах, в топких болотах, днем и ночью, в любое время года пограничники мужественно и стойко выполняли свою священную обязанность—бдительно охраняли свою Родину—Союз Советских Социалистических Республик.

Свято храня боевые традиции своего отряда, личный состав в период Великой Оте-

чественной войны проявлял кие образцы мужества и героизма.

Особенно знаменательным для отряда был 1945 год.

В ночь с 8 на 9 августа личный состав отряда первым переступил границу и нанес удар по японским империалистам. В ту ночь мы уничтожили 8 сильно укрепленных японских застав с их гарнизонами. Ни ДОТ'ы, ни ДЗОТ'ы, ни земляные валы, ни топкие болота и водные преграды, ни бешеный огонь самураев не могли остановить сокрушительного натиска воинствующих.

В этих боях личный состав отряда продемонстрировал свою горячую любовь к матери—Родине, к большевистской партии, к великому Сталину и жгучую ненависть к подлому врагу.

В первый же день боев командующий 1-ым Дальневосточным фронтом маршал Советского Союза тов. Мерецков объявил пограничникам отряда благодарность.

За отличное выполнение поставленных задач, за доблесть и отвагу, проявленные в боях с врагом правительство наградило многих солдат, сержантов и офицеров нашего отряда орденами и медалями Советского Союза.

Приказом Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса товарища Сталина отряду присвоено наименование «Уссурийский», а всему личному составу объявлена благодарность.

После боев мы снова встали на охрану рубежей нашей любимой Родины. У нас снова началась пограничная будни, наполненные кипучей деятельностью, связанной с охраной границы. И снова мы держим переходящее Красное знамя и первенство среди пограничников Тихого океана.

В нашем отряде служат прославленные мастера пограничной службы—Герой Советского Союза Иван Богатырь, старшины Зонов, Табаченков, Звычайный, сержант Удалов и многие другие.

тракторов, снабжайте им сельское хозяйство, не жалея сил, выполняйте решения февральского Пленума ЦК ВКП(б)!

Молодые рабочие! Добивайтесь новых производственных успехов, повышайте свою квалификацию, берите пример с лучших станхановцев завода—депутата Верховного Совета РСФСР Кошкаровой Веры Сергеевны, мастера участка Канункова, молодых литейщиц Яцуновой, Белоглазовой, Тарасовой, Ефремовой и других!

Товарищи рабочие, инженеры, техники и служащие! Неустанно повышайте производительность труда!

За спокойствие своего труда будьте уверены. Мы обещаем вам, дорогие товарищи, что не пожалеем сил для обеспечения неприкосновенности нашего отечества, не дадим вражеским лазутчикам пробраться в тыл нашей страны.

Письмо обсуждено на общих собраниях во всех подразделениях отряда.

Ответственный редактор
С. Я. ЛИСНЕР.