

# Трудовой Темп

Орган заводского комитета ВМП(б), дирекции и завода профсоюза Алтайского тракторного завода имени М. И. КАЛИНИНА

№ 39 (207) | Суббота, 31 августа 1946 года

## Покончить со штурмовщиной в работе!

Завтра — первый день сентября.

Трудная и ответственная задача стоит перед коллективом нашего завода в новом месяце — полностью выполнить повышенную сентябрьскую программу как по выпуску тракторов, так и по запасным частям.

Успех выполнения производственной программы будет зависеть прежде всего от четкой работы заготовительных цехов — чугунолитейного, сталелитейного и кузнечного. Литейщики и кузнецы неплохо справлялись со своими заданиями в августе. Чугунолитейщики с начала второй декады вошли в график производства, а в последние дни месяца они ежедневно выполняли задания на 5—6 тонн литья.

Задача заключается в том, чтобы всеми мерами закрепить заготовительными цехами высокие темпы в работе, достигнутые в последние дни августа, полностью обеспечить механические цеха литьем и заготовками.

Большим тормозом в выполнении заводом августовской программы служил тракторный цех. На протяжении всего месяца цех работал неудовлетворительно. Вследствие безответственного отношения к своим обязанностям мастера тов. Шевченко, его смена систематически задерживала подачу на сборку деталей коробки скоростей. Механик цеха т. Шашковцов не обеспечивал бесперебойной работы оборудования, ввиду чего очень часто простаивали шлифовальные станки на третьем участке. По месяцу и больше ремонтировались станки, крайне нужные производству.

Из-за плохой организации производства цех шасси с большими переборами подавал на большой конвейер рамы,

корпуса коробок передач, а также другие узлы и детали.

Совершенно неудовлетворительно работал моторный цех, который только в конце месяца вошел в график. Лихорадила сборку моторов нехватка значительного количества деталей, обрабатываемых на участке ст. мастера т. Эпштейна.

Руководители тракторного, моторного цехов и цеха шасси должны сделать соответствующие выводы из плохой работы их цехов в августе.

Сентябрьская программа может быть выполнена только при условии ритмичной работы всех цехов с первых дней месяца.

Каждый руководитель производства, начиная от бригадира и кончая начальником цеха, должен серьезно подумать над тем, как организовать работу, чтобы обеспечить выполнение этой важной задачи.

Как правило, производственные задания должны быть доведены до каждого рабочего. Выполнение заданий должно контролироваться ежедневно. Партийные и общественные организации цехов должны вести широкую разъяснительную кампанию среди коллективов рабочих.

Особое внимание надо уделить организации оперативной наглядной агитации во всех цехах и на территории завода.

Необходимо развернуть социалистическое соревнование за выполнение сентябрьской программы, охватив им всех трудящихся завода.

Результаты соревнования надо обсуждать ежедневно на десятиминутках, которые должны проводиться в каждой смене и на каждом участке.

Успешным выполнением сентябрьского плана наш коллектив внесет новый вклад в дело выполнения 4-й сталинской пятилетки.

## Досрочно выполнили августовский план

29 августа в 10 часов утра коллектив термического цеха закончил выполнение августовской программы по основному производству на 100 процентов, по запасным частям — на 103 процента.

Обязательства, взятые на себя в социалистическом соревновании в честь праздника Победы над Японией, коллектив термистов выполнил полностью.

Особенно отличилась смена мастера коммуниста т. Мартыненко. Эта смена закончила свою программу 26 августа. При умелом руководстве т. Мартыненко особенно хорошо работали молодые рабочие. Так, калильщики т.т. Коньков, Копышников и Азаров выполняли нормы на 200—240 процентов. Им хорошо помогали пескоструйщик т. Алексеев, рихтовщица т. Казанцева. Оперативно отправляли в цехи готовую продукцию т.т. Бочкарева и Плехова. Быстро готовили оборудование к работе

слесари т.т. Киренберг, Васильев, электрик Мартынюк.

Замечательных успехов добилась смена самого молодого мастера цеха т. Кузьменко, которая в социалистическом соревновании далеко обогнала смену старого мастера т. Овсянникова.

Тов. Кузьменко пришел в цех из ФЗО в 1942 году. Хорошо освоив технику, он быстро выдвинулся и уже два месяца работает мастером смены, упорным трудом добиваясь первого места в соревновании среди мастеров. Ему помогли в этом калильщики т.т. Белозерский, Мышкина, Басаргин, Черданцева и другие.

Успешную работу смен хорошо организовал ст. мастер т. Рак, который своей настойчивостью и личным примером во многом и повседневно содействовал успешному выполнению взятых обязательств цехом.

**З. Фиалков,**  
зам. нач. термического цеха.

28 августа ряд участков прессового цеха выполнил свою месячную программу. К таким участкам относятся: прессовый (ст. Мастер т. Мош-

кин, мастера т.т. Бандурин и Самохлеб), слесарный (мастер т. Колесников), радиаторный (ст. мастер т. Звеницкий, мастер т. Иванов).

## Внедрим в производство передовую технику!

### Газовая цементация!

Большинство ответственных деталей трактора (шестерни, кулачковые валики, поршневые пальцы и др.) подвергается одному из сложных процессов термической обработки — процессу науглероживания поверхности детали, изготовленной из малоуглеродистой стали, придающему после закалки с низким отпуском высокую твердость поверхности с сохранением вязкой сердцевины.

До сего времени на наших тракторных заводах в основном цементация деталей производится твердым карбюризатором в печах с мазутным обогревом. В связи с постановлением правительства о восстановлении тракторной промышленности с учетом внедрения в производство передовой техники Главтракторпромом были заказаны и получены для тракторных заводов высокопроизводительные электроагрегаты газовой цементации, состоящие каждый из муфельной прямооточной непрерывной электропечи с пиролизной электроустановкой.

Газовая цементация перед цементацией в твердом карбюризаторе имеет много преимуществ. Продолжительность процесса сокращается вдвое, увеличивая производительность. Значительно уменьшаются производственные и вспомогательные площади. Облегчаются условия труда. Отпадает необходимость в упаковочных ящиках. Представляется возможность, не производя дополнительных нагревов, производить непосредственную закалку деталей из муфеля цементационной электропечи.

Уменьшается деформация деталей.

Облегчается и улучшается управление и регулирование процессом. К тому же, электроагрегат освобождает остродефицитное топливо — мазут.

На Харьковском тракторном заводе смонтирована, освоена и в мае месяце этого года сдана в эксплуатацию на газовую цементацию производственных деталей муфельная электропечь с пиролизной установкой. Работа электроагрегата дала хорошие результаты: при температуре в муфеле 900—930 градусов Цельсия глубина слоя получилась за 8 часов равная 1,1 мм, за 9 часов — 1,3 мм, за 11 часов — 1,5—1,7 миллиметра. Цементация равномерная с плавным переходом от науглероженного слоя к сердцевине основного металла, отсутствие цементитной сетки.

На ХТЗ подготовлен в монтаже к сдаче в эксплуатацию и второй электроагрегат. Кроме того, в изготовлении находятся закалочные баки с подъемным столом для непосредственной закалки деталей из муфеля цементационной электропечи. Монтируется и отделение металлопокрытий для производства омеднения деталей, поступающих на цементацию.

Внедрением в производство процесса газовой цементации на Харьковском тракторном заводе успешно разрешена сложная и важная задача в деле освоения передовой техники.

**Н. Карелин,**  
инженер-металлург  
Главтракторпрома.

## Передовой штамповщик

Молодой штамповщик Семен Петров пришел в кузнечный цех в октябре прошлого года из ремесленного училища.

С первых дней работы в цехе он проявил себя дисциплинированным и исполнительным работником.

За год работы он работал на всех молотах, а в последнее время был наладчиком подготавливательной смены.

В начале августа встал вопрос о работе второй смены на 12-тысячном молоте.

И вот, молодой штамповщик тов. Петров становится бригадиром.

12-тысячный молот начал работать в две смены.

С первых дней работы т. Петров в совершенстве освоил штамповку тяжелых деталей, добившись высокой производительности труда.

При норме 150 штук детали 32-5 штампует ежедневно 193 штуки. На штамповке детали 04-1 выполняет норму на 150 процентов. Справляется с нормой и на штамповке таких деталей, как 30-10/11 и 39-23.

## По нашему заводу

### Оздоровлено 484 рабочих

27 августа закрылся заводской дом отдыха.

За два с половиной месяца его работы было оздоровлено 484 рабочих и инженерно-технических работников нашего завода.

Побывавшие в доме отдыха его работой остались довольны. Они отдохнули хорошо.

## Сегодня в клубе

К нам на завод прибыла на гастроли бригада артистов Новосибирского театра юных зрителей.

Сегодня в клубе будет поставлен спектакль Рахманова и Евгения Рыса «Окно в лесу» (пьеса в 3-х действиях, 4-х картинах).

Постановка режиссера Т. М. Суханова.

Пьеса показывает работу советского следователя, который умелым ведением следовательского дела разоблачает немецкого шпиона.

## НОВЫЕ ДОМИКИ ДЛЯ РАБОЧИХ

На западном поселке нашего завода закончено строительство 6 кирпичных двухквартирных домиков.

При каждом из них имеется усадьба. В новые квартиры вселены сталеваляры т.т. Поливанов, Чурсин, рабочий термического цеха т. Киселев, мастер т. Бахмач и другие.

## ВЫРАСТИЛИ КОМНАТНЫЕ ЦВЕТЫ

За лето текущего года работники оранжереи ЖКО нашего завода вырастили много различных цветов.

Сейчас они приступили к продаже комнатных цветов.

Желающим приобрести цветы следует обращаться в жилищно-коммунальный отдел завода.

★ ★  
40 лет работает на Ижорском заводе в Ленинградской области токарь А. И. Чесников. Он выполняет на двух станках по две с половиной нормы.

Фото Б. Уткина.  
Прессклише ТАСС.

★ ★



# ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ!

## Важная работа еще не начата

Работа кузнечного цеха в зимних условиях до сих пор проходила ненормально.

В нынешнем году, когда завод систематически выполняет повышенную программу, обеспечение механических цехов поковками является важнейшей задачей.

Дырявые крыши тяжелой кузницы и заготовительного отделения причиняют нам сейчас много неприятностей. Водой заливают моторы, ставки, рабочих, что вызывает длительные простои.

Надо, чтобы отдел снабжения срочно достал материал для кровли.

Внутрицеховой двор является единственной магистралью, связывающей отделения цеха. Без мощения двора в зимних условиях невозможно будет организовать работу транспорта. Этот важный вопрос УКС даже не желает обсуждать.

Вряд ли будут смонтированы тепловые установки к зиме в заготовительном отделении. А всем известно, что без нормальных условий работы в за-

готовительном отделении кузница будет простаивать из-за отсутствия заготовок.

Руководителями УКС'а упускаются и не выполняются также работы по установке тепловоздушных завес. Серьезной угрозой в работе легкой кузницы в условиях зимы является задержка замены зонтов и вытяжных труб.

По нашей собственной вине мы оказались в тяжелом положении с застеклением цеха. Сейчас следует быстро застеклять цех, чтобы осенью не снижать производительности труда.

Работы, порученные нам и ремонтно-строительному цеху, будут выполнены. Отделу снабжения и отделу топлива нужно сейчас же завести на завод ряд материалов: огнеупоры, мазут, доброкачественный уголь, арматуру и др.

Дирекция завода должна помочь нам в решении основных задач по подготовке цеха к зиме.

Я. Бурман,  
нач. кузнечного цеха.

## Ускорить ремонт жилищ

По условиям разнервующего Всесоюзного социалистического соревнования между жилищно-коммунальными отделами предприятий Министерства сельхозмашиностроения на 1946 год мы обязались своевременно и доброкачественно выполнять ремонтные работы, добиться от проживающих бережливого отношения к сохранению заводского жилого фонда.

По состоянию на 20 августа проведен ремонт 7 и 9 школ. В школах отремонтированы печи, оштукатурены и побелены стены, потолки и фасад, окрашены окна, двери, полы, панели, парты и доски.

На поселке отремонтирована баня.

К 1 сентября будет закончен ремонт двух детских садов и яслей.

Пользуясь теплой погодой, коллектив ремонтников ЖКО штукатурит наружные стены и ремонтирует кровли домов. Уже в 40 домах отремонтированы кровли, в 4 х домах земляные кровли заменены саманными. ЖКО приступил к ремонту толевых кровель домов №№ 40 и 41 по улице Тракторной с заливкой щелей смолой. По окончании ремонта крыш будут отремонтированы и потолки.

Впервые за 4 года будут ремонтироваться коридоры саманных домов. Саманные дома, сданные в эксплуатацию с множеством недоделок, нынче отремонтируются капитально. Уже проведена штукатурка наружных стен с последующей побелкой их в 23 саманных домах.

Внутриквартирный ремонт побелки и окраски) произво-

дится силами жильцов. ЖКО им помогает приобрести известь, краски и прочее. Но не все жильцы привлечены к ремонту жилищ и очистке поселковой территории, в частности избегают этого жильцы семейных кварталов.

Уличные комитеты, созданные при участии завкома профсоюза, не работают. Ни завком, ни горисполком ими не руководят.

ЖКО плохо снабжается ремонтными материалами, отдел снабжения этим не занимается.

Из-за отсутствия кирпича до сих пор не закончено строительство комнаты гигиены женщин, приостановился ремонт печей.

Сейчас необходимо иметь 40 тысяч штук кирпичей, 400 кв. м стекла, 75 куб. м лесоматериала, 35 тонн извести, 15 тонн цемента, 100 рулонов голи, 2500 штук шифера, 20 тонн алебастра, 600 кг олифы, 250 кг белил, 450 кг разных красок.

Начальнику снабжения завода тов. Арвадзеву давно пора выполнить приказ директора завода № 606, и перечисленные материалы немедленно выдать жилищно-коммунальному отделу.

Завкому профсоюза необходимо оживить и возглавить работу уличных комитетов.

При помощи общественных организаций завода коллектив ЖКО до наступления холодов, безусловно, справится с возложенной на него задачей по подготовке жилищного фонда к зиме.

М. Литвинов,  
начальник ЖКО.

## Навстречу новому учебному году

Школа № 9 (старое здание) к новому учебному году в основном готова.

Капитальный ремонт закончен.

Отремонтировано и покрашено 200 парт, все классные доски, скамейки и прочий инвентарь. Недавно закончена перепись детей школьного возраста нашего участка. Укомплектованы классы. Учителя составили календарные планы и планы воспитательных работ на первое полугодие. Проведены испытания учащихся, которые весной были оставлены до осени.

Стройтресту 15 и заводууправлению необходимо принять все меры к тому, чтобы быстрее закончить строительство новой школы, ликвидировав тем самым в нашей школе четырехсменные занятия.

Р. Хрипов,  
директор школы № 9.

## МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬТОН

### Случай на поселке

Это произошло не так давно, вечером. После маленького дождика было скользко. У траншеи, идущей от ТЭЦ к коттеджам, совершенно случайно проходил зав. отд. техника безопасности завода тов. Пиндрик, и, представьте себе, по глинистой земле поскользнулся и упал на дно траншеи. Вылезти из траншеи было не так-то легко, так как она глубокая и стены обрывистые.

Тов. Пиндрик начал кричать: «Спасите! Спасите!», но на помощь никто не пришел.

Также случайно в это время проходил председатель жилищно-бытовой комиссии заводского комитета профсоюза т. Ротмистровский. Увидев т. Пиндрика в траншее, спросил: «В чем дело? Как ты мог сюда попасть? Я ведь сколько хожу здесь, делаю самые большие прыжки через траншею и ничего не случилось со мной, а ты — попал. Не быть тебе авторботом!»

Но человека надо спасти. Побежал Ротмистровский искать лестницу. Не нашел.

Обожди, — говорит. Подожди немного, повину доску. Искал, искал. Было темно, и доски не нашел.

— Ну дорогой, — говорит Ротмистровский, — иди по дну траншеи, а у конца я тебе помогу, там земля сходится на конус.

Таким образом т. Пиндрик, идя по дну траншеи, добрался до ее конца, и, наконец, вылез. Он был весь в грязи.

— Вот, чорт побери, — сказал он, — куда меня занесло, и, представь, совсем случайно.

Тут же, в темноте они устали и задумались, что бы такое предпринять, чтобы вторично не падать.

Возможно, что т. Пиндрик не падал в траншею, а т. Ротмистровский его не спасал, однако известно, что в траншее возле бани и в других местах из-за отсутствия переходных и переездных мостиков в ночное время падают люди, падают кони, проваливаются повозки.

М. Кабанов.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Белоруссия. Гор. Барановичи. Восстановленные дома по Советской улице.

Фото В. Лупейко.

Прессклише ТАСС.

## Повысить качество ремонта моторов!

### Обмоточными проводами не обеспечены

Работа электро-ремонтного цеха проходит исключительно в тяжелых условиях. Цеху подаются для ремонта более 400 моторов, а изоляционных материалов он совсем не имеет. Имеющиеся обмоточные провода потребности не обеспечивают, да и качество их очень низкое. Обмоточные провода с эмалевой изоляцией свою изоляцию теряют даже при производстве ремонта.

Изоляционные материалы (кембрик, пресшпан) часто за-

меняются калькой и кабельной бумагой, что не обеспечивает надлежащего качества ремонтного оборудования.

В настоящее время отдел снабжения получил фонды на доброкачественные обмоточные провода.

Отделу снабжения надо ускорить получение этих проводов и полностью обеспечить ремонт моторов нашего завода.

Григорьев,  
начальник ЭРЦ.

### Вместо изоляции — суррогаты

Обмоточное отделение электро-ремонтного цеха является одним из важных участков. Оно призвано восстанавливать обмотку вышедших из строя электромоторов, без которых не может быть пущен в действие тот или иной агрегат.

Отделению требуется обмоточный провод в большом количестве и разного сечения, которого в цехе никогда не бывает. Чтобы выйти из положения, нам приходится на большинстве моторов производить перерасчеты по имеющимся проводам. Приходится увеличивать плотность тока, что отрицательно влияет на долговечность службы ремонтируемого мотора.

Изоляция для ремонта (кембрик, летроид) у нас совершенно отсутствует. Приходит-

ся ее заменять суррогатами, которые по техническим данным в несколько раз хуже. Безусловно, все это влияет на качество моторов.

При обмотке в протяжку требуется абсолютная чистота. При всем желании у нас этого добиться невозможно, так как в отделении тесно. В маленьком помещении разбираются и чистятся одновременно десятки моторов.

Заводоуправление участку никакого внимания не уделяет.

При должном внимании со стороны заводууправления обмоточное отделение сможет добиться в работе высокой производительности и хорошего качества ремонтируемых моторов.

М. Брусилловский,  
мастер участка.

### Письмо в редакцию

#### Коровы на... территории завода

Однажды начальник депо завода, работая в своем кабинете, услышал странный рев, донесшийся из цеха. Войдя в цех, он наткнулся на странную картину: в депо зашло целое стадо свиней, а веселые ремонтники, оставив рабочие места, занимались ловлей поросят.

Недавно через открытые северные ворота в сталелитейный цех вошло стадо коров.

От сталелитейного цеха коровы прошли по всей главной магистра-

ли завода, направляясь к проходной. На переезде они задержали осторожно продвигающийся к кузнечному цеху поезд.

В этот же день возле центральной лаборатории паслись лошади.

Блюстителем порядка — охране завода пора понять, что завод — это не пастбище для скота. Надо запретить впуск животных на его территорию.

«Транспортник».

Ответственный редактор С. ЛИСКЕР.

Всем охотникам-любителям, зарегистрированным в обществе охотников АТЗ, надлежит получить порох по 0,5 кг на каждый билет.

Порох выдает тов. Белов с 10 часов утра до 6 часов вечера в доме Обороны по улице Карла Маркса № 135.

Личная явка не обязательна. Охотсовет.