

# За честь марки „АТЗ“

С 11 по 13 июля на заводе проходила партийно-техническая конференция по вопросу улучшения качества продукции.

Обстоятельный доклад по этому вопросу сделал и. о. главного инженера завода тов. Рубанов. С докладом выступил зам. нач. ОТК тов. Васильев.

На состоявшихся 12 июля отдельных заседаниях секций выработаны соответствующие мероприятия, которые были утверждены на пленарном заседании конференции.

На заключительном заседании конференции выступили главный металлург завода тов. Прейгерзон, и. о. главного конструктора тов. Дикалов, главный технолог тов. Модылевский, зам. нач. сталелитейного цеха тов. Шипилин, директор завода тов. Парфенов, ст. механик МТС тов. Ильченко, зам. секретаря крайкома ВКП(б) по промышленности тов. Сметанкин, парторг ЦК ВКП(б) тов. Кацнельсон.

Приводим краткое изложение доклада тов. Рубанова.

Вопросам качества продукции партия и правительство уделяют самое серьезное внимание. Поэтому наряду с задачами наращивания мощностей для максимального увеличения выпуска машин с первых же дней организации завода перед нами стояла задача — добиться выпуска таких тракторов, которые по качеству не уступали бы тракторам АТЗ.

За первую половину 1945 года на наш завод поступило 155 рекламаций, причем 115 относятся к тракторам, выпущенным заводом до конца сезона прошлых годов с. х. работ. Остальные 40 рекламаций относятся к тракторам, выпущенным заводом зимой.

Анализ поступивших в 1945 году рекламаций показывает, что основными дефектами тракторов АТЗ являются: выплавка подшипников коленчатого вала, преждевременный износ шеек коленвала, выплавка шатунных подшипников, быстрый износ поршневой группы, трещины головок цилиндров.

Заместитель наркома среднего машиностроения тов. Кучумов обратил наше внимание на необходимость немедленного устранения этих дефектов. Приказом директора завода был утвержден ряд радикальных мероприятий по улучшению качества трактора. Значительная часть их нами уже выполнена, в том числе такое мероприятие, как переход к применению трубчатого латунного радиатора.

Устранены и дефекты масляного фильтра. Значительное количество рекламаций относилось к трещинам и течам в головке цилиндров. Для улучшения качества головки блока т. т. Модылевским, Певзнером, Гайдуком и Феликсом была проделана серьезная работа по изменению конструкции деталей и по применению специальной шихты. В результате с августа по октябрь 1944 года брак по этой детали снизился более чем в два раза.

На АТЗ и на других заводах до войны траки отливались из марганцевистой стали Гатфильда с содержанием марганца около 12 проц. Из-за отсутствия ферромарганца и необходимых огнеупорных

материалов в 1943 году изготовление этих массовых деталей было переведено на низколегированную сталь марки 30-СГ с содержанием кремния и марганца по одному проц.

В 1945 году мы получили указание от Наркомата о том, что гусеничные ленты быстро изнашиваются и что необходимо возвратиться к изготовлению траков из стали Гатфильда. Однако имевшиеся в нашем распоряжении материалы заставили думать, что сталь 30-СГ при правильном режиме термической обработки должна давать в эксплуатации результаты не худшие, чем сталь Гатфильда. Поэтому мы сейчас проводим испытание этих двух марок стали с применением различных методов термической обработки.

Собрано 15 опытных гусеничных лент. В каждой из них установлено по 6-10 траков из стали Гатфильда и стали 30-СГ с тремя вариантами термической обработки, а также траки из углеродистой стали.

Результаты замеров двух лент одного трактора, проработавшего 450 часов, показали, что в условиях работы трактора на песчаных почвах траки из стали Гатфильда изнашиваются значительно быстрее, чем углеродистые траки и траки из стали 30-СГ.

Окончательный вывод по этим испытаниям можно будет сделать только осенью по окончании работы остальных тракторов с опытными лентами.

Большая работа проведена заводом в деле уменьшения дефектности моторов.

Дефекты в большинстве случаев были тяжелыми, требовавшими полной разборки моторов. Наиболее тяжелыми из них были: заедание и выработка подшипников и шеек коленвала, течь масла из-под маховика и скрытые дефекты литья (вода в картере, раковина блока и головки и слабое давление масла).

В результате систематического ежедневного анализа дефектов мотора выявлялись причины дефектов и намечались мероприятия по устранению их.

Большие неприятности мы имели из-за течи масла из-под маховика. В настоящее время этот дефект нам удалось почти полностью ликвидировать. Это удалось сделать путем внедрения по предложению инженера Лапкина ряда конструктивных и технологических изменений существующей конструкции уплотнения.

Третья группа дефектов — раковины и трещины в отливках по существу остается неустранимой. Повышение культуры производства стержней, соблюдение чистоты при их укладке в формы и, наконец, выполнение технологии заливки и формовки являются необходимыми мероприятиями по устранению этих видов дефектов.

В результате проведенных мероприятий дефектность моторов снизилась более чем в два раза и дошла до минимального уровня, достигнутого на АТЗ.

Проводятся работы и по устранению других дефектов.

Качество выпускаемых тракторов проверяется заводскими испытаниями — обкаткой и испытанием на пахоте — проверкой в эксплуатации. Дефектность тракторов, проверяемых обкаткой, очень велика — от 20 до 30 проц. За последнее время она даже увеличилась. Руководители механо-сборочного цеха т. т. Жарнов и Экслер не уделяют этому вопросу должного внимания.

Особенное внимание должно быть обращено на снижение брака, который еще очень велик и намного превышает размеры брака, имевшего место в 1940 году на АТЗ.

Мы должны решительно внедрять в производство новую технологию, повести решительную борьбу с бракоделами и повысить материальную ответственность за брак, покончить с грязью и беспорядком на участках. Надо вовлечь в борьбу за качество продукции, за честь марки АТЗ весь коллектив завода. Каждый работник должен помочь заводу выполнить задачу, поставленную перед нами партией и правительством, о выпуске продукции высокого качества.

## БЛАГИЕ ПОРЫВЫ

В апреле этого года был опубликован развернутый план мероприятий, направленных к дальнейшему улучшению культурно-бытовых условий трудящихся нашего завода. Этот план был встречен рабочими с большим удовлетворением. Он охватил все стороны быта трудящихся. Реализация его должна привести к значительному улучшению материально-бытовых условий нашего коллектива.

Как же выполняется этот план?

К 1 июля было намечено претворить в жизнь ряд важных дел. ЖКО должен был к этому сроку проложить шлаковые дорожки к детскому саду, расположенному в районе саманных домов, и к школам № 7 и № 9.

Дорожек не выдать. Проидет месяц, другой, и дети вновь будут ходить по колесу в воде и грязи.

В плане было записано — выделить для оборудования в поселке музыкальной школы: пианино — 10, баянов — 10, скрипок — 10. Хорошо сказано, крепко сказано. Но все осталось на бумаге. Как отмечено в плане, этот пункт должен был реализовать завком профсоюза, к слову сказать, рассмотревший и утвердивший весь план мероприятий в целом. Но до сих пор никаких музыкальных инструментов не выделено. Завком должен был к 1 июля позаботиться об организации благоустроенной

физкультурной площадки, о которой давно мечтает молодежь завода. Но и это дело не осуществлено.

Одним из бытовых мероприятий, которое намечено было осуществить еще до июля является постройка душевого павильона на 20 точек. Прекрасная мысль: дать возможность человеку в знойный летний день принять душ. Но лето проходит, а душа нет.

Такая же судьба постигла и важное бытовое мероприятие, за проведение которого должен был взяться ОРС завода: приобрести для продажи рабочим 150 коров и такое же количество свиней. Многие, прочитав об этом в плане, решили даже обзавестись коровниками, хлевами. Но эта поспешность оказалась совершенно напрасной. Ни одной коровы и ни одной свиньи не приобретено.

Невыполненные мероприятия являются лишь незначительной частью большого плана улучшения бытовых условий заводского коллектива. В этом плане намечено много важных дел. Но то безответственное отношение к ним, которое мы наблюдаем уже сейчас, вызывает опасения за судьбу всего плана.

Ни в коем случае нельзя допустить, чтобы вопросы улучшения материально-бытовых условий рабочих завода превратились в неосуществленные „благие порывы“.

Л. Чойдонский

## Недоброкачественная пища

Возмутительный случай бездушного отношения к рабочим имел место 14 июля в столовой № 3.

Как всегда, в столовую утром пришли завтракать рабочие чугунолитейного цеха. Им подали совершенно холодную пищу. Суп был невкусный, рыба тухлая, пшенная каша плохо сварена.

Рабочие попросили позвать заведующего столовой тов. Барского, чтобы обратить его внимание на недоброкачественно приготовленную пищу.

Однако т. Барский не нашел нужным выйти к обедающим.

Администрация столовой № 3 и отдела общественного питания ОРС'а следует обратить серьезное внимание на улучшение качества пищи, приготовляемой и подаваемой рабочим в столовой № 3. Совершенно недопустимы такие факты, когда рабочим подается пища в холодном виде.

Цедрик.

## Предохранить жилища от пожаров

Не так давно в нашем поселке произошли два пожара: сгорела барак № 69 и магазин № 1. Пожары эти возникли вследствие замыкания электропроводов.

В недопустимом состоянии находится электропроводка мансардного барака № 65, где очень часто происходит замыкание проводов, особенно на линии ввода, идущего от столба к бараку. Эти провода навешены очень слабо, совершенно не натянуты, в результате чего при малейшем дуновении ветра они соединяются между собой и перегорают.

Не лучше обстоит дело и с проводкой внутри самого барака, которая была сделана наспех. Здесь тоже очень часто перегорают провода. Неоднократно жильцам приходилось ночью тушить огонь.

Они обрывали горящие провода и заливали их водой.

Для предупреждения пожаров следует, по моему мнению, произвести самую тщательную проверку всей электросети, ее изоляции и качества проводки, установить в каждом доме бочки с водой, ящики с песком, ведра, лопаты, кирпичи, лестницы, огнетушители и другие противопожарные средства. На случай пожара надо устроить во всех двухэтажных домах запасныеходы, приспособив для этого балконы вторых этажей. Кроме того, необходимо установить в поселке несколько сигнальных пожарных телефонов.

А. А. Мирошниченко.

Ответственный редактор  
С. ЛИСКЕР.